



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	Intocmit Sef serviciu Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare	

Proiect HCL: PHCL2025-000276

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea formei actualizate a Anexei 1 la Hotărârea de Consiliu Local Timișoara nr. 84/ 2025 privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea extinderii flotei de mijloace de transport – autobuze electrice prin proiectul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice” - cu fonduri nerambursabile prin Programul Regional Vest 2021-2027

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre nr. TMI2025-017483/ 25.04.2025, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea formei actualizate a Anexei 1 la Hotărârea de Consiliu Local Timișoara nr. 84/ 2025 privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea extinderii flotei de mijloace de transport – autobuze electrice prin proiectul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice” - cu fonduri nerambursabile prin Programul Regional Vest 2021-2027,

Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest (ADR Vest) în calitate de Autoritate de Management pentru programul PR Vest (AM PR Vest), a lansat Ghidul solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției regionale 4.1.A Mobilitate urbană sustenabilă. Ulterior, prin decizia nr. 85/17.01.2025 s-a aprobat Corrigendum-ului nr. 3 de modificare a Ghidului solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, apelul de proiecte nr. PRV/4.1/2.

Programul Regional Vest 2021-2027 reprezintă principalul instrument de finanțare din fonduri europene în cadrul Regiunii de Dezvoltare Vest, alcătuită din 4 județe: Arad, Caraș-Severin, Hunedoara și Timiș. Obiectivul Intervenției Regionale 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă este creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul.

În prezent, Municipiul Timișoara are în vedere extinderea flotei de tramvaie prin accesarea fondurilor nerambursabile disponibile prin PRVest 2021-2027 prin proiectul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice”. Aceasta deoarece în prezent, flota de autobuze a Societății de Transport Public Timișoara SA este formată din 149 de unități, dintre care 57% au o vechime mai mare de 15 ani. Costurile de întreținere și operare pentru tramvaiele vechi sunt ridicate, iar disponibilitatea pieselor de schimb este redusă. Confortul și siguranța pasagerilor sunt afectate de uzura morală și fizică a vehiculelor existente.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Necesitatea modernizării flotei

- ☐ Eficiență energetică: Noile tramvaie vor reduce consumul de energie și costurile de operare;
- ☐ Impact ecologic: Reducerea poluării prin utilizarea unor tehnologii moderne, eficiente și sustenabile;
- ☐ Impact acustic: reducerea poluării fonice;
- ☐ Capacitate de transport: Creșterea confortului și a capacității de transport pentru a răspunde cererii în creștere;

- ☐ Accesibilitate: Dotări pentru persoane cu dizabilități (podea joasă, rampă de acces, locuri speciale, care în prezent sunt inexistente la tramvaiele de tip Bremen sau sunt nefuncționale la cele de tip Armonia);

Avantaje economice și sociale

- ☐ Reducerea costurilor de întreținere și a consumului energetic cu până la 30%;
- ☐ Îmbunătățirea serviciilor de transport public prin creșterea frecvenței și a confortului;
- ☐ Reducerea timpilor de călătorie datorită noilor tehnologii și sistemelor de optimizare a traficului;
- ☐ Creșterea atractivității transportului public, încurajând mobilitatea urbană sustenabilă;
- ☐ Alinierea la standardele europene privind transportul ecologic și accesibil.

O condiție a finanțării proiectelor în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027 care vizează achiziționarea de mijloace de transport este să depună și un Studiu de oportunitate. Studiul de oportunitate trebuie transmis în mod obligatoriu la momentul depunerii cererii de finanțare. Netransmiterea, la momentul depunerii cererii de finanțare conduce la respingerea proiectului, fără posibilitatea de a se solicita clarificări. Modelul recomandat pentru elaborarea Studiului de oportunitate se regăsește în Anexa 19 la Ghidul solicitantului de finanțare - Studiu de oportunitate - model recomandat. Conform Ghidului solicitantului, „Studiul de oportunitate va conține cel puțin informațiile din Anexa 19_ Studiu de oportunitate, va fi semnat și asumat de reprezentantul legal al solicitantului de finanțare/liderului de parteneriat și va fi aprobat prin hotărâre a consiliului local al solicitantului de finanțare și al membrilor parteneriatului, dacă este cazul.”

Aspectele care trebuie incluse în Studiul de oportunitate, conform Anexei 19, sunt:

1. Date generale;
2. Situația existentă relevantă pentru investițiile propuse prin proiect;
3. Necesitatea și oportunitatea investiției;
4. Scenariile tehnico-economice. Se vor prezenta și detalia următoarele informații: (a) Cel puțin două scenarii tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse; (b) O comparație a scenariilor identificate, din punct de vedere tehnic și economic; (c) Avantajele soluției recomandate;
5. Soluția recomandată. Se va completa cu descrierea funcțională și tehnologică a soluției recomandate: (a) Numărul și capacitatea mijloacelor de transport – dacă este cazul; (b) Caracteristicile și specificațiile tehnice ale echipamentelor/mijloacelor de transport; (c) Măsura în care mijloacele de transport propuse contribuie la îndeplinirea obiectivului proiectului; (d) Traseele de circulație aferente mijloacelor de transport în comun; (e) Populația deservită de investițiile propuse;
6. Valoarea estimată a investiției;
7. Graficul general de realizare a investiției publice;
8. Aspecte privind respectarea principiilor orizontale;
9. Planșe desenate;
10. Anexe precum (a) Statistici oficiale, costuri istorice, analiză piață – dacă este cazul; (b) Oferte de preț - dacă este cazul etc.

Cererea de finanțare care are la bază Studiul de oportunitate aprobat prin HCL nr. 84/ 2025 a necesitat clarificarea unor aspecte cerute de finanțator, ADR Vest, prin Solicitarea de clarificări și propunere efectuare vizită la locația de implementare pentru proiectul cu cod SMIS 341045 a ADR Vest nr. 2025NOF005228/ 31.03.2025, care a condus la modificarea/ detalierea unor date regăsite în Studiul de Oportunitate, fapt



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

pentru care este necesară aprobarea versiunii actualizate a documentului printr-o hotărâre a Consiliului Local a municipiului Timișoara.

Modificările și completările aduse Studiului de oportunitate constau în:

- Clarificarea soluției descrise la Scenariul 2 cu privire la reparațiile capitale a 20 autobuze diesel
- Justificarea numărului și capacitatea vehiculelor necesare pentru atingerea obiectivelor de atins din PMUD
- Clarificarea numărului de 79 autobuze necesare pentru o frecvență rezonabilă, având în vedere faptul că în cadrul tabelului care prezintă situația fluxului de pasageri după achiziționarea celor 20 de autobuze electrice sunt indicate un număr de 57 unități (autobuze)/schimbul 1 și 52 unități (autobuze)/schimbul 2 – numărul total cuprinde și traseele metropolitan, care nu sunt vizate de proiect.
- Valorile de bază și valorile țintă pentru numărul anual de utilizatori ai transportului public
- Starea tehnică a traseelor de circulație aferente autobuzelor, respectiv dacă traseele de transport propuse sunt modernizate sau sunt în curs de modernizare sau propuse pentru modernizare
- Adăugarea unei comparații a scenariilor identificate, din punct de vedere tehnic și economic

În urma procesului de evaluare, cererea de finanțare a fost acceptată, conform Rezultatului de evaluare tehnică și financiară, înaintat de ADR VEST cu nr. 2025NOF006618/ 24.04.2025.

De asemenea, a fost demarată etapa de pre-contractare a proiectului (2025NOF006649/ 24.04.2025) înregistrată la Primăria Municipiul Timișoara cu nr. MTM2025-019123/25.04.2025, fiind solicitată o nouă hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Timișoara pentru aprobare Studiului de Oportunitate actualizat.

Luând în considerare prevederile legale expuse în prezentul raport,

Propunem spre aprobare următoarele:

1. Forma actualizată a Studiului de oportunitate în vederea extinderii flotei de mijloace de transport – autobuze electrice prin proiectul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice” - cu fonduri nerambursabile prin Programul Regional Vest 2021-2027, conform Anexei 1, care va fi parte integrantă din hotărârea de consiliu ce urmează a fi promovată.

Luând în considerare necesitatea prezentului demers, astfel cum am menționat mai sus, apreciem că Proiectul de hotărâre privind aprobarea formei actualizate a Anexei 1 la Hotărârea de Consiliu Local Timișoara nr. 84/ 2025 privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea extinderii flotei de mijloace de transport – autobuze electrice prin proiectul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice” - cu fonduri nerambursabile prin Programul Regional Vest 2021-2027, îndeplinește condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.