



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	Semnat Sef Serviciu I Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare	Semnat Consilier Compartiment Contracte

Proiect HCL: PHCL2026-000140

RAPORT DE SPECIALITATE

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 626/15.12.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Amenajare Inel II de Circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre nr. TMI2026-010249/10.03.2026, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 626/15.12.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Amenajare Inel II de Circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”,

Facem următoarele precizări:

În urma dezvoltării imobiliare din zona centrală a municipiului Timișoara, traficul de autovehiculele între zona centrală și zonele periferice este deficitar. Un factor important în acest context îl constituie Inelul II de circulație al municipiului Timișoara.

Principalul obiectiv, la nivel local, îl reprezintă asigurarea unei legături directe, prioritare între zona de nord a municipiului și zona estică (cartierul Fabric). Traseul drumului va parcurge un areal cu construcții existente și va traversa canalul Bega între podul Dacilor (în amonte) și podul Decebal (în aval) o structură din beton masivă.

Pentru atingerea acestui obiectiv, se propune efectuarea unor investiții în modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și tehnico edilitare, contribuind astfel la creșterea mobilității urbane și la fluidizarea traficului în zona vizată.

În urma aprobării Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 625/15.12.2025 privind acceptarea de către Municipiul Timișoara a ofertei de donație a dreptului de proprietate asupra Proiectului „Amenajare Inel II de Circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”, a fost semnat Contractul de donație autentificat cu numărul 82/20.01.2026.

Documentației tehnico-economice faza PT aferentă obiectivului de investiție a fost verificată și avizată cu nr. TMI2025-053262/10.12.2025 în cadrul Comisiei Tehnico-Economice.

Prin HCL nr. 626/15.12.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Amenajare Inel II de Circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”, a fost aprobată documentația tehnico-economice faza PT elaborată de DRUM PROIECT CONSULT SRL și indicatorii tehnico-economici faza PT, stabilindu-se următoarele:

- valoarea totală estimată a investiției, conform devizului general, este de 113.862.978,30 lei fără TVA, respectiv 136.178.859,59 lei (inclusiv TVA), din care C+M are valoarea de 80.621.382,53 lei fără TVA, respectiv 96.080.186,94 lei (inclusiv TVA);

- indicatorii tehnico - economici rezultați în urma elaborării PT, conform Anexei 1 la prezentul raport de specialitate;

Investiția este eșalonată pe 24 luni calendaristice, din care :

- 6 luni perioadă pt. proceduri de achiziție publică
- 16 luni lucrări de execuție
- 2 luni pentru organizarea Recepției la terminarea lucrărilor.

Realizarea obiectivului de investiții „Amenajare INEL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega” are ca scop principal îmbunătățirea mobilității urbane, reducerea timpilor de deplasare și creșterea siguranței circulației.

În data de 15.01.2026 a fost depusă Cererea de finanțare a proiectului „Amenajare Inel II de Circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”, în vederea obținerii fondurilor externe nerambursabile prin PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027 PRIORITATEA 5 "O regiune accesibilă", OBIECTIVUL SPECIFIC 3.2 "Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR)", INTERVENȚIA REGIONALĂ 5.1.B "Descongestionare trafic".

În procesul de evaluare a cererii de finanțare au fost solicitate clarificări/completări asupra documentației tehnico-economice, care au dus la actualizarea acesteia, inclusiv a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici aprobați.

Pentru implementarea în condiții optime a proiectului, se impune aprobarea formei actualizate a proiectului tehnic, a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici aprobați inițial prin HCLMT nr. 626/15.12.2025.

Actualizarea devizului și a indicatorilor tehnico-economici este necesară pentru a asigura acuratețea informațiilor tehnico-economice, fundamentarea corectă a bugetului necesar investiției și pentru a preveni eventuale întârzieri sau blocaje generate de neconcordanțe în documentațiile existente.

Proiectul va avea un impact semnificativ la nivel social, cultural și de mediu, constituind o expresie a dezvoltării urbane durabile. Acesta urmărește creșterea calității vieții locuitorilor municipiului Timișoara prin reamenajarea estetică și funcțională a arterelor de circulație, într-un mod atractiv, sustenabil față de mediul înconjurător și rezilient în raport cu efectele tot mai evidente ale schimbărilor climatice. Totodată, proiectul contribuie la crearea unui spațiu public incluziv, adaptat nevoilor și comportamentelor tuturor categoriilor de utilizatori, respectiv locuitorilor municipiului.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

În urma actualizării documentației tehnico-economice faza PT, elaborată în baza Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, actualizată cu modificările și completările ulterioare, valoarea totală estimată a investiției conform devizului general este de **112,698,425.61 lei** fără TVA, respectiv **136.178.859,59 lei** (inclusiv TVA), din care C+M are valoarea de **80.621.382,50 lei** fără TVA, respectiv **97.551.144,05 lei** (inclusiv TVA).

Totodată, a fost revizuit graficul de execuție în sensul re-eșalonării activităților pe tronsoane de execuțiem, fără ca aceasta să afecteze durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, respectiv **24 de luni**.

Principalii indicatori tehnico-economici (minimali și maximali) sunt descriși și incluși împreună cu devizul general în Anexa nr. 1 la proiectul de hotărâre de consiliul local.

Ținând cont de cele mai sus exprimate, propunem:

1. Modificarea Anexei 1 la Hotărârea Consiliului Local nr. 626/15.12.2025 – Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției „Amenajare INEL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”, care se înlocuiește cu Anexa nr. 1 la prezenta hotărârea de consiliul local;
2. Actualizarea Documentației tehnico- economice faza PT, elaborată de DRUM PROIECT CONSULT SRL, în calitate de Proiectant general, pentru obiectivul de investiție „Amenajare INEL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”, conform modificării de la punctul 1 de mai sus.

Luând în considerare datele tehnice descrise în prezentul raport și ținând cont de prevederile art. 136 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, apreciez că proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 626/15.12.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „*Amenajare Inel II de Circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega*”, **îndeplinește** condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

Notă: *În cazul în care se consideră că proiectul de hotărâre nu îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local, se vor preciza prevederile legale nerespectate, argumentând modul în care se consideră a fi încălcate.*