

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

I. DATE GENERALE

Denumire proiect: „Reabilitare linii de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, traseul 4 – B-dul Cetății”

Amplasament: Timișoara, Bulevardul Cetății – traseul 4

Titularul investiției: Municipiul Timișoara B-dul. C.D. Loga, nr. 1

Beneficiar: Municipiul Timișoara B-dul. C.D. Loga, nr. 1

II. DATE TEHNICE

Investiția vizează modernizarea liniilor de tramvai și reabilitarea sistemului rutier existent, având ca limite: întretaia cu Calea Bogdanestilor și intersecția cu Calea Torontalului.

Modernizarea tramei stradale are ca obiectiv creșterea calității vieții în cadrul spațiului urban prin sporirea accesibilității, mobilității, atractivității și prin îmbunătățirea confortului și a imaginii urbane de ansamblu.

Prin proiect se vor realiza următoarele:

- refacerea caii de tramvai prin realizarea unei structuri noi, care să ofere un serviciu de transport sigur și confortabil;
- se va moderniza stația de subredresare care va alimenta cu energie electrică linia cale modernizată;
- reabilitarea sistemului rutier existent;
- realizarea de piste pentru biciclete pe fiecare sens de deplasare;
- reabilitarea trotuarelor;
- amenajare spațiilor verzi adiacente.

III. INDICATORI VALORICI

Valoarea totală a investiției (TVA inclus): 87.101.614,25 lei, din care C+M: 70.159.938,21 lei.

IV. DESCRIEREA INVESTIȚIEI

În prezent linia de tramvai existentă pe Bulevardul Cetății este o linie cale în platforma proprie amplasată central strazii, pe traverse, cu stalpii rețelei de contact amplasați lateral pe ambele părți în afara carosabilului, iar în zona Calea Torontalului există o buclă de întoarcere având calea de rulare simplă în platforma proprie.

Traficul rutier se desfasoara pe 4 benzi de circulatie cu 2 benzi pe sens, Bulevardul Cetatii fiind o strada de categoria a II-a ce face parte din inelul 3 de circulatie. Circulatia nu este asigurata in conditii optime.

Prin realizarea lucrarilor propuse se urmareste cresterea confortului calatorilor care utilizeaza transportul public, marirea vitezei mijloacelor de transport in comun si amenajarea pistelor de biciclete, a trotuarelor si spatiilor verzi.

În urma reabilitării liniei de tramvai și modernizării tramelor stradale, se vor obține următorii parametrii tehnico-funcționali:

- Linie cale dublă tramvai = 1568,82 m
- Suprafață carosabil modernizată = 25.800,94 mp
- Suprafață trotuare = 12.991,45 mp
- Piste pentru biciclete = 3.590,62 mp
- Spatii verzi = 20.530,79 mp.

Traseul liniei ce urmeaza a se reabilita va urmari traseul liniei de tramvai existente, ca linie de tramvai proprie cu suprastructura caii inierbata, cu fundatie pe longrine si spatii verzi cu pomi ce incadreaza calea de tramvai. Se vor monta stalpi de sustinere a liniei de alimentare a tramvaiului intre cele doua linii de tramvai.

Reabilitarea in totalitate a instalatiilor de alimentare cu energie electrica a liniei aeriene de contact a retelei de tramvaie presupune realizarea lucrarilor de constructii si montaj a substatiei de transformare si redresare precum si a retelei de cabluri de curent continuu.

Platforma carosabilului va ramane pe amplasamentul existent.

Se vor amenaja spatii verzi prin acoperire cu covor de gazon si plantarea unui numar sporit de arbori, trotuare, piste pentru biciclete pe toata lungimea traseului, pe ambele sensuri de deplasare, precum si cai de acces la proprietati.

Director D.G.D.P.P.R.U.,

Cuila CHIS
