

RAPORTUL PRIMARULUI 2025

Timișoara traversează o etapă de modernizare profundă, în care proiectele dedicate mobilității urbane joacă un rol esențial. Aceste inițiative contribuie atât la creșterea calității vieții locuitorilor, cât și la dinamizarea economiei locale prin atragerea capitalului privat. Obiectivul meu este ca dezvoltarea orașului să fie echilibrată și coerentă în toate zonele sale, de la nucleul central până la cartierele aflate la margine, susținută prin investiții consistente și continue.

1) MOBILITATE

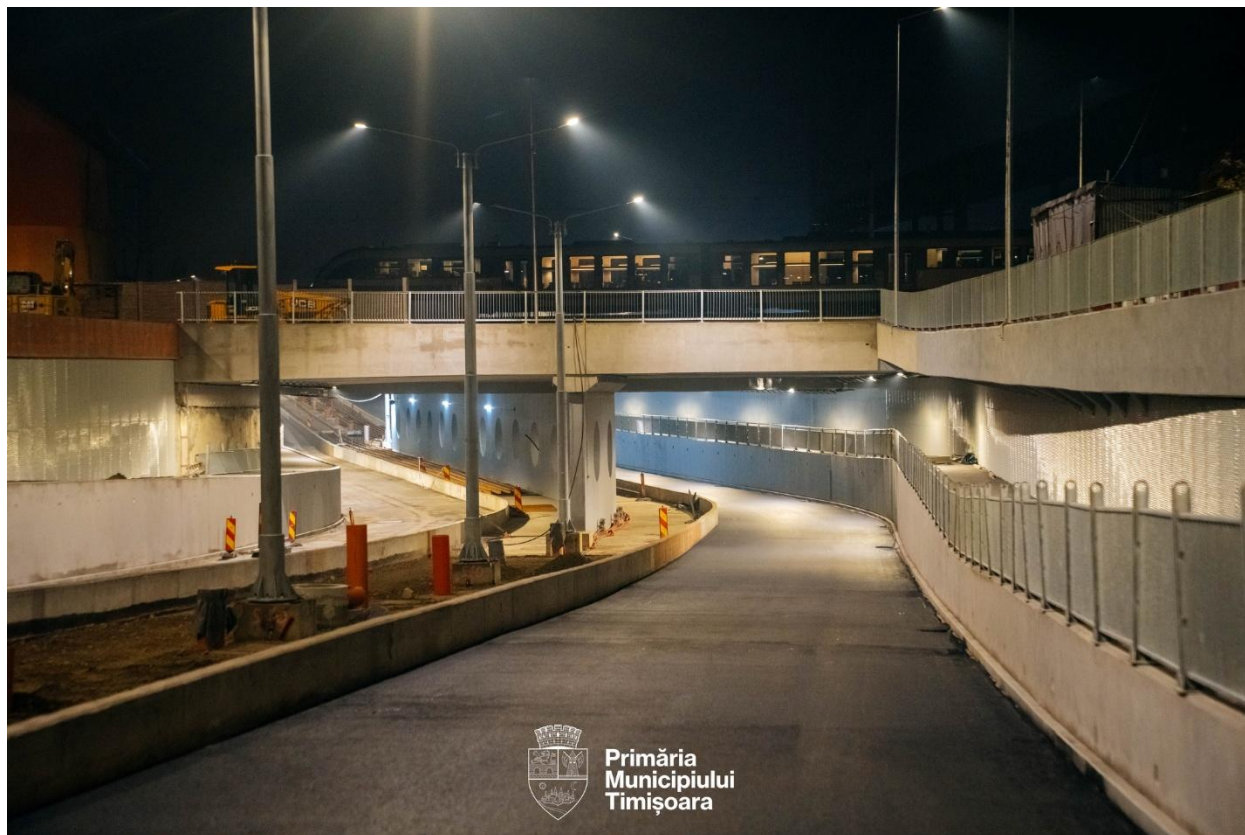
Primăria Timișoara a obținut în 2025 aproape 100 de milioane de euro din fonduri nerambursabile pentru investiții care se vor simți direct în viața de zi cu zi a timișorenilor: transport public mai bun, spații publice mai atractive și un oraș mai bine conectat. Cele mai multe finanțări vin din Programul Regional Vest 2021–2027, iar lucrările vor începe treptat în 2026.

O parte importantă a fondurilor este destinată modernizării transportului public, prin achiziția de tramvaie, troleibuze și autobuze electrice, continuând reînnoirea completă a flotei. În același timp, orașul investește în infrastructură esențială – poduri noi sau reabilitate și extinderi de linii de tramvai – pentru trafic mai sigur și mai fluent.

În total, proiectele finanțate în 2025 depășesc 550 de milioane de lei, iar Primăria lucrează deja la noi aplicații pentru finanțarea unor proiecte importante de dezvoltare urbană.

Conexiunea Solventul

La sfârșitul lunii decembrie 2025, traficul rutier prin pasajul Solventul a fost deschis pe 1 bandă, în regim de șantier, în primăvara anului 2026 urmând să fie montate și liniile de tramvai.



Cu linie dublă de tramvai, piste de bicicletă, trotuare largi, patru benzi pentru mașini și spații verzi, proiectul Primăriei va conecta cartierele Dâmbovița și Ronaț. Podul și Pasajul Solventul fac parte din Inelul IV Vest, o legătură nouă între nordul și sudul Timișoarei, și vor prelua parte din traficul care trece astăzi prin zona centrală. Este primul pod pe care îl construim la Timișoara după Revoluție, și pe care vor circula mașini, bicicliști, pietoni și tramvaie. Proiectul include legături cu pistele de bicicletă de pe malul Begăi, dar și reconfigurarea a două intersecții mari, respectiv cu str. Gării și Blvd. Dâmbovița, lângă depoul de tramvaie.

Inelul II Est și Magistrala Verde

În anul 2025, Primăria Municipiului Timișoara a depus documentația pentru realizarea coridorului de mobilitate „Magistrala Verde” Bulevardul 16 Decembrie 1989 – Calea Șagului, un proiect strategic prin care municipalitatea urmărește prioritizarea transportului public, dezvoltarea mobilității alternative și crearea unui spațiu urban coerent și prietenos pentru locuitori.

Proiectul propune introducerea benzilor dedicate transportului public pe aproape întreaga lungime a coridorului, cu excepția segmentului dintre străzile Pavel Ungureanu și Glad. Configurația benzilor auto va fi adaptată la lățimea fiecărui tronson, cu o bandă pe sens în zonele cu spațiu limitat, precum între Piața Mocioni și Bulevardul Dragalina, și două benzi pe sens pe segmentele mai largi, cum este cel dintre Bulevardul Rebreanu și zona Shopping City.



Intervenția vizează reconfigurarea a peste 114.000 mp de spațiu urban și include aproape 5 kilometri de piste de biciclete, modernizarea a aproximativ 20.000 mp de trotuare și extinderea suprafeței de spațiu verde de la circa 14.000 mp la peste 16.000 mp. Valoarea estimată a investiției este de 165.191.258 lei (fără TVA), iar durata de execuție prevăzută este de 36 de luni.

Strada Gării

În luna iulie 2025, Primăria Municipiului Timișoara a semnat cu Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest contractul de finanțare pentru realizarea unei noi linii de tramvai între Gara de Nord și Pasajul Solventul, o investiție strategică pentru dezvoltarea mobilității urbane și îmbunătățirea conectivității între zonele orașului.

Proiectul prevede construirea unei linii duble de tramvai pe strada Gării, între fosta platformă Solventul și intersecția cu Bulevardul General Ion Dragalina, precum și modernizarea completă a infrastructurii stradale. Intervenția include reabilitarea carosabilului cu două benzi pe sens, amenajarea de trotuare continue, realizarea de piste pentru biciclete, trei stații moderne de tramvai, spații verzi și modernizarea rețelelor electrice și a iluminatului public. De asemenea, pentru creșterea siguranței și fluidizarea traficului, vor fi semaforizate intersecțiile cu străzile Gheorghe Barițiu și Gheorghe Pop de Băsești.

Valoarea totală estimată a investiției este de aproximativ 21 de milioane de euro (TVA inclus), dintre care 13 milioane de euro reprezintă finanțare europeană, iar diferența de peste 8 milioane de euro este asigurată din bugetul local al Municipiului Timișoara.

Podul Muncii

Reabilitarea Podului Iuliu Maniu (Podul Muncii), construit în 1978, reprezintă una dintre intervențiile majore de infrastructură pregătite de Primăria Municipiului Timișoara pentru îmbunătățirea mobilității urbane. Proiectul prevede demolarea structurii existente și construirea unui pod nou, cu două benzi pe sens, trotuare și piste pentru biciclete, adaptat cerințelor actuale de siguranță și trafic.



În 2025, pentru accelerarea implementării proiectului, municipalitatea a depus o cerere de finanțare de aproximativ 43 de milioane de lei prin Programul Regional Vest 2021–2027 – Intervenția 4.1 Mobilitate Urbană Sustenabilă. Valoarea totală a investiției este de aproximativ 49 de milioane de lei (aproape 10 milioane de euro), din care circa 7,4 milioane de euro reprezintă finanțare europeană nerambursabilă, diferența fiind asigurată din bugetul local.

În cursul anului 2025, procedura de achiziție pentru execuția lucrărilor s-a aflat în faza de evaluare a ofertelor, semnarea contractului fiind estimată în perioada următoare, cu termen de finalizare a lucrărilor prevăzut pentru februarie 2027.

Regenerare Urbană zona Piața Mocioni

În 2025, Primăria Municipiului Timișoara a depus la Agenția pentru Dezvoltare Regională Vest cererea de finanțare de peste 45 de milioane de lei pentru proiectul de regenerare urbană a Pieței Mocioni (Küttel), una dintre intervențiile majore prin care municipalitatea urmărește revitalizarea cartierelor istorice ale orașului, cu respect pentru patrimoniul construit și cu accent pe mobilitate urbană de calitate.

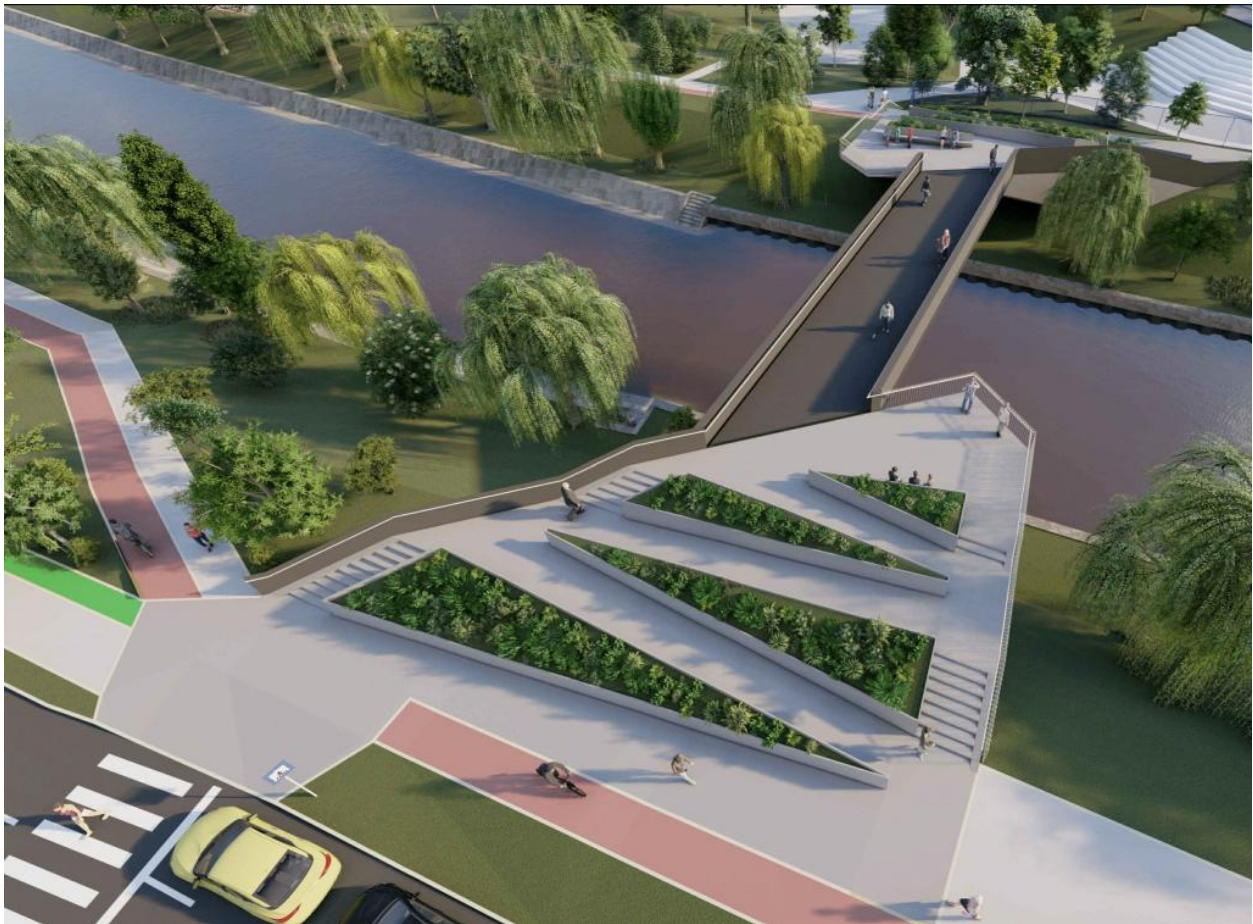
Investiția, estimată la aproximativ 73,6 milioane de lei (TVA inclus), vizează modernizarea și reconfigurarea a peste 26.000 mp de spațiu public în cartierul istoric Iosefin. Proiectul include Piața Mocioni, Piața Sfânta Maria, tronsonul Bulevardului 16 Decembrie 1989 dintre Splaiul Tudor Vladimirescu și Piața Mocioni, precum și 11 străzi adiacente. Intervenția urmărește îmbunătățirea conectivității pentru transportul public, extinderea spațiilor verzi și punerea în valoare a patrimoniului arhitectural al zonei, contribuind la crearea unui spațiu urban coerent, funcțional și atractiv pentru locuitori.





Pasarela Îndrăgostiților

Proiectul de reconstrucție a Pasarelei Îndrăgostiților, o investiție importantă a Primăriei Municipiului Timișoara pentru siguranța pietonilor și îmbunătățirea infrastructurii urbane, a fost blocat și întârziat în anul 2025 ca urmare a unui aviz negativ emis de Direcția Județeană pentru Cultură Timiș. Decizia contrazice avizele emise anterior și a blocat demararea lucrărilor, deși intervenția este necesară în continuare, în contextul riscului structural al pasarelei existente. În aceste condiții, municipalitatea va contesta avizul la nivel central și a solicitat reanalizarea documentației, pentru deblocarea proiectului și începerea lucrărilor în cel mai scurt timp.





Pista biciclete pe Strada Cosminului

Acest proiect de infrastructură dedicat bicicletelor este implementat ca răspuns la două dintre proiectele propuse și votate de cetățeni în cadrul campaniei de Bugetare Participativă din anul 2024: „Pistă nouă de biciclete pentru Timișoara” și „Îmbunătățirea mobilității pentru persoanele nevăzătoare, persoanele utilizatoare de fotolii rulante și copiii în cărucior, în zona Martirilor – Liceul Iris” și are ca obiectiv conectarea centrului orașului cu pista de biciclete din localitatea Giroc.

Lucrările au fost executate în proporție de 85% până la finalul anului 2025 și urmează să fie finalizate în cursul anului 2026.

Finalizare DALI pistă spre Ghiroda

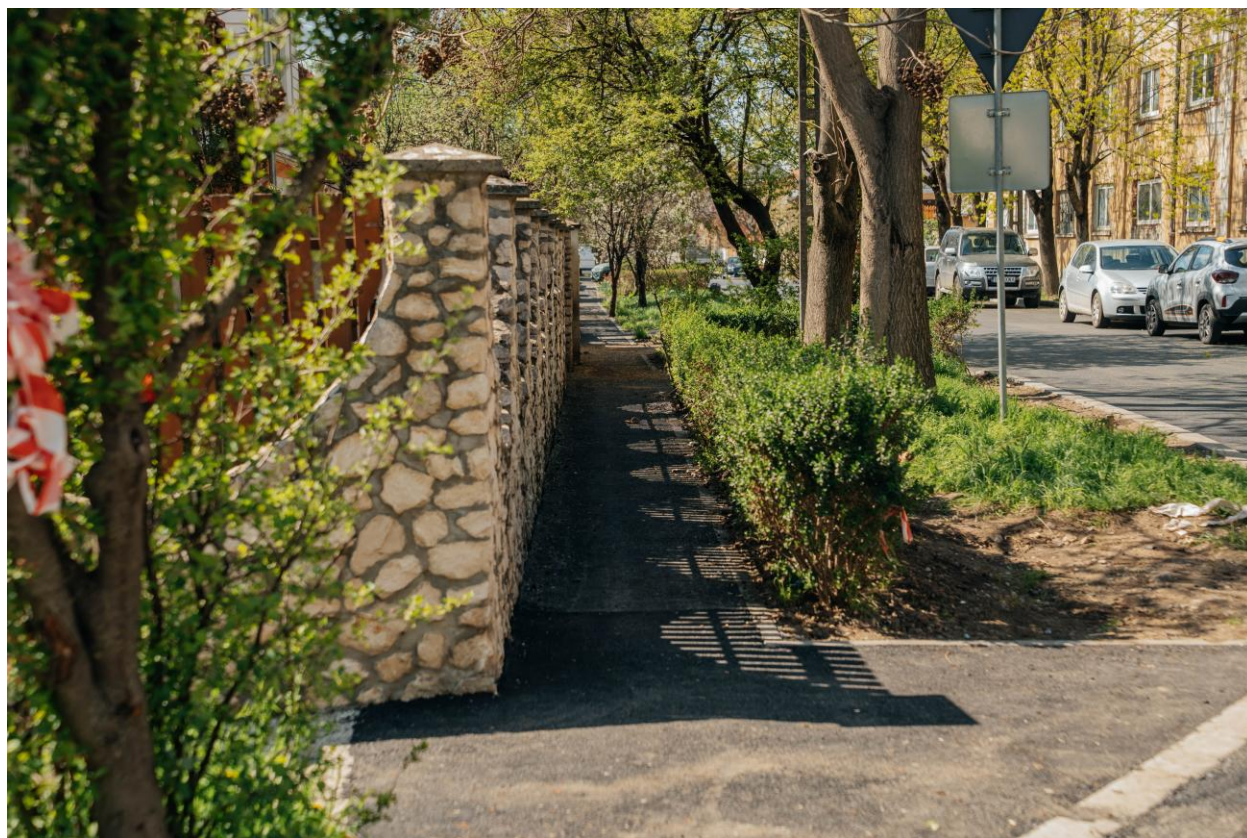
În 2025, Primăria Municipiului Timișoara a continuat demersurile pentru extinderea rețelei de piste de biciclete către zona metropolitană, în direcția Giroc și Ghiroda. Spre Giroc, prin Societatea Drumuri Municipale, au fost demarate lucrările pe străzile Cosminului, Nicolae Ilieșu, Teodor V. Păcățean, Martir A. Ferkel-Șuteu și A.P. Cehov. În direcția Ghiroda, a fost finalizată documentația pentru achiziția serviciilor de proiectare (faza DALI) pentru un traseu de aproape 3 km, cu sens dublu, care va fi amenajat pe digul de pe malul stâng al Begăi, între Podul Andrei Șaguna și localitatea Ghiroda.

Reparații trotuare și străzi

Refacerea și întreținerea infrastructurii rutiere și pietonale reprezintă o prioritate constantă pentru Primăria Municipiului Timișoara, având un rol esențial în creșterea siguranței și a calității deplasărilor în oraș. În 2025, municipalitatea a continuat programul de reparații și modernizare a străzilor și trotuarelor în toate cartierele, intervenind atât pe arterele principale, cât și pe străzile din zonele rezidențiale.

În total, au fost reabilitați 271.818,56 mp de carosabil și 35.127,04 mp de trotuare. Printre principalele artere unde s-au realizat lucrări se numără bulevardele Liviu Rebreanu și Revoluției din 1989, strada Take Ionescu (tronsonul dintre Badea Cârțan și Punctele Cardinale), precum și străzile Ana Ipătescu și Alexandrescu. Pentru aceste intervenții, municipalitatea a alocat în 2025 un buget de aproximativ 90 de milioane de lei.

Totodată, prin programul de desființare a garajelor ilegale, au fost amenajate 620 de locuri de parcare, alături de noi trotuare, căi de acces și spații verzi, contribuind la reorganizarea și îmbunătățirea spațiului urban din cartiere.





 Primăria
Municipiului
Timișoara

2) TRANSPORT PUBLIC

În anul 2025, municipalitatea a continuat procesul de reînnoire a flotei de transport public, reușind atragerea a aproape 100 de milioane de euro din fonduri nerambursabile (PNRR și PR Vest) pentru modernizarea mobilității urbane. Obiectivul strategic este înlocuirea completă a flotei cu aproape 200 de vehicule nepoluante.

Troleibuze noi

În anul 2025, Timișoara a pus în circulație primele troleibuze complet electrice achiziționate după 15 ani. Flota a fost extinsă cu 33 de unități noi, livrate etapizat prin PNRR, primele vehicule fiind deja introduse pe trasee (ex. linia 16). Acestea sunt dotate cu tehnologie de ultimă generație, punând accent pe siguranță, accesibilitate și emisii zero.



Autobuze noi Karsan

A fost semnat contractul pentru achiziția a 30 de autobuze electrice noi (10 metri lungime), destinate rutelor cu flux redus. Investiția include și infrastructura de încărcare: 30 de stații de încărcare lentă la depoul Dâmbovița și 15 stații de încărcare rapidă la capete de linie. Livrarea este prevăzută pentru vara anului 2026.



Licitațiile PR Vest - Tramvaie, autobuze, troleibuze

Municipalitatea a semnat contracte de finanțare și a lansat licitații pentru achiziția a 10 tramvaie ecologice, 10 troleibuze și 20 de autobuze electrice suplimentare prin Programul Regional Vest 2021–2027. De asemenea, a fost reluată licitația pentru construirea noii hale de mentenanță a tramvaielor (dotată cu 12 elevatoare și groapă tehnică), investiție esențială pentru buna funcționare a flotei modernizate.

Alte activități STPT

- **Digitalizare:** A fost lansată licitația pentru noul sistem de e-ticketing, care va permite plata direct cu cardul bancar, telefonul sau ceasul inteligent, facilitând trasabilitatea călătoriilor și adaptarea rutelor.
- **Extinderi de infrastructură:** A fost semnat contractul de finanțare (13 milioane euro) pentru extinderea liniei de tramvai pe Strada Gării (între Solventul și Gara de Nord), un proiect esențial pentru conectivitatea orașului.
- **Evenimente și comunitate:** Societatea a crescut gradul de interacțiune cu publicul prin prezența la evenimente precum *Noaptea Cercetătorilor*, *Timotion* sau *Forza Zu*, consolidând rolul transportului public în viața orașului.
- **Platforme de încărcare:** În toamna anului 2025, a fost finalizată platforma de încărcare pentru autobuze electrice de la depoul Dâmbovița, dotată cu 44 de stații de încărcare lentă și 4 stații rapide.

3) PARCĂRI

Programul de amenajare a locurilor de parcare pe amplasamentul fostelor garaje continuă într-o manieră integrată, astfel încât noile locuri de parcare să fie completate de spații verzi și trotuare. Astfel, în anul 2025, au fost amenajate peste 620 de locuri noi de parcare în mai multe zone ale orașului:

- Intrarea Munților (Hebe/Mureș) - 24 de locuri;
- Strada Orșova + Strada Dej - 96 de locuri;
- Strada Silistra + Str Gh Nuțu Iotcovici - 56 de locuri;
- Strada Silistra+ Str. Verde - 32 de locuri;
- Strada Eugen Pop - 67 de locuri;
- Strada Stuparilor - 33 de locuri;
- Strada Măgura - 64 de locuri;
- Bulevardul Cetății - 16 locuri;
- Strada Aleea Bălti Horia Măcelariu - 63 locuri;
- Strada Intrarea Ioan Vasii - 85 de locuri;
- Strada Martir Ioan Stanciu - 86 de locuri.

În paralel, am continuat pregătirea documentațiilor pentru proiecte majore de parcări multinivel, menite să reducă presiunea asupra zonei centrale și a cartierelor aglomerate.

Parcare Louis Țurcanu

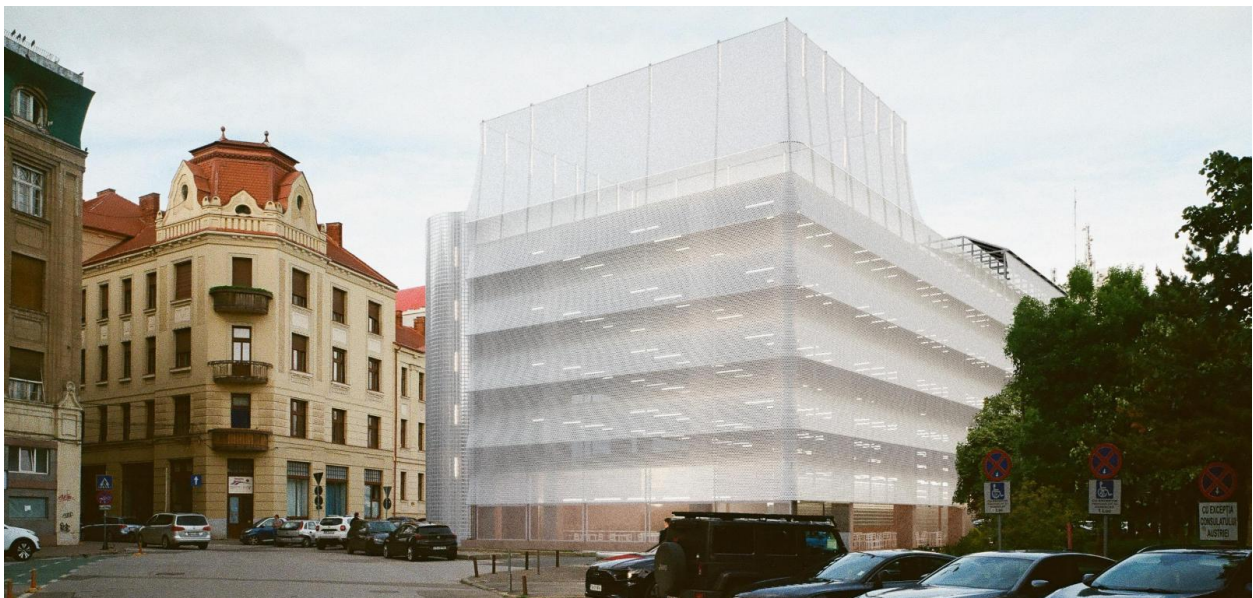
Am continuat în anul 2025 implementarea proiectului de realizare a primei parări publice multietajate din oraș, amplasată în zona Spitalului de Copii Louis Țurcanu, investiție aflată în etapa de proiectare și execuție, în urma atribuirii contractului către AUDIOTECH MULTIMEDIA GROUP. Proiectul prevede realizarea unei parări cu o capacitate de 184 de locuri: 70 de locuri la subsol, 68 la etajele supraterane, 31 pe terasă și 15 la nivelul solului. Investiția municipalității a fost gândită pentru toți utilizatorii și include și 8 locuri pentru persoanele cu dizabilități, 11 pentru biciclete, precum și 6 puncte pentru încărcarea vehiculelor electrice.





Parcare zona Cetate

Totodată, am continuat pregătirea documentațiilor pentru parcare multinivel din zona Cetate, pe un teren recuperat în instanță, lângă Parcul Civic. După atribuirea contractului de proiectare, a fost inițiată procedura de elaborare a PUZ-ului. Procedura a fost prelungită ca urmare a avizului negativ emis de Direcția Județeană de Cultură Timiș la începutul lunii ianuarie, motiv pentru care municipalitatea a cerut reanalizarea documentației.



Parcare Gara de Nord

De asemenea, am făcut demersuri pentru realizarea parcării multietajate din zona Gara de Nord, după parcurgerea în 2024 a etapei de concept și studii de teren. Pentru finalizarea studiului de fezabilitate, urmează alipirea terenurilor aflate în proprietate a municipalității, actualizarea studiului topografic și elaborarea PUZ-ului.





4) FONDURI EUROPENE

Dezvoltarea Municipiului Timișoara presupune investiții constante în infrastructură, servicii publice și calitatea vieții, realizate cu responsabilitate față de resursele comunității. În acest context, și în anul 2025, atragerea fondurilor europene nerambursabile a constituit un obiectiv strategic al municipalității, esențial pentru susținerea dezvoltării orașului și îmbunătățirea calității vieții comunității locale.

Astfel, în cursul anului 2025 au fost depuse 18 cereri de finanțare, cu o valoare totală de aproximativ 706,9 milioane lei, din care aproximativ 520 milioane lei reprezintă fonduri nerambursabile.



TRANSPORT
382.225.435 lei



ENERGIE
32.000.000 lei



CLĂDIRI
92.178.180 lei



REVITALIZARE
45.601.570 lei



SĂNĂTATE
62.733 lei



DIGITALIZARE
869.227 lei

Valoarea eligibilă a proiectelor contractate în anul 2025, pe domenii de finanțare

Tot în anul 2025, au fost semnate 10 contracte de finanțare, prin care Municipiul Timișoara a atras fonduri nerambursabile în valoare totală de 460.758.965 lei.

În baza contractelor de finanțare încheiate, Primăria Municipiului Timișoara a gestionat, în cursul anului 2025, un număr de 31 de proiecte finanțate din fonduri europene nerambursabile, cu o valoare totală de peste 2,17 miliarde lei.

Pregătirea documentațiilor pentru proiecte

Pe parcursul anului 2025 au fost inițiate și/sau continuate 13 proiecte strategice aflate în diverse faze de proiectare. Acestea acoperă domenii esențiale pentru dezvoltarea orașului: regenerare și revitalizare urbană, educație, patrimoniu, transport public și formare profesională.

Regenerare Urbană Zona Piața Traian

În 2025, proiectul de regenerare urbană a Pieței Traian a atins un punct important: finalizarea etapei de achiziție pentru execuția lucrărilor. Primăria Municipiului Timișoara a atribuit contractul asocierii PORR Construct SRL și Electroechipament Industrial SRL, urmând ca în 2026 să înceapă lucrările. Regenerarea Pieței Traian reprezintă un proiect complex, care vizează modernizarea a aproximativ 60.000 mp de spațiu public, prin lucrări subterane la liniile de tramvai și rețelele edilitare, reabilitarea drumurilor și trotuarelor, extinderea suprafețelor verzi și plantarea a 355 de arbori noi. Intervențiile vor fi realizate etapizat, pentru a minimiza impactul asupra locuitorilor și afacerilor din zonă. Prin acest proiect, municipalitatea urmărește revitalizarea zonei, prin crearea de spații pietonale generoase și zone care să stimuleze viața urbană activă și să transforme zona Traian într-un centru urban atractiv atât pentru timișoreni, cât și pentru vizitatori.





Regenerare Urbană Zona Piața Mocioni

Regenerarea zonei Piața Mocioni reprezintă un demers esențial pentru valorificarea patrimoniului istoric și pentru îmbunătățirea calității spațiului public din cartierul Iosefin. Cred că această intervenție este esențială pentru a transforma un spațiu cu o identitate puternică, dar utilizat în prezent preponderent ca zonă de tranzit, într-un loc care răspunde nevoilor actuale ale comunității.

Proiectul de regenerare urbană a zonei a intrat într-o etapă decisivă prin semnarea contractului de finanțare europeană în cadrul Programului Regional Vest 2021–2027, ceea ce asigură resursele necesare pentru implementarea investiției. Intervenția vizează reabilitarea, modernizarea și reorganizarea unei zone extinse din cartierul istoric Iosefin, care include Piața Alexandru Mocioni, Piața Sfânta Maria, un tronson al Bulevardului 16 Decembrie 1989 și străzile adiacente, pe o suprafață de peste 26.000 mp.

Proiectul vizează refacerea infrastructurii rutiere și pietonale, extinderea spațiilor verzi, îmbunătățirea transportului public, realizarea de piste pentru biciclete și punerea în valoare a patrimoniului istoric, astfel încât zona să devină un spațiu public funcțional, sigur și adaptat nevoilor comunității.



MultipleXity – Centrul pentru Artă, Tehnologie și Experiment

Proiectul MultipleXity marchează un pas important în valorificarea patrimoniului industrial și dezvoltarea culturală a Timișoarei. În anul 2025, Primăria a depus pentru finanțare europeană proiectul de reabilitare a halei mari de tramvaie de pe Bulevardul Take Ionescu, cu o valoare de 7 milioane de euro. Hala va fi transformată într-un spațiu cultural și educativ, elementul central fiind spațiul imersiv, amplasat într-un cub integrat în interiorul halei, destinat rulării de proiecte audio-video pentru experiențe culturale inovatoare.

În paralel, municipalitatea pregătește documentația pentru reabilitarea clădirilor adiacente și amenajarea curții interioare.







Traseul Memorial al Revoluției

Timișoara, orașul în care a început Revoluția din Decembrie 1989, are responsabilitatea de a păstra vie memoria celor care au luptat pentru libertate. În 2025, municipalitatea a demarat lucrările pentru realizarea Traseului Revoluției, un proiect care marchează principalele locuri din oraș în care s-au desfășurat momente decisive ale Revoluției. Traseul include plăci comemorative din granit, elemente din bronz cu texte explicative și mărturii ale participanților, precum și o componentă digitală interactivă, accesibilă prin coduri QR, cu materiale audio, video și fotografii din acea perioadă.



Tramvaie, fire, autobuze

În 2025 am continuat munca de modernizare a transportului public, prin extinderea flotei de vehicule nepoluante și prin atragerea de finanțări europene pentru mobilitate urbană sustenabilă. Pregătim achiziția a 40 de noi mijloace de transport ecologice: 10 tramvaie moderne cu o capacitate de cel puțin 150 de călători, care vor înlocui garniturile vechi de pe liniile 7 și 9 și vor completa flota existentă, 10 troleibuze cu baterii care vor înlocui actualele modele diesel depășite tehnic și 20 de autobuze electrice de 12 metri, ce vor extinde flota de transport electric din oraș. Până la finalul anului 2025, cinci troleibuze circulau deja pe linia 16, iar alte 9, achiziționate tot prin PNRR, se aflau deja în depoul STPT pentru recepție, urmând să fie introduse treptat pe trasee după finalizarea procedurilor.

Prin aceste investiții, Timișoara își consolidează direcția către un transport public mai curat, mai eficient și mai bine conectat pentru locuitori.

Primul parc fotovoltaic

În 2025, Primăria Timișoara a semnat contractul de finanțare pentru realizarea primului parc fotovoltaic al orașului, o investiție de peste 32 de milioane de lei, finanțată prin Fondul pentru Modernizare. Parcul va avea o capacitate de 5,6 MW și va produce anual aproximativ 7.800 MWh de energie verde, acoperind circa două treimi din consumul pentru iluminatul public al orașului. Proiectul va reduce semnificativ costurile cu energia și emisiile de CO₂ și face parte din strategia municipalității de tranziție către surse de energie regenerabilă și de dezvoltare a unei infrastructuri urbane sustenabile.

5) EDUCAȚIE

Educația a rămas și în 2025 o prioritate majoră pentru Primăria Municipiului Timișoara, cu un accent constant pe crearea unor condiții sigure, moderne și echitabile pentru toți copiii orașului. Pe parcursul anului, am atras fonduri europene pentru modernizarea școlilor și grădinițelor, astfel încât elevii să învețe în spații mai confortabile și mai eficiente energetic, prin lucrări de reabilitare termică și extinderea unor unități de învățământ, în funcție de nevoile fiecărui cartier.

Aceste investiții au fost completate de lucrări de reparații și întreținere realizate în vacanța de vară, precum și de dotarea unităților de învățământ cu echipamente IT moderne, pentru a asigura accesul tuturor copiilor din Timișoara la o educație de calitate.

Reabilitarea termică a Colegiului Tehnic „Henri Coandă”

Proiectul de reabilitare termică și modernizare a Colegiului Tehnic „Henri Coandă” se află în execuție, iar în 2025 au fost parcurse mai multe etape contractuale importante. În acest an, am semnat contractul de execuție și au început lucrările la clădirea internatului: acoperișul a fost refăcut, au fost înlocuite ușile și ferestrele, s-au modernizat instalațiile electrice și sanitare. Lucrările se vor executa etapizat și vizează reabilitarea tuturor celor cinci clădiri din campus: corpul principal al liceului, internatul, sala de sport, cantina și clădirea atelierelor. Proiectul include termoizolarea fațadelor și acoperișurilor, înlocuirea tâmplăriei, modernizarea instalațiilor electrice, sanitare și de canalizare, precum și realizarea unui punct termic care va deservi întregul campus.



Reabilitarea termică a Liceului Teoretic „J.L. Calderon”

Investim în școlile din Timișoara nu doar în clădiri, ci și în confortul și siguranța elevilor și profesorilor. În 2025, am continuat proiectul de eficientizare energetică și reconfigurare a clădirii în care funcționează școala gimnazială a Liceului „J. L. Calderon”, prin semnarea contractului pentru proiectarea și execuția lucrărilor și demararea lucrărilor. Investiția este executată în proporție de 30% și include anveloparea clădirii, înlocuirea ferestrelor și ușilor, modernizarea instalațiilor electrice, termice, de iluminat de siguranță și de protecție la incendiu.

Reabilitarea termică a Colegiului Național „Ana Aslan”

În 2025, au început lucrările efective de reabilitare termică și modernizare a Colegiului Național „Ana Aslan”. Proiectul vizează creșterea eficienței energetice și îmbunătățirea condițiilor de studiu pentru elevi, prin izolarea termică a clădirii, refacerea acoperișului, înlocuirea tâmplăriei și modernizarea instalațiilor electrice, termice și sanitare.

Pe parcursul anului au fost realizate intervenții importante la structura clădirii și la șarpantă, dar și lucrări la instalațiile termice, sanitare și electrice.



Campusul Lenau – modernizare și extindere

Investițiile în infrastructura educațională au continuat și la Campusul Lenau, unde proiectul aflat în derulare vizează modernizarea și extinderea spațiilor de învățământ. Investiția include o clădire cu 48 de săli de clasă modern dotate, 5 laboratoare (de fizică, biologie, chimie și informatică), o sală de sport de mari dimensiuni, precum și spații administrative și tehnice.



Școala Gimnazială Nr. 30

Totodată, am reluat investiția la Școala Gimnazială nr. 30, după ce lucrările au fost oprite din cauza neîndeplinirii obligațiilor contractuale de către fostul constructor. După rezilierea contractului, municipalitatea a desemnat un nou constructor prin licitație pentru finalizarea proiectului. Lucrările includ finalizarea unor corpuri de clădire, intervenții la clădirile existente și reamenajarea curții școlii, pentru a oferi spații moderne de învățare celor aproximativ 2.500 de elevi.

În paralel, am realizat lucrări de reparații în peste 20 de unități de învățământ pentru a îmbunătăți condițiile de studiu și siguranța copiilor. Am intervenit în spații degradate, am renovat acoperișuri, fațade, holuri, săli de clasă și grupuri sanitare, am înlocuit parchetul și am igienizat încăperile. Printre unitățile vizate se numără Liceul Tehnologic de Vest, Liceul „I.C. Brătianu” Liceul Teoretic „Nikolaus Lenau”, Liceul Tehnologic Energetic Regele Ferdinand I, Liceul „Ion Vidu”, Liceul Teoretic „W. Shakespeare”, Colegiul Național Pedagogic „Carmen Sylva”, Școlile Gimnaziale nr.1, nr.6, nr.12, nr.20, nr.21, nr.22, nr.25 precum și Grădinițele cu program prelungit nr.3, nr.13, nr.29, nr.8, nr.25, nr.30, nr.32, nr.48 și nr.37.



6) SĂNĂTATE

Modernizarea sistemului de sănătate rămâne o prioritate pentru actuala administrație. În 2025, proiectul noului Spital Municipal a înregistrat progrese semnificative în cadrul parteneriatului public-privat cu IFC, Divizia de Investiții a Băncii Mondiale. Au fost organizate întâlniri cu potențiali investitori, precum și workshop-uri și consultări tehnice cu specialiști din domeniul sănătății, finanțelor, achizițiilor publice și juridic. Totodată, studiul de fezabilitate a fost finalizat.

În prima etapă, va fi construită o unitate medicală modulară cu 300 de paturi, menită să concentreze activitățile chirurgicale în prezent dispersate în mai multe locații. Spitalul va include o Unitate de Primiri Urgențe modernă, dotată cu platformă de aterizare pentru elicoptere medicale, bloc operator de ultimă generație, secții de terapie intensivă, precum și unități pentru medicină internă, gastroenterologie, cardiologie, chirurgie generală, ortopedie și traumatologie, neurochirurgie, ORL și oftalmologie. Serviciile vor fi completate de laboratoare de imagistică, sterilizare centrală și bancă de sânge. Noul spital va fi construit în zona de nord a orașului, lângă Aerodromul Utilitar, pe un teren al municipalității, iar investiția este estimată la peste 141 de milioane de euro, contractul de parteneriat public-privat având o durată de aproximativ 20 de ani.

În cursul anului 2025 au fost finalizate lucrările pentru noul corp al Clinicii ORL, iar procesul de dotare a început prin livrarea primelor echipamente medicale. Clădirea, cu parter și patru etaje, include spații moderne pentru consultații, tratamente și urgențe ORL. În 2026 urmează obținerea avizelor necesare funcționării, după care clinica va putea primi primii pacienți.



Tot în 2025 au fost finalizate lucrările de modernizare a Clinicii de Balneologie. În paralel, în urma semnării contractului pentru dotări, au început livrările de echipamente medicale. În 2026 sunt planificate etapele de autorizare necesare pentru ca noua clinică să își înceapă activitatea.



Noul corp, cu bazin cu apă termală, 4 băi galvanice, 14 săli de tratament și 5 cabinete de consultații, oferă pacienților condiții moderne de tratament. Investiția municipalității a inclus și amenajarea unei legături între clădirea ridicată de la zero și vechea clădire, care va permite un flux al pacienților și cadrelor medicale între cele două imobile.



7) ENERGIE ȘI REȚELE PUBLICE

Iluminat

În 2025, Primăria Timișoara a continuat programul de modernizare a iluminatului public, după finalizarea lucrărilor pe 64 de străzi și bulevarde. Am atras o nouă finanțare de 6 milioane de lei de la Administrația Fondului pentru Mediu pentru extinderea proiectului pe alte 66 de străzi din toate cartierele orașului. Am investit 12,4 milioane de lei în instalarea a peste 3.000 de corpuri de iluminat LED cu sistem de telegestiune, care reduc consumul de energie, optimizează iluminatul în funcție de trafic și cresc siguranța pe timp de noapte. Proiectul contribuie semnificativ la reducerea consumului energetic și a emisiilor de CO₂, susținând obiectivele municipiului de eficiență energetică și dezvoltare urbană sustenabilă.

Colterm

În 2025, Primăria Timișoara a continuat modernizarea sistemului centralizat de termoficare Colterm, prin înlocuirea conductelor vechi cu țevi preizolate, modernizarea căminelor termice, montarea de vane noi și implementarea unui sistem de monitorizare a rețelei. Lucrările, realizate pe aproximativ 4,8 km de rețea, au redus pierderile de căldură, au scăzut consumul de combustibil și emisiile de gaze cu efect de seră, sporind fiabilitatea sistemului și confortul termic pentru locuitori.

Aquatim - Reabilitarea Rețelei de Apă-Canal

În 2025, municipalitatea, prin operatorul regional Aquatim, a avansat modernizarea infrastructurii de apă și canalizare a orașului, printr-un amplu proiect finanțat din fonduri europene, prin Programul Dezvoltare Durabilă (PDD) 2021–2027. Lucrările au fost finalizate pe 85 din cele 92 de străzi incluse în proiect, iar rețelele de apă și canalizare sunt modernizate în proporție de 72%, cu termen de finalizare stabilit pentru iunie 2026. Intervențiile vizează creșterea siguranței alimentării cu apă, reducerea avariilor și îmbunătățirea calității vieții în cartierele orașului.

Un alt proiect important pentru oraș îl reprezintă modernizarea Stației de tratare a apei Bega, principala sursă de apă potabilă pentru Timișoara, investiție realizată cu finanțare din fonduri europene, prin Programul Dezvoltare Durabilă (PDD) 2021–2027. În anul 2025, proiectul a ajuns la un stadiu de 94%, fiind implementate tehnologii moderne de filtrare și oxidare cu ozon, care contribuie la creșterea calității apei furnizate populației și la eficientizarea energetică a sistemului de alimentare cu apă. În paralel, la Stația de epurare

Timișoara a continuat implementarea unei soluții inovatoare de economie circulară, care permite valorificarea energetică a nămolului rezultat din procesul de epurare.

Tot în 2025, municipiul Timișoara a avansat în direcția digitalizării și sustenabilității serviciilor publice. Implementarea sistemului automatizat SCADA, care va permite monitorizarea și controlul în timp real al infrastructurii de apă și canalizare, a ajuns la un stadiu de 86%.

8) SPAȚII VERZI

În 2025, Primăria Municipiului Timișoara a accelerat programul de extindere și modernizare a zonelor verzi, urmărind transformarea orașului într-un spațiu rezilient la schimbările climatice și mai prietenos cu oamenii. Strategia a vizat atât marile bulevarde și zonele cu trafic intens, cât și spațiile verzi din cartiere.

Municipalitatea a derulat campanii de plantări, cu accent pe specii indigene, rezistente la mediul urban și secetă. Până la finalul anului, au fost plantați 2500 de arbori maturi (cu înălțimi de până la 8 metri). Speciile selectate includ tei, stejar, arțar, frasin, carpen, salcie și arin.

- **Aleea Sănătății:** A fost finalizată amenajarea acestei zone prin plantarea a 75 de tei și frasini în proximitatea Spitalului Județean, oferind o nouă barieră naturală împotriva poluării și confort termic pietonilor.
- **Bulevardul Liviu Rebreanu:** A fost implementat un proiect pilot de regenerare pe o suprafață de 8.000 mp. Gazonul clasic a fost înlocuit cu peste 16.000 de exemplare de plante perene și arbuști rezistenți la secetă, soluție care reduce costurile de întreținere și sprijină biodiversitatea urbană.
- **Pădure urbană pe Calea Șagului:** În parteneriat cu societatea civilă și mediul privat, a fost creată o nouă pădure de protecție pe o suprafață de 4.200 mp în zona industrială. Au fost plantați 6.000 de arbori și arbuști, formând un coridor verde esențial pentru filtrarea aerului în această zonă de trafic intens.

Întreținerea și igienizarea spațiilor verzi dintre blocuri

Prin programul de întreținere a spațiilor verzi din cartiere, municipalitatea urmărește atât igienizarea și îngrijirea zonelor, cât și redarea lor către comunitate, ca locuri sigure și plăcute pentru petrecerea timpului liber.

De-a lungul anului 2025, echipele municipalității au realizat lucrări de toaletare, cosire, îngrijire a gardurilor vii și eliminare a structurilor improvizate în zone precum Stadion, Calea Șagului, Circumvalațiunii, Odobescu, Tipografilor și Calea Martirilor.

De asemenea, noile locuri de parcare amenajate pe amplasamentul fostelor garaje au fost integrate cu spații verzi și noi aliniamente de arbori, pentru a îmbunătăți aspectul estetic și calitatea aerului în zonele rezidențiale.

În Parcurile Regina Maria, Justiției și Parcul Copiilor au fost realizate plantări pentru înlocuirea arborilor bolnavi, păstrând identitatea peisagistică a zonelor verzi istorice ale orașului.

Prin aceste investiții, Timișoara își consolidează poziția de oraș care prioritizează sănătatea publică și protecția mediului, transformând terenurile degradate și zonele gri în spații verzi active.

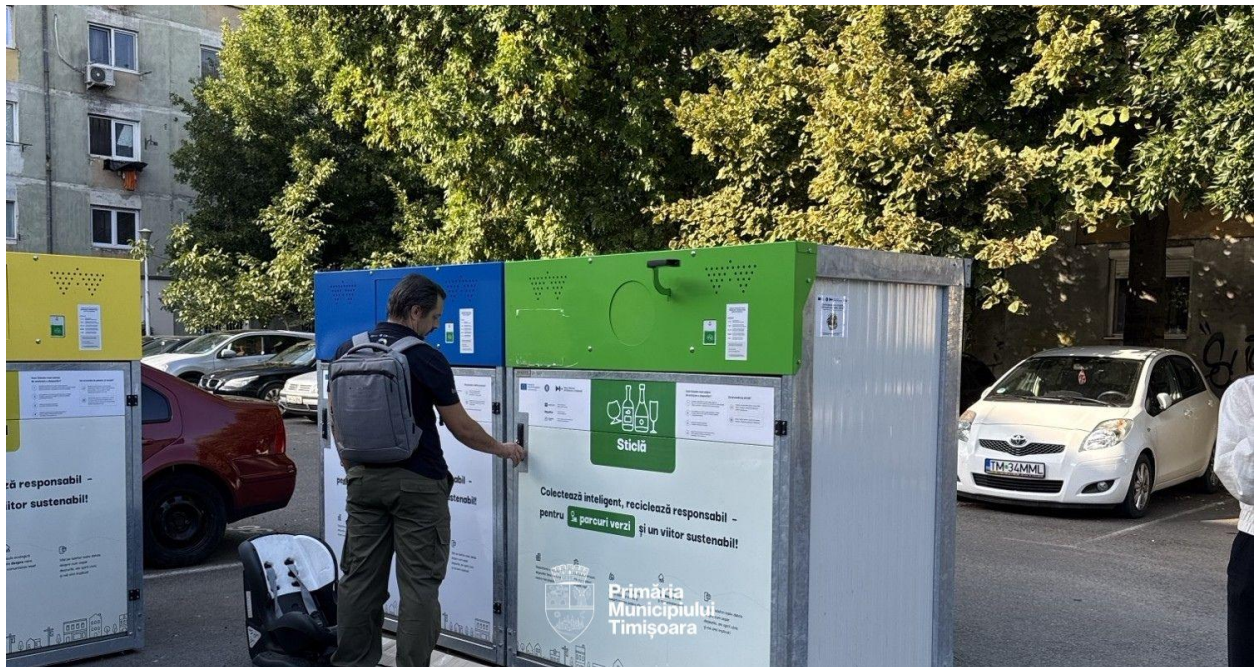
9) SALUBRIZARE

Insule de colectare selectivă

În 2025, Primăria Municipiului Timișoara a finalizat instalarea a 100 de insule ecologice pentru colectarea selectivă a deșeurilor, în cartierele cu cea mai mare densitate a orașului, inclusiv Odobescu, Calea Martirilor, Calea Șagului și Calea Buziașului. Aceste sisteme deservește peste 27.000 de locuitori și sunt operate și monitorizate de ADID și RETIM.

Fiecare insulă, echipată cu containere pentru biodegradabil, rezidual, plastic/metal, hârtie/carton și sticlă, utilizează acces pe bază de cartelă și senzori digitali pentru monitorizarea nivelului de umplere, asigurând o colectare eficientă și reducerea impactului asupra mediului. Municipalitatea, împreună cu RETIM și Poliția Locală, organizează acțiuni de informare pentru cetățeni, promovând utilizarea corectă a sistemelor și consolidând cultura reciclării.

Acțiunea face parte din strategia Primăriei de dezvoltare ecologică a orașului și de modernizare a colectării deșeurilor, finanțată printr-un program al Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, menită să asigure un mediu mai curat și mai sănătos pentru timișoreni.





Centrele de colectare prin aport voluntar

În 2025, Primăria Municipiului Timișoara a inițiat realizarea unui nou centru de colectare prin aport voluntar (CAV) pe strada Ovidiu Cotruș (Calea Chișodei), pe un teren de 25.000 mp. Centrul va permite colectarea corectă a deșeurilor voluminoase, textile, mobilier, echipamente electrice și electronice, baterii, deșeuri din construcții și vegetale, care nu pot fi ridicate de la domiciliu.

Investiția, estimată la 25,7 milioane lei fără TVA și finanțată prin fonduri PNRR, include construcția platformelor, dotarea cu containere și utilaje, instalații pentru compostare și infrastructura necesară funcționării. Lucrările vor fi executate de MADLEV CONS SRL și au o durată estimată de șase luni.



Proiectul face parte din strategia municipalității de modernizare a sistemului de management al deșeurilor și creștere a ratei de reciclare, alături de celelalte centre aflate în execuție pe Calea Dorobanților, Aleea Pădurea Verde și Calea Moșniței, realizate în proporție de aproximativ 85%.

10) SIGURANȚA CETĂȚENILOR ȘI POLIȚIE LOCALĂ

Pe parcursul anului 2025, activitatea operațională a Poliției Locale a fost susținută de un volum semnificativ de patrule, fiind efectuate 14.655 de misiuni auto și 5.923 pedestre, eforturi care au condus la legitimarea a 58.734 de persoane și gestionare a promptă a 7.576 de sesizări cetățenești.

Siguranța rutieră a constituit o componentă majoră a activității, în special în zona centrală a municipiului, unde au fost aplicate 9.397 de sancțiuni contravenționale și 6.245 de înștiințări subformă de colante autoadezive. Fluidizarea traficului a fost asigurată prin 52 de acțiuni desfășurate în echipe mixte și 44 de intervenții preventive în zonele adiacente unităților de învățământ, menite să creeze un climat de siguranță pentru elevi. În domeniul transportului urban, activitatea de prevenire și control în stații, în mijloacele de transport și pe sectorul navigabil al Canalului Bega a generat o scădere a incidentelor sesizate cu 22% față de anul precedent, confirmând eficiența prezenței active a polițiștilor locali.

Componenta de ordine publică și protecție socială a inclus identificarea a 467 de persoane fără adăpost, fiind înregistrate 2.887 de proceduri de predare a acestora către centrele de asistență socială. Combaterea cerșetoriei a rămas o prioritate instituțională, fiind implementate 185 de planuri de măsuri și identificate 467 de persoane care apelau la mila publică. În paralel, serviciile specializate în disciplina în construcții și afișaj stradal au gestionat 3.725 de sesizări, contribuind la eliberarea domeniului public de structuri ilegale și la respectarea normelor urbanistice ale municipiului.

Modernizarea activității a fost marcată de dezvoltarea soluțiilor digitale și de utilizarea strategică a sistemului de monitorizare video, care a condus la o reducere vizibilă a fenomenului de abandon al deșeurilor în zonele supravegheate. Pe palierul juridic, interesele instituției au fost reprezentate în 2.186 de termene de judecată, fiind redactate 1.475 de întâmpinări pentru apărarea legalității actelor emise. Execuția bugetară a anului 2025 s-a caracterizat prin disciplină financiară și o ajustare responsabilă a cheltuielilor de personal și materiale, asigurând funcționarea optimă a direcției în contextul noilor reglementări fiscale.

11)SERVICII SOCIALE

În 2025, Municipiul Timișoara, prin Direcția de Asistență Socială, a continuat să ofere sprijin concret tuturor categoriilor vulnerabile din comunitate. Am inaugurat Complexul de Servicii Sociale „Dr. Aurora Heim”, dedicat persoanelor adulte cu dizabilități. Complexul reunește două servicii esențiale și gratuite: un Centru de Zi, accesibil tuturor adulților cu dizabilități, nu doar celor diagnosticați cu Alzheimer, și o echipă mobilă care oferă sprijin direct la domiciliu, un serviciu oferit în premieră la Timișoara.

Totodată, am făcut un pas semnificativ pentru tinerii cu dizabilități din municipiu prin inaugurarea unui Centru de Zi dedicat lor, primul din România cu servicii specializate. Centrul face parte din Complexul de Servicii Sociale „Podul Lung”, se adresează tinerilor cu vârste între 18 și 35 de ani și poate sprijini până la 120 de beneficiari pe lună.

În același timp, am făcut progrese concrete și pentru a îmbunătăți serviciile pentru seniorii din municipiu, în cadrul Proiectului VITAL – „Vârstnici integrați activ în comunitatea locală din Timișoara”. În decursul anului 2025, Direcția de Asistență Socială a obținut autorizația de construire și a finalizat proiectul tehnic, urmând ca lucrările de execuție să demareze în anul 2026.

Sprijinul pentru comunitate a inclus și asigurarea nevoilor de bază pentru persoanele aflate în dificultate. Cantina Socială a Municipiului Timișoara a deservit, în 2025, în medie 576 de persoane pe lună. Investițiile pentru modernizarea spațiilor, dotarea cu echipamente profesionale și refacerea instalațiilor au asigurat hrana fără întreruperi, inclusiv pentru persoanele nedeplasabile și alte centre sociale ale municipalității.

Pe lângă serviciile permanente, Direcția de Asistență Socială a organizat mai multe campanii și evenimente pentru comunitate, precum „Un ghiozdan pentru fiecare” și „Solidaritate, nu tăcere”, dedicată combaterii violenței domestice, dar și evenimente precum Ziua Internațională a Persoanelor Vârstnice și Ziua Persoanelor fără Adăpost.

12) COOPERARE INTERNAȚIONALĂ

Cooperarea internațională a rămas, în 2025, un instrument important pentru dezvoltarea Timișoarei și pentru conectarea orașului la tendințele europene. Evenimentele organizate, parteneriatele instituționale și schimburile de experiență au contribuit la promovarea orașului, la consolidarea relațiilor externe și la generarea de oportunități concrete pentru comunitatea locală.

În 2025, Timișoara a oferit pentru al doilea an consecutiv Premiul Timișoara pentru Valori Europene, distincție acordată Președintei Parlamentului European, Roberta Metsola. Evenimentul a reconfirmat profilul european al orașului și angajamentul Timișoarei față de valorile democrație.





De asemenea, Timișoara a găzduit prima ediție a „Timișoara Cities Summit on EU Enlargement”, organizat împreună cu orașul Sofia și rețeaua Eurocities. Evenimentul a reunit primari, miniștri, ambasadori și experți din peste 15 țări și a oferit un cadru de dialog despre rolul orașelor în viitorul Uniunii Europene. Declarația adoptată cu această ocazie și interesul manifestat ulterior de alte orașe europene confirmă poziționarea Timișoarei ca partener activ în cooperarea europeană.



Pe parcursul anului, municipiul a primit 58 de delegații străine și a colaborat cu 17 ambasade și instituții europene pentru proiecte culturale, educaționale și economice. Printre inițiative s-au numărat organizarea primului Festival de Film în Limba Portugheză din România, proiectul educațional „De Ziua Europei, aducem consulatele în școala ta”, precum și continuarea colaborărilor cu orașele înfrățite. Aceste acțiuni au contribuit la promovarea orașului și la consolidarea unor relații internaționale care pot aduce beneficii pe termen lung comunității locale.





13) IMPLICAREA CETĂȚENILOR ÎN ACTUL ADMINISTRATIV(Rel Comunitare+Cartiere)

Campania de bugetare participativă „Timișoara Decide!” 2025, a fost dedicată în exclusivitate elevilor de liceu, fiind implementată de Primăria Municipiului Timișoara prin Administrația pentru Sănătate și Educație (ASEMT). Această ediție specială s-a aliniat contextului „Anului Național al Copilului” și „Anului European al Educației pentru Cetățenie Digitală”, urmărind stimularea implicării civice și a competențelor digitale în rândul tinerilor. La inițiativă **au aderat 17 licee**, care au beneficiat de sprijinul unor profesori facilitatori și al unei Comisii de Coordonare ce a inclus reprezentanți ai societății civile și ai Inspectoratului Școlar Județean Timiș.

Procesul a presupus etape succesive de formare, ateliere de lucru și dezvoltare de proiecte, **implicând activ aproximativ 300 de elevi care au generat 64 de propuneri**. Pentru fiecare unitate de învățământ a fost alocat un buget de până la 50.000 lei, condiționat de depunerea a minimum trei proiecte. Etapa finală de vot a fost organizată sub forma unui scrutin electoral real, gestionat chiar de către elevi, înregistrând o prezență remarcabilă de 76% (6.537 de votanți). În urma acestui proces democratic, au fost desemnate **29 de proiecte câștigătoare, cu o valoare totală de 779.800 lei**, a căror implementare este prevăzută până la sfârșitul anului școlar.

În 2025, portalul dedicat sesizărilor a înregistrat un volum de **21.662 de sesizări**, marcând o creștere de **5,72%** față de anul anterior (20.490 sesizări). Această evoluție constantă reflectă consolidarea încrederii cetățenilor în platforma digitală a Primăriei Municipiului Timișoara ca instrument de dialog și intervenție.

Situația soluționării solicitărilor la finalul anului este următoarea:

- **69% Soluționate:** Majoritatea covârșitoare a sesizărilor au fost deja finalizate;
- **27% În curs de procesare:** Proiecte aflate în etapa de analiză sau execuție;
- **4% Redirecționate:** Cazuri transmise instituțiilor externe, fiind în afara ariei de competență a autorității locale.

14) BUGETARE PARTICIPATIVĂ

Vrem ca tinerii din Timișoara să învețe încă din liceu ce înseamnă să faci parte dintr-o comunitate, iar din acest motiv ediția din 2025 a programului de bugetare participativă a fost dedicată liceelor din Timișoara. Programul le-a oferit elevilor oportunitatea de a-și asuma idei, de a le prezenta colegilor și de a decide cum se folosesc banii publici pentru binele comunității.



Aproximativ 300 de elevi din 17 licee au lucrat în echipe și, împreună cu profesorii coordonatori și reprezentanții municipalității, au elaborat 64 de proiecte. Propunerile lor acoperă domenii diverse: de la spații de socializare și învățare la laboratoare digitalizate, inițiative sportive și artistice, precum și proiecte care combină creativitatea cu tehnologia.

Procesul de vot s-a desfășurat exact ca într-un scrutin electoral, cu cabine, ștampile și urne de vot, oferind elevilor o experiență concretă de implicare civică. În urma votului, 29 de proiecte au fost declarate câștigătoare. În câteva dintre licee au fost selectate mai multe proiecte câștigătoare, întrucât valoarea cumulată a acestora s-a încadrat în bugetul maxim de 50.000 de lei alocat fiecărei unități de învățământ. Implementarea proiectelor este programată pentru 2026.



15) SPORT

Dezvoltarea infrastructurii sportive contribuie la un oraș mai activ și mai sănătos, oferind timișorenilor spații moderne pentru mișcare și competiție. În 2025, am continuat programul de investiții în infrastructura sportivă a orașului, cu proiecte menite să îmbunătățească atât condițiile pentru sportul de performanță, cât și accesul publicului la facilități moderne.

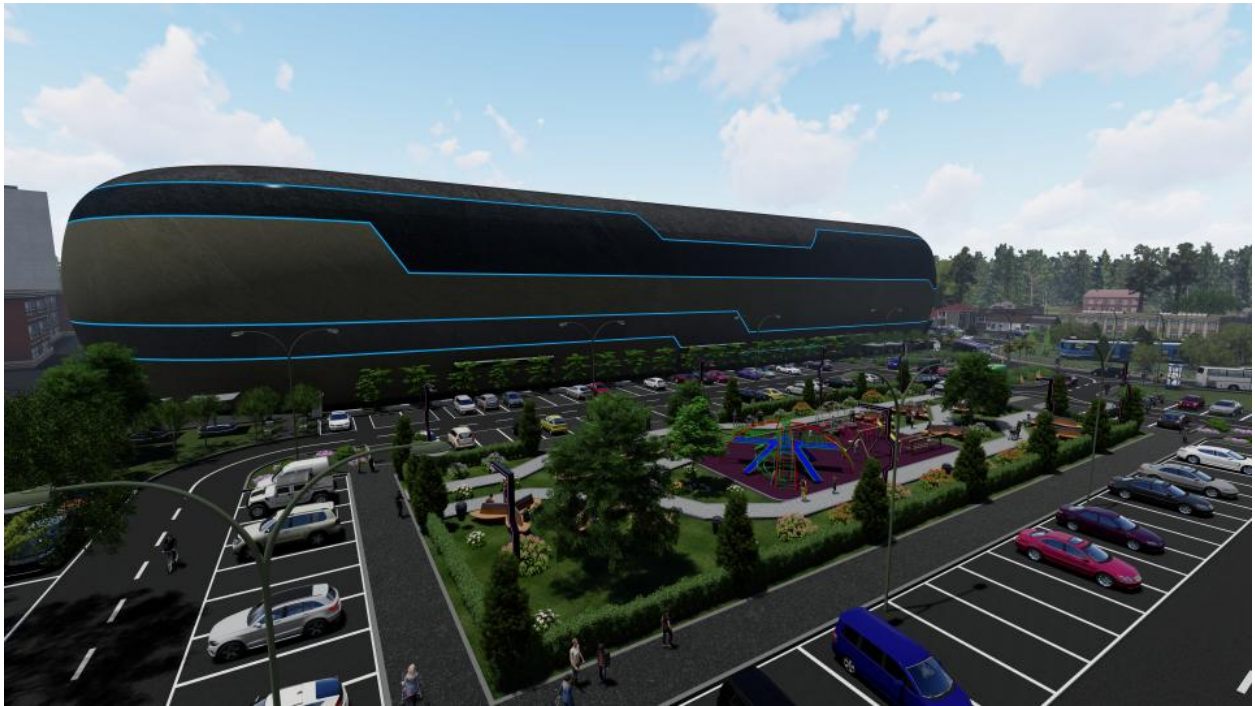
În 2025, lucrările la Arena Eroii Timișoarei s-au desfășurat într-un ritm susținut, ajungând la un stadiu de execuție de peste 70% la finalul lunii decembrie. Stadionul de pe Calea Buziașului este primul stadion construit în Timișoara în ultimii 60 de ani și va fi încadrat în categoria 4, conform cerințelor UEFA și IFAB, ceea ce va permite inclusiv organizarea de competiții internaționale. Arena va avea o capacitate de 10.101 locuri în tribune, teren cu gazon natural și dotări moderne, adaptate standardelor actuale pentru infrastructura sportivă.



Tot în 2025 au fost finalizate lucrările la baza sportivă Mircea Deheleanu, de pe strada Mircea cel Bătrân, urmând ca aceasta să fie inaugurată în 2026. Noua bază sportivă include un teren de fotbal cu gazon artificial, un teren multifuncțional și o clădire cu tribună de 417 locuri, vestiare, cabinet medical și spații tehnice. După inaugurare, terenurile și spațiile sportive vor putea fi folosite de toți timișorenii, nu doar de sportivii profesioniști. Investiția este în valoare de aproape 5 milioane de lei și este acoperită integral din bugetul local.

De asemenea, la finalul anului 2025, Primăria Municipiului Timișoara a lansat procedura de achiziție publică pentru transformarea unui teren viran, situat la intersecția Căii Bogdăneștilor cu strada Ion Rațiu, într-un spațiu sportiv și de recreere pentru toate vârstele. Pe o suprafață de peste 8.000 de metri pătrați vor fi amenajate terenuri multifuncționale, un spațiu pentru fitness și zone dedicate activităților recreative. De asemenea, proiectul include un loc de joacă pentru copii și o zonă de relaxare, precum

mobilier urban, echipamente sportive și iluminat.





16) CULTURĂ ȘI TURISM

În 2025, Timișoara a continuat să investească în cultură atât prin programe artistice diverse, cât și prin dezvoltarea infrastructurii culturale. Un moment important a fost redeschiderea Cinema Johnny, reabilitat și regândit ca un centru cultural al cartierului Freidorf. Spațiul este gândit ca un loc de întâlnire pentru comunitate, cu proiecții de film, spectacole de teatru independent, ateliere și evenimente educaționale.

Cele patru cinematografe — Victoria, Timiș, Studio și Johnny — au devenit tot mai mult spații de dialog cultural și social, nu doar locuri de vizionare a filmelor. În 2025, acestea au atras peste 116.000 de spectatori la 1.443 de proiecții și evenimente, confirmând interesul publicului timișorean pentru film atât ca formă de divertisment, dar și ca experiență culturală.

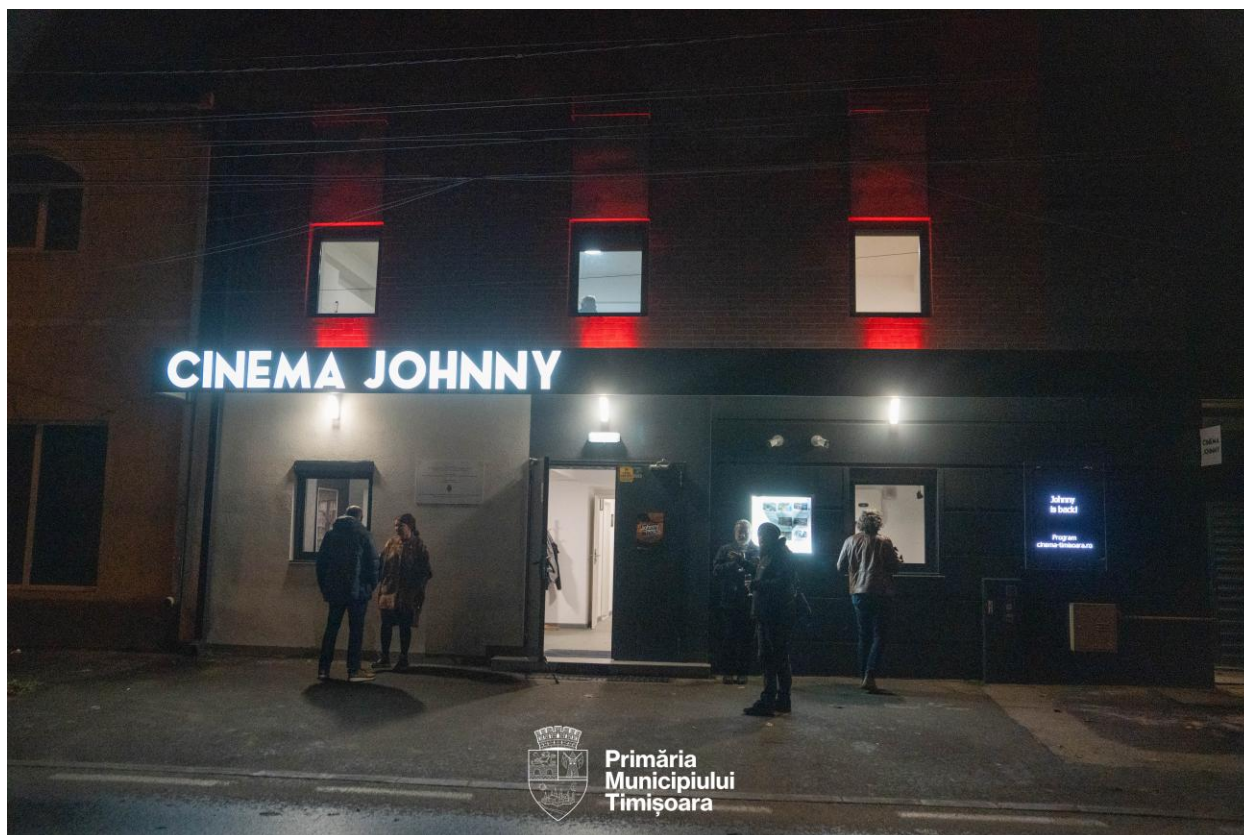




 Primăria
Municipiului
Timișoara



 Primăria
Municipiului
Timișoara



Pe lângă cinematografe, și celelalte instituții de cultură din subordinea municipiului au avut un an bogat în evenimente și proiecte. Filarmonica „Banatul” a organizat 157 de concerte și recitaluri, cu aproape 44.000 de spectatori, și a participat la festivaluri internaționale de prestigiu. Teatrul Maghiar „Csiky Gergely” a realizat 193 de reprezentații pentru peste 10.000 de spectatori, iar Teatrul German de Stat a prezentat 74 de spectacole, inclusiv premiere și proiecte educaționale pentru elevi. Ediția 2025 a Zilei Timișoarei | Timișoara City Celebration a adunat peste 84.600 de participanți la aproape 200 de evenimente desfășurate în spațiul public. În 2025, Casa de Cultură a Municipiului Timișoara a adus arta și cultura mai aproape de oameni, prin 150 de proiecte în cartiere și participări la festivaluri internaționale.

Turismul rămâne o prioritate pentru Timișoara, iar în 2025 orașul a continuat să atragă vizitatori din țară și din străinătate. Datele Institutului Național de Statistică relevă că, în comparație cu 2023 și 2024, numărul total de turiști s-a menținut la un nivel ridicat, demonstrând că orașul continuă să fie atractiv atât pentru vizitatorii din România, cât și pentru cei din străinătate. Durata medie a sejurului a rămas similară cu cea a anului anterior, iar majoritatea vizitatorilor Centrului de Informare Turistică au fost turiști străini, în special din Germania, Serbia, Franța și Spania.

17) PATRIMONIU

Serviciul Evidența Patrimoniu și Cadastru a realizat progrese semnificative în securizarea juridică a proprietăților, prin efectuarea de măsurători pentru înscrierea în sistemul integrat de cadastru a peste 60 de străzi și bulevarde principale, precum și prin înregistrarea sistematică a aproximativ 2.600 de imobile din extravilan cu ajutorul fondurilor nerambursabile. Totodată, **au fost înscrise în cartea funciară obiective de utilitate publică importante, inclusiv toaletele smart din parcurile Civic și Lidia și noul corp al Ambulatoriului ORL.**

Pe palierul valorificării patrimoniului, gestionarea fondului locativ a inclus actualizarea listelor de priorități pentru 300 de solicitanți, emiterea a 13 noi repartiții și semnarea a 1.100 de acte adiționale la contractele existente. Activitatea financiară în acest sector a generat încasări de aproximativ 65.000 lei, fiind susținută de măsuri riguroase pentru recuperarea spațiilor ocupate fără titlu prin intermediul evacuărilor și executărilor judecătorești. În ceea ce privește protejerea patrimoniului istoric în baza Legii 422/2001, instituția a procesat 249 de cereri privind dreptul de preemțiune și **a finalizat achiziția strategică a unui imobil situat pe strada Treboniu Laurean pentru suma de 650.000 euro.**

O componentă esențială a regenerării urbane a constituit-o **eliberarea domeniului public prin desființarea a 184 de garaje** în zone precum Lipovei, Dâmbovița și Aradului, facilitând astfel implementarea unor noi proiecte de reamenajare a zonelor respective. În domeniul serviciilor funerare, au fost administrate șase cimitire municipale în care s-au efectuat 1.512 înhumări, activitatea generând venituri totale de peste 711.000 lei. Gradul critic de ocupare a cimitirelor, de peste 99,9%, a determinat stabilirea ca obiectiv prioritar pentru anul 2026 înființarea unui nou cimitir.

Administrarea spațiilor cu altă destinație (SAD) a presupus analizarea a 89 de cereri și întocmirea a 47 de proiecte de hotărâri pentru atribuirea sau prelungirea contractelor de închiriere și comodat. În paralel, Serviciul Gestiune Patrimoniu și Urmărire Contracte a preluat sarcini extinse de monitorizare a contractelor de locuințe, garaje și locuri de veci urmare a reorganizării administrative. Totodată, **Compartimentul Logistică-Administrativ a contribuit la programul cultural MultipleXity prin utilizarea Muzeului de Transport Public Corneliu Miklosi ca spațiu reabilitat și funcțional pentru evenimente de mari dimensiuni.** Pentru perioada următoare, direcția își propune digitalizarea completă a proceselor de cadastru, atragerea de fonduri externe pentru reabilitarea fondului locativ și modernizarea sistemului de iluminat și monitorizare video în cimitire.

18) URBANISM

Direcția de Urbanism a gestionat un volum ridicat de documentații, asigurând suportul tehnic pentru dezvoltarea coerentă a orașului.

Autorizare și control: În cursul anului 2025, această Direcție a procesat 972 de autorizații de construire și peste 1.400 de anunțuri de începere sau încheiere a lucrărilor.

Planificare urbană: Compartimentele de specialitate au gestionat fluxul de avizare pentru Planuri Urbanistice Zonale (PUZ) și Planuri Urbanistice de Detaliu (PUD), urmărind respectarea regulamentelor de urbanism și integrarea noilor dezvoltări în țesutul urban existent.

Relația cu cetățenii: Peste 480 de cetățeni au beneficiat de audiențe tehnice, asigurându-se transparența decizională și clarificarea regimului juridic și tehnic al imobilelor.

Pentru a îmbunătăți interacțiunea cu cetățenii, s-au pus bazele unui **spațiu digital integrat**. Acesta va permite:

- Încărcarea online a documentațiilor și primirea actelor semnate digital (sigilate/ștampilate electronic), eliminând necesitatea ștampilării manuale a sutelor de planșe aferente fiecărui proiect.
- Centralizarea datelor în sistemul GIS (Banca de Date Urbană) pentru o monitorizare în timp real a evoluției urbanistice a municipiului.

O măsură strategică adoptată în 2025 a fost înființarea societății **Atelierul de Proiectare Timișoara S.R.L.**, structură proprie dedicată elaborării documentațiilor de arhitectură și urbanism.

Noua entitate permite realizarea proiectelor pentru școli, spitale și spații publice cu costuri cu aproximativ 30-40% mai mici față de externalizarea acestor servicii.

Prin eliminarea procedurilor lungi de achiziție publică pentru serviciile de proiectare, timpul de demarare a investițiilor în cartiere este redus semnificativ. Estimările prevăd o economie anuală de peste 7,3 milioane de lei la bugetul local prin această reorganizare.

19) Protecția mediului

În 2025, Primăria Municipiului Timișoara a continuat demersurile pentru protejarea mediului și pentru menținerea unui oraș curat. Activitatea s-a concentrat pe monitorizarea șantierelor, gestionarea responsabilă a deșeurilor și implementarea unor programe care contribuie la reducerea poluării.

Gestionarea corectă a deșeurilor din construcții este esențială pentru menținerea unui oraș curat. În 2025, au fost analizate peste 900 de solicitări privind gestionarea deșeurilor rezultate din lucrări de construcții și demolări. În paralel, au fost realizate controale la peste 150 de șantiere și locații din municipiu pentru a verifica respectarea regulilor privind gestionarea deșeurilor și protejarea spațiilor verzi.

A continuat și programul Rabla Local, prin care timișorenii pot casa autovehicule vechi. Până la finalul anului, în cadrul programului au fost înscrise peste 1300 de autovehicule și au fost semnate 634 de contracte de finanțare.

De asemenea, au fost derulate acțiuni pentru protejarea sănătății publice și a mediului, inclusiv monitorizarea modului în care sunt gestionate deșeurile medicale.

Primăria a continuat și campaniile de responsabilizare privind deținerea animalelor de companie și a organizat 6 târguri de adopții pentru câini fără stăpân, în colaborare cu asociații și voluntari.

Prin aceste acțiuni, administrația locală urmărește să mențină Timișoara un oraș mai curat, mai responsabil față de mediu și mai prietenos cu locuitorii săi.

20) Bugetul oraşului

În anul 2025, Municipiul Timișoara a gestionat un buget local de peste 1,86 miliarde lei. Veniturile au provenit în principal din cotele defalcate din impozitul pe venit, impozitele și taxele locale, sumele defalcate din TVA, precum și din subvenții de la bugetul de stat și fonduri europene. Cea mai mare parte a veniturilor a fost generată de cotele din impozitul pe venit, care au depășit 884 milioane lei, urmate de impozitele și taxele pe proprietate, în valoare de aproximativ 252 milioane lei, și de sumele defalcate din TVA, care au însumat peste 263 milioane lei.

Din aceste sume, municipalitatea a alocat peste 1,3 miliarde lei pentru funcționarea unor domenii esențiale ale orașului, precum educația, transportul public, cultura, serviciile sociale, protecția mediului și întreținerea locuințelor și a infrastructurii urbane.

În paralel, a continuat și programul de investiții al orașului. În anul 2025, pentru proiectele de dezvoltare au fost alocate peste 579 milioane de lei, fonduri utilizate pentru modernizarea infrastructurii și pentru implementarea unor proiecte cu finanțare europeană. Investițiile au vizat în principal infrastructura de transport și mobilitate urbană, infrastructura educațională, proiecte culturale, protecția mediului și dezvoltarea serviciilor publice.