



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul "Reabilitare linii de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, traseul 4 – B-dul Cetății"

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. 3624-3624/14.02.2020 Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului "Reabilitare linii de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, traseul 4 – B-dul Cetății", facem următoarele precizări:

Transportul cu tramvaiul în Municipiul Timișoara, gestionat de SC Sositatea de Transport Public Timisoara SA, are o deosebită importanță dat fiind faptul că, în prezent, se înregistrează un număr de aproximativ 52 milioane de călători transportați anual din totalul de 90 milioane de călători transportați cu toate mijloacele de transport în comun.

Transportul cu tramvaiul asigură o capacitate ridicată de transport călători, în condițiile unui consum specific redus de resurse, a unei viteze de exploatare și siguranțe sporite. Soluția de transport public cu tramvaiul asigură preluarea fluxurilor de călători în condițiile unor consumuri energetice mai reduse decât cele cu autobuzele și a unor cheltuieli de exploatare mai scăzute, fapt care justifică investițiile în reabilitarea liniilor de tramvai existente.

În acest moment, deficiențele acumulate în timp și exploatarea în continuare a liniilor învechite din punct de vedere tehnic determină producerea de zgomote și vibrații care conduc inevitabil la deteriorarea tramvaielei, a perimetrului liniei, a drumurilor și podurilor dar și a clădirilor din vecinătatea liniilor. În cazul neintervenției pentru reabilitarea liniei cale tramvai, consecințele care trebuie luate în calcul sunt: creșterea în continuare a întreruperilor de circulație pentru remedieri, creșterea numărului de deraieri și deranjamente, creșterea numărului de personal de întreținere și revizie a tramvaielei, dar și imposibilitatea introducerii de tramvaie moderne în circulație.

Studiul de fezabilitate întocmit de către SC Iprotim SA a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 476/15.12.2009. Din anul 2009 și până în prezent au intervenit mai multe situații, cum ar fi rata inflației, modificarea cotei TVA și modificările legislative, care au determinat întocmirea unui nou studiu de fezabilitate.

Din experiențele anterioare, s-a constatat necesitatea reabilitării în concordanță atât a liniilor cale de rulare a tramvaiului cât și a drumurilor aferente și obiectivelor din imediata vecinătate a acestor, într-un tot unitar, din acest punct de vedere prezentul studiu de fezabilitate fiind mult mai complex și mai amplu decât cel aprobat prin H.C.L. nr. 476/15.12.2009.

Obiectivul proiectului propus este realizarea unui plan de dezvoltare inovativ și durabil pentru Timișoara, care să aibă în vedere integrarea tuturor tipurilor de trafic, precum și a spațiului public, pentru a crea condițiile necesare asigurării unui transport de calitate și care să permită materializarea țințelor descrise în planul de dezvoltare strategică a municipiului Timișoara.

În acest context s-a procedat la elaborarea unui nou studiu de fezabilitate către SC Hentza Business SRL, care a fost donat de către operatorul de transport SC Societatea de Transport Public Timisoara SA, conform HCL nr. 107/19.03.2019 privind acceptarea donatiei de către Municipiul Timisoara a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul „Reabilitare linii de tramvai și modernizare trame stradale pe B-dul Cetății – Timisoara”.

Conform acestuia, investiția vizează modernizarea întregului ansamblu rutier și a liniilor de tramvai, inclusiv a stației de redresare care va alimenta cu energie electrică linia cale modernizată, reabilitarea sistemului rutier existent, realizarea de piste pentru biciclete pe fiecare sens de deplasare, realizarea de trotuare, refacerea spațiilor verzi și montarea unor semne de circulație cu scop de avertizare și informare a participanților la trafic.

Potrivit art. 7 din HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, studiul de fezabilitate este documentația tehnico-economică prin care proiectantul, fără a se limita la datele și informațiile cuprinse în nota conceptuală și în tema de proiectare și, după caz, în studiul de prefezabilitate, analizează, fundamentează și propune minimum două scenarii/opțiuni tehnico-economice diferite, recomandând, justificat și documentat, scenariul/opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă) pentru realizarea obiectivului de investiții.

Conform art. 7 alin. (5) și (6) din HG nr. 907/2016 pentru indicatorii tehnico-economici: indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, proiectantul indică, în cadrul studiului de fezabilitate, valorile admisibile și intervalele în care se pot încadra acestea, în funcție de specificul obiectivului de investiții și în conformitate cu normele și reglementările tehnice în vigoare. În situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico-economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori, cu excepția situațiilor de actualizare a acestora prevăzute în Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea, în conformitate cu art.129 alin. (4) pct. e, din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, consiliul local „aprobă strategiile privind dezvoltarea economică, socială și de mediu a unității administrativ-teritoriale”.

Ținând cont de cele mai sus prezentate, considerăm că proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul “Reabilitare linii de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, traseul 4 – B-dul Cetății”, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ**

**ȘEF SERVICIU P.E.,
LOREDANA SIBIAN**

**ȘEF BIROU G.M.P.E.,
NASTASIA POP**

**CONSILIER B.G.M.P.E.,
TEODORA GENTIMIR**