



# Primăria Municipiului Timișoara

**DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA**

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

<b>Semnat Director general</b> DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	<b>Intocmit Consilier</b>	

**Proiect HCL: PHCL2024-000363**

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

**privind aprobarea Acordului de asociere în vederea implementării Etapei I: "Lucrări de tip renewal" din cadrul Componentei B: Reșița Nord - Voiteni (definită în ghidul PNRR: lucrări de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni),  
parte a obiectivului de investiție "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița frontieră"**

Având în vedere Referatul de aprobare a Primarului Municipiului Timișoara, prin care se propune aprobarea unei Hotărâri de Consiliul Local al Municipiului Timișoara privind aprobarea Acordului de asociere în vederea implementării Etapei I: "Lucrări de tip renewal" din cadrul Componentei B: Reșița Nord - Voiteni (definită în ghidul PNRR: lucrări de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni), parte a obiectivului de investiție "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița frontieră",

Potrivit Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, proiectul Reabilitare/Modernizare infrastructura feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița - Frontieră a fost inclus în Lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

Proiectul „Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița - Frontieră” are două componente:



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

*Componenta A: Timișoara Nord – Stamora Moravița – Frontieră*

și

*Componenta B: Reșița Nord – Voiteni.*

Pentru Componenta B, tronsonul de cale ferată Reșița Nord – Voiteni, se urmărește implementarea fazată a proiectului în două etape:

**Etapa I:** Lucrări de tip reînnoire cu sursă de finanțare în Programul Național de Redresare și Reziliență – PNRR

și

**Etapa II:** Lucrări de modernizare complete, care prevăd reutilizarea în procente ridicate a elementelor schimbate în prima etapă, la care se adaugă și introducerea sistemului ERTMS, care se va finanța din orice alt program de finanțare, din ciclul financiar 2021 -2027, buget de stat sau alte surse de finanțare legal constituite.

Creșterea competitivității transportului feroviar reprezintă o precondiție pentru integrarea în spațiul feroviar european care este proiectat strategic la un nivel ridicat de competitivitate. Pe de altă parte, integrarea în spațiul feroviar unic european implică inclusiv măsuri de natură să consolideze competitivitatea transportului feroviar pe piața internă.

Prin realizarea proiectului de reînnoire a liniei ferate Reșița Nord - Voiteni se preconizează a se atinge următoarele obiective:

- creșterea frecvenței trenurilor, a capacității de transport împreună cu decongestionarea traficului rutier și diminuarea numărului de accidente rutiere;
- promovarea transportului feroviar în soluționarea provocărilor globale legate de mobilitate și dezvoltare durabilă, cu înscriere în Obiectivul de Politică 2: „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon”;
- reducerea consumului de energie și a poluării;
- conformitatea infrastructurii și suprastructurii de cale ferată (linie de cale ferată, terasamente, lucrări de consolidare și apărare, lucrări de artă, instalații feroviare etc.) cu parametrii tehnici prevăzuți în cadrul legislativ, în standardele și reglementările naționale și europene în vigoare;
- asigurarea siguranței depline și a confortului sporit pentru pasageri.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin reînnoire a liniei ferate Reșița Nord – Reșița Sud sunt în concordanță cu obiectivele strategice generale cuprinse în strategia de dezvoltare a infrastructurii române - creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă și integrarea în spațiul feroviar unic european.

## Având în vedere:

- **Acordul de Parteneriat** încheiat pentru dezvoltarea de proiecte comune de transport și mobilitate în județele Caraș-Severin și Timiș semnat în data de 1 decembrie 2020 cu modificările și completările ulterioare,
- **Acordul de asociere** în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: ”Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră” semnat la data de 1 martie 2021 de Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș- Severin și Județul Timiș, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1.448/2023** pentru aprobarea



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, prin care proiectul Reabilitare/Modernizare infrastructura feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - Frontieră a fost inclus în Lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române,

- **Protocolul de implementare** a proiectului „Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - Frontieră” **nr. 3938/29.01.2024** încheiat între Asocieria formată din Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș, pe de o parte, și Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, pe de altă parte,
- **Adresa nr. 9411/12.03.2024 a Direcției Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii** prin care confirmă că documentația la faza Studiu de soluție respectă tipul de intervenție asumat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru implementare în cadrul PNRR, Componenta 4 – Investiția 1 – Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare,
- **Documentul de avizare CTE – Sucursala Regională CF Timișoara nr. 624/01.04.2024,**
- **Documentul de avizare CTE – CNCF CFR SA nr. 29/16.05.2024,**

Luând în considerare totodată faptul că:

- a fost identificată sursa de finanțare pentru secțiunea infrastructurii ”Reșița Nord – Voiteni” în Programul Național pentru Redresare și Reziliență (aprobat ulterior încheierii Acordului de Asociere),
- sursa de finanțare identificată, menționată mai sus, acoperă costurile legate de activitatea de reînnoire a secțiunii infrastructurii „Reșița Nord – Voiteni”, așa cum este aceasta definită în PNRR,
- Asocieria a transmis la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii adresa înregistrată la Municipiul Reșița cu nr. 55589/11.08.2023 (la Municipiul Timișoara cu nr. TMI2023 - 005372/11.08.2023, la Județul Caraș - Severin cu nr. 16600/11.08.2023, la Județul Timiș cu nr.23908/11.08.2023) **referitoare la solicitarea de constituire a unui parteneriat pentru implementarea de proiecte** în conformitate cu prevederile art. 11<sup>2</sup> din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române (și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,*
- proiectul *”Reabilitare/Modernizare infrastructura feroviară Reșița Nord- Timișoara Nord cu extensie Voiteni - Stamora Moravița - Frontieră”*, numit în continuare proiect de referință, a fost inclus pe lista proiectelor aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1448/2023, cu modificările și completările ulterioare,
- la data de 09.01.2024 a fost semnat Protocolul de implementare a proiectului *”Reabilitare/Modernizare infrastructura feroviară Reșița Nord- Timișoara Nord cu extensie Voiteni - Stamora Moravița - Frontieră”* în conformitate cu prevederile art. 11<sup>2</sup> din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998* de către CNCF CFR SA, pe de o parte, iar pe de cealaltă parte de către membrii Asocierii,
- protocolul menționat mai sus precizează că proiectul *”Reabilitarea/Modernizarea*



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

*infrastructurii feroviare Reșița Nord - Timișoara Nord cu extensie Voiteni - Stamora Moravița - Frontieră"* are două componente:

**Componenta A : Timișoara Nord - Stamora Moravița - frontieră** (parte din rețeaua trans-europeană de transport TEN-T Core):

- Realizarea obiectivului de investiție este propusă spre finanțare, ca proiect de rezervă, în cadrul *Programului Transport 2021-2027 - Prioritate 4: Creșterea eficienței căilor ferate române - Obiectiv specific RS03.1. Dezvoltarea unei rețele TEN -T sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure și intermodale (FEDR).*

**Componenta B : Reșița Nord - Voiteni** ( infrastructura feroviară neinteroperabilă):

- Pentru tronsonul de cale ferată *Reșița Nord - Voiteni* se urmărește implementarea fazată a proiectului în două etape:
  - **Etapa I:** Lucrări de tip renewal cu sursa de finanțare în Programul Național de Redresare și Reziliență - PNRR.
  - **Etapa II:** Lucrări de modernizare complete, care prevăd reutilizarea în procente ridicate a elementelor schimbate în prima etapă, la care se adaugă și introducerea sistemului ERTMS.
- Faptul că implementarea Etapei I din Componenta B, menționată mai sus, nu a fost cuprinsă în Acordul de Asociere, ea neexistând la momentul semnării Acordului de Asociere, coroborat cu solicitarea menționată la pct. 4 de mai sus,
- Faptul că Asocierea a încheiat **ACTUL ADIȚIONAL nr. 1/19.04.2022 la CONTRACTUL DE SERVICII NR. 2333/12.01.2022 pentru elaborarea Studiului de fezabilitate, a Studiului de fezabilitate, întocmire a documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție, întocmire a documentației în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR sau prin orice alt program de finanțare din ciclul financiar 2021-2027, în vederea realizării obiectivului de investiție "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră"**, încheiat cu Prestatorul METROUL SA, prin care se modifică Obiectul Contractului, Prestatorul obligându-se să elaboreze inclusiv Documentația tehnico-economică – definită în ghidul PNRR – aferentă lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea "Reșița Nord - Voiteni", împreună cu documentația necesară în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR și documentația de atribuire pentru achiziția publică a lucrărilor,

În acest sens, propunem adoptarea unei hotărâri de către Municipiul Timișoara pentru aprobarea Acordului de asociere în vederea implementării Etapei I: "Lucrări de tip renewal" din cadrul Componentei B: Reșița Nord - Voiteni (definită în ghidul PNRR: lucrări de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni), parte a obiectivului de investiție "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița frontieră".

**Notă:** În cazul în care se consideră că proiectul de hotărâre nu îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local, se vor preciza prevederile legale nerespectate, argumentând modul în care se consideră a fi încălcate.