



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Finantari Nerambursabile

Semnat Director executiv DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE	Semnat Sef serviciu Serviciul Finantari Nerambursabile	Semnat Consilier Serviciul Finantari Nerambursabile

Proiect HCL: PHCL2025-000408

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului cu titlul „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”, Cod SMIS 339815, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”, Cod SMIS 339815, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, prin care se propune:

- aprobarea proiectului cu titlul „**Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)**”, Cod SMIS **339815**, în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, Obiectiv specific RSO2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Intervenția regională 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă, apelul de proiecte nr. PRV/4.1/2.
- Aprobarea valorii totale a proiectului menționată mai sus, în cuantum de **49.325.947,10 lei**, inclusiv TVA, din care valoarea totală eligibilă **38.363.678,34 lei** și valoarea totală neeligibilă **10.962.268,76 lei**.
- aprobarea contribuției proprii în proiect a Municipiului Timișoara, în cuantum de **11.729.542,33 lei**, formată din:
 - 767.273,57 lei**, respectiv 2 % din valoarea totală eligibilă a proiectului, reprezentând cofinanțarea proiectului și
 - 10.962.268,76 lei**, reprezentând valoarea totală neeligibilă a proiectului, respectiv valoarea aferentă TVA.

Facem următoarele precizări:

Municipiul Timișoara a depus la data de 07.03.2025 proiectul ” **Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)**”, Cod SMIS **339815**, în cadrul apelului de proiecte



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Finantari Nerambursabile

PRV/358/PRV_P4/OP2/RSO2.8/PRV_A25 - PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă - UAT municipii, aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă.

Prin adresa nr. 2025NOF003674/10.03.2025, ADR Vest a comunicat Municipiului Timișoara primirea și înregistrarea cererii de finanțare cu titlul ” **Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)**”, **Cod SMIS 339815**.

În vederea depunerii proiectului a fost adoptată Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara HCLMT nr. 85/06.03.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”, propus spre finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, Apelul de proiecte PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă.

Prin adresa nr. 2025NOF008880/02.06.2025, ADR Vest a comunicat Municipiului Timișoara că pentru proiectul cu titlul „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”, cod SMIS 339815, se demarează etapa de contractare. Demararea acestei etape marchează doar trecerea proiectului de etapa de evaluare tehnică și financiară și includerea acestuia în etapa de contractare, proiectul putând fi respins ulterior, dacă solicitantul de finanțare nu face dovada celor declarate prin Declarația unică, respectiv nu prezintă documentele justificative prin care face dovada îndeplinirii tuturor condițiilor de eligibilitate. Astfel, conform Ghidului solicitantului de finanțare aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, este necesară transmiterea anexelor obligatorii în etapa contractuală, printre care se numără și Hotărârea Consiliului Local de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect.

Obiectivul Intervenției Regionale 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă este creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul. În cadrul acestui obiectiv specific, se pune accentul pe dezvoltarea unui transport public mai eficient și mai prietenos cu mediul, care să reducă dependența de transportul individual, să îmbunătățească infrastructura existentă și să contribuie la tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- OS.1. Înlocuirea a 0.61 km linia contact aeriană - rețea catenară, pentru asigurarea transportului public cu troleibuzul în conformitate cu normativele în vigoare
- OS.2. Reabilitarea Podului Iuliu Maniu, inclusiv rampele de acces, în lungime totală de 305,65 m
- OS.3. Amenajarea unei piste de biciclete continue, în lungime de 611,5 ml pe toată lungimea traseului reabilitat

Proiectul vizează asigurarea unui nivel optim de utilizare a Podului Iuliu Maniu din punct de vedere al mobilității alternative și sustenabile - transport public cu troleibuzul și transport nemotorizat - prin reabilitarea infrastructurii și înlocuirea rețelei catenare pentru troleibuz, amenajarea de piste ciclabile și amenajarea de spații de calitate destinate deplasării pietonilor. Prin investițiile pe care le propune - reabilitarea infrastructurii de transport cu troleibuzul, amenajarea de trotuare, piste de cicliști, de zone verzi - implementarea proiectului va aduce o contribuție substanțială la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului, nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației. Reabilitarea infrastructurii de transport public cu troleibuzul și transport nemotorizat peste Podul Iuliu Maniu contribuie în mod direct la promovarea unei mobilități alternative și sustenabile, prin creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători. Totodată, asigurarea unor infrastructurii de calitate pentru ciclism și pentru trafic pietonal, contribuie și susține promovarea unei modalități de transport alternativ, sustenabile și prietenoase cu mediul.



Obiectivul general al proiectului contribuie la îndeplinirea obiectului specific al Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă – „creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul”, astfel:

1. Reabilitarea infrastructurii de transport cu troleibuzul va reduce emisiile de carbon provenite din transport în Municipiul Timișoara, va conduce la promovarea și îmbunătățirea transportului public de călători și, implicit, la creșterea atractivității acestuia, în detrimentul folosirii autoturismelor proprii.
2. Lucrările de reabilitare a rețelei de transport cu troleibuzul - un mijloc de transport in comun nepoluant, amenajarea de trotuare si piste de ciclisti si de zone verzi, vor contribui substanțial la reducerea emisiilor de poluanți în atmosfera, la reducerea prafului si a nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației.
3. Promovarea prin măsuri suplimentare a unui transport nepoluant, va spori atractivitatea sistemului de transport public pentru cetățeni. Astfel, prin realizarea lucrărilor propuse prin acest proiect se urmărește creșterea confortului călătorilor care utilizează transportul public, mărirea vitezei mijloacelor de transport in comun, asigurarea unei părți carosabile fiabile si care sa corespunda din punct de vedere al planeității si al capacității de preluarea traficului din zona, amenajarea pistelor de biciclisti in afara carosabilului pentru a oferi siguranță si confort celor care aleg să se deplaseze cu mijloace de transport nemotorizate, prietenoase cu mediul înconjurător, amenajarea trotuarelor pentru a asigura o zonă atractivă pentru persoanele care se deplasează pe jos.

În cadrul Ghidului Solicitantului aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă este menționat că în cazul UAT municipii reședință de județ, inclusiv parteneriate cu UAT județe și/sau cu UAT comune din arealele/zonile de intervenție definite în cadrul documentelor strategice ale solicitantului de finanțare, respectiv SIDU și PMUD: valoarea eligibilă minimă este 500.000 euro, iar valoare eligibilă maximă este 20.000.000 euro. (cursul de schimb InforEuro valabil la data publicării versiunii aprobate a ghidului solicitantului de finanțare, respectiv luna aprilie 2024, 1 euro = 4,9702 lei)

Conform devizului general faza PT și a cererii de finanțare valoarea totală a proiectului ” Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”, Cod SMIS 339815 este în cuantum de 49.325.947,10 lei, inclusiv TVA.

Valoarea totală eligibilă a proiectului, calculată conform prevederilor ghidului de finanțare, este de 38.363.678,34 lei, din care:

- 32.609.126,59 lei, respectiv 85% din valoarea totală eligibilă, reprezintă asistența financiară nerambursabilă din fonduri FEDR;
- 4.987.278,18 lei, respectiv 13% din valoarea totală eligibilă, reprezintă cofinanțare națională de la Bugetul de stat;
- 767.273,57 lei, respectiv 2% din valoarea totală eligibilă, reprezintă cofinanțarea proprie a Beneficiarului care se va asigura de la Bugetul local.

Valoarea totală neeligibilă, în cuantum de **10.962.268,76** lei, va fi asigurată de Beneficiar din Bugetul Local.

Ținând cont de datele tehnice descrise în prezentul raport, în baza art. 136 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, apreciem că, **Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”, Cod SMIS 339815, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă**, îndeplinește condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.