



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Finantari Nerambursabile

Semnat Director executiv DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE	Semnat Sef serviciu Serviciul Finantari Nerambursabile	Semnat Consilier Serviciul Finantari Nerambursabile

Proiect HCL: PHCL2026-000137

RAPORT DE SPECIALITATE

Privind aprobarea proiectului cu titlul „Amenajare Inel II de circulație, sector cuprins între strada A. Demetriade și Bdul. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste canalul Bega”, cod SMIS 357079 , precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 5.1.B- Descongestionare trafic

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „Amenajare Inel II de circulație, sector cuprins între strada A. Demetriade și Bdul. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste canalul Bega”, cod SMIS 357079 , precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 5.1.B- Descongestionare trafic, prin care se propune:

1. Aprobarea proiectului cu titlul „Amenajare Inel II de circulație, sector cuprins între strada A. Demetriade și Bdul. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste canalul Bega”, cod SMIS 357079 , în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 5 - **O regiune accesibilă** , Obiectiv specific 3.2 Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR, Intervenția regională 5.1. B Descongestionare trafic, apelul de proiecte nr. PRV/560/PRV_P5/OP3/RSO3.2/PRV_A27.
2. Aprobarea valorii totale a proiectului menționată mai sus, în cuantum de **136.178.859,59 lei**, inclusiv TVA, din care valoarea totală eligibilă 79.526.334,42 lei și valoarea totală neeligibilă **56.652.525,17 lei**.
3. Aprobarea contribuției proprii în proiect a Municipiului Timișoara, în cuantum de **58.243.351,87 lei**, formată din:
 - **1.590.826,70 lei**, respectiv 2 % din valoarea totală eligibilă a proiectului, reprezentând cofinanțarea proiectului și
 - **56.652.525,17 lei**, reprezentând valoarea totală neeligibilă a proiectului,



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Finantari Nerambursabile

Facem următoarele precizări:

Municipiul Timișoara a depus la data de 15.01.2026 proiectul cu titlul „Amenajare Inel II de circulație, sector cuprins între strada A. Demetriade și Bdul. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste canalul Bega”, cod SMIS 357079 în cadrul apelului de proiecte PRV/560/PRV_P5/OP3/RSO3.2/PRV_A27, aferent intervenției regionale 5.1.B Descongestionare trafic.

Ca urmare a parcurgerii etapei de evaluare tehnică și financiară, prin adresa nr. 2026NOF003510/25.02.2026 - Scrisoare pentru demararea etapei de contractare, ADR Vest în calitate de Autoritate de Management PR Vest a comunicat Municipiului Timișoara că proiectul este declarat acceptat și a fost demarata etapa de contractare.

Obiectivul general al proiectului

Reducerea congestiei traficului rutier în Municipiul Timișoara și asigurarea unei mobilități urbane reziliente, prin realizarea verigii lipsă din Inelul II de circulație între strada A. Demetriade și bulevardul J.H. Pestalozzi, inclusiv construirea unui pod rutier și a unui pod pietonal peste Canalul Bega, în vederea reducerii timpilor de deplasare, creșterii siguranței rutiere și diminuării impactului transportului asupra mediului.

Obiective specifice ale proiectului

1. Descongestionarea traficului: Inchiderea Inelului II de circulație, prin realizarea unui nou traseu rutier cu profil de 4 benzi, cu o lungime de aproximativ 1,06 km, care să preia fluxurile de trafic din zona centrală și peri-centrală și să reducă presiunea asupra arterelor existente (Bd. Take Ionescu, str. N. Filipescu).
2. Creșterea siguranței rutiere și a mobilității sustenabile Creșterea siguranței circulației pentru toate categoriile de utilizatori ai infrastructurii rutiere, prin separarea fluxurilor de trafic auto, pietonal și velo, realizarea podului rutier și a podului pietonal peste Canalul Bega, modernizarea intersecțiilor și implementarea unui sistem de iluminat public modern cu tehnologie LED.
3. Reducerea impactului transportului asupra mediului Reducerea emisiilor de poluanți și a zgomotului generate de traficul rutier, prin fluidizarea circulației, scurtarea traseelor de deplasare, utilizarea unui sistem de iluminat eficient energetic și extinderea suprafețelor de spații verzi și a aliniamentelor de arbori în zona de implementare a proiectului.

1. Descrierea succintă a investiției

Proiectul „Amenajare Inel II de circulație, sector cuprins între strada A. Demetriade și Bulevardul J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega” are ca obiectiv realizarea unui tronson esențial de infrastructură rutieră urbană, reprezentând o verigă lipsă din Inelul II de circulație al municipiului Timișoara.

Investiția urmărește îmbunătățirea mobilității urbane, creșterea capacității și fluenței traficului, reducerea congestiei din zona centrală extinsă și creșterea siguranței rutiere, pietonale și cicliste. Prin realizarea acestui proiect se asigură conectarea coerentă a rețelei rutiere urbane, redistribuirea fluxurilor de trafic de tranzit și



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Finantari Nerambursabile

de legătură, precum și integrarea infrastructurii rutiere cu transportul public, mobilitatea pietonală și cea nemotorizată.

Investiția este corelată cu documentele strategice aprobate la nivel local și regional (PMUD, SIDU) și contribuie direct la obiectivul specific RSO 3.2 – dezvoltarea unei mobilități urbane durabile, reziliente și multimodale.

Proiectul se desfășoară pe un traseu incluzând sectorul principal al Inelului II și străzile adiacente aferente sistematizării circulației, respectiv:

- strada A. Demetriade – sector str. Eric Baader;
- strada Eric Baader – sector A. Demetriade – str. Înfrățirii;
- strada Înfrățirii – sector Eric Baader – Bd. Take Ionescu;
- Splaiul Nistrului – sector str. Acad. Micloși – Bd. 3 August 1919;
- Splaiul Nistrului – sector Bd. 3 August 1919 – Bd. J.H. Pestalozzi, precum și străzi secundare conexe.

2. Principalele lucrări de intervenție / activități aferente activității de bază

Lucrări de infrastructură rutieră

Soluția tehnică aprobată prevede realizarea unui carosabil cu 4 benzi de circulație (2 benzi pe sens),

Pod rutier peste Canalul Bega

Investiția include realizarea unui pod rutier nou peste Canalul Bega, cu:

Podul este dimensionat pentru 4 benzi de circulație, asigurând continuitatea Inelului II și preluarea fluxurilor de trafic transversal.

Pod pietonal peste Canalul Bega

Pentru asigurarea conectivității nemotorizate, proiectul prevede realizarea unui pod pietonal (pasarelă) destinat exclusiv pietonilor și cicliștilor.

Pasarela are rolul de a separa fluxurile pietonale și velo de traficul rutier, crescând siguranța și atractivitatea deplasărilor active.

Infrastructură pietonală și velo

Proiectul include realizarea și modernizarea trotuarelor, precum și amenajarea de piste pentru biciclete adiacente carosabilului și malului Canalului Bega.

Amenajări de spații verzi

Prin proiect se propune reconfigurarea și extinderea zonelor verzi,

Spațiile verzi au rol de protecție, estetică urbană și reducere a impactului traficului asupra mediului.

Rețele edilitare

Investiția cuprinde lucrări de reabilitare și modernizare a rețelelor edilitare, respectiv:

- rețea de alimentare cu apă
- rețea de canalizare menajeră reabilitată
- rețea de canalizare pluvială

Evacuarea apelor pluviale se realizează în Canalul Bega, conform avizelor emise de Administrația Bazinală de Apă Banat, prin intermediul separatoarelor de hidrocarburi.

Iluminat public și siguranță rutieră

Se va realiza modernizarea sistemului de iluminat public prin montarea de stâlpi de iluminat cu corpuri LED, precum și lucrări complete de semnalizare rutieră verticală și orizontală.

3. Principalele caracteristici ale sistemelor, echipamentelor și activelor realizate



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Finantari Nerambursabile

Investiția vizează realizarea de active corporale de infrastructură cu caracter permanent, respectiv drumuri urbane, poduri, trotuare, piste de biciclete și elemente de siguranță rutieră.

Nu sunt prevăzute achiziții de echipamente sau active necorporale independente de infrastructura realizată. În scopul măsurării concentrațiilor de poluanți în aer proveniți din trafic, pe sectoarele de străzi pe care se realizează în prezent circulația, se vor amplasa dispozitive electronice de măsurare a poluanților din aer. Dispozitivele vor măsura și analiza parametrii calității aerului înconjurător, cum ar fi particulele în suspensie, și vor raporta valorile PM1, PM2.5, PM10 și gazele CO, NO₂, O₃, SO₂.

În cadrul Ghidului Solicitantului aferent Intervenției regionale 5.1.B Descongestionare trafic, valoarea maximă eligibilă a proiectului este de 20.000.000 euro, echivalent în lei, la cursul de schimb InforEuro valabil la data publicării versiunii aprobate a ghidului solicitantului de finanțare, respectiv luna Decembrie 2024: 1 euro = 4,9773 lei.

În concluzie, ținând cont de datele de specialitate descrise în prezentul raport, în baza art. 136 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, apreciem că, Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „Amenajare Inel II de circulație, sector cuprins între strada A. Demetriade și Bdul. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste canalul Bega”, cod SMIS 357079 , precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021- 2027, Intervenția Regională 5.1 B Descongestionare trafic , îndeplinește condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

Notă: *În cazul în care se consideră că proiectul de hotărâre nu îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local, se vor preciza prevederile legale nerespectate, argumentând modul în care se consideră a fi încălcate.*