



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE  
Serviciul Finantari Nerambursabile

<b>Semnat Director executiv</b> DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE	<b>Semnat Sef serviciu</b> Serviciul Finantari Nerambursabile	<b>Semnat Consilier</b> Serviciul Finantari Nerambursabile
--	--	---

Proiect HCL: PHCL2025-000272

## RAPORT DE SPECIALITATE

**aprobarea proiectului cu titlul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de tramvaie noi” – Cod SMIS – 341003, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă**

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de tramvaie noi” – Cod SMIS – 341003, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, nr. TMI2025-017481/25.04.2025.

### Facem următoarele precizări:

Municipiul Timișoara a depus la data de 07.03.2025 proiectul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de tramvaie noi”, cod SMIS -341003, în cadrul apelului de proiecte PRV/358/PRV\_P4/OP2/RSO2.8/PRV\_A25 - PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă - UAT municipii, aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă.

Prin adresa nr. 3672/10.03.2025, ADR Vest a comunicat Municipiului Timișoara primirea și înregistrarea cererii de finanțare cu titlul ”Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de tramvaie noi.

În vederea depunerii proiectului a fost adoptată Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 83/06.03.2025 privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea extinderii flotei de mijloace de transport - tramvaie prin proiectul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de tramvaie noi”- SMIS 341003 cu fonduri nerambursabile prin Programul Regional Vest 2021-2027

ADR Vest a comunicat Municipiului Timișoara prin adresa nr. 2025NOF006542/23.04.2025 înregistrată la Municipiul Timișoara cu nr. MTM2025-018958/24.04.2025 că proiectul este declarat acceptat ca urmare a parcurgerii etapei de evaluare tehnică și financiară. Municipiului Timișoara că proiectul este declarat acceptat ca urmare a parcurgerii etapei de evaluare tehnică și financiară. Totodată, prin adresa nr 2025NOF006562/23.04.2025, ADR Vest a transmis Scrisoarea pentru demararea etapei de contractare. Demararea etapei de precontractare marchează doar trecerea proiectului de etapa de evaluare tehnică și financiară și includerea acestuia în etapa de contractare, proiectul putând fi respins ulterior dacă solicitantul de finanțare nu face dovada celor declarate prin Declarația unică, respectiv nu prezintă documentele justificative prin care face dovada îndeplinirii tuturor condițiilor de eligibilitate și a tuturor cerințelor din etapa de evaluare tehnică și financiară care au termen de realizare în etapa de contractare. Astfel, conform Ghidului solicitantului de finanțare aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, este necesară transmiterea



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE  
Serviciul Finantari Nerambursabile

anexelor obligatorii în etapa contractuală, printre care se numără și Hotărârea Consiliului Local de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect.

Obiectivul Intervenției Regionale 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă este creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul. În cadrul acestui obiectiv specific, se pune accentul pe dezvoltarea unui transport public mai eficient și mai prietenos cu mediul, care să reducă dependența de transportul individual, să îmbunătățească infrastructura existentă și să contribuie la tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Înnoirea flotei de transport public urban din Municipiul Timișoara prin achiziționarea a 10 tramvaie noi și moderne, contribuind astfel la creșterea fiabilității și eficienței serviciilor de transport public, reducerea emisiilor de carbon cu aproximativ 117.000 kg anual și a impactului asupra mediului.
- Îmbunătățirea calității serviciilor de transport public prin creșterea confortului călătorilor, reducerea timpilor de călătorie și optimizarea accesibilității, prin dotarea cu 10 tramvaie noi cu facilități moderne.

Un aspect esențial al proiectului este implementarea de măsuri ecologice, prin utilizarea tramvaielor, ce funcționează pe principiul "zero emisii de CO2". Aceste tramvaie nu doar că vor reduce emisiile de gaze cu efect de seră, dar vor contribui și la reducerea zgomotului urban, oferind astfel o alternativă mai sănătoasă și mai eficientă față de transportul cu combustibili fosili. În acest context, proiectul se aliniază cu Obiectivul de politică 2 al Uniunii Europene, care urmărește o Europă mai verde, rezilientă și cu emisii reduse de carbon. De asemenea, proiectul sprijină tranziția către o economie cu zero emisii de carbon, ceea ce este esențial pentru atingerea obiectivelor de sustenabilitate prevăzute în cadrul Priorității 4 a PR Vest 2021-2027.

Implementarea acestui proiect va crește atractivitatea transportului public, prin îmbunătățirea confortului și siguranței oferite pasagerilor, iar acest lucru va duce la o reducere a utilizării autoturismelor personale în favoarea unui transport public mai eficient. Astfel, se va reduce congestia rutieră, iar orașul va beneficia de un trafic mai fluent și mai puțin poluat, aspecte care sunt esențiale pentru o mobilitate urbană sustenabilă. Proiectul face parte integrantă din lista prioritară a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU), ceea ce subliniază importanța sa în cadrul planurilor de dezvoltare pe termen lung ale Municipiului Timișoara. Prin integrarea acestuia în strategia de dezvoltare urbană, se asigură o coordonare optimă a resurselor și a eforturilor în vederea unui viitor mai sustenabil pentru oraș.

Prin proiect se propune achiziționarea a 10 tramvaie cu dimensiunea 18m-25m, costul maxim eligibil pentru un tramvai fiind de 2,29 milioane euro fără TVA, respectiv 11.381.758,00 lei fără TVA calculat la cursul InforEuro aprilie 2024: 1 euro = 4,9702 lei..

Valoarea estimată pentru un tramvai, conform Studiului de oportunitate aprobat prin HCL nr. 83/06.03.2025 este de 11.381.758,00 lei fără TVA.

Astfel, bugetul propus al proiectului, este:

Nr. crt.	Echipamente/ dotări/ active necorporale/lucrări de modernizare fără AC/servicii	Canitate -buc/număr-	Valoare unitară estimată, fără TVA -lei/buc-	Valoare TVA -lei/buc-	Valoare totală -lei-	Valoare eligibilă -lei	Sursa valoare unitară*
1	2	3	4	5	6=3(4+5)	7	8



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE  
Serviciul Finantari Nerambursabile

1.	Tramvaie	10	11.381.758,00	2.162.534,02	135.442.920,20	99.404.000,00	Praguri de cost GSF Tramvai 18-25m =2,29 mil euro 1 euro= 4,9702 lei
2.	Servicii de informare și publicitate (inclusiv campania de conștientizare)	1 (informare și publicitate, cf MIV PRVest)	70.000,00	13.300,00	83.300,00	0,00	Oferte de preț atașate
		1 (campanie conștientizate)	130.000,00	24.700,00	154.700,00	0,00	Oferte de preț atașate
	<b>TOTAL</b>				<b>135.680.920,20</b>	<b>99.404.000,00</b>	

În cadrul Ghidului Solicitantului aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă este menționat că, TVA aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția mijloacelor de transport public tramvaie, troleibuze, autobuze electrice - reprezintă cheltuielă neeligibilă. Prin urmare, suma de 36.276.920,20 lei – reprezentând TVA ul aferent achiziției tramvaielor va fi încadrată ca și cheltuielă neeligibilă în cadrul proiectului de față.

Ținând cont de cele mai sus exprimate, propunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara următoarele:

- proiectul cu titlul "Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de tramvaie noi", cod SMIS -341003, în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, Obiectiv specific RSO2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Intervenția regională 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă, apelul de proiecte nr. PRV/4.1/2.
- valoarea totală a proiectului menționată mai sus, în cuantum de **135.680.920,20 lei**, inclusiv TVA, din care valoarea totală eligibilă **99.404.000,00 lei** și valoarea totală neeligibilă **36.276.920,20 lei**.
- contribuția proprie în proiect a Municipiului Timișoara, în cuantum de **38.265.000,20 lei**, formată din:
  - **1.988.080,00 lei**, respectiv 2 % din valoarea totală eligibilă a proiectului, reprezentând cofinanțarea proiectului și
  - **36.276.920,20 lei**, reprezentând valoarea totală neeligibilă a proiectului.
- asigurarea din bugetul local al Municipiului Timișoara a sumelor declarate neeligibile pe parcursul implementării proiectului, altele decât cele prevăzute în bugetul inițial, precum și a cheltuielilor conexe/auxiliare ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea acestuia în condiții optime.



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE  
Serviciul Finantari Nerambursabile

- asigurarea tuturor resursele financiare și efectuarea tuturor cheltuielilor necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale în conformitate cu prevederile contractului de finanțare.

Ținând cont de datele tehnice descrise în prezentul raport, apreciem că, Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „**Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de tramvaie noi**”, cod SMIS -341003, precum și a cheltuielilor legate de proiect, **în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă**, îndeplinește condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.