



Aprobat / Primar Digitally signed by Ruben LATCAU Date: 2026.10.15 13:56:37 Reason: Semnat electronic	Semnat Administrator Public Digitally signed by Matei Cristian CREIVEANU Date: 2026.10.14 17:31:28 Reason: Semnat electronic	Semnat Director general DIRECTIA GENERALA VALORIFICARE DREPTURI DE PROPRIETATE UAT Digitally signed by Cristian FRANTESCU Date: 2026.10.14 15:18:11 Reason: Semnat electronic
Semnat Sef serviciu Serviciul Evidenta Patrimoniu si Cadastru Digitally signed by Robert Gabriel DEMIRULI Date: 2026.10.14 09:47:12 Reason: Semnat electronic	Intocmit Consilier Consilier Digitally signed by Ioana SUCINEANTU Date: 2026.10.14 09:41:22 Reason: Semnat electronic	

PHCL2026-000594

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea declanșării procedurii de expropriere a terenurilor în suprafață totală de 18.847 mp, precum și a construcțiilor aferente aflate în proprietatea privată aparținând unei persoane juridice - afectate de coridorul lucrării de interes local „C9b. Inelul IV Vest: conexiunea strada Gării -Bd. Dâmbovița” -Tronsonul 2

1. Descrierea situației actuale:

Municipiul Timișoara a semnat Carta Europeană a Siguranței Rutiere, în conformitate cu politica publică a Uniunii Europene în acest domeniu. Prin aderarea la Programul European de acțiune pentru siguranța rutieră 2010-2020, orașul și-a asumat obiectivul de a îmbunătăți siguranța rutieră în transporturi.

Această politică publică europeană are multiple obiective, cum ar fi asigurarea siguranței vehiculelor și a infrastructurii, cu o atenție specială acordată siguranței și adaptarea infrastructurii la nevoile diferitelor categorii de participanți la trafic. În plus, se are în vedere dezvoltarea unei infrastructuri care să răspundă cerințelor de trafic din perspectiva viitorului.

Documentele de planificare urbană, Strategia de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Polului de Creștere Timișoara conțin ca obiective majore și proirotare, implementarea de soluții de mobilitate urbană care să ducă la creșterea gradului de civilizație, a confortului și calității vieții.

Obiectivul de investiții propus este inclus în Master Planul și actele normative aferente, respectiv Hotărârea Consiliului Local nr. 186/2016 prin care a fost aprobat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Timișoara. Acesta conține soluții pentru problemele identificate în etapa de analiză a situației, precum și strategii pentru a asigura o mobilitate urbană



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA VALORIFICARE DREPTURI DE PROPRIETATE UAT

Serviciul Evidenta Patrimoniu si Cadastru

optimă în zona de studiu, acoperind perioada 2016-2030. Analiza situației existente la momentul elaborării PMUD a condus la concluzia că prioritizarea modurilor de transport pentru persoane era: transport privat > transport public > transport nemotorizat. Această situație a generat majoritatea problemelor privind mobilitatea și cele conexe, având în vedere alocarea spațiului urban disponibil și a resurselor investiționale disponibile.

În cadrul scenariului selectat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Municipiul Timișoara, proiectele ce vizează transportul public urban sunt concentrate în mare parte pe îmbunătățirea transportului cu tramvaiul. Din cele 25 de proiecte incluse în scenariu, 17 propun activități referitoare la modernizarea și extinderea căii de rulare, precum și înnoirea flotei de tramvaie. Această orientare a investițiilor indică faptul că tramvaiele reprezintă un simbol al Timișoarei datorită emisiilor poluante zero, capacității de transport peste jumătate din totalul călătorilor și caii de rulare proprii. Proiectul prezentat a fost inclus în planul de acțiune al PMUD și este considerat prioritar pentru finalizarea inelului IV de circulație, în completarea altor proiecte importante precum Pasajul Inferior Solventul (C9a) și Linia nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord (C10). Acest proiect face parte din strategia integrată a municipalității pentru o mobilitate urbană durabilă, în centrul căreia se află creșterea atractivității transportului public cu tramvaiul în defavoarea transportului privat.

Proiectul C9b Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării – Bd. Dâmbovița face parte din coridorul integrat de mobilitate pe inelul IV aprobat prin HCL nr. 322/2020. Acest proiect are ca scop completarea și închiderea traseului inelului IV de circulație prin realizarea de proiecte care asigură legături rutiere și cu transportul nemotorizat între Calea Torontalului și Piața Gh. Domășneanu. În această abordare integrată, proiectul „C9b se alătură proiectelor C4 Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 5, Calea Bogdăneștilor”, „C9a Inelul IV Vest: Pasajul Inferior Solventul” și „C10 Linie nouă de tramvai: Solventul – Gara de Nord”. Astfel, se va amenaja un nod complex de transport la actualul capăt vestic al Str. Gării, unde se vor întâlni trei linii de tramvai din trei direcții. Această conexiune va îmbunătăți accesibilitatea, mobilitatea și atractivitatea zonei, precum și confortul și imaginea urbană în ansamblu.

Documentele de planificare urbană, Strategia de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a Polului de Creștere Timișoara conțin ca obiective majore și prioritare, implementarea de soluții de mobilitate urbană care să conducă la creșterea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții. Printr-o abordare integrată, toate obiectivele de mobilitate urbană stabilite prin documentele strategice converg către obiectivul major de reducere a emisiilor GES și implicit de reducere a poluării.

În momentul de față, în Municipiul Timișoara este dezvoltată o infrastructură urbană coerentă specifică soluțiilor de transport în comun ecologic și eficient dar și soluțiilor nemotorizate de transport cu bicicleta, care facilitează și contribuie la creșterea gradului de atractivitate al acestor moduri de transport, dar conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă această infrastructură trebuie dezvoltată în perioada următoare, fiind oportună atât modernizarea cât și, după caz, resistemizarea și asigurarea siguranței pentru tronsoanele existente și construirea de noi tronsoane de infrastructură dedicată transportului public, infrastructură de piste de biciclete și trasee pentru biciclete.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA VALORIFICARE DREPTURI DE PROPRIETATE UAT

Serviciul Evidenta Patrimoniu si Cadastru

Investiția propusă prin prezentul proiect, precum și prin proiectele complementare pregătite de administrația locală Timișoara în ultimii ani, apare într-un context favorabil investițiilor și demersurilor specifice modernizării infrastructurii orașelor în vederea creșterii calității vieții locuitorilor orașelor europene prin scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră datorate transportului rutier și a dezvoltării sistemelor eficiente de transport public local.

Municipiul Timișoara are o abordare coerentă și consecventă în scopul îmbunătățirii mobilității urbane durabile. Din punct de vedere al transportului local, ultimii ani au reprezentat o continuă îmbunătățire a condițiilor de călătorie cu numeroase investiții realizate în acest domeniu (modernizarea infrastructurii de tramvai, achiziție troleibuze, achiziție tramvaie, implementarea unui sistem e-Ticketing, implementarea sistemului integrat adaptiv de management trafic, ș.a.).

Dezvoltarea orașului, expansiunea urbană și dezvoltarea localităților limitrofe, însoțite de creșterea numărului de locuitori și utilizarea intensiva a autoturismelor personale, au condus la o agravare a problemelor de trafic, în special în orele de vârf, la nivelul întregului municipiu. Ținând cont de limitările geografice și de dispunerea radială a infrastructurii rutiere majore, fără numeroase alternative de deplasare, precum și de limitările de capacitate ale infrastructurii existente, traficul rutier în zona centrală ajunge să depășească valorile maxime permise de infrastructura stradală existentă, conducând la blocaje în trafic, creșterea duratelor de deplasare, deteriorarea factorilor de mediu în zona centrală, poluarea vizuală și creșterea nivelului zgomotului. Toți acești factori au impact negativ direct asupra calității vieții locuitorilor și asupra calității mediului urban în general.

Acesta este contextul local în care proiectul investițional privind “C9b Inelul IV Vest: Conexiunea str. Gării – Bd. Dâmbovița” este necesar pentru extinderea infrastructurii de transport public cu tramvaiul, cu orientare către soluțiile de mobilitate alternativă - încurajarea deplasărilor nemotorizate de-a lungul coridorului de mobilitate Inel IV, prin creșterea atractivității spațiului public urban și a implementării de facilități suport pentru acestea. Se realizează astfel o creștere a capacității de circulație la nivelul întregii rețele urbane, pentru toate modurile de transport, pornind de la transportul public, auto, velo și pietonal, asigurând legătura lipsă a Inelului de mobilitate IV în zona de Vest, între cartierele din nord-nord-vestul Timișoarei și cele din zona sudică-sud-estică.

Un aspect favorabil dezvoltării infrastructurii de mobilitate urbană durabile îl reprezintă orientarea Uniunii Europene către susținerea acestor tipuri de investiții în cadrul Fondului European de Dezvoltare Regională, reducerea emisiilor gazelor cu efect de seră generate de sectorul transporturilor fiind un obiectiv esențial al Uniunii în perioada 2021-2027.

Prezentul proiect vine în continuarea măsurilor întreprinse de administrația locală pentru dezvoltarea rețelei urbane de transport bazat pe inele de circulație și axe radiale, a inițiativelor de modernizare a infrastructurii de tramvai și a infrastructurii de piste de biciclete pentru accesibilizarea zonei centrale prin moduri de deplasare nepoluante ca rezultat al rerutării valorilor de trafic de tranzit pe artere alternative.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA VALORIFICARE DREPTURI DE PROPRIETATE UAT

Serviciul Evidenta Patrimoniu si Cadastru

2.Schimbări preconizate și rezultate așteptate:

Este necesară reglementarea situației juridice a terenurilor prevăzute în Anexa 2, în vederea implementării proiectului de investiție „C9b. Inelul IV Vest: conexiunea strada Gării -Bd. Dâmbovița” -Tronsonul 2. Valoarea investiției a fost aprobată prin HCLMT nr. 343/09.08.2023, art.2.

3.Alte informații:

Conform Planului de situatie avizat de O.C.P.I Timiș conform Procesului verbal de recepție nr. 2491/26.08.2026, s-au identificat proprietățile afectate de coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică „C9b. Inelul IV Vest: conexiunea strada Gării -Bd. Dâmbovița” -Tronsonul 2 din municipiul Timișoara județul Timiș, ocazie cu care s-a analizat și regimul juridic al proprietăților ce urmează a fi afectate de această lucrare.

Ca urmare a măsurătorilor efectuate de către SC PROMETER M&G SRL prin ing. Sorina Paleu, s-a stabilit că amplasamentul lucrării menționate afectează suprafața totală de 19.524 mp, este alcătuită din terenuri în suprafață totală de 18.847 mp aflate în proprietate privată, 0 mp aflate în proprietate publică a Statului Român și 677 mp aflate în proprietate publică a UAT-urilor.

Astfel, în vederea realizării lucrării de interes public local se impune ca imobilele care, în prezent, sunt în proprietate privată, să fie preluate în proprietatea publică a UAT - Municipiul Timișoara și în administrarea Consiliului Local prin procedura legală a exproprierii, cu despăgubirea justă și prealabilă a proprietarilor afectați.

4. Concluzii:

Având în vedere cele de mai sus, considerăm justificată, inițierea unui proiect de hotărâre proiectul privind aprobarea declanșării procedurii de expropriere a terenurilor în suprafață totală de 18.847 mp, precum și a construcțiilor aferente aflate în proprietatea privată aparținând unei persoane juridice - afectate de coridorul lucrării de interes local „C9b. Inelul IV Vest: conexiunea strada Gării -Bd. Dâmbovița” -Tronsonul 2.