



Nr. 529932 din 10.11.2025

SERVICIUL RUTIER

Cod operator date cu caracter personal 5033

Ex. \_

Către:

## MUNICIPIUL TIMIȘOARA

Municipiul Timișoara, bld. C.D. Loga, nr. 1, jud. Timiș

La solicitarea dumneavoastră pentru obținerea avizului Poliției Rutiere conform **Avizului Comisiei de Circulație cu nr. TMI2025-048805/11.11.2025**, pentru implementarea „Regulamentul privind circulația autovehiculelor destinate transportului de persoane, mărfuri și a utilajelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în zonele cu restricție de tonaj de pe raza municipiului Timișoara”, vă comunicăm **acordul de principiu**, valabil numai cu respectarea următoarelor condiții :

**Amplasament:** județul Timiș, Municipiul Timișoara,;

**Denumirea obiectivului:** Regulamentul privind circulația autovehiculelor destinate transportului de persoane, mărfuri și a utilajelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în zonele cu restricție de tonaj de pe raza municipiului Timișoara;

**Beneficiarul investiției:** MUNICIPIUL TIMIȘOARA;

**Responsabil:** Ruben Lațcău - Viceprimar al Municipiului Timișoara,

### CONDITII:

1. *Mijloacele de semnalizare rutieră propuse a fi amplasate trebuie realizate cu respectarea SR 1848-1,2,3/2024, SR 1848-4/1995 și SR 1848-7/2015;*
2. *Prezentul acord de principiu este valabil numai împreună cu acordul eliberat de administratorul drumului public;*
3. *Beneficiarul are obligația de a solicita avizul poliției rutiere pentru montarea placuțelor adiționale conform SR 1848-1/2024, în conformitate cu legislația în vigoare, iar la documentația respectivă se va depune și Hotărârea de Consiliu Local prin care s-a aprobat „Regulamentul privind circulația autovehiculelor destinate transportului de persoane, mărfuri și a utilajelor cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în zonele cu restricție de tonaj de pe raza municipiului Timișoara”;*

4. Înainte de începerea lucrărilor, constructorul va întocmi documentația pentru instituirea restricțiilor de circulație și va obține avizele și aprobările necesare conform prevederilor specificate în Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului public, aprobate prin Ordinul comun al ministrului de interne și ministrului transporturilor nr. 1112/411/2000;
5. Proiectantul, verificatorul de proiect, executantul și beneficiarul obiectivului de investiție, sunt direct răspunzători, după caz, de producerea oricărui accident de circulație în zona lucrărilor la drumul public, datorat nerespectării prevederilor / condițiilor prezentului aviz sau a eventualelor erori de proiectare, verificare sau execuție, în conformitate cu legislația în vigoare;
6. Nerespectarea uneia sau, după caz, a mai multor condiții dintre cele impuse prin prezentul aviz, atrage nulitatea de drept a acestuia, situație în care responsabilii pot fi trași la răspundere contravențională sau penală.

Cu stimă,

**ȘEFUL INSPECTORATULUI**

*Chester de poliție*

**PETECEL AURELIAN ALIN**

**ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER**

*Comisar-șef de poliție*

**CĂTUNA CLAUDIU SORIN**

**ÎNTOCMIT:**

*Comisar de poliție*

**CRUCICĂ ALEXANDRU**