



Primăria Municipiului Timișoara

Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Timișoara pentru perioada 2023-2028

Data: 22 decembrie 2025

Nr. Studiu: 2473

Ediția 5.1



Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Timișoara

Beneficiar:

MUNICIPIUL TIMIȘOARA

© 2025 Enviro Consult

Acest plan de acțiune a fost realizat de Enviro Consult. Acest plan de acțiune nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului (Municipiul Timișoara)

Acest plan de acțiune este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea măsurilor din planul de acțiune.

Realizat de:



Ionuț Lăvricuț, inginer

Verificat de:



Aprobat de:



ENVIRO CONSULT

STR. POPA TATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVI.RO



Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru Municipiul Timișoara, aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al municipiului Timișoara nr. 85/2024, împreună cu anexele sale. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software iNoise versiunea 2024.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonice și s-au propus o serie de măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot.

Data de referință a planului este 31.12.2022.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Verificat de	Aprobat de	Modificări aduse
0.1	16.01.25	BL	GM	GT	Document ediție preliminară, trimis la client pentru aprobare și completare
1.0	02.04.25	BL	GM	GT	Completare document cu datele de intrare primite
2.0	27.05.25	BL	GM	GT	Completare cap. 7 sinteza oficială a consultărilor publice organizate
3.0	15.10.25	BL	GM	GT	Completare/modificare conform observații APM Timiș, pv. nr. 12209/11.08.2025
4.0	05.11.25	BL	GM	GT	Completare statut PUG zonă liniștită conform observații APM Timiș nr. 15392/29.10.2025
5.0	11.12.25	BL	GM	GT	Completare/modificare conform observații DJM Timiș, pv. nr. ieșire 16767/08.12.2025
5.1	22.12.25	BL	GM	GT	Redactare conform DJM Timiș pv. nr. 1123/ML/22.12.2025 și adresa 17349/22.12.2025

Lucrarea a fost elaborată de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

EXPERT ATESTAT PRINCIPAL:

[Redacted signature]

Adresa corespondență: [Redacted address]

Telefon: [Redacted phone number]

Email: [Redacted email address]

S.C. Enviro Consult S.R.L. este înregistrată în Registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediu, Certificat Seria RGX nr.049/24.10.2024.



Cuprins

1. <u>DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI</u>	8
LOCALIZARE	8
RELIEF	8
CLIMA	8
SUPRAFAȚA	9
POPULAȚIA	9
SURSE DE ZGOMOT	9
TRAFIC RUTIER	9
TRAFIC FERVIAR	11
INDUSTRIE	13
2. <u>AUTORITATEA RESPONSABILĂ</u>	15
3. <u>CADRUL LEGAL</u>	16
4. <u>LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG</u>	18
5. <u>SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI</u>	23
5.1 EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE	23
5.2 EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE LA SURSE INDUSTRIALE	25
5.3 EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DRUMURILE PRINCIPALE	30
5.4 ZONE LINIȘTITE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA	33
6. <u>NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE</u>	34
6.1 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE AFECTATE DE ZGOMOTUL DE LA TRAFICUL RUTIER	34
6.2 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE AFECTATE DE ZGOMOTUL DE LA TRAFICUL FERVIAR	34
6.3 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE AFECTATE DE ZGOMOTUL DE LA INDUSTRIE	35
6.4 IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE	35
6.5 ANALIZA DOZĂ-EFECT A POPULAȚIEI AFECTATE.....	39



7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE.....	44
8. INFORMAȚII PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE	50
8.1 SITUAȚIA IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ADOPTATE PRIN PLANUL DE ACȚIUNE ANTERIOR (2019)	50
8.2 MĂSURI DE REDUCERE ZGOMOT AFLATE ÎN DESFĂȘURARE	51
9. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE	55
9.1 MĂSURI DE REDUCERE ZGOMOT PLANIFICATE.....	55
9.2 MONITORIZARE MĂSURI PLANIFICATE.....	59
10. STRATEGIA PE TERMEN LUNG	60
10.1 ÎMBUNĂȚĂȚIREA REȚELEI DE TRANSPORT ÎN COMUN	60
10.2 ECOLOGIZAREA TRANSPORTUL RUTIER	60
10.3 MĂSURI PENTRU ȘCOLI ȘI SPITALE	61
11. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENTĂ, EVALUARE COST-PROFIT	62
12. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE	63
12.1 EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR	63

Cuprins Figuri

FIG.1. REȚEA STRADALĂ MUNICIPIUL TIMIȘOARA	10
FIG.2.1 REȚEA TRAMVAI MUNICIPIUL TIMIȘOARA	11
FIG.2.2. REȚEA TRAMVAI MUNICIPIUL TIMIȘOARA	12
FIG.3. INDUSTRIE MUNICIPIUL TIMIȘOARA.....	14
FIG.4. ZONA LINIȘTITĂ PĂDUREA VERDE FIG.5. ZONA LINIȘTITĂ PARCUL PĂDURICE	33
FIG.6. ZONA LINIȘTITĂ PARCUL COPILOR "ION CREANGĂ"	33
FIG.7. ZONA AFECTATĂ ÎNAINTE ȘI DUPĂ APLICAREA MĂSURII M1	52
FIG.8. ZONA AFECTATĂ ÎNAINTE ȘI DUPĂ APLICAREA MĂSURII M3	53
FIG.9. ZONA AFECTATĂ ÎNAINTE ȘI DUPĂ APLICAREA MĂSURII M4	54
FIG.10. ZONA AFECTATĂ ÎNAINTE ȘI DUPĂ APLICAREA MĂSURII M5 (PIAȚA TRAIAN)	58
FIG.11. ZONA AFECTATĂ ÎNAINTE ȘI DUPĂ APLICAREA MĂSURII M5 (PIAȚA MOCIONI).....	58



Cuprins Tabele

TABEL 1. DRUMURILE PRINCIPALE DIN MUNICIPIUL TIMIȘOARA - TRAFIC PENTRU ANUL 2021	9
TABEL 2. UNITĂȚI IPPC DIN MUNICIPIUL TIMIȘOARA:.....	13
TABEL 3. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC RUTIER ÎN AGLOMERĂRI.....	18
TABEL 4. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT TRAFIC FEROVIAȚ (TRAMVAI) ÎN AGLOMERĂRI	18
TABEL 5. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT DE TIP INDUSTRIAL DE LA AMPLASAMENTELE INDUSTRIALE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR.1 LA LEGEA NR.278/2013, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE	19
TABEL 6. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUITE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA	20
TABEL 7. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONĂ LINIȘTITĂ TIP PARC, PARC RECREAȚIONAL ȘI CIMITIRE ÎNTR-O AGLOMERARE	20
TABEL 8. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONĂ LINIȘTITĂ ÎN SPAȚIU DESCHIS.....	22
TABEL 9. EXPUNEREA LA ZGOMOT A LOCUINȚELOR DIN MUNICIPIUL TIMIȘOARA (AG_RO_00_5)	23
TABEL 10. EXPUNEREA LA ZGOMOT A LOCUITORILOR DIN MUNICIPIUL TIMIȘOARA (AG_RO_00_5)	23
TABEL 11. EXPUNEREA LA ZGOMOT A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE DIN MUNICIPIUL TIMIȘOARA (AG_RO_00_5).....	23
TABEL 12. EXPUNEREA LA ZGOMOT A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA SĂNĂTATE DIN MUNICIPIUL TIMIȘOARA (AG_RO_00_5).....	24
TABEL 13. SUPRAFEȚE EXPUSE LA ZGOMOT MUNICIPIUL TIMIȘOARA (LZSN) (AG_RO_00_5)	25
TABEL 14. SUPRAFEȚE EXPUSE LA ZGOMOT MUNICIPIUL TIMIȘOARA (LNOAPTE) (AG_RO_00_5)	25
TABEL 15. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC LINDE GAZ SRL	25
TABEL 16. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC COLTERM SA – CET CENTRU	26
TABEL 17. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC DALLI PRODUCTION ROMANIA SRL	26
TABEL 18. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC AZUR SA	26
TABEL 19. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC URSUS BREWERIES SA	27
TABEL 20. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC COLTERM SA – CET SUD	27
TABEL 21. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC SMITHFIELD ROMANIA SRL	28
TABEL 22. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC DRAXLMAIER PROCESE DE PRODUCȚIE ROMANIA SRL	28
TABEL 23. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC TRW AUTOMOTIVE SAFETY SYSTEMS SRL	28
TABEL 24. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC FILTRATION GROUP SRL	29
TABEL 25. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC LIPOPLAST SRL	29
TABEL 26. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE SC LEMAN INDUSTRIES SRL	30
TABEL 27. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DN 6 (RD_RO_00_353)	30
TABEL 28. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DN 59 (RD_RO_00_351)	31
TABEL 29. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DN 59A (RD_RO_00_352)	31
TABEL 30. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DN 69	31
TABEL 31. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DJ 592	32
TABEL 32. EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE SAU SĂNĂTATE LA ZGOMOTUL PRODUS DE DJ 691	32
TABEL 33. ANALIZA DISCONFORTULUI POPULAȚIEI AFECTATE PENTRU MUNICIPIUL TIMIȘOARA (SURSA TRAFIC RUTIER, TRAFIC RUTIER DRUMURI PRINCIPALE ȘI TRAFIC FEROVIAȚ)	43
TABEL 34. PLAN DE ACȚIUNE PRECEDENT-MĂSURI REALIZATE	50
TABEL 35: PLANUL DE ACȚIUNE-MĂSURI PLANIFICATE (PROIECTE ÎN DESFĂȘURARE)	51
TABEL 36: PLANUL DE ACȚIUNE-MĂSURI PLANIFICATE	55
TABEL 37. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER	63
TABEL 38. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER	63
TABEL 39. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE DN6 (RD_RO_00_353)	63
TABEL 40. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE DN6 (RD_RO_00_353)	63
TABEL 41. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE DN59 (RD_RO_00_351)	64



TABEL 42. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE DN59 (RD_RO_00_351).....	64
TABEL 43. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE DN59A (RD_RO_00_352)	64
TABEL 44. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE DN59A (RD_RO_00_352).....	64
TABEL 45. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE DN69 (RD_RO_00_354; RD_RO_00_355)	65
TABEL 46. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE DN69 (RD_RO_00_354; RD_RO_00_355).....	65
TABEL 47. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE DJ 592 (RD_RO_00_349)65	
TABEL 48. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE DJ 592 (RD_RO_00_349).....	65
TABEL 49. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE DJ 691 (RD_RO_00_350)66	
TABEL 50. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE DJ 691 (RD_RO_00_350).....	66
TABEL 51. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFICUL FERVIAR (TRAMVAI)	66
TABEL 52. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFICUL FERVIAR (TRAMVAI)	66
TABEL 53. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU INDUSTRIE	67
TABEL 54. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU INDUSTRIE	67
TABEL 55. COMPARAȚIE DOZĂ-EFECT DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DIN PLAN PENTRU TRAFICUL RUTIER.....	68
TABEL 56. COMPARAȚIE DOZĂ-EFECT DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DIN PLAN PENTRU TRAFICUL RUTIER-DRUMURI PRINCIPALE	69
TABEL 57. COMPARAȚIE DOZĂ-EFECT DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR DIN PLAN PENTRU TRAFICUL FERVIAR	71



1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI

Localizare

Municipiul Timișoara, reședința județului Timiș este situat la 45°47'58" latitudine nordică și 21°17'38" longitudine estică, în zona vestică a României.

Municipiul Timișoara este un centru industrial, comercial, medical, cultural și universitar important pentru România.

Orașul se află situat la aproximativ 70 de km de granița cu Ungaria (Nădlac).

Relief

Municipiul Timișoara este așezat în sud-estul Câmpiei Panonice, în zona de divagare a râurilor Timiș și Bega. Prezintă un relief cu suprafețe netede, altitudinea maximă fiind de +95m (nord-est), iar cea minimă de + 84m (vest).

Din punct de vedere hidrografic, municipiul Timișoara este străbătut de apele râului Bega.

Clima

Timișoara se încadrează în climatul temperat continental moderat, caracteristic părții de sud-est a Depresiunii Panonice, cu influențe submediteraneene. Cantitatea medie anuală de precipitații de 592 mm este realizată îndeosebi ca urmare a precipitațiilor bogate din lunile mai, iunie, iulie (34,4% din totalul anual). Cele mai frecvente sunt vânturile de nord-vest (13%) și cele de vest (9,8%), în special în lunile de vară. În aprilie-mai, o frecvență mare o au și vânturile de sud (8,4% din total).

Valori medii anuale în 2021 conform datelor Administrației Naționale de Metrologie, Centrul Meteorologic Regional Banat-Crișana:

Temperatura medie a aerului (°C): 12,2

Umezeala medie relativă (%): 71

Presiunea medie lunară (mb): 1006,2



Direcția predominantă a vântului: E

Viteza medie a vântului (m/s): 1,8

Suprafața

Municipiul Timișoara ocupă o suprafață de 129,3 km² (sursa: primăria).

Populația

Conform Institutului Național de Statistică:

Populația municipiului Timișoara la 01.07.2021 era de 315.043 locuitori.

Densitatea de populație: 2.437 loc./km²

Numărul total de locuințe 2021: 150.916

Suprafața totală locuibilă 2021: 8.045.085.

Surse de zgomot

TRAFIC RUTIER

Municipiul Timișoara este un important nod de drumuri care asigură legătura între zona sud-estică a României și granița de vest cu Ungaria și Serbia.

Drumurile principale din interiorul municipiului Timișoara luate în considerare în cartarea zgomotului sunt:

Tabel 1. Drumurile principale din municipiul Timișoara - trafic pentru anul 2021

Drum principal	Lungime (m)	Trafic (total autovehicule)
DN69 (RD_RO_00_355): km 6.430-km 8.658 DN69 (RD_RO_00_354): km 0-km 3.312	2228 3312	6724800
DN6 (RD_RO_00_353): km 551.597-km 559.241	7644	7111500
DN59A (RD_RO_00_352): km 0-km 6.379	6379	6594000
DN59 (RD_RO_00_351): km 0-km 11.167	11167	11198100
DJ691 (RD_RO_00_350): km 0-km 2.302	2302	6700524
DJ592 (RD_RO_00_349): km 0-km 6.712	6712	6241917

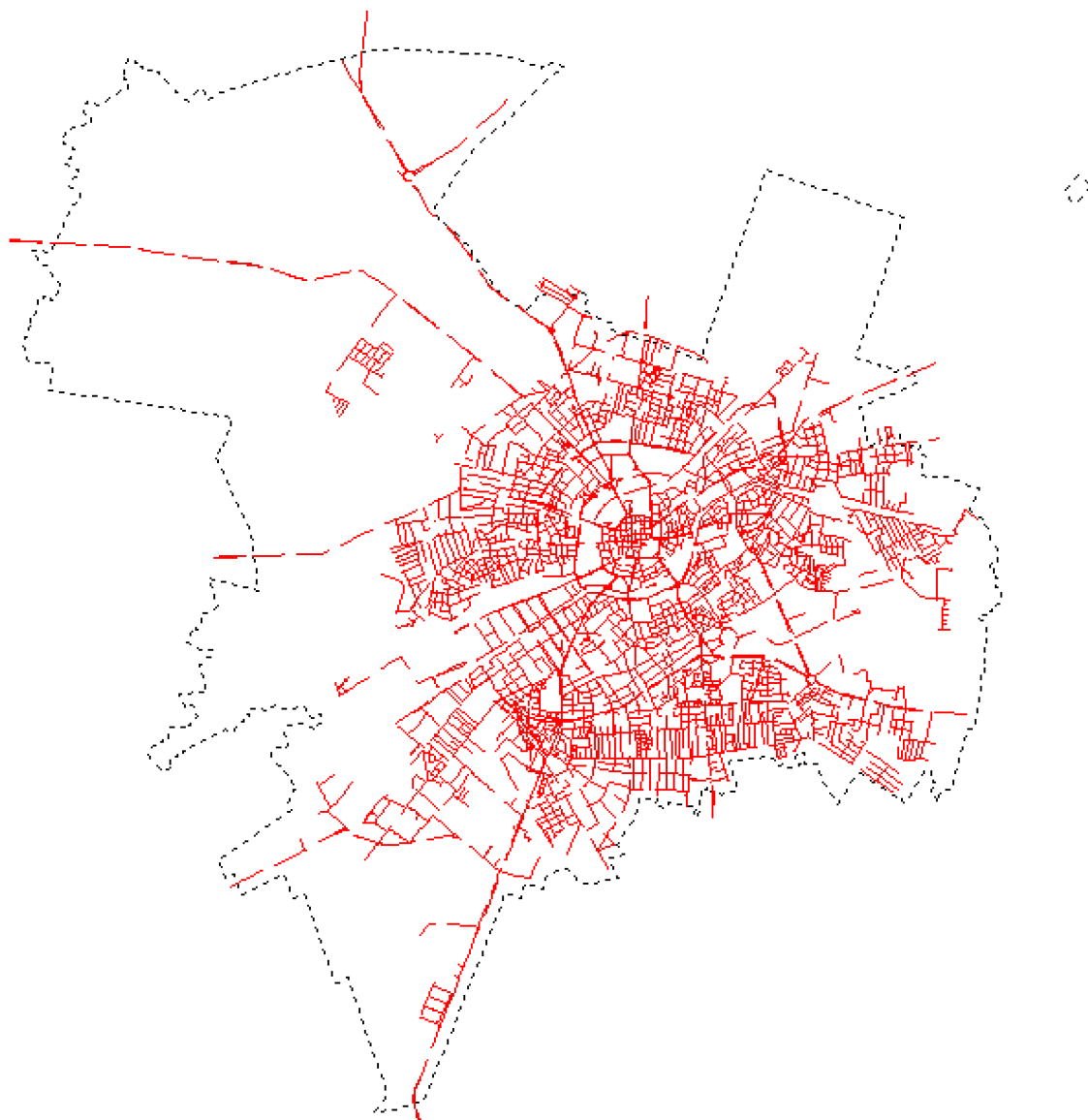


Fig.1. Rețea stradală municipiul Timișoara

În interiorul orașului, transportul public este asigurat de Societatea de Transport Public Timișoara (SC STPT SA). Aceasta operează trasee de troleibuze, tramvaie și autobuze.

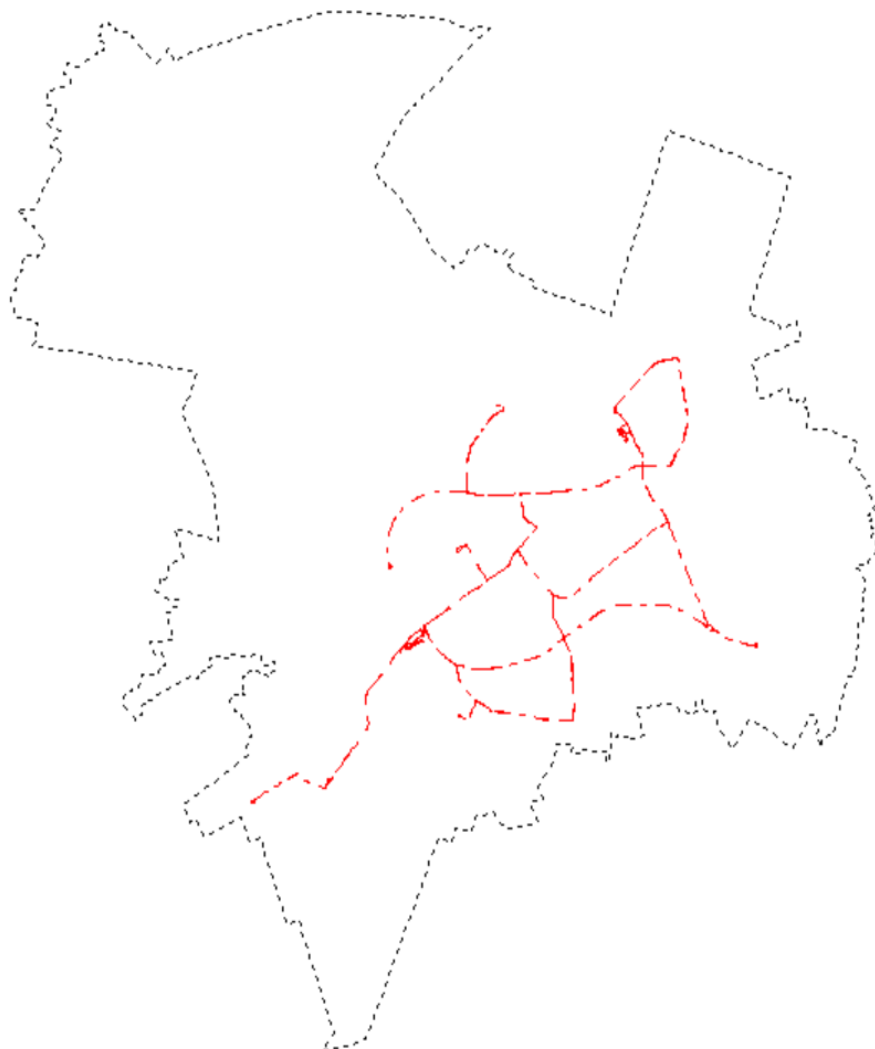


Fig.2.2. Rețea tramvai municipiul Timișoara



INDUSTRIE

Din datele puse la dispoziție de APM Timișoara, mai jos prezentăm lista unităților industriale IPPC care intră sub incidența Legii nr. 121/2019, pentru anul 2021:

Tabel 2. Unități IPPC din municipiul Timișoara:

Nr. crt.	Denumire unitate industrială	Adresa	Coordonate
1	SC LINDE GAZ ROMANIA SRL	Timisoara, str. Avram Imbroane nr.9	45,77430; 21,25930
2	SC DALLI PRODUCTION ROMANIA SRL	Timisoara, Calea Stan Vidrighin nr.5D	45,73916; 21,25742
3	SC AZUR SA	Timisoara, str. Constructorilor nr.1-3	45,74125; 21,26009
4	SC COLTERM SA	Timisoara, str. Piata Romanilor nr.11 (CET CENTRU)	45,75587; 21,24518
5	S.C. COLTERM S.A.	Timisoara, str. Calea Sagului nr.201 (CET SUD)	45,70523; 21,19854
6	SC SMITHFIELD PROD SRL	STR.POLONA NR.4 abatorul Freidorf	45,71945; 21,15108
7	SC SMITHFIELD PROD SRL	STR. POLONA NR.4 (statie procesare deseuri animale)	45,71945; 21,15108
8	SC URSUS BREWERIES SA BUCURESTI, SUCURSALA TIMISOARA	Str. Stefan cel Mare nr. 28, Timisoara, Jud.Timis	45,75392; 21,24955
9	SC KROMBERG & SCHUBERT*	Timisoara, str. Otto Rudolf, nr.1	45,72708; 21,16060
10	SC TRW AUTOMOTIVE SAFETY SYSTEMS SRL	Timisoara, str. Macin, nr.16	45,77786; 21,26093
11	SC LIPOPLAST SRL	Timișoara, Calea Șagului, nr.140	45,71579; 21,19295
12	SC FILTRATION GROUP SRL	Timișoara, Bv. 12 Noiembrie 1884, nr.8	45,73931; 21,25921
13	SC DPR DRAXLMAIER PROCESE DE PRODUCȚIE ROMANIA SRL	Timisoara, Calea Stan Vidrighin, nr.9A	45,73611; 21,25858
14	SC LEMAN INDUSTRIES	Calea Stan Vidrighin 11A, Timișoara 300718	45,73110; 21,26893

* SC KROMBERG & SCHUBERT SRL – are activitatea sistată.

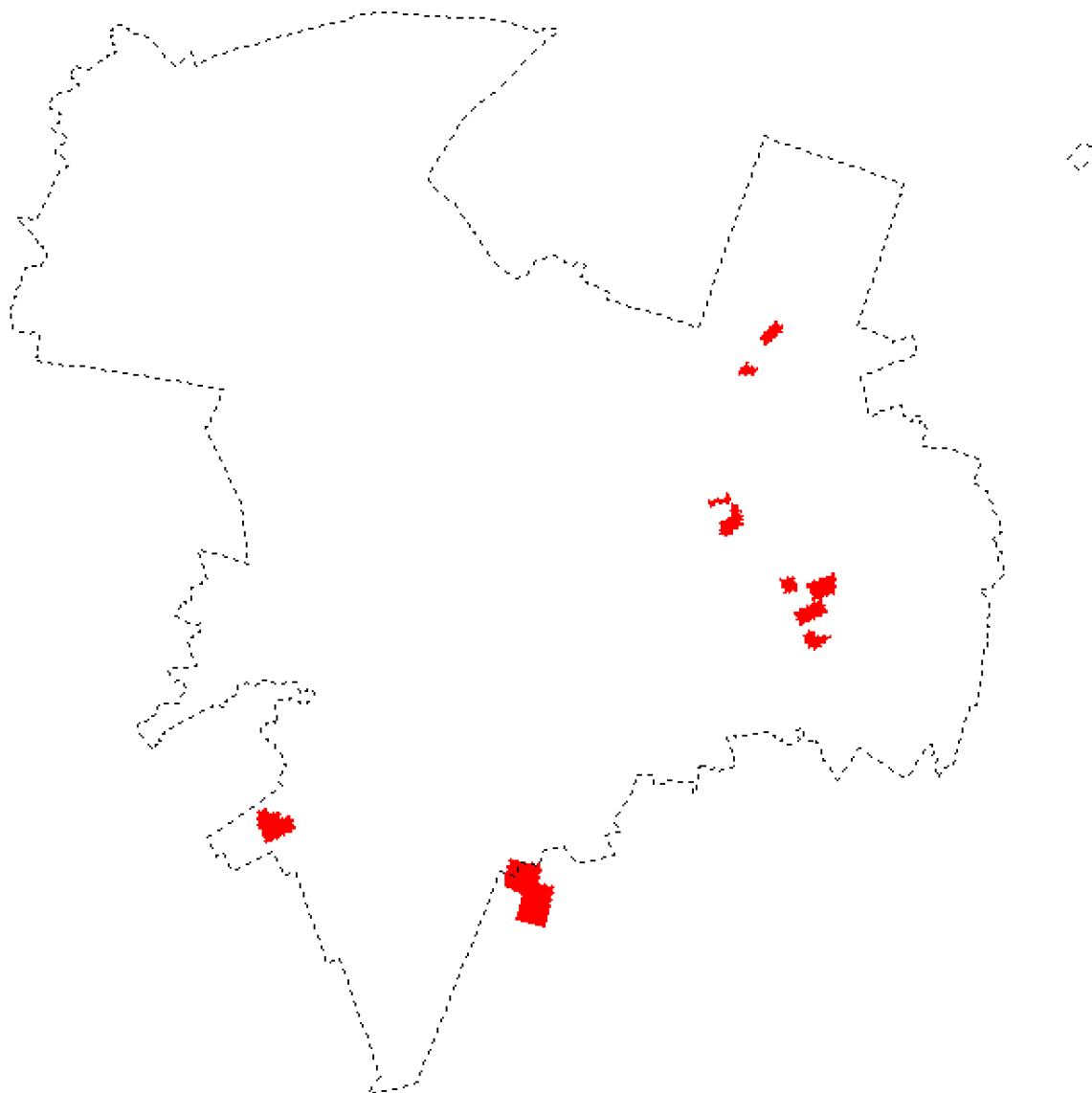


Fig.3. Industrie municipiul Timișoara



2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

Municipiul Timișoara este autoritatea administrației publice locale care realizează cartarea zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru municipiul Timișoara, aflat în administrarea sa.

Menționăm că datele utilizate în documentul de față, au în vedere cerințele menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Municipiul Timișoara prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – CTR2024-000189/11.11.2024 având ca obiect „Reevaluarea Planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant în municipiul Timișoara”.

Scopul acestui document este acela de a stabili planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Timișoara prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a municipiului.

În cadrul planului de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se vor identifica zonele poluate fonic ca urmare a traficului rutier, feroviar (tramvai) și a activităților industriale și se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiant sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.



3. CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt cerute prin Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare.

Conținutul prezentului plan de acțiune ține cont de cerințele anexei nr. 5 a legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare.

Actele normative ce reglementează prezentul document sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului.

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant:

(1) Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

a) determinarea expunerii la zgomotul ambiant, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;

b) asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;

c) adoptarea, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită definite conform art. 4 pct. 19, în situația în care acestea nu sunt depășite.

(2) Prezenta lege stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale și de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și de mașinile industriale mobile.



Primăria Municipiului Timișoara

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.



4. LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG

Tabel 3. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel 4. Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic feroviar (tramvai) în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L _{zsn}	L _{noapte}	
1	Valori de prag	65	55	Linii de tramvai și linii de cale ferată (care nu sunt principale)
2	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Linii de cale ferată (care nu sunt principale), linii de cale ferată principală și linii de tramvai
3	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Linii de cale ferată (care nu sunt principale), linii de cale ferată principală și linii de tramvai

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr.



119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

^2 În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel 5. Valori-limită pentru sursa de zgomot de tip industrial de la amplasamentele industriale prevăzute în anexa nr.1 la Legea nr.278/2013, cu modificările și completările ulterioare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2
2	Valori de prag	65	50	Traficul rutier sau feroviar din interiorul amplasamentelor industriale situate în interiorul aglomerărilor
3	Valori de prag	65	55	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 4
4	Valori de prag	60	50	Sursele de zgomot de tip industrial din amplasamentele industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate în interiorul aglomerărilor
5	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Amplasamente industriale unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, situate



6	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	în interiorul aglomerărilor și în exteriorul aglomerărilor, dacă zgomotul produs de activitatea acestora influențează nivelurile de zgomot în interiorul aglomerărilor
---	-------------------	-----------------	-----------------	--

^{^1} În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

^{^2} În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn} , astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel 6. Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L_{zsn}	(ha)	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5	Zone liniștite în aglomerări, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare, cimitire și altele asemenea, ținând seama de toate sursele de zgomot pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot conform prevederilor pct. 3 din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019; aceste zone liniștite trebuie introduse în PUG.

* Se pot stabili ca zone liniștite (tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea) și suprafețe mai mici de 4,5 ha, dacă se consideră necesar de către autoritatea publică a administrației locale care administrează localitatea (de exemplu, un centru urban pietonal, un spațiu verde sau o zonă de promenadă, care sunt de interes pentru comunitatea locală, fără a se limita la acestea).

Tabel 7. Valori-limită pentru zonă liniștită tip parc, parc recreațional și cimitire într-o aglomerare

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L_{zi}	$L_{seară}$	L_{noapte}	



1	Valori de prag și limită admisibilă	45 ¹	45 ¹	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri de tip recreațional, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot și care nu sunt expuse la zgomotul antropic, inclusiv de la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale); valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, cu mențiunea că trebuie să existe stabilite explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste parcuri restricții de activități economice și de divertisment în interiorul parcului.
2	Valori de prag și limită admisibilă	45 ²	45 ²	-	Zone liniștite în aglomerări pentru parcuri, care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomotul industrial și în interiorul cărora se desfășoară diverse activități economice sau de divertisment. Se vor specifica sursele de zgomot existente (trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial) față de care este parcul zonă liniștită, în funcție de valorile-limită specificate. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile economice și de divertisment desfășurate în interiorul parcului.
3	Valori de prag și limită admisibilă	45 ³	45 ³	45 ³	Zone liniștite în aglomerări pentru cimitire, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot, cu excepția zgomotului provenit de la activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, cum ar fi dangățul clopotelor, bătutul toacei sau altele similare), și care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a cimitirului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, desfășurate în interiorul cimitirelor.

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic.

² În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile surselor de zgomot existente de tip trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial.



^3 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 1 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic, cu excepția celor specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase.

Tabel 8. Valori-limită pentru zonă liniștită în spațiu deschis

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Suprafața minimă pentru care se stabilește o zonă liniștită în spațiu deschis (ha)	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L_zi	L_seară	L_noapte		
1	Valori de prag și limită admisibilă	45 ¹	45 ¹	45 ¹	4,5	Zone liniștite în spații deschise (în exteriorul aglomerărilor) care nu sunt expuse la zgomotul provenit din trafic, industrie sau activități recreative; valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a zonei respective stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013, cu modificările și completările ulterioare, sau de la alte activități industriale, cu mențiunea că trebuie să existe stabilit explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste zone restricții de activități recreative în interiorul zonei respective.

^1 Asimilabilă cu limita admisibilă de la poziția 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009 – 2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant.

Valorile utilizate sunt cele din **Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2328/2021** privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{zsn} , L_{noapte} , L_{zi} și $L_{seară}$.



5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBȚINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

5.1 Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate

Tabel 9. Expunerea la zgomot a locuințelor din municipiul Timișoara (AG_RO_00_5)

Aglomerarea Timișoara	Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	28886	19697	12070	3614	327
Trafic rutier (drumuri principale)	1813	1956	2357	1006	26
Trafic feroviar (tramvai)	1763	137	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Timișoara	Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte				
Sursa de zgomot	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	20147	11662	4366	645	50
Trafic rutier (drumuri principale)	1825	2307	1373	39	14
Trafic feroviar (tramvai)	746	9	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Tabel 10. Expunerea la zgomot a locuitorilor din municipiul Timișoara (AG_RO_00_5)

Aglomerarea Timișoara	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	60353	40874	24914	7408	666
Trafic rutier (drumuri principale)	3697	3961	4777	2049	53
Trafic feroviar (tramvai)	3605	294	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Timișoara	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte				
Sursa de zgomot	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	41811	24105	8934	1318	101
Trafic rutier (drumuri principale)	3696	4680	2792	80	29
Trafic feroviar (tramvai)	1541	19	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Tabel 11. Expunerea la zgomot a clădirilor cu destinația educație din municipiul Timișoara (AG_RO_00_5)

Aglomerarea Timișoara	Număr de școli expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	22	21	4	0	0
Trafic rutier (drumuri principale)	12	8	4	2*	0
Trafic feroviar (tramvai)	1	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0



Aglomerarea Timișoara	Număr de școli expuse la valori ale Lnoapte				
Sursa de zgomot	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	40	12	2*	0	0
Trafic rutier (drumuri principale)	7	4	2*	0	0
Trafic feroviar (tramvai)	0	0	0	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

*1. LICEUL TEOLOGIC ROMANO-CATOLIC "GERHARDINUM" TIMIȘOARA, Timișoara, P-ta Regina Maria, nr.1;

2. LICEUL TEHNOLOGIC "ION.I.C.BRĂȚIANU" TIMIȘOARA, Timișoara, PIATA HUNIADE , nr.2;

Tabel 12. Expunerea la zgomot a clădirilor cu destinația sănătate din municipiul Timișoara (AG_RO_00_5)

Aglomerarea Timișoara	Număr de spitale expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic rutier	10	9	6	4*	3**
Trafic rutier (drumuri principale)	4	4	4	1	0
Trafic feroviar (tramvai)	1	1	1	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

Aglomerarea Timișoara	Număr de spitale expuse la valori ale Lnoapte				
Sursa de zgomot	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic rutier	8	7	4	3	0
Trafic rutier (drumuri principale)	5	4	1	0	0
Trafic feroviar (tramvai)	1	1	1	0	0
Industrie	0	0	0	0	0

* peste 70dBA Lzsn și peste 60dBA Lnoapte

1. Spitalul Clinic Militar de Urgență Dr. Victor Popescu, Strada Gheorghe Lazăr 7, Timișoara;

2. Spitalul CFR, Splaiul Tudor Vladimirescu 13-15, Timișoara;

3 SPITALUL CLINIC DE URGENȚĂ TIMIȘOARA, CLINICA DE CHIRURGIE ORO-MAXILO-FACIALĂ, Timișoara, b-dul Take Ionescu, nr. 5

4 SPITALUL CLINIC DE URGENȚĂ TIMIȘOARA, CLINICA OBSTETRICĂ- GINECOLOGIE II, CLINICA AS.T.I-II, CLINICA OBSTETRICĂ-GINECOLOGIE III, CLINICA OBSTETRICĂ-GINECOLOGIE I, CLINICA OBSTETRICĂ GINECOLOGIE IV, Timișoara, str. 16 Decembrie 1989, nr.22-24;

** peste 75dBA și peste 65dBA Lnoapte

1 SPITALUL CLINIC DE URGENȚĂ TIMIȘOARA, CLINICA O.R.L, Timișoara, b-dul Revoluției din 1989, nr.6;

2 SPITALUL CLINIC DE URGENȚĂ TIMIȘOARA, CLINICA DE OFTALMOLOGIE, Timișoara, Scuar Martir Radian Belici, nr.1;

3 SPITALUL CLINIC DE URGENȚĂ PT COPII LOUIS ȚURCANU, UNITATEA DE PRIMIRI URGENȚE, Timișoara, Piața Regina Maria, nr.2



Tabel 13. Suprafețe expuse la zgomot municipiul Timișoara (Lzsn) (AG_RO_00_5)

Sursa	55-60	60-65	65-70	70-75	≥ 75
Drumuri (km ²)	10,02	7,2	4,56	3,03	0,94
Drumuri principale (km ²)	2,71	1,54	1,09	1,08	0,38
Tramvai (km ²)	0,56	0,22	0,01	0	0
Industrie (km ²)	0,011	0,004	0,001	0,002	0

Tabel 14. Suprafețe expuse la zgomot municipiul Timișoara (Lnoapte) (AG_RO_00_5)

Sursa	50-55	55-60	60-65	65-70	≥ 70
Drumuri (km ²)	7,83	4,75	3,05	1,28	0,11
Drumuri principale (km ²)	1,8	1,16	1,05	0,55	0,04
Tramvai (km ²)	0,42	0,07	0	0	0
Industrie (km ²)	0,006	0,002	0,001	0,001	0

5.2 Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate la surse industriale

Tabel 15. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC Linde Gaz SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0,001	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0



Tabel 16. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC Colterm SA – CET Centru

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 17. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC Dalli Production Romania SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0,007	0,003	0,001	0,002	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0,004	0,001	0,001	0,001	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 18. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC Azur SA

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0,002	0,001	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0



Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0,001	0,001	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 19. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC Ursus Breweries SA

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 20. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC Colterm SA – CET Sud

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0



Tabel 21. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC Smithfield Romania SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 22. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC Draxlmaier Procese de Producție Romania SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 23. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC TRW Automotive Safety Systems SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0



Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 24. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC Filtration Group SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Tabel 25. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC Lipoplast SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0



Tabel 26. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de SC Lemana Industries SRL

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	0	0	0	0	0
Aria expusă (km ²)	0	0	0	0	0
Locuințe expuse	0	0	0	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

5.3 Expunerea populației, locuințelor și a clădirilor cu destinația educație și sănătate la zgomotul produs de drumurile principale

Tabel 27. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN 6 (RD_RO_00_353)

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	1530	1896	1720	504	0
Aria expusă (km ²)	0,94	0,64	0,44	0,46	0,06
Locuințe expuse	754	938	850	249	0
Spitale expuse	1	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	1	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	1712	1771	708	55	0
Aria expusă (km ²)	0,67	0,46	0,46	0,11	0
Locuințe expuse	847	875	350	27	0
Spitale expuse	0	1	0	0	0
Școli expuse	0	1	0	0	0



Tabel 28. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN 59 (RD_RO_00_351)

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	1597	1257	1541	1294	53
Aria expusă (km ²)	0,8	0,4	0,29	0,28	0,25
Locuințe expuse	783	617	760	634	26
Spitale expuse	2	0	1	1	3
Școli expuse	19	6	5	8	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	1153	1509	1551	80	29
Aria expusă (km ²)	0,56	0,31	0,27	0,27	0,04
Locuințe expuse	565	743	761	39	14
Spitale expuse	0	1	1	1	2
Școli expuse	9	7	9	0	0

Tabel 29. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN 59A (RD_RO_00_352)

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	454	714	1160	129	0
Aria expusă (km ²)	0,27	0,18	0,14	0,11	0,01
Locuințe expuse	219	350	564	61	0
Spitale expuse	2	0	1	1	0
Școli expuse	1	1	2	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	712	1162	180	0	0
Aria expusă (km ²)	0,18	0,14	0,11	0,02	0
Locuințe expuse	350	566	84	0	0
Spitale expuse	1	1	1	0	0
Școli expuse	1	2	0	0	0

Tabel 30. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DN 69 (RD_RO_00_354; RD_RO_00_355)

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	459	508	594	283	0
Aria expusă (km ²)	0,73	0,38	0,27	0,28	0,08
Locuințe expuse	229	253	298	143	0
Spitale expuse	1	1	1	1	0
Școli expuse	2	2	0	1	0



Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	484	497	459	0	0
Aria expusă (km ²)	0,44	0,3	0,24	0,17	0
Locuințe expuse	242	249	232	0	0
Spitale expuse	0	2	0	1	0
Școli expuse	2	1	1	0	0

Tabel 31. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DJ 592
(RD_RO_00_349)

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	1258	738	941	702	17
Aria expusă (km ²)	0,49	0,24	0,19	0,18	0,17
Locuințe expuse	606	356	453	341	8
Spitale expuse	2	2	1	0	0
Școli expuse	2	0	1	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	980	800	853	266	0
Aria expusă (km ²)	0,36	0,2	0,17	0,23	0,02
Locuințe expuse	474	384	412	130	0
Spitale expuse	2	1	0	0	0
Școli expuse	0	1	0	0	0

Tabel 32. Expunerea populației, locuințelor și clădirilor cu destinația educație sau sănătate la zgomotul produs de DJ 691
(RD_RO_00_350)

Nivel zgomot	Lzsn 55-59	Lzsn 60-64	Lzsn 65-69	Lzsn 70-74	Lzsn peste 75
Expunere populație	368	274	186	140	0
Aria expusă (km ²)	0,12	0,08	0,06	0,05	0,02
Locuințe expuse	180	134	91	69	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0

Nivel zgomot	Ln 50-54	Ln 55-59	Ln 60-64	Ln 65-69	Ln peste 70
Expunere populație	248	214	144	0	0
Aria expusă (km ²)	0,08	0,06	0,05	0,02	0
Locuințe expuse	121	105	71	0	0
Spitale expuse	0	0	0	0	0
Școli expuse	0	0	0	0	0



5.4 Zone liniștite în municipiul Timișoara

Municipiul Timișoara a declarat și introdus în Planul Urbanistic General 2023, ca zone liniștite, următoarele zone verzi cu o suprafață mai mare de 4,5 ha:

- Pădurea Verde: zonă liniștită tip UTR TDF //Terenuri cu destinație forestieră, 477,5 ha;
- Parcul Copiilor "Ion Creangă" începând de la 80m retragere față de str. Michelangelo, zonă liniștită tip UTR ZCP Vt //Zonă construită protejată, Zona verde cu caracter tematic, 6,3 ha.
- Parcul Pădurice: zonă liniștită tip UTR Va // Zonă verde - scuaruri, grădini, parcuri cu acces public nelimitat, 8,2 ha;

Fig.4. Zona liniștită Pădurea Verde

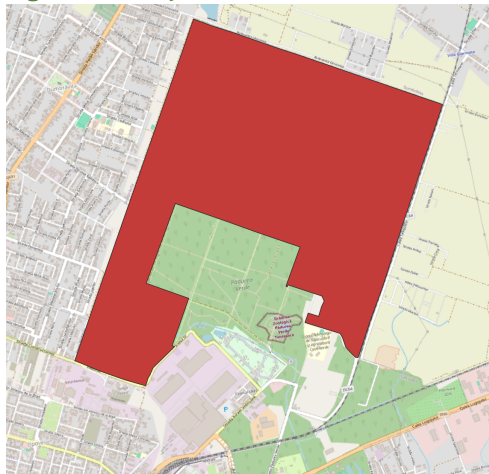


Fig.5. Zona liniștită Parcul Pădurice

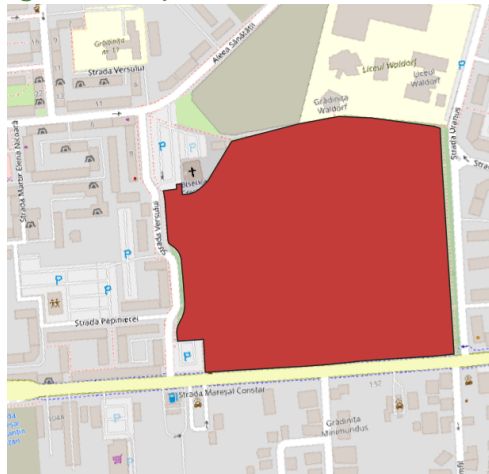
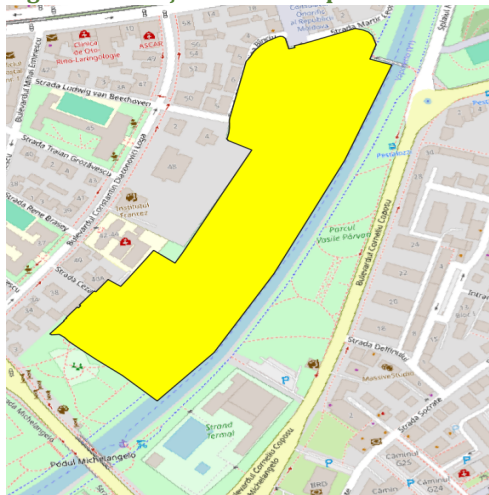


Fig.6. Zona liniștită Parcul Copiilor "Ion Creangă"





6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

6.1 Numărul estimat de persoane afectate de zgomotul de la traficul rutier

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 8074 persoane expuse la un nivel de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , respectiv 10353 persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} .

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste valorile de prag se observă că există 2 clădiri cu destinația educație și există 7 clădiri cu destinația sănătate expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru L_{zsn} și există 2 clădiri cu destinația educație și 7 clădiri cu destinația sănătate expuse la niveluri de peste 60 dB(A) pentru L_{noapte} .

Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 134215 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita admisibilă de 56 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , respectiv 76269 persoane expuse la un nivel de peste 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} .

6.2 Numărul estimat de persoane afectate de zgomotul de la traficul feroviar

Din analiza rezultatelor obținute se observă că nu există persoane expuse la un nivel de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , și nici persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} pentru sursa trafic feroviar (tramvai).

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste valorile de prag se observă că nu există clădiri cu destinația educație și nici clădiri cu destinația sănătate expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru L_{zsn} și nu există clădiri cu destinația educație și nici clădiri cu destinația sănătate expuse la niveluri de peste 60 dB(A) pentru L_{noapte} pentru sursa trafic feroviar (tramvai).



Din analiza rezultatelor obținute se observă că există un număr de 3899 persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita admisibilă de 56 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , și un număr de 1560 persoane expuse la un nivel de peste 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} , pentru sursa trafic feroviar (tramvai).

6.3 Numărul estimat de persoane afectate de zgomotul de la industrie

Din analiza rezultatelor obținute se observă că nu există persoane expuse la un nivel de zgomot peste valorile de prag de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , și nici persoane expuse la un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} pentru sursa industrie.

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste valorile de prag se observă că nu există clădiri cu destinația educație și nici clădiri cu destinația sănătate expuse la niveluri de peste 70 dB(A) pentru L_{zsn} și nu există clădiri cu destinația educație și nici clădiri cu destinația sănătate expuse la niveluri de peste 60 dB(A) pentru L_{noapte} pentru sursa industrie.

Din analiza rezultatelor obținute se observă că nu există persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita admisibilă de 56 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , și nici persoane expuse la un nivel de peste 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} , pentru sursa industrie.

6.4 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

Din analiza rezultatelor obținute prin cartarea zgomotului pentru traficul rutier și a valorilor de prag de 70 dB(A) din Tabelul 3, pentru indicatorul L_{zsn} s-au identificat depășiri pe următoarele artere de categoria I și II:

Strada/Bulevard

OITUZ

ARADULUI

SEVER BOCU

DOROBANTILOR

SIMION BARNUTIU

ANDREI SAGUNA

BABA-DOCHIA

STEFAN CEL MARE

VENUS



BUZIASULUI
LIVIU REBREANU
MARTIRILOR 1989
SAGULUI
16 DECEMBRIE 1989
GEORGE POP DE BASESTI
Garii
CIRCUMVALATIUNII
MIHAIL KOGALNICEANU
DACILOR
REVOLITIEI DIN 1989
CLOSCA
ARIES
CLUJ

Din analiza rezultatelor obținute prin cartarea zgomotului pentru traficul rutier și a valorilor de prag de 65 dB(A) din Tabelul 3, pentru indicatorul L_{zsn} s-au identificat depășiri pe următoarele artere de categoria III și IV:

Strada/Bulevard

UZINEI
STEFAN OCTAVIAN IOSIF
TUDOR VLADIMIRESCU
VULTURILOR
ZAVOI
VICTOR BABES
EROILOR DE LA TISA

Din analiza rezultatelor obținute prin cartarea zgomotului pentru traficul rutier și a valorilor de prag de 60 dB(A) din Tabelul 3, pentru indicatorul L_{noapte} , s-au identificat depășiri pe următoarele artere de categoria I și II:

Strada/Bulevard

OITUZ
ARADULUI
SEVER BOCU
DOROBANTILOR
SIMION BARNUTIU
ANDREI SAGUNA
BABA-DOCHIA
STEFAN CEL MARE
VENUS
BUZIASULUI
LIVIU REBREANU
MARTIRILOR 1989



SAGULUI
16 DECEMBRIE 1989
GEORGE POP DE BASESTI
Garii
CIRCUMVALATIUNII
MIHAIL KOGALNICEANU
DACILOR
REVOLITIEI DIN 1989
CLOSCA
ARIES
CLUJ
GHEORGHE DIMA
POPA SAPCA
TAKE IONESCU
ARISTIDE DEMETRIADE
DIVIZIA 9 CAVALERIE
TORONTALULUI
GHEORGHE ADAM
CORNELIU COPOSU
IEPURELUI
CETATII
BOGDANESTILOR
GHEORGHE LAZAR
STAN VIDRIGHIN
MARESAL CONSTANTIN PREZAN
CONSTANTIN BRANCOVEANU
BANATUL
DAMBOVITA
IULIU MANIU
BUDAI DELEANU
ION BARAC
GENERAL ION DRAGALINA
REPUBLICII
MICHELANGELO

Din analiza rezultatelor obținute prin cartarea zgomotului pentru traficul rutier și a valorilor de prag de 55 dB(A) din Tabelul 3, pentru indicatorul L_{noapte} , s-au identificat depășiri pe următoarele artere de categoria III și IV:

Strada/Bulevard
UZINEI
STEFAN OCTAVIAN IOSIF
TUDOR VLADIMIRESCU
VULTURILOR



ZAVOI
VICTOR BABES
EROILOR DE LA TISA
ENRIC BAADER
APOSTOL PETRU SI PAVEL
VERDE
GRIGORE T POPA
FRIGULUI
ORAVITA
3 AUGUST 1919
GHIRODEI
TORAC
BOGDAN PETRICEICU HASDEU
PETRU RARES
VASILE CARLOVA
VALERIU BRANISTE
VIRGILIU
WILHELM KONRAD RONTGEN
ULPIA TRAIANA
MAREȘAL ALEXANDRU AVERESCU
VICTOR HUGO
BUJORILOR
GAVRIL MUSICESCU
NICOLAE ANDREESCU
CIPRIAN PORUMBESCU
VIRGIL ONITIU
INDEPENDENTEI
FELDIOARA
VASILE LUPU
LACULUI
JOHANN NEPOMUK PREYER
PARIS
CONSTANTIN DIACONOVICI LOGA

După analiza fiecărei artere, s-au identificat următoarele străzi unde nivelul de presiune acustică la fațade depășește valorile de prag. Acestea au fost considerate ca zone ce necesită ameliorare urgentă, fiind zone cu concentrare mare a populației, unde cu un efort financiar și tehnic redus se pot obține rezultate bune.

Zone ce necesită ameliorare urgentă (pentru care se aplica în principal și cu prioritate măsurile):

Calea Șagului



Bd. Iuliu Maniu
Str. Gării
Bd. Republicii
Calea Circumvalațiunii
Str. Gheorghe Lazăr
Calea Torontalului
Calea Aradului
Bd. Take Ionescu
Str. Michelangelo
Calea Martirilor 1989

6.5 Analiza doză-efect a populației afectate

1. Tipuri de efecte dăunătoare:

În scopul evaluării efectelor dăunătoare, se iau în considerare următoarele:

- cardiopatiile ischemice (ischaemic heart disease - IHD) care corespund codurilor BA40-BA6Z din clasificarea internațională ICD-11 stabilită de Organizația Mondială a Sănătății;
- gradul ridicat de disconfort (high annoyance - HA);
- gradul ridicat de tulburare a somnului (high sleep disturbance - HSD).

2. Calculul efectelor dăunătoare

Efectele dăunătoare se calculează prin una dintre următoarele metode:

- riscul relativ (relative risk - RR) al unui efect dăunător definit ca:

$$RR = \left(\frac{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație expusă la un nivel specific de zgomot ambiental}}{\text{Probabilitatea apariției efectului dăunător la o populație neexpusă la zgomot ambiental}} \right) \quad (\text{Formula 1})$$



- riscul absolut (absolute risk - AR) al unui efect dăunător definit ca:

$$AR = \left(\begin{array}{c} \text{Apariția efectului dăunător} \\ \text{la o populație expusă} \\ \text{la un nivel specific de zgomot ambiental} \end{array} \right)$$

(Formula 2)

2.1. Cardiopatia ischemică (IHD)

Pentru calcularea RR, în ceea ce privește efectul dăunător al IHD și rata de incidență (i), se utilizează următoarele relații doză-efect pentru zgomotul produs de traficul

rutier:

$$RR_{IHD, rutier} = \begin{cases} e^{[(\ln(1,08)/10) * (L_{den} - 53)]} & \text{pentru } L_{den} \text{ mai mare de } 53 \text{ dB} \\ 1 & \text{pentru } L_{den} \text{ egal sau mai mic de } 53 \text{ dB} \end{cases} \quad (\text{Formula 3})$$

2.2. Gradul ridicat de disconfort (HA)

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HA, se utilizează următoarele relații doză-efect:

- pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$AR_{HA, rutier} = (78,9270 - 3,1162 * L_{den} + 0,0342 * L_{den}^2) / 100 \quad (\text{Formula 4})$$

- pentru zgomotul produs de traficul feroviar:

$$AR_{HA, feroviar} = (38,1596 - 2,05538 * L_{den} + 0,0285 * L_{den}^2) / 100 \quad (\text{Formula 5})$$

2.3. Gradul ridicat de tulburare a somnului (HSD)

Pentru calcularea AR, în ceea ce privește efectul dăunător al HSD, se utilizează următoarele relații doză-efect:



- pentru zgomotul produs de traficul rutier:

$$AR_{HSD,rutier} = \frac{(19,4312 - 0,9336 * L_{night} + 0,0126 * L_{night}^2)}{100} \text{ (Formula 7)}$$

- pentru zgomotul produs de traficul feroviar;

$$AR_{HSD,feroviar} = \frac{(67,5406 - 3,1852 * L_{night} + 0,0391 * L_{night}^2)}{100} \text{ (Formula 8)}$$

3. Evaluarea efectelor dăunătoare

3.1. Expunerea populației se evaluează în mod independent pentru fiecare sursă de zgomot și efect dăunător. În cazul în care aceleași persoane sunt expuse simultan unor surse de zgomot diferite, efectele dăunătoare nu pot fi, în general, cumulate. Cu toate acestea, efectele respective pot fi comparate pentru a evalua importanța relativă a fiecărei surse de zgomot.

3.2. Evaluarea pentru IHD

3.2.1. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul feroviar se estimează că populația expusă la zgomotul care depășește nivelurile adecvate de L_{den} face obiectul unui risc crescut de IHD, însă numărul exact N al cazurilor de IHD nu poate fi calculat.

3.2.2. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, proporția cazurilor în care efectul dăunător specific apărut la populația expusă la un RR care este calculat ca fiind cauzat de zgomotul ambiant i se calculează după cum urmează:

$$PAF_{x,y} = \left(\frac{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)]}{\sum_j [p_j \cdot (RR_{j,x,y} - 1)] + 1} \right) \text{ (Formula 10),}$$

unde:

- $PAF_{x,y}$ este partea atribuibilă populației;



- seria benzilor de zgomot j este alcătuită din benzi individuale care acoperă fiecare maxim 5 dB (de exemplu: 50-51 dB, 51-52 dB, 52-53 dB etc. sau 50-54 dB, 55-59 dB, 60-64 dB etc.);

- p_j este proporția populației totale P din zona evaluată care este expusă la banda de expunere nr. j , asociată cu un anumit RR al unui efect dăunător specific $RR_{j,x,y}$ care se calculează cu ajutorul relațiilor descrise la punctul 2, calcul realizat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB).

3.2.3. Pentru IHD în cazul zgomotului produs de traficul rutier, numărul total N al cazurilor de IHD (persoane afectate de efectul dăunător y ; numărul de cazuri atribuibile) provocate de sursa x este:

$$N_{x,y} = PAF_{x,y,i} * I_y * P \text{ (Formula 11),}$$

unde:

- $PAF_{x,y,i}$ se calculează pentru incidența i ;
- I_y este rata de incidență a IHD în zona evaluată, care poate fi obținută din statisticile privind sănătatea pentru regiunea sau țara în care se află zona;
- P este populația totală a zonei evaluate (suma populației din diferite benzi de zgomot).

3.3. Pentru HA și HSD în cazul zgomotului produs de traficul rutier și feroviar, numărul total N de persoane afectate de efectul dăunător y (numărul de cazuri atribuibile) cauzat de sursa de zgomot x , pentru fiecare combinație de sursă de zgomot x (traficul rutier, feroviar) și efect dăunător y (HA, HSD), este:

$$N_{x,y} = \sum_j [n_j * AR_{j,x,y}] \text{ (Formula 12),}$$

unde:



- AR_{x,y} este AR al efectului dăunător relevant (HA, HSD) și se determină prin formulele descrise la punctul 2 fiind calculat la valoarea centrală a fiecărei benzi de zgomot (de exemplu: în funcție de disponibilitatea datelor, la 50,5 dB pentru banda de zgomot definită între 50-51 dB sau la 52 dB pentru banda de zgomot 50-54 dB);
- n_j este numărul persoanelor expuse la banda de expunere nr. j.

Tabel 33. Analiza disconfortului populației afectate pentru municipiul Timișoara (sursa trafic rutier, trafic rutier drumuri principale și trafic feroviar)

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA} , rutier							AR _{HSD} , rutier							AR _{HA} , feroviar	AR _{HSD} , feroviar
	Rutier	DN6	DN59	DN59A	DN69	DJ592	D691	Rutier	DN6	DN59	DN59A	DN69	DJ592	D691		
45								301	9	13	3	3	0	0		33
46								301	9	13	3	3	0	0		44
47								301	9	13	3	3	0	0		44
48								401	13	17	4	4	0	0		55
49								401	13	17	4	4	0	0		55
50								334	14	9	6	4	8	2		18
51								418	17	12	7	5	10	2		22
52								418	17	12	7	5	10	2		25
53								418	17	12	7	5	10	2		28
54								502	21	14	9	6	12	3		31
55	1328	34	35	10	10	28	8	289	21	18	14	6	10	3	79	0
56	1448	37	38	11	11	30	9	337	25	21	16	7	11	3	87	0
57	1448	37	38	11	11	30	9	337	25	21	16	7	11	3	101	0
58	1569	40	42	12	12	33	10	386	28	24	19	8	13	3	108	1
59	1690	43	45	13	13	35	10	386	28	24	19	8	13	3	115	1
60	1226	57	38	21	15	22	8	161	13	28	3	8	15	3	10	0
61	1308	61	40	23	16	24	9	161	13	28	3	8	15	3	11	0
62	1390	64	43	24	17	25	9	179	14	31	4	9	17	3	12	0
63	1471	68	45	26	18	27	10	197	16	34	4	10	19	3	13	0
64	1635	76	50	29	20	30	11	197	16	34	4	10	19	3	14	0
65	1046	72	65	49	25	40	8	32	1	2	0	0	6	0	0	0
66	1096	76	68	51	26	41	8	34	1	2	0	0	7	0	0	0
67	1196	83	74	56	29	45	9	34	1	2	0	0	7	0	0	0
68	1246	86	77	58	30	47	9	37	2	2	0	0	7	0	0	0
69	1345	93	83	63	32	51	10	40	2	2	0	0	8	0	0	0
70	415	28	72	7	16	39	8	3	0	1	0	0	0	0	0	0
71	444	30	78	8	17	42	8	3	0	1	0	0	0	0	0	0
72	474	32	83	8	18	45	9	4	0	1	0	0	0	0	0	0
73	504	34	88	9	19	48	10	4	0	1	0	0	0	0	0	0
74	533	36	93	9	20	51	10	4	0	1	0	0	0	0	0	0
75	51	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	53	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	56	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	59	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	61	0	5	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	23092	1087	1217	498	375	739	182	6620	345	410	155	123	228	41	550	357

IHD	Drumuri	DN6	DN59	DN59A	DN69	DJ592	DJ691
Număr locuitori	558	29	34	14	10	20	5

Gradul ridicat de disconfort (HA) este resimțit de 23092 persoane.

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 6620 persoane.

Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 558 persoane.

Rata de incidență luată în calcul a fost 5786 la 100000 locuitori (trim. 1 2024)



7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

Municipiul Timișoara a organizat consultări publice, prin postarea pe site-ul instituției, cât și prin publicarea în presa locală, a anunțurilor cu privire la transmiterea, de către publicul interesat, a propunerilor de măsuri/acțiuni privind reducerea zgomotului ambiental pentru Municipiul Timișoara.

Propunerea de Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Timișoara este postată la adresa: <https://www.primariatm.ro/managementul-deseurilor-salubritate/harta-zgomot>.

Calendarul consultării publice a fost următorul:

08.04.2025 s-a publicat anunțul privind consultarea publică:
<https://www.primariatm.ro/2025/04/08/plan-actiune-zgomot-ambient>.

În intervalul 08.04.2025-08.05.2025 publicul interesat a putut transmite comentariile și propunerile sale la sediul primăriei, b-dul C.D. Loga, nr.1, sau utilizând mijloace electronice la adresa: primariatm@primariatm.ro. Nu s-au primit comentarii și propuneri din partea publicului sau autorităților interesate.



[Acasă](#) > [Noutăți](#)

8 aprilie 2025

Plan de acțiune pentru prevenirea și reducere a zgomotului ambiant

Municipiul Timișoara, titular al **Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant**, anunță publicul interesat asupra inițierii procesului de elaborare a **Planului de acțiune pentru prevenirea și reducere a zgomotului ambiant**.

Publicul are dreptul de a participa la procesul de luare a deciziilor privind planul menționat.

Propunerea de plan poate fi consultată pe site-ul Primăriei Municipiului Timișoara, la adresa: <https://www.primariatm.ro/managementul-deseurilor-salubritate/harta-zgomot>.

Comentariile, întrebările sau opiniile pot fi transmise în scris, la sediul primăriei, b-dul C.D. Loga, nr.1, sau utilizând mijloace electronice la adresa: primariatm@primariatm.ro, până la data 08.05.2025.

13.05.2025 s-a publicat anunțul privind dezbaterile publice:

Pe site-ul primăriei: <https://www.primariatm.ro/2025/05/13/dezbatere-plan-de-actiune-reducere-zgomot>,

și în presa locală: <https://www.tion.ro/stirile-judetului-timis/planul-pentru-reducerea-zgomotului-ambiant-din-timisoara-dezbatut-public-saptamana-viitoare-2064604/>.

În intervalul 13.05.2025-19.05.2025, persoanele care doreau să participe la dezbateri s-au putut înscrie on-line la adresele consultare@primariatm.ro și primariatm@primariatm.ro sau fizic la Camera 12.



[Acasă](#) > [Noutăți](#)

13 mai 2025

Municipalitatea organizează o dezbateră publică privind Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant

Municipiul Timișoara organizează **marți, 20.05.2025** o dezbateră publică privind **Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant**. Aceasta va avea loc începând cu ora 16:00, în sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Timișoara, Bd. C.D. Loga nr. 1, etaj 1.

Propunerea de plan poate fi consultată la adresa:

<https://www.primariatm.ro/managementul-deseurilor-salubritate/harta-zgomot>.

Persoanele care doresc să participe la dezbateră se pot înscrie on-line la adresele consultare@primariatm.ro și primariatm@primariatm.ro sau fizic la Camera 12, până la data de **19.05.2025, ora 12:00**, precizând: nume, prenume, calitatea în care participă (în cazul în care reprezintă o organizație sau altă persoană), dacă doresc sau nu să ia cuvântul, precum și propunerile, sugestiile sau opiniile cu valoare de recomandare pe care urmează să le pună în discuție.

Participanții la dezbateră care se înscriu la cuvânt își vor susține punctele de vedere exclusiv pe marginea proiectului de hotărâre. Durata limită de exprimare a punctelor de vedere este de 3 minute pentru fiecare participant.

Serviciul Comunicare

20.05.2025, ora 16.00 s-a organizat dezbateră publică privind propunerea de Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, în sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Timișoara, Bd. C.D. Loga nr. 1, etaj 1.

În 20.05.2025 s-au primit două comunicări din partea publicului interesat, astfel:

1. Persoană interesată domiciliată pe raza Municipiului Timișoara, str. Horia Creangă, care înaintează următoarele propuneri:



- pe raza Municipiului Timișoara să fie utilizat un asfalt care să nu genereze zgomot la rulare pentru a reduce nivelul de zgomot în cadrul Municipiului Timișoara;
 - efectuarea unui studiu cu privire la zgomotul produs de calea ferată având în vedere că aceasta traversează orașul și este un principal element al producerii zgomotului ambiental;
 - în ceea ce privește zgomotul produs de sirenele salvărilor, al mașinilor de poliție și al mașinilor de pompieri, acestea depășesc limita maximă a decibelilor recomandat de Uniunea Europeană și ar trebui stabiliți și implementați anumiți pași concreți în acest sens.
2. Persoană interesată domiciliată pe raza Municipiului Timișoara, str. Grigore Alexandrescu tronsonul dintre Calea Aradului și Calea Torontalului, care înaintează următoarele comentarii/propuneri:
- la momentul actual, pe strada Grigore Alexandrescu fluxul de trafic a crescut;
 - înființarea de stații de transport public, bazate pe faptul că în zona au fost construite multiple blocuri și sunt în plan altele. Legea mobilității urbane (155/2023) ajută cu cadrul legal pe parte de proximitate față de o stație a populației din mediul urban. La aceasta propunere se adaugă și sesizările făcute pe platforma primăriei în acest sens.
 - crearea unei noi treceri de pietoni lângă noul parc, care ar contribui la scăderea vitezei prin obligarea șoferilor să acorde prioritate pietonilor, asta însemnând și o reducere a nivelului de zgomot generat de mașini.
 - găsirea unei soluții de atenuare a zgomotului folosind ecrane de protecție pe partea de sud a străzii, unde lipsește vegetația care ar putea reduce nivelul de zgomot resimțit la suprafața imobilelor.

Cele două comunicări primite au fost înregistrate la nivelul primăriei, s-au prezentat în cadrul dezbaterii publice, se analizează și se vor transmite răspunsuri punctuale persoanelor interesate.



Propunerile primite, care pot avea acțiune asupra nivelului de zgomot ambiental și scopului prezentului plan de acțiune sunt:

1. asfalt care să nu genereze zgomot la rulare
2. măsuri pe strada Grigore Alexandrescu:
 - 2.1 înființarea de stații de transport public pe strada Grigore Alexandrescu,
 - 2.2 crearea unei noi treceri de pietoni lângă noul parc pe strada Grigore Alexandrescu,
 - 2.3 ecrane de protecție pe partea de sud a străzii Grigore Alexandrescu,

Toate propunerile de mai sus au fost analizate la nivelul departamentelor implicate ale autorității responsabile pentru a se putea identifica măsurile eficiente ce pot diminua nivelul de zgomot și s-au stabilit următoarele:

1. Pe raza Municipiului Timișoara se utilizează beton asfaltic tip BA 16 și MAS 16, tip de asfalt utilizat la nivelul României și care are un impact similar în ceea ce privește nivelul de zgomot produs în timpul rulării ca și asfaltul tip BAR (Beton asfaltic rugos) utilizat în țări din Uniunea Europeană precum Franța.
2. Măsuri pe strada Grigore Alexandrescu
 - 2.1 Stația de pe Strada Grigore Alexandrescu. Deși stația a fost executată, nivelul de zgomot în zonă a crescut. Acest lucru se datorează faptului că autobuzele sunt nevoite să frâneze, la fel ca și ceilalți participanți la trafic. Așadar, stația nu contribuie la reducerea zgomotului, ci dimpotrivă, îl accentuează.
 - 2.2 Trecerile de pietoni realizate. Măsura a fost deja implementată. Totuși, aceasta are ca efect secundar creșterea nivelului de zgomot ambiental, întrucât autovehiculele sunt nevoite să frâneze brusc înaintea trecerilor și să accelereze, generând un disconfort fonic suplimentar pentru locuitorii din zonă.
 - 2.3 Ecranele de protecție fonică. Așa-numita „fâșie verde” amenajată, în care au fost plantați câțiva arbori, nu poate fi considerată o măsură eficientă de protecție fonică. Aceasta nu respectă criteriile necesare pentru a fi catalogată drept Bariera Fonică eficientă în reducerea zgomotului ambiental.

Aceste acțiuni sunt specifice zonelor noi, aflate în proces de urbanizare, unde configurația terenului permite, cu un efort minim, realizarea de perdele forestiere sau alte bariere naturale împotriva zgomotului, așa cum sunt întâlnite, în general, pe drumurile de mare viteză realizate de companiile naționale de infrastructură, nu în interiorul localităților.



Măsurile propuse nu ajută atenuării zgomotului sau sunt irealizabile dat fiind spațiul limitat.

Municipiul Timișoara ia în considerare propunerile publicului pentru reducerea zgomotului pe strada Grigore Alexandrescu, dar măsurile propuse nu se pot implementa în interiorul zonei respective. Ca alternativă se va implementa o altă măsură de reducere a zgomotului în zonă, respectiv:

Măsura 13 (M13). Realizarea celor două treceri de pietoni din zonă astfel încât să fie în același timp și limitatoare de viteză (treceri de pietoni ridicate față de nivelul drumului cu rol de limitare a vitezei cu efect în reducerea zgomotului, dar și în reducerea vitezei înaintea trecerii de pietoni) sau semaforizarea. Deoarece zona permite la accelerări importante și astfel crește nivelul de zgomot din trafic, fiind o zonă de ieșire/intrare în oraș, ceea ce deranjează locuitorii, această măsură va fluidiza în zona respectivă traficul la viteze mai mici.

Măsura 13 (M13) va fi implementată exclusiv ca urmare a observațiilor de la public.

Termen de implementare: 30/03/2026 – 30./12/2026.

În concluzie, Municipiul Timișoara, va implementa Măsura 13 (M13), măsură fezabilă în zona str. Grigore Alexandrescu, în compensație la măsura propusă de la public.

La dezbateră publică a propunerii de plan de acțiune pentru gestionarea zgomotului au participat 8 persoane (4 reprezentanți ai autorității responsabile, 2 reprezentanți ai consultantului proiectului, 1 cetățean și 1 jurnalist). Procesul verbal cu centralizarea participanților este păstrat de primăria Timișoara.

În urma realizării consultării și dezbaterii publice, au intervenit modificări privind măsurile planificate în propunerea de Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului în Municipiul Timișoara, prin adăugarea Măsurii 13 (M13) ce se va implementa în zona str. Grigore Alexandrescu.



8. INFORMAȚII PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE

8.1 Situația implementării măsurilor de reducere a zgomotului adoptate prin planul de acțiune anterior (2019)

Din planul de acțiune precedent, municipiul Timișoara a implementat următoarele măsuri:

Tabel 34. Plan de acțiune precedent-măsuri realizate

Măsură	Sursă zgomot	Procent de realizare	Data de finalizare
IR10: Amenajare complex rutier Zona Michelangelo- et.II Au fost executate lucrări de: - extindere a carosabilului la 3 benzi pe strada F.C. Ripensia; - Amenajare trotuare.	Trafic rutier	100%	2021
RP1- Conservarea, Ameliorarea și extinderea spațiilor verzi publice	Trafic rutier	100%	2023
IR11- Modernizare străzi fără îmbrăcăminte rutieră: str. Alexandru Xenopol; str. Banu Severinului; str. Adam Mickiewicz.	Trafic rutier	100%	2024



8.2 Măsuri de reducere zgomot aflate în desfășurare

Începând cu anul 2021, anul de referință pentru realizarea hărților de zgomot, Municipiul Timișoara are în implementare, următoarele măsuri/ proiecte:

Tabel 35: Planul de acțiune-măsuri planificate (proiecte în desfășurare)

Nr. ctr.	Sursă zgomot	Denumire proiect/ măsură	Grad de realizare (%)	Data inițiere	Data finalizare	Cost (Euro)	Sursă de finanțare	Autoritate responsabilă
M1	Trafic feroviar tramvai Trafic rutier aglomerare+ drumuri principale DJ592, DN6, DN59A	TP2 – Optimizarea rețelei de transport public	100	01.03.2019	15.01.2025	15300000	PRVEST 2021-2027/ POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1/ Buget local	Municipiul Timișoara
		<p>Descriere: Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramvelor stradale în municipiul Timișoara:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Traseul 4, Bv. Cetății; • Traseul 2, Calea Stan Vidrighin; • Traseul 5, Calea Bogdăneștilor. 						
M2	Trafic rutier aglomerare Trafic feroviar tramvai	IR4 –Construirea de pasaje rutiere: Pasaj Solventul	75	01.02.2019	31.12.2025	40000000	Anghel Saligny/ Buget local	Municipiul Timișoara
		<p>Descriere: Pasajul va lega cartierele Dâmbovița și Ronaț, contribuind la fluidizarea traficului și dezvoltarea zonei de vest a orașului. Construcția va include:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Linie dublă de tramvai, pentru a îmbunătăți transportul public; • Piste de bicicletă și trotuare largi, pentru mobilitate alternativă; • Patru benzi de circulație pentru mașini, pentru fluidizarea traficului; • Spații verzi și reconfigurarea unor intersecții majore (cu Str. Gării și Bd. Dâmbovița). 						
M3	Trafic rutier aglomerare + drumuri principale DN59, DN69, DN6, DJ592, DJ 691	TP1 – Îmbunătățirea calității transportului public: Promovarea utilizării transportului public.	98	01.01.2019	30.06.2026	108300000	POR 2014-2020, Axa 4, OS 4.1/ Buget local/ PNRR	Municipiul Timișoara
		<p>Descriere: Înnoirea parcului auto pentru transportul public de persoane – achiziții autobuze electrice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • S-au achiziționat 44 autobuze electrice care circulă pe traseele: A33, E1,E2, E3, E4, L21,E8, M44,M22, M35, A40 • Se vor achiziționa: 33 troleibuze; 30 autobuze electrice 10m; 1 autobuz electric 18m 						
M4	Trafic rutier aglomerare	MA1 – Rețeaua de piste de biciclete urbană- et.II	50	01.06.2020	31.12.2026	4800000	POR 2014-2020 Axa 4, OS 4.1/ Buget local	Municipiul Timișoara
		<p>Descriere: Realizare piste de biciclete pe str. Lalescu, str Crizantemelor, str Transilvaniei, str Vulturilor; str. Cosminului, str. Cehov și str. Oedip.</p>						



Rezultate obținute după aplicarea măsurilor

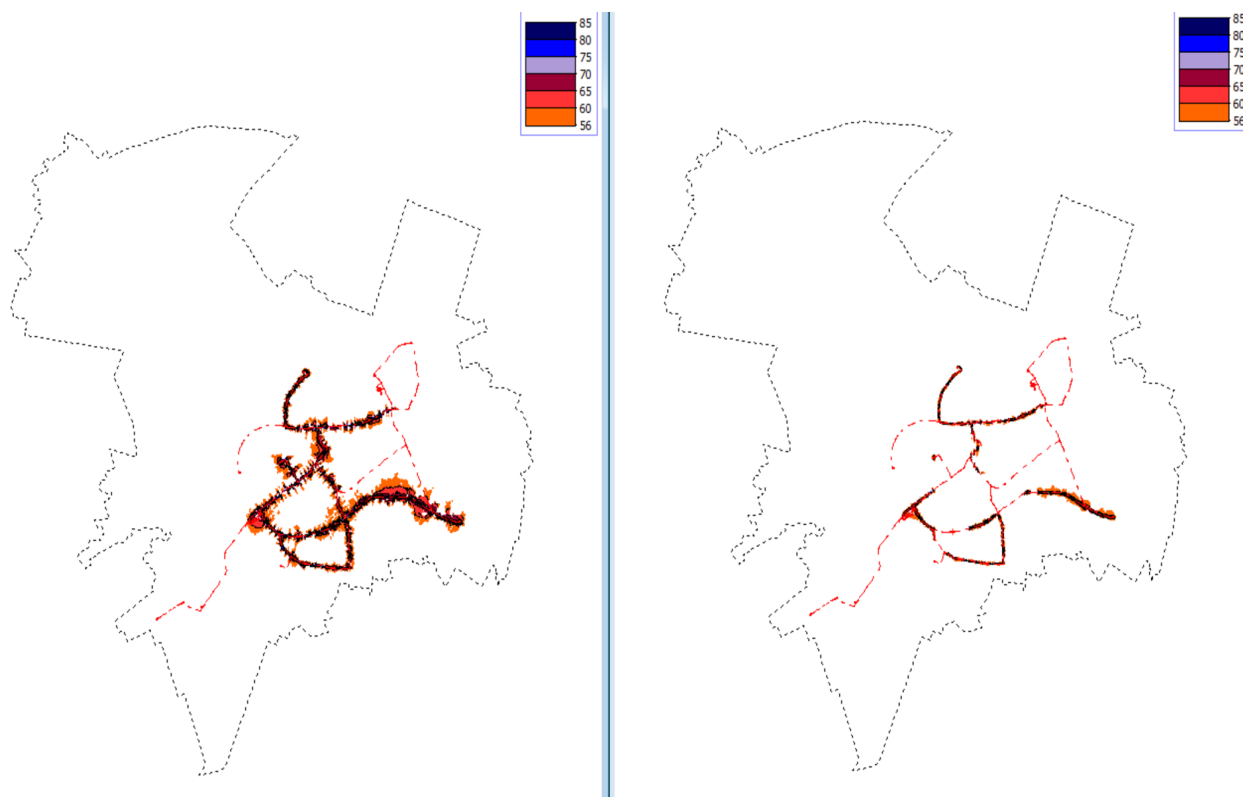


Fig.7. Zona afectată înainte și după aplicarea măsurii M1

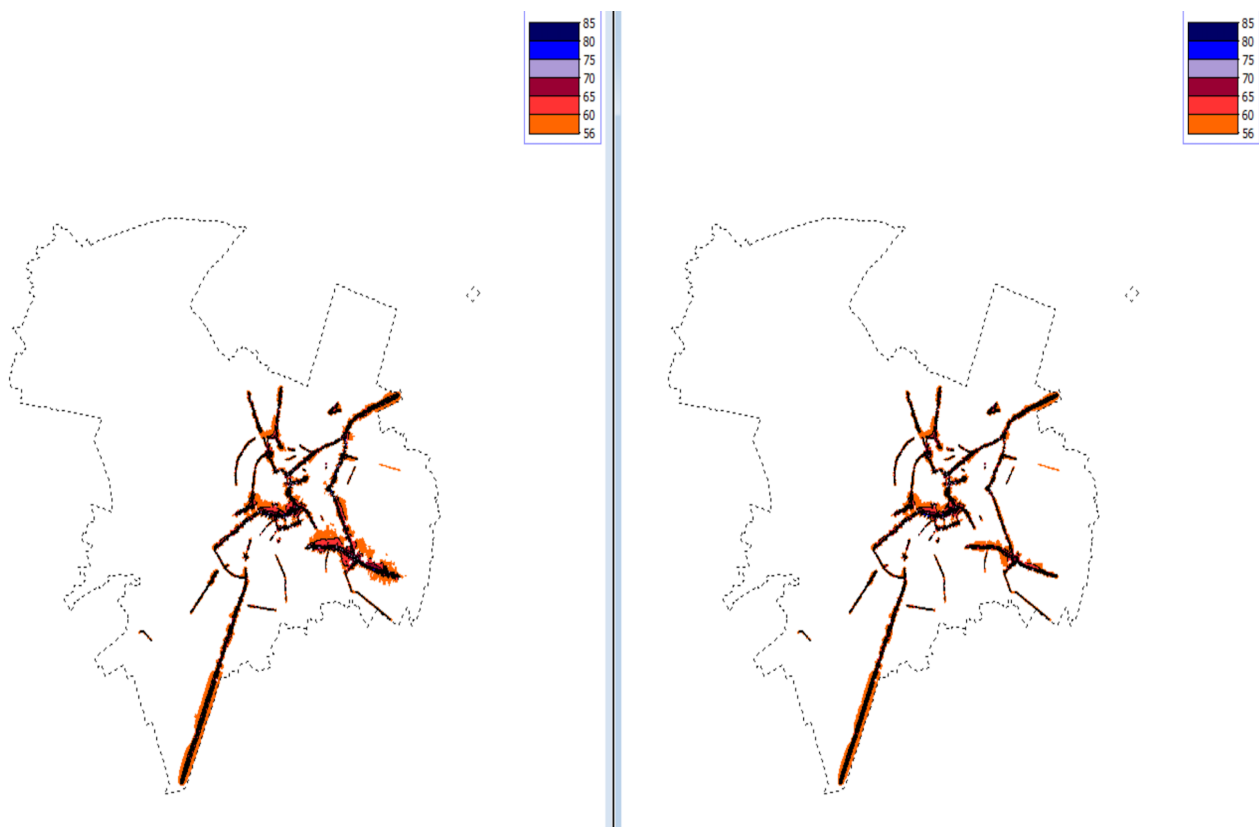


Fig.8. Zona afectată înainte și după aplicarea măsurii M3

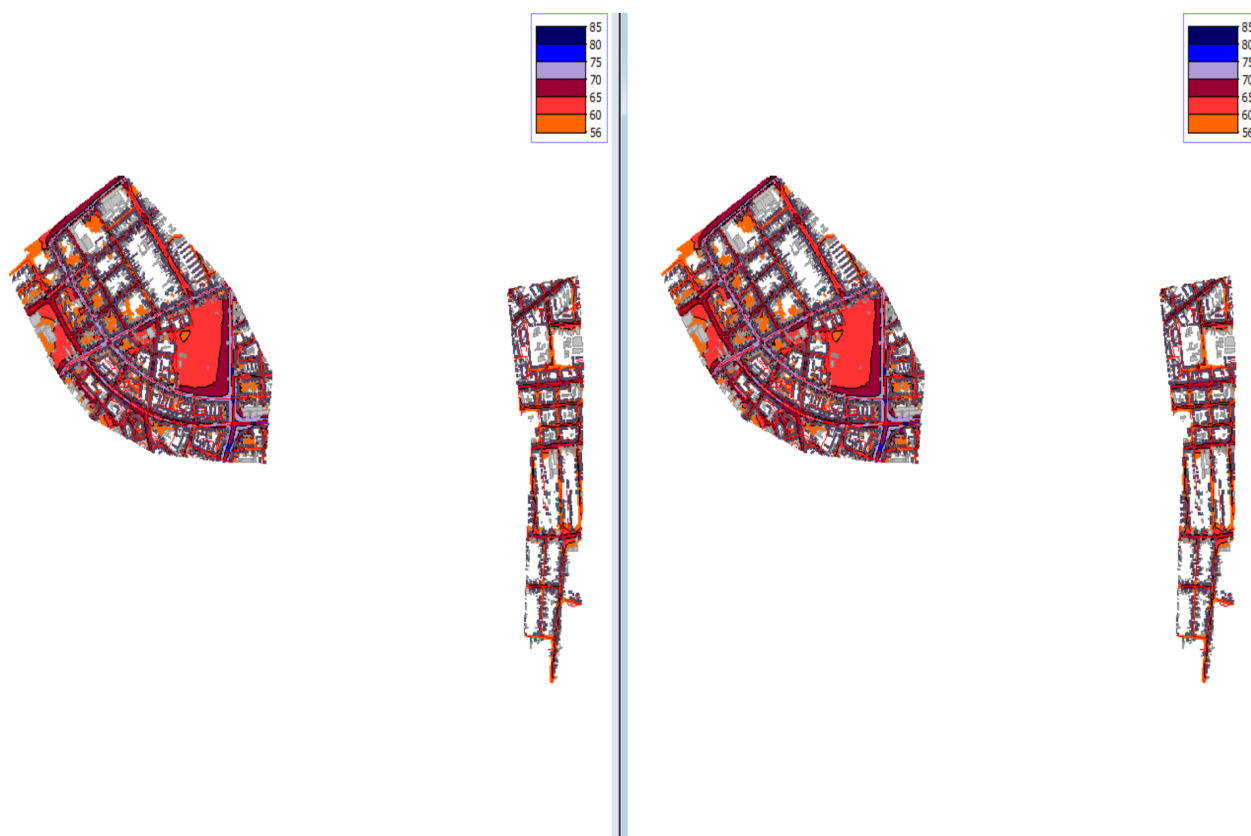


Fig.9. Zona afectată înainte și după aplicarea măsurii M4



9. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE

9.1 Măsurile de reducere zgomot planificate

Tabel 36: Planul de acțiune-măsurile planificate

Nr. ctr.	Sursă zgomot	Denumire proiect/ măsură	Data inițiere	Data finalizare	Cost (Euro)	Sursă de finanțare	Autoritate responsabilă
M5	Trafic rutier aglomerare Trafic feroviar tramvai	MA2 - Dezvoltarea zonelor pietonale	16.12.2024	31.12.2027	20250000	PRVEST 2021-2027/ Buget local	Municipiul Timișoara
		Regenerare Piața Mocioni	30.06.2025	31.12.2027			
		Descriere: Reducerea suprafață carosabil, creștere suprafață acces pietonal; Amenajare piste biciclete, creștere suprafață spații verzi.					
		Regenerare Piața Traian	16.12.2024	31.07.2027			
		Descriere: Reorganizare artere principale, pietonalizare intersecții, interzicere trafic general pe unele artere, zone în regim shared space, amenajare piste de biciclete.					
M6	Trafic rutier aglomerare + drumuri principale DN6, DN59	IR2 - Închidere inel II în partea estică	01.01.2025	31.12.2028	10398659	PRVEST 2021-2027/ Buget local	Municipiul Timișoara
M7	Trafic rutier aglomerare	IR3 - Lărgire Splaiul Nistrului	01.01.2025	31.12.2028	2500000	Buget local/ Fonduri nerambursabile	Municipiul Timișoara
M8	Trafic rutier aglomerare + drumuri principale DN6, DN59, DN59A, DN69, DJ691, DJ592 Trafic feroviar	Îmbunătățirea bazei de date GIS	01.06.2024	01.03.2025	672000	Buget local	Municipiul Timișoara
		Descriere: Aducerea la zi a bazei de date a clădirilor (amprenta pe sol, destinație - administrativ, școli, religios, spitale, industrie, reședințe, înălțime), spațiilor verzi, străzilor (separare în categorii, trafic separat pe perioada de zi, seară și noapte) și a distribuției populației în municipiul Timișoara.					
M9		Măsurile de păstrare a zonelor liniștite					
M9.1	Trafic rutier aglomerare	Măsurile de protejare a zonei liniștite Parcul Copiilor					
		M9.1.1 Creare bariera verde pe latura cu str. Michelangelo	30.04.2026	30.12.2026	10000	Buget local	Municipiul Timișoara
		Descriere: Ecran de protecție prin plantare de copaci la limita zonei liniștite Parcul Copiilor, înspre str. Michelangelo, pentru protecție împotriva zgomotului de la traficul rutier adiacent.					
		M9.1.2: Realizare Studiu de fezabilitate pentru montarea unui panou fonic în scopul protejării zonei liniștite Parcul Copiilor de zgomotul provenit de la traficul rutier de la str. Michelangelo.	30.06.2026	30.03.2027	10000	Buget local	Municipiul Timișoara



		Descriere: Realizare Studiu de fezabilitate, etapă esențială prin care se analizează, posibilitatea și oportunitatea montării unui panou fonic pentru protejarea zonei liniștite parcul Copiilor. Acest studiu este necesar pentru a identifica cele mai eficiente soluții tehnice, economice și estetice pentru reducerea nivelului de zgomot provenit din traficul rutier de pe str. Michelangelo.					
M9.2	Trafic rutier aglomerare	Măsuri de protejare a zonei liniștite Parcul Pădurice					
		Creare bariera verde densă la limita zonei liniștite	30.04.2026	30.12.2026	10000	Buget local	Municipiul Timișoara
		Descriere: Vegetație există deja, dar se va spori prin plantare vegetație densă la limita zonei liniștite Parcul Pădurice, înspre str. Mareșal Constantin Prezan, str. Uranus și str. Versului, pentru protecție împotriva zgomotului de la traficul rutier de pe aceste străzi.					
M9.3	Trafic rutier aglomerare	Măsuri de protejare a zonei liniștite Pădurea Verde					
		Activități educative de conștientizare privind reducerea zgomotului din trafic în proximitatea zonei liniștite	30.04.2026	30.12.2026	10000	Buget local	Municipiul Timișoara
		Descriere: Se vor organiza activități educative de conștientizare pentru reducerea zgomotului din trafic în proximitatea zone liniștite Pădurea Verde prin: campanii locale de informare cu panouri stradale care explică efectele zgomotului asupra sănătății și importanța respectării vitezei; evenimente comunitare tematice; promovarea mobilității alternative prin programe care încurajează mersul pe jos, bicicleta, transportul public.					
M9.4	Trafic rutier aglomerare	Măsuri de monitorizare a zonelor liniștite Parcul Copiilor, Parcul Pădurice și Pădurea Verde					
		M9.4 Monitorizare permanentă a zgomotului în zonele liniștite	30.05.2026	30.05.2027	300	Buget local	Municipiul Timișoara
		Descriere: Monitorizare, prin măsurători pe bază de comandă la societăți care dețin sonometre verificate metrologic (câte o măsurătoare pe lună/zonă)					
M10	Trafic rutier aglomerare + drumuri principale DN6, DN59, DN59A, DN69, DJ691, DJ592	Măsuri administrative:	în derulare	permanent	100000/an	Buget local	Municipiul Timișoara
		<ul style="list-style-type: none"> acordarea de facilități de parcare pentru proprietarii de mașini electrice; promovarea utilizării transportului public de călători. 					
M11	Trafic rutier aglomerare + drumuri principale DN59, DN6	Măsuri de protecție fonică și de reducere a zgomotului în cazul clădirilor cu destinația educație sau sănătate					
		M11.1 Măsuri pentru Liceul Tehnologic „Ion I.C. Brătianu”	01.09.2025	30.06.2027	-	-	Municipiul Timișoara
		Descriere: relocare parțială a activității didactice în săli de clasă cu orientare spre curtea interioară a imobilului, respectiv în săli de clasă cu orientare către strada adiacentă.					
		M11.2 Măsuri pentru Spitalul Clinic de Urgență pentru Copii „Louis Țurcanu” Timișoara, P-ța Regina Maria nr. 2	10.06.2025	30.06.2027	12896464.15	Buget local	Municipiul Timișoara
		Descriere: Corpul nou construit în incinta spitalului a fost dat în administrare, urmând ca o parte a activității să fie relocată în acest spațiu. Prima secție care va fi transferată este Unitatea de Primiri Urgențe.					
		M11.3 Măsuri pentru Spitalul Clinic Municipal de Urgență Timișoara Clinica ORL, B-dul Revoluției nr. 6	30.01.2025	permanent	2,380,577.89	Buget local	Municipiul Timișoara
		Descriere: Extinderea corpului de clădire existent prin edificarea unui nou imobil amplasat în spatele celui inițial, parte din activitate fiind relocată în acest spațiu.					



Primăria Municipiului Timișoara

		M11.4 Măsuri pentru Spitalul Clinic Municipal de Urgență Timișoara- Clinica Obstetrică Ginecologie, Str. 16 Decembrie 1989 nr. 22-24	2025	permanent	-	Buget local	Municipiul Timișoara
		Descriere: Au fost relocalate Secția de Neonatologie, precum și o parte a activității Secției de Obstetrică și Ginecologie, la adresa din str. Franyo Zoltan nr. 6.					
		M11.5 Măsuri pentru Spitalul Clinic Municipal de Urgență Timișoara Clinica de Chirurgie Oro- Maxilo- Facială, B-dul Take Ionescu nr. 5; Spitalul Clinic Municipal de Urgență Timișoara Clinica de Oftalmologie, Scurul Martir Radian Belici nr. 1	19.12.2024	30.03.2029	-	Buget local	Municipiul Timișoara
		Descriere: Parteneriat public privat pentru realizarea obiectivului nou de investiție „Spital Clinic Municipal de Urgență Timișoara”, al cărui studiu de fezabilitate a fost aprobat prin HCL 584/2024. Municipiul Timișoara își propune să încheie un parteneriat public-privat pentru construirea unui noi unități sanitare complexe, care să găzduiască toate clinicile/ secțiile actualului Spital Municipal Timișoara, care la momentul actual funcționează în 14 locații de pe teritoriul Municipiului Timișoara.					
M13	Trafic rutier aglomerare	Măsuri planificate ca urmare a rezultatelor consultării publice realizate					
		Treceri de pietoni realizate astfel încât să fie în același timp și limitatoare de viteză sau semaforizare în zona str. Grigore Alexandrescu	30.03.2026	30.12.2026	-	Buget local	Municipiul Timișoara
		Descriere: Realizarea celor două treceri de pietoni din zona str. Grigore Alexandrescu astfel încât să fie în același timp și limitatoare de viteză (treceri de pietoni ridicate față de nivelul drumului cu rol de limitare a vitezei cu efect în reducerea zgomotului, dar și în reducerea vitezei înaintea trecerii de pietoni) sau semaforizarea. Deoarece zona permite la accelerări importante și astfel crește nivelul de zgomot din trafic, fiind o zonă de ieșire/intrare în oraș, ceea ce deranjează locuitorii, această măsură va fluidiza în zona respectivă traficul la viteze mai mici.					

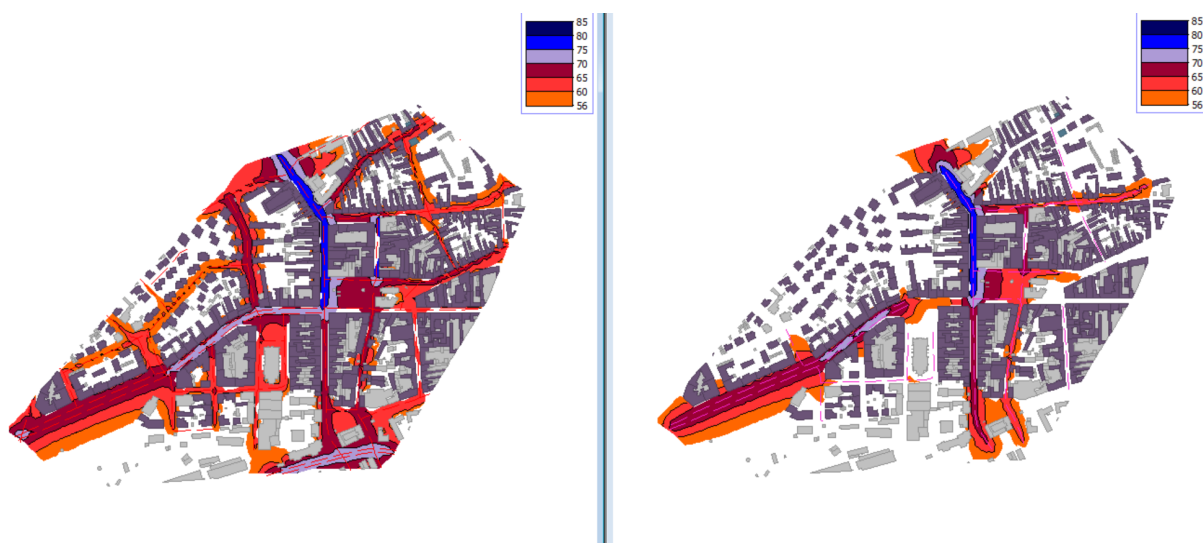


Fig.10. Zona afectată înainte și după aplicarea măsurii M5 (Piața Traian)

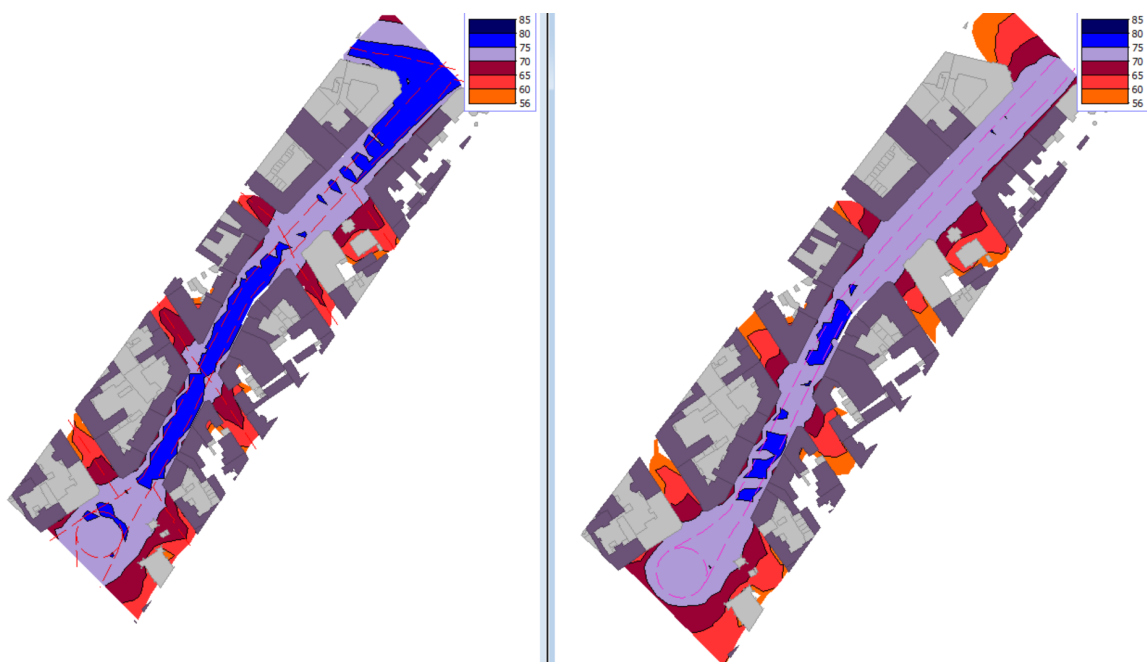


Fig.11. Zona afectată înainte și după aplicarea măsurii M5 (Piața Mocioni)



9.2 Monitorizare măsuri planificate

Măsura 12 (M12): Se va monitoriza eficiența implementării măsurilor din planul de acțiune prezent cu următoarele obiective:

- Realizarea unui raport asupra situației poluării fonice în municipiul Timișoara
- Realizarea unui set de măsurări acustice în diferite puncte de interes, în funcție de aplicarea etapizată a măsurilor din planul de acțiune

Plan de monitorizare:

- Verificarea Inițială: Se efectuează o evaluare a situației actuale a zgomotului în zonele identificate ca fiind afectate și se identifică sursele principale care vor fi urmărite.
- Monitorizarea Permanentă: Se implementează sisteme de monitorizare permanentă pentru a urmări nivelurile de zgomot în timp real (stațiile de monitorizare sunt achiziționate separat sau închiriate).
- Analiza Datelor: Se colectează datele de monitorizare și se analizează pentru a evalua progresul.
- Verificarea Implementării Măsurilor: se verifică dacă toate măsurile planificate au fost implementate conform programului.
- Evaluarea Impactului: se analizează dacă nivelurile de zgomot au scăzut și dacă populația este mai puțin expusă.
- Se realizează cartarea zgomotului utilizând metoda CNOSSOS-EU.

Termen de realizare: 30.06.2027

- Reevaluarea Planului de acțiune ce presupune evaluarea planurilor precedente ținând seama de rezultatele hărților strategice de zgomot refăcute.

Termen de realizare: 18.07.2028



10. STRATEGIA PE TERMEN LUNG

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara (aprobat spre actualizare în 03.03.2025) urmărește realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea și care să asigure, pe termen lung, o cât mai bună calitate a vieții.

10.1 Îmbunătățirea rețelei de transport în comun

- Scoaterea din circulație a autobuzelor cu consumuri mari și grad de uzură ridicat;
- Revizuirea traseelor și intervalelor orare (managementul deplasărilor);
- Înnoirea parcului auto de transport călători cu mijloace de transport noi, cu consumuri reduse de combustibil și generare de poluare fonică redusă.
- Implementarea unui plan de taxare diferențiată a parcarilor pentru descurajarea deplasărilor auto în centrul municipiului.

Data finalizare: 31.12.2030

10.2 Ecologizarea transportul rutier

- transport rutier nemotorizat (electric)
- intermodalitatea – centru urban și comercial de primă mărime
- siguranța rutieră urbană – monitorizarea continuă a traficului rutier în vederea asigurării unui grad înalt de siguranță tuturor participanților la trafic
- transportul rutier (în mișcare și staționar) – promovarea unui transport rutier nepoluant, eficient pe toate străzile municipiului
- logistica urbană - realizarea de spații urbane care să deservească de la cvartale de blocuri, zone de case până la cartiere întregi asigurând servicii de calitate locuitorilor municipiului
- gestionarea mobilității – punerea la dispoziție a multiplelor modalități de deplasare (piste de biciclete, benzi de transport dedicat). Deplasarea trebuie să fie cât mai scurtă și mai nepoluantă



- sistemele de transport inteligente - gestionarea traficului rutier utilizând cele mai bune metode de eficientizare a traficului.

Data finalizare: 31.12.2030

10.3 Măsuri pentru școli și spitale

- Toate școlile și spitalele expuse la un nivel de zgomot peste limita admisibilă vor beneficia de măsuri de reducere pe termen lung. Până la revizuirea planului de acțiune în 2028 urmează să se precizeze măsuri ce vor fi implementate în termen de 5 ani de la 18 iulie 2028.

- Construire obiectiv nou de investiție „Spital Clinic Municipal de Urgență Timișoara”.

Municipiul Timișoara a demarat procesul de consultanță pentru realizarea unui parteneriat public-privat în urma căruia se va construi o nouă unitate sanitară complexă, care să găzduiască toate clinicile/ secțiile actualului Spital Municipal Timișoara, care funcționează acum în 14 locații.

Data finalizare: 31.12.2032



11. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

Bugetele pentru măsurile aflate în desfășurare și planificate sunt menționate în capitolele 8-9.

În prezent nu sunt disponibile informații privind bugetul alocat exclusiv măsurilor de reducere a nivelului de zgomot.



12. PROGNOZE PRIVIND EVALUAREA IMPLEMENTĂRII ȘI A REZULTATELOR PLANULUI DE ACȚIUNE

12.1 Expunerea populației după aplicarea măsurilor

Tabel 37. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier

Municipiul Timișoara - trafic rutier L _{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
55-59	60353	40443
60-64	40874	38484
65-69	24914	10634
70-74	7408	1648
>75	666	256

Tabel 38. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier

Municipiul Timișoara - trafic rutier L _{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
50-54	41811	23481
55-59	24105	20615
60-64	8934	4864
65-69	1318	488
>70	101	0

Tabel 39. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier-drumuri principale DN6 (RD_RO_00_353)

Municipiul Timișoara - trafic rutier DN6 L _{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
55-59	1530	1454
60-64	1896	1744
65-69	1720	1668
70-74	504	474
>75	0	0

Tabel 40. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier-drumuri principale DN6 (RD_RO_00_353)

Municipiul Timișoara - trafic rutier DN6 L _{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
50-54	1712	1626
55-59	1771	1647
60-64	708	680
65-69	55	52
>70	0	0



Tabel 41. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier-drumuri principale DN59 (RD_RO_00_351)

Municipiul Timișoara - trafic rutier DN59 L _{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
55-59	1597	1517
60-64	1257	1182
65-69	1541	1418
70-74	1294	1203
>75	53	50

Tabel 42. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier-drumuri principale DN59 (RD_RO_00_351)

Municipiul Timișoara - trafic rutier DN59 L _{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
50-54	1153	1072
55-59	1509	1403
60-64	1551	1442
65-69	80	75
>70	29	28

Tabel 43. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier-drumuri principale DN59A (RD_RO_00_352)

Municipiul Timișoara - trafic rutier DN59A L _{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
55-59	454	427
60-64	714	678
65-69	1160	1067
70-74	129	125
>75	0	0

Tabel 44. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier-drumuri principale DN59A (RD_RO_00_352)

Municipiul Timișoara - trafic rutier DN59A L _{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
50-54	712	662
55-59	1162	1116
60-64	180	173
65-69	0	0
>70	0	0



Tabel 45. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier-drumuri principale DN69 (RD_RO_00_354; RD_RO_00_355)

Municipiul Timișoara - trafic rutier DN69 L _{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
55-59	459	445
60-64	508	483
65-69	594	546
70-74	283	266
>75	0	0

Tabel 46. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier-drumuri principale DN69 (RD_RO_00_354; RD_RO_00_355)

Municipiul Timișoara - trafic rutier DN69 L _{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
50-54	484	450
55-59	497	482
60-64	459	431
65-69	0	0
>70	0	0

Tabel 47. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier-drumuri principale DJ 592 (RD_RO_00_349)

Municipiul Timișoara - trafic rutier DJ 592 L _{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
55-59	1258	1183
60-64	738	716
65-69	941	885
70-74	702	646
>75	17	16

Tabel 48. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier-drumuri principale DJ 592 (RD_RO_00_349)

Municipiul Timișoara - trafic rutier DJ 592 L _{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
50-54	980	951
55-59	800	776
60-64	853	802
65-69	266	247
>70	0	0



Tabel 49. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul rutier-drumuri principale DJ 691 (RD_RO_00_350)

Municipiul Timișoara - trafic rutier DJ 691 L _{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
55-59	368	346
60-64	274	258
65-69	186	180
70-74	140	134
>75	0	0

Tabel 50. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul rutier-drumuri principale DJ 691 (RD_RO_00_350)

Municipiul Timișoara - trafic rutier DJ 691 L _{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
50-54	248	241
55-59	214	199
60-64	144	140
65-69	0	0
>70	0	0

Tabel 51. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru traficul feroviar (tramvai)

Municipiul Timișoara - trafic feroviar L _{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
55-59	3605	3353
60-64	294	276
65-69	0	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel 52. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru traficul feroviar (tramvai)

Municipiul Timișoara - trafic feroviar L _{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
50-54	1541	1418
55-59	19	17
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0



Tabel 53. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{zsn} pentru industrie

Municipiul Timișoara - industrie L _{zsn}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
70-74	0	0
>75	0	0

Tabel 54. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru L_{noapte} pentru industrie

Municipiul Timișoara - industrie L _{noapte}	Număr de locuitori expuși	
	Real 2022	Țintă 2027
Interval dB(A)		
50-54	0	0
55-59	0	0
60-64	0	0
65-69	0	0
>70	0	0



Tabel 55. Comparație doză-efect după aplicarea măsurilor din plan pentru traficul rutier

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA,rutier}			AR _{HSD,rutier}		
	2022	2027	Diferență	2022	2027	Diferență
45				301	169	132
46				301	169	132
47				301	169	132
48				401	225	176
49				401	225	176
50				334	188	146
51				418	235	183
52				418	235	183
53				418	235	183
54				502	282	220
55	1328	890	438	289	247	42
56	1448	971	477	337	289	48
57	1448	971	477	337	289	48
58	1569	1052	517	386	330	56
59	1690	1132	558	386	330	56
60	1226	1443	-217	161	88	73
61	1308	1539	-231	161	88	73
62	1390	1636	-246	179	97	82
63	1471	1732	-261	197	107	90
64	1635	1924	-289	197	107	90
65	1046	447	599	32	12	20
66	1096	468	628	34	13	21
67	1196	510	686	34	13	21
68	1246	532	714	37	14	23
69	1345	574	771	40	15	25
70	415	92	323	3	0	3
71	444	99	345	3	0	3
72	474	105	369	4	0	4
73	504	112	392	4	0	4
74	533	119	414	4	0	4
75	51	19	32	0	0	0
76	53	20	33	0	0	0
77	56	22	34	0	0	0
78	59	23	36	0	0	0
79	61	24	37	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0
TOTAL	23092	16456	6636	6620	4171	2449



Tabel 56. Comparație doză-efect după aplicarea măsurilor din plan pentru traficul rutier-drumuri principale

Valoare zgomot (dBA)	ARHA_rutier									ARHSD_rutier								
	DN6			DN59			DN59A			DN6			DN59			DN59A		
	20 22 27	20 22 27	Diferenta	20 22 27	20 22 27	Diferenta	20 22 27	20 22 27	Diferenta	20 22 27	20 22 27	Diferenta	20 22 27	20 22 27	Diferenta	20 22 27	20 22 27	Diferenta
45										9	0	9	13	0	13	3	0	3
46										9	0	9	13	0	13	3	0	3
47										9	0	9	13	0	13	3	0	3
48										13	0	13	17	0	17	4	0	4
49										13	0	13	17	0	17	4	0	4
50										14	13	1	9	9	0	6	5	1
51										17	16	1	12	11	1	7	7	0
52										17	16	1	12	11	1	7	7	0
53										17	16	1	12	11	1	7	7	0
54										21	20	1	14	13	1	9	8	1
55	34	32	2	35	33	2	10	9	1	21	20	1	18	17	1	14	13	1
56	37	35	2	38	36	2	11	10	1	25	23	2	21	20	1	16	16	0
57	37	35	2	38	36	2	11	10	1	25	23	2	21	20	1	16	16	0
58	40	38	2	42	39	3	12	11	1	28	27	1	24	22	2	19	18	1
59	43	41	2	45	42	3	13	12	1	28	27	1	24	22	2	19	18	1
60	57	52	5	38	35	3	21	20	1	13	12	1	28	26	2	3	3	0
61	61	56	5	40	38	2	23	22	1	13	12	1	28	26	2	3	3	0
62	64	59	5	43	40	3	24	23	1	14	13	1	31	29	2	4	3	1
63	68	63	5	45	43	2	26	24	2	16	14	2	34	32	2	4	4	0
64	76	70	6	50	47	3	29	27	2	16	14	2	34	32	2	4	4	0
65	72	70	2	65	60	5	49	45	4	1	1	0	2	2	0	0	0	0
66	76	73	3	68	62	6	51	47	4	1	1	0	2	2	0	0	0	0
67	83	80	3	74	68	6	56	51	5	1	1	0	2	2	0	0	0	0
68	86	83	3	77	71	6	58	53	5	2	1	1	2	2	0	0	0	0
69	93	90	3	83	77	6	63	58	5	2	2	0	2	2	0	0	0	0
70	28	27	1	72	67	5	7	7	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
71	30	28	2	78	72	6	8	8	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
72	32	30	2	83	77	6	8	8	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
73	34	32	2	88	82	6	9	9	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
74	36	34	2	93	87	6	9	9	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
75	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	1087	1028	59	1217	1133	84	498	463	35	345	272	73	410	316	94	155	132	23



Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA,rutier}									AR _{HSD,rutier}								
	DN69			DJ592			DJ691			DN69			DJ592			DJ691		
	2 0 2 2	2 0 2 7	Diferenta	2 0 2 2	2 0 2 7	Diferenta	2 0 2 2	2 0 2 7	Diferenta	2 0 2 2	2 0 2 7	Diferenta	2 0 2 2	2 0 2 7	Diferenta	2 0 2 2	2 0 2 7	Diferenta
45										3	0	3	0	0	0	0	0	0
46										3	0	3	0	0	0	0	0	0
47										3	0	3	0	0	0	0	0	0
48										4	0	4	0	0	0	0	0	0
49										4	0	4	0	0	0	0	0	0
50										4	4	0	8	8	0	2	2	0
51										5	5	0	10	10	0	2	2	0
52										5	5	0	10	10	0	2	2	0
53										5	5	0	10	10	0	2	2	0
54										6	5	1	12	11	1	3	3	0
55	10	10	0	28	26	2	8	8	0	6	6	0	10	9	1	3	2	1
56	11	11	0	30	28	2	9	8	1	7	7	0	11	11	0	3	3	0
57	11	11	0	30	28	2	9	8	1	7	7	0	11	11	0	3	3	0
58	12	12	0	33	31	2	10	9	1	8	8	0	13	12	1	3	3	0
59	13	12	1	35	33	2	10	10	0	8	8	0	13	12	1	3	3	0
60	15	14	1	22	21	1	8	8	0	8	8	0	15	14	1	3	3	0
61	16	15	1	24	23	1	9	8	1	8	8	0	15	14	1	3	3	0
62	17	16	1	25	24	1	9	9	0	9	9	0	17	16	1	3	3	0
63	18	17	1	27	26	1	10	9	1	10	9	1	19	18	1	3	3	0
64	20	19	1	30	29	1	11	10	1	10	9	1	19	18	1	3	3	0
65	25	23	2	40	37	3	8	8	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0
66	26	24	2	41	39	2	8	8	0	0	0	0	7	6	1	0	0	0
67	29	26	3	45	42	3	9	9	0	0	0	0	7	6	1	0	0	0
68	30	27	3	47	44	3	9	9	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0
69	32	29	3	51	48	3	10	10	0	0	0	0	8	7	1	0	0	0
70	16	15	1	39	36	3	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
71	17	16	1	42	39	3	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
72	18	17	1	45	41	4	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
73	19	18	1	48	44	4	10	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74	20	19	1	51	47	4	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL	375	351	24	739	691	48	182	175	7	123	103	20	228	216	12	41	40	1

Gradul ridicat de disconfort (HA) va fi resimțit de 16456 persoane, în scădere cu 29 % față de situația inițială.

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 4174 persoane, în scădere cu 37 % față de situația inițială.



Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 392 persoane, în scădere cu 30% față de situația inițială.

Rata de incidență luată în calcul a fost 5786 la 100000 locuitori (trim. 1 2024).

Tabel 57. Comparație doză-efect după aplicarea măsurilor din plan pentru traficul feroviar

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA,feroviar}			AR _{HSD,feroviar}		
	2022	2027	Diferență	2022	2027	Diferență
45				33	27	6
46				44	35	9
47				44	35	9
48				55	44	11
49				55	44	11
50				18	17	1
51				22	20	2
52				25	23	2
53				28	26	2
54				31	28	3
55	79	74	5	0	0	0
56	87	80	7	0	0	0
57	101	94	7	0	0	0
58	108	101	7	1	0	1
59	115	107	8	1	1	0
60	10	9	1	0	0	0
61	11	10	1	0	0	0
62	12	11	1	0	0	0
63	13	12	1	0	0	0
64	14	13	1	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0
66	0	0	0	0	0	0
67	0	0	0	0	0	0
68	0	0	0	0	0	0
69	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0
71	0	0	0	0	0	0
72	0	0	0	0	0	0
73	0	0	0	0	0	0
74	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0
76	0	0	0	0	0	0
77	0	0	0	0	0	0
78	0	0	0	0	0	0
79	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0
Total	550	511	39	357	300	57