

7847 / 05.10.2022

Primaria Municipiului Timisoara
Timisoara 2023 Capitală Europeană a Culturii

Directia G. D. P. P. R. U.

S-a inregistrat cu numarul: **RE2022-001664** din **04.10.2022**

RE05 Sesizări diverse Directia Generala Drumuri Poduri Parcaje si Retele de Utilitati

Am preluat de la CONSILIER LOCAL ROXANA ILIESCU

Cu adresa: Timisoara AV.ROXANA.ILIESCU@GMAIL.COM

Total 5 file

Termen de rezolvare: 03.11.2022

Obs. INAINTARE PROIECT DE

Termen directie: 19.10.2022

HOTARARE, REFERAT DE

APROBARE PRIVIND

APROBAREA

REGULAMENTULUI PRIVIND

CIRCULATIA

AUTOVEHICULELOR

DESTINATE TRANSPORTULUI

DE MARFURI SI A UTILAJELOR

IN ZONELE CU RESTRICTII DE

TONAJ

Timisoara, la 04.10.2022

Consilier/Referent,
Mihaela Popescu

Declar că sunt de acord și îmi exprim consimțământul în mod expres, neechivoc, liber și informat cu privire la prelucrarea datelor mele cu caracter personal, conform prevederilor Regulamentului (UE) 2016/679 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestora, pentru a fi colectate, folosite, prelucrate și

S-A INREGISTRAT
SIC
SECRETARIAT GENERAL

ROMANIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
DIRECȚIA GENERALĂ D.P.P.R.U.

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE
privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor în
zonele cu restricție de tonaj de pe raza Municipiului Timișoara

privind aprobarea Regulamentului privind circulația autovehiculelor destinate
transportului de mărfuri și a utilajelor în zonele cu restricție de tonaj de pe raza
Municipiului Timișoara

1.Descrierea situatiei actuale

Prin HCLMT nr. 485/2006, modificată și completată prin HCLMT nr. 477/2013 s-a reglementat circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone în Municipiul Timișoara.

În urma Sentinței civile nr. 259/15 martie 2022 pronunțată de Tribunalul Timis, definitivă prin decizia civilă nr. 688/30.06.2022 pronunțată de Curtea de Apel Timisoara, art. 4 și 5 din HCLMT nr. 485/2006, modificată și completată prin HCLMT nr. 477/2013, au fost anulate pentru nerespectarea dispozițiilor legale prevăzute de articolul 5 alin. (7) din OUG 195/2002 precum și ale articolului 33 din OUG 43/1997.

Cele două articole mai sus menționate și anulate de instanță, reglementau accesul gratuit al autovehiculelor pentru realizarea serviciilor publice de interes public local precum și pentru realizarea lucrărilor al caror beneficiar este Municipiul Timișoara.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Astfel, în urma anularii celor două articole, autovehiculele aparținând structurilor ce realizează pe raza Mun. Timisoara servicii publice de interes local, astfel cum sunt definite de art. 581 alin. (2) și (3) din OUG 57/2019, nu mai au acces gratuit în zonele afectate de restricții.

Cu titlu exemplificativ, fără a ne limita la acestea, autovehiculele/utilajele aparținând Societății de Transport Public Timisoara, Societatea Drumuri Municipale Timisoara SA, Colterm SA aflat în insolvență, Aquatim SA, RETIM, sau aparținând unor societăți care prestează servicii de salubritate, deszăpezire, în lipsa unei reglementări privind accesul gratuit în zonele restricționate, trebuie să achite taxele aferente, în cuantumul reglementat de HCL-urile menționate mai sus (după cum am precizat, doar cele două articole au fost anulate și nu hotărârile în ansamblu). În mod evident, menținerea acestei situații faptice și juridice va genera creșteri exorbitante ale costurilor acestor servicii, ce se vor reflecta în buznarul fiecărui timisorean.

Totodată, în urma anularii celor două articole, autovehiculele/utilajele care transporta materiale, echipamente, etc. la lucrările care au loc pe raza Municipiului Timișoara, pentru realizarea obiectivelor de interes public local, al caror beneficiar este Municipiul Timisoara- școli,

gradinite, centre culturale, cinematografe, campusuri, spitale etc, se afla in aceeași situație cu cea descrisă supra, antreprenorii fiind nevoiți să achite taxele pentru accesul la aceste obiective. De menționat este faptul ca la momentul depunerii ofertelor în vederea realizării acestor obiective și ulterior, contractarii lucrărilor, antreprenorii nu au luat în calcul achitarea acestor taxe întrucât cele două articole care vizau accesul gratuit erau în vigoare. În consecință, menținerea actualei stări de fapt afectează în mod negativ executarea contractelor existente. Referitor la viitoarele proiecte, în cazul în care am lua în considerare menținerea acestor taxe, în mod evident ar trebui să ne asumăm costuri mai mari pentru municipalitate pentru realizarea obiectivelor, ceea ce nu este de dorit mai ales în actuala realitate social- economică națională și europeană (determinată de traversarea perioadei pandemice, conflictul militar dintre Rusia și Ucraina, creșteri majore ale materialelor de construcții, ale energiei electrice, gazului și combustibilului).

Astfel, luând în considerare toate cele menționate mai sus, în special consecințele negative generate de anularea celor două articole identificate în preambulul prezentei, este oportun ca în cel mai scurt timp să fie promovat și supus la vot în Consiliul Local un Proiect de Hotărâre privind reglementarea circulației autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor în zonele cu restricție de tonaj de pe raza Municipiului Timișoara, care să prevadă acordarea accesului gratuit autovehiculelor/ utilajelor pentru realizarea obiectivelor de interes public local și realizării serviciilor publice de interes local, cu respectarea dispozițiilor legale prevăzute de articolul 5 alin. (7) din OUG 195/2002 precum și ale articolului 33 din OUG 43/1997.

Baza legală

Serviciul pentru administrarea domeniului public și privat este reglementat prin Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

Potrivit art. 128 alin. (1) lit. b) și c) din OUG nr. 195/2002 autoritățile administrației publice locale iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora; întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante.

Potrivit art. 5 alin. (7) din OUG 195/2002 privind codul rutier, orice măsura de restricție a circulației pe drumurile publice se dispune de către administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere. Totodată, conform art. 33 din OUG 43/1997, autoritățile administrației publice locale împreună cu poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe strazi a vehiculelor.

Art. 41 alin. (1) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor este stipulat faptul că pentru transporturile efectuate cu vehicule a căror masă totală maximă admisă depășește limitele se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor care constituie surse financiare în contul emitentului autorizației speciale de transport pentru administrarea drumurilor respective. Aceste tarife se determină și se propun de administratorii drumurilor publice și se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale.

Potrivit art. 7 alin. (13) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, prin excepție de la prevederile alin. (2), în cazul reglementării unei situații urgente sau a uneia care, din cauza circumstanțelor sale excepționale, impune adoptarea de soluții

imEDIATE, în vederea evitării unei grave atingeri aduse interesului public, proiectele de acte normative se supun adoptării și anterior expirării termenului prevăzut de respectivul alineat.

3. Concluzii

Având în vedere cele mai sus prezentate, consider că sunt întrunite condițiile pentru a supune spre aprobarea C.L.M. Timișoara proiectul de horarare privind aprobarea Regulamentului privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor în zonele cu restricție de tonaj de pe raza Municipiului Timișoara, conform Anexei.

CONSILIER LOCAL,
ROXANA ILIESCU

