

ROMANIA
JUDETUL TIMIS
MUNICIPIUL TIMISOARA
CONSILIUL LOCAL

PROCES - VERBAL

**Încheiat astăzi 20.06.2025 cu ocazia ședinței extraordinare a
Consiliului Local al Municipiului Timișoara**

Președinte de ședință – Cons. Dan DIACONU

Din cei de 27 de consilieri au fost prezenți consilieri 23 ;

Au absentat: Szatmari Alexandru, Alin Batrîn, Rusu Mihaela și Simion Moșiu.

Din partea executivului participă: domnul primar Dominic Fritz, doamna viceprimar Paula Romocean, dl viceprimar Ruben Lațcău și d-na Secretar General Adina Pokker.

Sedința a fost convocata de îndată, prin Dispoziția Primarului Municipiului Timișoara nr. 652 / 19.06.2025

**Anexa la Dispoziția
nr. 652**

Din data de 19.06.2025

1. Proiect de hotărâre privind aprobarea asigurării continuității prestării serviciilor de Întreținerea și amenajarea spațiilor verzi din Municipiul Timișoara prin încheierea unui contract de achiziție publică de servicii prin procedura de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare.
2. Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul "C9B. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării - Bd Dâmbovița", Cod SMIS 341038, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă.
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”, Cod SMIS 339815, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă.

DI. DIACONU : Deschid procedura de vot pentru ordinea de zi.

- 22 voturi pentru

PUNCTUL 1 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind aprobarea asigurării continuității prestării serviciilor de Întreținerea și amenajarea spațiilor verzi din Municipiul Timișoara prin încheierea unui contract de achiziție publică de servicii prin procedura de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare.

DI. PRIMAR: După cum știți, contractele de spații verzi se termină în luna aceasta. Și, după cum știți la fel, mulți timișoreni și, pe bună treptate, sunt nemulțumiți de felul în care îngrijim spațiile noastre verzi.

Asta înseamnă că, de anul trecut, am lucrat la o regândire a sistemului cum îngrijim spațiile verzi pe de o parte a horticultură, pe de cealaltă parte, pe de partea cealaltă firme private.

Am lucrat la o nouă împărțea, împărțire între zone. Vom avea în viitor o zonă centrală pentru horticultură și un singur contract de îngrijire pentru restul orașului. Și un contract separat doar pentru lucrări de tăieri și de corecturi la copaci.

Pentru că de multe ori s-au suprapus lucrările și au făcut ori una, ori alta. Trebuia să așteptăm finalizarea Registrului Spațiilor Verzi, care s-a făcut în aprilie.

În mai am lansat această licitație mare, dar pentru că sunt contracte mari, e o procedură mai complicată. În iulie o să deschidem ofertele și apoi, în funcție de ce oferte primim și cât de repede putem să semnăm contractele, vom avea aceste noi contracte pe Spații Verzi. Și asta înseamnă că rămâne un GAP neacoperit între sfârșitul lui iunie și momentul în care vom semna noile contracte și pentru asta trebuie să facem o procedură de urgență.

Pe baza vechilor caiete de sarcini am mai îmbunătățit un pic, dar rămâne sistemul vechi în aceste săptămâni. Și ca să nu avem niciun fel de problemă în caz că apar contestații sau altceva, știți că am mai avut problema și la salubritate, unde s-a lungit, unde s-a anulat licitația.

Am zis că facem acest contract de urgență pe o perioadă de un an, dar încă o dată, dacă totul merge bine, o să le reziliem pe astea de tranziție după o lună, două, trei și semnăm contractele noi. Care sper că o să ducă la o calitate mai bună a spațiilor verzi din Timișoara

Dna ILIESCU: Da, aș vrea să-l contrazic pe domnul primar. Nu se organizează negociere directă pentru atribuirea unor contracte pe un singur an de zile, ci pe 48 de luni.

Acum, eu aș fi vrut să pun în discuție articolele legale de care se prevalează primăria pentru a organiza această negociere directă a acestor contracte cadru, pe, mă rog, vechile... conform vechilor contracte cadru încheiate în 2020.

Și vreau să vă dau citire a articolului 104 alineat 1 litera c, care statuează condițiile în care noi putem încheia în această formă, repet, fără licitație deschisă, aceste contracte. Iar legea spune în felul următor, autoritatea contractantă are dreptul de a aplica procedura de negociere fără publicare prealabilă a unui anunț de contractă. Municipality Timișoara a mers pe litera C, respectiv, ca o măsură strict necesară atunci când perioadele de aplicare a procedurilor de licitație deschisă, licitație restrânsă, negociere competitivă sau procedură simplificată, nu pot fi respectate

din motive de extremă urgență, atenție, determinată de evenimente imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante.

Prin urmare, domnilor, dat fiind acest text legal, eu consider că proiectul...acest proiect de hotărâre nu îndeplinește condițiile legale, adică nu și are aplicabilitate, practic, aceste mei legali de care se prevalează municipalitatea pentru o negociere directă, pentru că nu văd care sunt evenimentele și mă rog, cu atât mai mult din expozeul domnului primar, care sunt evenimentele imprevizibile și care nu se datorează sub nicio formă unei acțiuni sau inacțiuni a autorității contractante.

Adică, cu alte cuvinte, faptul că municipalitatea a lansat licitația abia în luna mai, în condițiile în care știa foarte clar că în această lună se va împlini termenul contractual pe cele trei contracte, în fine, pentru zonele 1,3, 1, 2, 3, care au făcut obiectul contractelor cadru vechi.

Nu, asta nu este un eveniment imprevizibil nici de departe. Eu o să mă abțin la a vota acest proiect de hotărâre, repet, doar pentru că, din punctul meu de vedere, nu îndeplinește condițiile legale pentru a atribui, prin negociere directă, aceste contracte de o valoare semnificativă.

Mult peste, mult peste...Reperetele date de lege, de fapt, limitele maxime date de lege pentru negocierile directe. E de spus, totuși, că articolul 2 din proiectul de hotărâre spune că contractul este valabil până la desemnarea noului operator, dar nu mai mult de 12 luni. Deci, în sine, contractul poate fi doar pe un an.

DI. DIACONU: Dacă mai sunt alte intervenții? Dacă nu, îmi supun la vot proiectul de hotărâre. Închid procedura de vot.

- 18 voturi pentru
- 2 voturi împotriva
- 2 abțineri

PUNCTUL 2 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul "C9B. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării - Bd Dâmbovița", Cod SMIS 341038, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă.

DI. DIACONU: Supun la vot proiectul.

- 21 voturi pentru

DI. LAȚCĂU: Mă bucur foarte mult că facem pasul acesta și că ne apropiem de semnarea contractului de finanțare pentru proiectul de POT de la Solventul. Când va ajunge să fie în execuție, va fi cea mai mare proiect de infrastructură pe care timp ceva l-a făcut în ultimii 35 de ani.

Vreau să remarc și durata extrem de lungă și complicată ca astfel de proiecte mari să fie făcute. Exact ca și în cazul Pieței Traian, care a fost trecut de dumneavoastră domnul Diaconu pe lista de proiecte finanțabile pentru corul viitor în 2020.

Acest proiect a fost pe acea listă, a luat patru ani de zile ca să putem să avem un proiect autorizat cu toate avizele, cu toate condițiile și care să fie depus la finanțare. Un timp foarte lung. Au mers foarte anevoie și este evident clar că va fi nevoie majoră de bibliocratizare în viitor ca

aceste proiecte esențiale pentru Timișoara să poată să meargă mai repede. Sper că în acest an până la Crăciun să avem un contract de execuție semnat.

Probabil undeva luna viitoare sau la sfârșitul acestei luni, în următoarele două, trei săptămâni, vom avea semnarea de contract de finanțare, după care vom demara licitația de execuție și tot în acest an ne pregătim să finalizăm Pasajul Solventul și cele două componente majore din inelul 4, podul și pasajul, va face ca inelul 4 al orașului să fie deschis în zona de vest, iar gâtuirea pe care avem în fiecare zi de la Jiul să nu mai fie sub această formă.

PUNCTUL 3 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”, Cod SMIS 339815, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă.

DI. DIACONU: Supun la vot.

- 22 voturi pentru

DI. LAȚCĂU: Vreau să salut și acest proiect și să vă mulțumesc că l-ați votat. E un alt proiect de mobilitate pentru care vrem să semnăm o finanțare europeană alături de Podul de la Solventul și de strada Gării, care sperăm să vină și ea în curând în Consiliul Local, pentru ultima aproape de semnare pentru contractual de finanțare. Pe acest pod vom reintroduce...intenția este să reintroducem linia de firobuz, de troleibuz, care a existat într-o oarecare vreme și ca pe Bulevardul Reșitei, pe viitor să putem să avem transport public nepoluant prin troleibuze și acestea sunt un proces de livrare pe fonduri europene și autobuzele diesel din această zonă să fie o amintire a trecutului și în felul acesta să putem să îmbunătățim transportul public, dar să transport public nepoluant prin troleibuze și acestea sunt un proces de livrare pe fonduri europene și autobuzele diesel din această zonă să fie o amintire a trecutului și în felul acesta să putem să îmbunătățim transportul public, dar să și reducem poluarea din oraș.

DI. DIACONU: Acestea au fost punctele de pe ordinea de zi. Declar închisă ședința de astăzi a Consiliului Local și vă mulțumesc pentru participare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Cons. DAN DIACONU

SECRETAR GENERAL

ADINA POKKER

