



# Primăria Municipiului Timișoara

## DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Intretinere Retea Rutiera Locala

Compartiment Intretinere Retea Rutiera Locala

<b>Semnat Director general</b> DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	<b>Semnat Consilier</b> Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare	<b>Semnat Consilier</b> Compartiment Intretinere Retea Rutiera Locala

**Proiect HCL: PHCL2025-000298**

### RAPORT DE SPECIALITATE

#### **completarea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria administrativ- teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”, încheiat cu operatorul Societatea de Transport Public Timișoara.**

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind completarea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria administrativ- teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară „Societatea Metropolitană de Transport Timișoara”, încheiat cu operatorul Societatea de Transport Public Timișoara,

Facem următoarele precizări: Municipiul Timișoara a depus mai multe proiecte pentru accesarea de fonduri nerambursabile pe PNRR. Conform Ghidului Solicitantului, pentru anumite investiții asupra componentelor sistemelor de transport public local de călători puse la dispoziția operatorului de transport public, a fost necesar ca între autoritatea locală competentă (UAT/asociație de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciul de transport public de călători) și operatorul de transport public, să se încheie și să se prezinte un contract de servicii publice, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, ale Legii nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

În conformitate cu prevederile art. 10 alin. (5) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, modificată și completată, unitățile administrativ-teritoriale pot mandata asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice, în condițiile stabilite prin actul constitutiv și statutul asociației, să exercite, în numele și pe seama lor, atribuțiile, drepturile și



# Primăria Municipiului Timișoara

## DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Intretinere Retea Rutiera Locala

Compartiment Intretinere Retea Rutiera Locala

obligățiile prevăzute la art. 8 alin. (3), art. 9 și art. 22 alin. (3) și (4), cu excepția celor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. b)-d), f)-h) și art. 9 alin. (1) lit. d). Exercițarea atribuțiilor, drepturilor și obligațiilor prevăzute la art. 8 alin. (3) lit. a), d1), d2), i)- k), art. 9 alin. (2) lit. g), art. 27, art. 29 alin. (2) și art. 30 alin. (5) este condiționată de primirea în prealabil a Primăria Municipiului Timișoara DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA Serviciul Intretinere Retea Rutiera Locala Compartiment Intretinere Retea Rutiera Locala Bd. C.D. Loga nr.1 | 300030 Bd. C.D. Loga nr.1 | 300030 Timișoara Timișoara | (0256)969 | primariatm@primariatm.ro | www.primariatm.ro | (0256)969 | primariatm@primariatm.ro | www.primariatm.ro Pag. 2 din 4 unui mandat special din partea autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale membre ale asociației. În același sens sunt și prevederile art. 17 alin. (1<sup>1</sup>) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, modificată și completată, unitățile administrativ-teritoriale pot mandata asociațiile de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile publice de transport persoane, prin hotărâri ale autorităților deliberative, să exercite, pe seama și în numele lor, atribuțiile prevăzute la alin. (1) lit. a), b), c), d), h), j), j1), l), m) și p).

Prin HCLMT nr. 388/30.09.2008 s-a aprobat asocierea Municipiului Timișoara prin Consiliul Local, cu sediul în Bvd. C.D. Loga, nr. 1, jud. Timiș cu comuna Ghiroda, comuna Remetea Mare și comuna Moșnița Nouă în vederea înființării asociației de dezvoltare intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" în scopul dezvoltării intercomunitare a transportului public de persoane, modificată și completată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 299/23.04.2013, Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 221/23.04.2019 și Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 419/25.07.2019 privind acordarea unor mandate speciale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" pentru delegarea serviciului public de transport.

Ulterior, prin HCLMT nr. 268/22.07.2020 a fost aprobată delegarea către Societatea de Transport Public Timișoara a gestiunii serviciului de transport public local de persoane efectuat pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale Societății Metropolitane de Transport Timișoara, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului, precum și contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 1370/2007 și cu Avizul emis de Consiliul Concurenței și Avizul emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Servicii Comunitare de Utilități Publice.

La data de 26.07.2019, între Municipiul Timișoara, în calitate de autoritate contractantă și BOZANKAYA OTOMOTİV MAKİNA İMALAT İTHALAT VE İHRACAT A.Ş., în calitate de furnizor, a fost încheiat, urmare a finalizării procedurii de atribuire prin licitație deschisă a contractului de achiziție publică "Proiect furnizare 16+24 tramvaie cu podea joasă către Municipiul Timișoara", Contractul de furnizare nr. 103/26.07.2019.

Conform clauzelor contractuale, cantitatea ce urmează a fi furnizată este de 16 bucăți, cu posibilitatea de suplimentare cu încă 24 bucăți tramvaie în baza art. 221 alin (1) litera a) din Legea nr. 98/2016,



# Primăria Municipiului Timișoara

## DIRECȚIA GENERALĂ DE INVESTIȚII ȘI MENTENANȚĂ

Serviciul Intretinere Retea Rutiera Locala

Compartiment Intretinere Retea Rutiera Locala

cu toate completările și modificările ulterioare. În urma licitației, prețul unitar oferit pentru un tramvai este de 9.736.875 lei, fără TVA.

Până la data prezentului au fost furnizate și recepționate un număr de 33 tramvaie și, pe cale de consecință, acestea au fost cuprinse și se regăsesc în anexele Contractului de delegare cu nr. 1812/22.07.2020 ca bunuri de retur ale Municipiului Timișoara, în baza HCLMT nr.533/31.10.2022 și HCLMT nr. 561/2023, HCLMT313/2024, HCLMT 515/2024, HCLMT 129/2025.

Ulterior au fost furnizate și recepționate următoarele tramvaie

Tramvaie electrice ”TIMIȘOARA”		Codul/numărul de inventar	UM	Scriptice	Valoare
1	Tramvai electric Bozankaya, serie șasiu 1034, NREFCU72COA000034	100962.034	Buc.	1	11,586,881.25
2	Tramvai electric Bozankaya, serie șasiu 1035, NREFCU72COA000035	100962.035	Buc.	1	11,586,881.25
3	Tramvai electric Bozankaya, serie șasiu 1036, NREFCU72COA000036	100962.036	Buc.	1	11,586,881.25
4	Tramvai electric Bozankaya, serie șasiu 1037, NREFCU72COA000037	100962.037	Buc.	1	11,586,881.25
5	Tramvai electric Bozankaya, serie șasiu 1038, NREFCU72COA000038	100962.038	Buc.	1	11,586,881.25



# Primăria Municipiului Timișoara

**DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA**

Serviciul Intretinere Retea Rutiera Locala

Compartiment Intretinere Retea Rutiera Locala

<b>6</b>	<b>Tramvai electric Bozankaya, serie șasiu 1039, NREFCU72COA000039</b>	<b>100962.039</b>	<b>Buc.</b>	<b>1</b>	<b>11,586,881.25</b>
<b>7</b>	<b>Tramvai electric Bozankaya, serie șasiu 1040, NREFCU72COA000040</b>	<b>100962.040</b>	<b>Buc.</b>	<b>1</b>	<b>11,586,881.25</b>

Astfel, se impune completarea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a A.D.I. încheiat cu operatorul “Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” cu bunurile de mai sus.

Conform contractului la care am facut referire mai sus, “bunurile de retur sunt bunurile publice, puse la dispoziție de proprietar către Operator în scopul executării contractului, prevăzute în Anexa 4.1.a și anexa 4.1.b, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții de la bugetul local sau central și care, la încetarea contractului, revin de drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului. Pentru această categorie de bunuri se va percepe redevența.”

Potrivit Cap.8 art.8.2.1 “pe durata derulării prezentului contract, părțile vor proceda la actualizarea Anexei 4.1 care cuprinde bunurile de retur, în baza unui act adițional”

Având în vedere prevederile legale în vigoare privind serviciile comunitare de utilități publice, precum și cele prezentate mai sus, considerăm că sunt întrunite condițiile pentru a supune spre aprobarea C.L.M. Timișoara:

- completarea Contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria administrativ - teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară "Societatea Metropolitană de Transport Timișoara" încheiat cu Operatorul "Societatea de Transport Public Timișoara", în sensul introducerii în anexele contractului (Anexa 4.1. la Contract), a bunurilor descrise mai sus;
- mandatarea A.D.I. Societatea Metropolitană de Transport Timișoara, prin reprezentat legal, să semneze în numele și pe seama Municipiului Timișoara, actul adițional la Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a A.D.I. “Societatea Metropolitană de Transport Timișoara” privind completarea Anexei 4.1 cu bunurile de retur menționat mai sus.