

Nr. 8020/20.10.2025

Proiect HCL: PHCL2025-000630

## **RAPORT DE SPECIALITATE**

### **privind modificarea Anexei nr. 4 la HCLMT nr. 20/25.01.2022 privind aprobarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara**

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr. TMI2025-044982/20.10.2025 al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de Hotărâre privind modificarea Anexei nr. 4 la HCLMT nr. 20/25.01.2022 privind aprobarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara;

Facem următoarele precizări:

Prin HCLMT nr. 20/25.01.2022 a fost aprobat Regulamentul de funcționare al sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara conform Anexei la această hotărâre. Regulamentul este pus în aplicare de către noul serviciu public înființat la acea dată, respectiv Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK. Acest Regulament a mai fost modificat ulterior adoptării și prin HCLMT nr. 204/24.05.2022, respectiv prin HCLMT nr. 309/25.07.2023.

Prin Anexa nr. 4 la HCLMT nr. 20/2022 au fost aprobate tarifele aplicabile începând cu data de 01.04.2022, pentru staționarea autovehiculelor în zona de incidență a Regulamentului TimPark, însă acestea au fost aprobate în varianta cu TVA inclus (cu excepția tarifelor aplicate pentru plata tarifului de parcare prin intermediul operatorilor de telefonie mobilă, prin SMS), nefiind evidențiată valoarea ca bază de calcul pentru aplicarea cotei standard în vigoare a taxei pe valoare adăugată.

Drept urmare, având în vedere modificarea cotei standard de TVA de la 19% la 21%, începând cu data de 01.08.2025, stabilită prin intermediul art. II pct. 42 din Legea nr. 141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, cu modificările și completările ulterioare, care modifică prevederile art. 291 din Legea nr. 227/2015 - Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare, se impune stabilirea cuantumului tarifelor de staționare la valoarea ca bază de calcul pentru aplicarea cotei standard în vigoare a taxei pe valoare adăugată, pentru ca astfel veniturile instituției să nu fie afectate.

În primul rând, trebuie avută în vedere legislația aplicabilă la data aprobării acestor tarife, pentru a lua în considerare intenția legiuitorului de la acea dată (2022), în speță a Consiliului Local al Municipiului Timișoara, care a avut în vedere cota standard de TVA în vigoare la acea dată, respectiv de 19%, astfel că stabilirea valorii tarifelor ca bază de calcul pentru aplicarea cotei standard a taxei pe valoare adăugată trebuie dedusă având în vedere acest principiu.

În aceste condiții, modificarea propusă a fi adusă nu vizează majorarea tarifelor aplicabile pentru staționarea autovehiculelor în zona de incidență a Regulamentului TimPark, ci are în vedere doar evidențierea cuantumului acestor tarife fără a avea inclusă cota de TVA, prin aceasta asigurându-se predictibilitatea tarifelor, respectiv constanța veniturilor Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK rezultate din aplicarea Regulamentului TimPark, indiferent de modificările cotei de TVA. Aceasta deoarece în contextul actual, orice modificare a cotei de TVA presupune automat fie o reducere fie o creștere a veniturilor instituției, întrucât tarifele pe care le plătesc cetățenii trebuie să fie clar stabilite la valoarea fără TVA, urmând să sufere modificări doar în situația modificărilor legislative intervenite în acest sens.

În al doilea rând, apreciem că trebuie să existe o diferențiere între tarifele aplicabile în zona verde și cele aplicabile în zonele cu tarif progresiv, întrucât în acest din urmă caz, descurajarea traficului staționar pentru perioadele lungi de timp a fost argumentul pentru care aceste zone au fost implementate. În aprobarea unor zone cu taxare progresivă legiuitorul a avut în vedere prevederile *Ghidului pentru pregătirea și implementarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă*, publicat de către Comisia Europeană în luna ianuarie 2014, conform căruia politicile și măsurile definite într-un Plan de Mobilitate Urbană Durabilă trebuie să se adreseze tuturor modurilor și formelor de transport din întreaga aglomerație urbană, incluzând transportul public și privat, de pasageri și de marfă, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau oprit. În cadrul asigurării gestionării mobilității urbane, autoritățile locale au obligația de a lua și acele măsuri care implică optimizarea traficului, atât a celui în mișcare, cât și al celui staționar, dezideratul conform căruia în zona de incidență a Regulamentului TimPark s-a avut în vedere implementarea taxării progresive în anumite parcări ultra centrale și foarte aglomerate ale orașului a avut la bază doar criteriile de ordin obiectiv, intenția fiind aceea de a asigura o folosire cât mai eficientă a locurilor de parcare, corespunzător nevoilor cetățenilor.

Drept urmare, se impune diferențierea tarifului aplicat staționării autovehiculelor în zona verde față de cel aferent zonelor cu taxare progresivă astfel asigurându-se conformarea la intenția legiuitorului de a limita durata staționării autovehiculelor în aceste din urmă zone. În consecință, pentru zonele aprobate în cadrul cărora de aplică taxarea progresivă a staționării autovehiculelor, propunem următoarele tarife:

- 3,72 lei fără TVA (4,50 lei cu TVA inclus), pentru prima oră de parcare (pentru plata prin card bancar sau voucher), respectiv 0,85 euro fără TVA (1,03 euro, cu TVA inclus), pentru prima oră de parcare (pentru plata prin SMS);

- 4,55 lei fără TVA (5,50 lei, cu TVA inclus), pentru a doua oră de parcare (pentru plata prin card bancar sau voucher), respectiv 0,95 euro fără TVA (1,15 euro, cu TVA inclus), pentru a doua oră de parcare (pentru plata prin SMS);

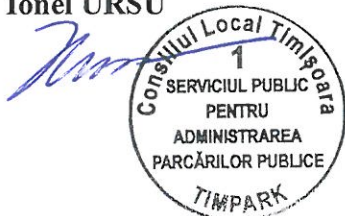
- 5,37 lei fără TVA (6,50 lei, cu TVA inclus), pentru a treia oră de parcare (pentru plata prin card bancar sau voucher), respectiv 1,10 euro fără TVA (1,33 euro, cu TVA inclus), pentru a treia oră de parcare (pentru plata prin SMS);

- 6,20 lei fără TVA (7,50 lei, cu TVA inclus), începând cu a patra oră de parcare (pentru plata prin card bancar sau voucher), respectiv 1,30 euro fără TVA (1,57 euro, cu TVA inclus), începând cu a patra oră de parcare (pentru plata prin SMS).

Concluzionând, prin acest proiect nu avem de-a face decât cu stabilirea cuantumului tarifului de parcare fără cota de TVA aferentă, ceea ce va fi util în viitor în situația modificării cotei standard de TVA nemaifiind necesară promovarea unei noi hotărâri pentru actualizarea tarifului final cu toate taxele incluse. Însă, doar pentru a veni în sprijinul cetățenilor, în cuprinsul Anexei conținând tarifele pe zone tarifare va fi menționată și cuantumul acestora cu aplicarea cotei actuale de valoare pe taxa adăugată de 21%. Excepție face tariful aplicabil în zona cu taxare progresivă a staționării autovehiculelor unde s-au propus tarife ușor crescute tocmai pentru a sublinia regimul mai restrictiv al staționărilor de lungă durată a autovehiculelor în zonele ultra centrale și foarte aglomerate, urmărindu-se creșterea disponibilității unor locuri de parcare.

Având în vedere aspectele expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 4 la HCLMT nr. 20/25.01.2022 privind aprobarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

**DIRECTOR,**  
**Ionel URSU**



**ȘEF SERVICIU JURIDIC ȘI RESURSE UMANE,**  
**Claudiu MOISĂ**