



Aprobat Primar Digitally signed by Paula Ana ROMOCEAN Date: 2025.10.09 15:25:04 Reason: Semnat electronic	Semnat Viceprimar Digitally signed by Ruben LATCAU Date: 2025.10.09 08:51:50 Reason: Semnat electronic	Semnat Director executiv DIRECTIA MANAGEMENT INTERN Digitally signed by Ana Monica PFEIFER Date: 2025.10.08 15:34:28 Reason: Semnat electronic

Referat de aprobare a
PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

privind desființarea Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar

1. Descrierea situației actuale

Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar este o instituție publică fără personalitate juridică, înființată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.230/08.06.2023.

Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar este o instituție publică de interes local, are codul de înregistrare fiscală 48404410 atribuit la data de 28.06.2023 de către ANAF.

Organigrama, statul de funcții și regulamentul de organizare și funcționare pentru Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar sunt reglementate în prezent prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 577/19.12.2023.

Prezentul proiectul de hotărâre are la bază următoarele considerente:

A. Respectarea cerințelor legale privind numărul minim de posturi din cadrul unei structuri

Prin reorganizarea aprobată prin HCLMT nr. 441/26.08.2025 privind reorganizarea "Sport Club Municipal Timișoara" s-a aprobat transferarea activității de administrare baze sportive și întreaga structură de posturi și de personal din cadrul Compartimentului Administrare Baze Sportive de la Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar la Sport Club Municipal Timișoara.

Astfel, prin transferul a 14 posturi rezultă că Serviciul Autorizare Lucrări, Monitorizare și Administrare a rămas fără obiect de activitate prin transferul activității aferente administrării bazelor sportive, iar prin transferul de posturi/personal din cadrul Compartimentului Administrare Baze Sportive, serviciul a rămas cu o structură de 1+ 5 posturi, în condițiile în care structura minimă de posturi pentru un serviciu este de 10 posturi de execuție.

Per ansamblu, Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar i s-au redus pe de o parte atribuțiile, iar pe de cealaltă parte numărul total de posturi de la 38 posturi la 24 posturi, în condițiile în care structura minimă de posturi pentru o direcție generală este de 35 posturi de execuție.

Reiese așadar că pentru Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar nu se mai respectă structura minimă de posturi pentru existența unei direcții generale și a unui serviciu, prin raportare la prevederile art. 391 alin.(3) lit. a),c) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările



ulterioare și Legii nr.296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu modificările și completările ulterioare.

B. Materializarea obiectului de activitate a Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar și realizarea atribuțiilor pentru care a fost înființat

Obiectul de activitate al direcției generale este aprobat prin art.1 alin.(3) din Regulamentul de organizare și funcționare aprobat prin HCLMT nr.577/2023 și constă în :

- a) generarea de proiecte pentru consolidarea și dezvoltarea infrastructurii sportive din municipiul Timișoara, pentru asigurarea furnizării serviciilor publice de interes local privind sportul prevăzut la art.129 alin.7 lit f) din OUG nr.57/2019;
- b) administrarea bazelor sportive din patrimoniul Municipiului Timișoara;
- c) generarea de proiecte pentru stimularea transportului feroviar, pentru a contribui la asigurarea furnizării serviciilor comunitare de utilitate publică de interes local privind transportul public local de călători prevăzut la art.129 alin.7 lit n) din OUG nr.57/2019, art.1 alin.2 lit. h din Legea nr.51/2006, ca alternativă de transport public fiabil, ecologic și eficient în corelație cu politicile comunitare de transport și cu dezideratele zonei metropolitane, potrivit prevederilor Legii nr.246/2022;
- d) managementul și implementarea proiectelor și lucrărilor municipale cuprinse în categoriile amintite la punctele a), c).

În ceea ce privește punctele a) și c), din evidențele Direcției Incubator de Proiecte reiese că Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar nu a generat niciun proiect pentru consolidarea și dezvoltarea infrastructurii sportive din municipiul Timișoara, pentru asigurarea furnizării serviciilor publice de interes local privind sportul sau pentru stimularea transportului feroviar. Generarea proiectelor privind consolidarea și dezvoltarea infrastructurii sportive din municipiul Timișoara și stimularea transportului feroviar s-a realizat de către Direcția Incubator de Proiecte și Direcția Generală Investiții și Mentenanță.

În ceea ce privește punctul b), așa cum am văzut prin HCLMT nr.441/2025 s-a aprobat transferul de activitate aferentă administrării bazelor sportive de la Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar la Clubul Sportiv "Sport Club Municipal Timișoara".

Transferul de activitate împreună cu transferul personalului din cadrul Compartimentului Administrare Baze Sportive, de la Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar, la Clubul Sportiv "Sport Club Municipal Timișoara", s-a materializat începând cu data de 01.10.2025.

Bazele sportive ale municipalității au fost date în administrarea Clubul Sportiv "Sport Club Municipal Timișoara", pe o perioadă de 5 ani, fiind retras dreptul de administrare a acestora de către Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar, începând cu data adoptării hotărârii, respectiv 05.09.2025.

În ceea ce privește punctul d), implementarea proiectelor municipale privind consolidarea și dezvoltarea infrastructurii sportive din municipiul Timișoara și stimularea transportului feroviar se realizează de către persoanele desemnate prin :

- (1) Dispoziția Primarului nr.DP2025-000098/07.02.2025 privind modificarea componenței echipei de implementare a proiectului "Achiziția de vehicule nepoluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara – Runda 2", din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local, Investiția I.1.1, Runda 2 ;
- (2) Dispoziția Primarului nr.DP2025-000413/23.04.2025 privind nominalizarea personalului în vederea implementării și asigurării managementului contractului de finanțare susținută de personalul suport, pentru proiectul cu titlul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de tramvaie noi”- SMIS 341003 depus pentru finanțare europeană nerambursabilă prin Programul Regional Vest 2021-2027;
- (3) Dispoziția Primarului nr. 2027/22.11.2024 pentru modificarea Dispoziției Primarului nr.2143/19.10.2023 privind numirea Supervizorului la obiectivul "Amenajare teren de fotbal in Timisoara, str. Mircea cel Bătrân nr.114";



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA MANAGEMENT INTERN
Serviciul Management Organizational

(4) Dispoziția Primarului nr. 2026/22.11.2024 pentru modificarea Dispoziției Primarului nr.1386/31.05.2023 privind numirea Supervisorului la obiectivul "Amenajare terenuri de sport- Construire stadion pe structura metalica".

(1) Componenta echipei de implementare a proiectului "Achiziția de vehicule nepoluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara – Runda 2" este următoarea :

A. Echipa de management a contractului de finanțare (E.M.P.)

Nume Prenume	Funcția de baza	Funcția în cadrul proiectului
1. [REDACTED]	Șef serviciu- Serviciul Finanțări Nerambursabile, Aparatul de Specialitate al Primarului	Manager contract de finanțare
2. [REDACTED]	Consilier- Serviciul Finanțări Nerambursabile, Aparatul de Specialitate al Primarului	Asistent manager

B. Structura de implementare a obiectivului de investiție (S.I.O.)

Nume Prenume	Funcția de baza	Funcția în cadrul proiectului
3. [REDACTED]	Director Executiv- Directia Investiții si Mentenanță- Aparatul de Specialitate al Primarului	Manager dotări de specialitate – mijloace de transport
4. [REDACTED]	Consilier -Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic dotări de specialitate – mijloace de transport (autobuze)
5. [REDACTED]	Consilier- Compartimentul Întreținere Rețea Rutiera- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic dotări de specialitate – mijloace de transport (troleibuze)
6. [REDACTED]	Consilier -Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic dotări de specialitate – mijloace de transport (tramvaie)
7. [REDACTED]	Consilier-Compartimentul Mobilitate si Transport- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic dotări de specialitate – mijloace de transport (recepție)
8. [REDACTED]	Consilier-Compartimentul Mobilitate si Transport- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic dotări de specialitate – mijloace de transport (recepție) 2

C.Personal – suport în implementarea proiectului (P.S.I.P.)

Nume Prenume	Funcția de baza	Funcția în cadrul proiectului
9. [REDACTED]	Director Executiv- Directia Economică- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil contabilitate
10. [REDACTED]	Șef serviciu- Serviciul Achiziții Publice- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil achiziții publice 1
11. [REDACTED]	Consilier achiziții publice Serviciul Achiziții Publice- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil achiziții publice 2
12. [REDACTED]	Consilier juridic- Serviciul Juridic -Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil juridic
13. [REDACTED]	Șef serviciu- Serviciul Comunicare- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil comunicare social media

(2) Componenta echipei de implementare a proiectului "„Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de tramvaie noi"- SMIS 341003 " este următoarea :

A. Echipa de management a contractului de finanțare (E.M.P.)



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA MANAGEMENT INTERN
Serviciul Management Organizational

Nume Prenume	Funcția de baza	Funcția în cadrul proiectului
1. [REDACTED]	Director executiv Directia Incubator de Proiecte Aparatul de Specialitate al Primarului	Manager proiect
2. [REDACTED]	Consilier- Serviciul Finanțări Nerambursabile, Aparatul de Specialitate al Primarului	Asistent manager

B. Structura de implementare a obiectivului de investiție (S.I.O.)

Nume Prenume	Funcția de baza	Funcția în cadrul proiectului
3. [REDACTED]	Director Executiv- Directia Investiții si Mentenanță- Aparatul de Specialitate al Primarului	Manager tehnic dotări de specialitate (tramvaie)
4. [REDACTED]	Consilier-Compartimentul Mobilitate si Transport- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic dotări de specialitate (tramvaie) 1
5. [REDACTED]	Consilier-Compartimentul Mobilitate si Transport- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic dotări de specialitate (tramvaie) 2
6. [REDACTED]	Societatea Transport Public Timișoara	Expert tehnic dotări de specialitate(tramvaie) STPT

C. Personal – suport în implementarea proiectului (P.S.I.P.)

Nume Prenume	Funcția de baza	Funcția în cadrul proiectului
7. [REDACTED]	Director Executiv- Directia Economică- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil contabilitate
8. [REDACTED]	Șef serviciu- Serviciul Achiziții Publice- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil achiziții publice 1
9. [REDACTED]	Consilier juridic- Serviciul Juridic -Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil juridic
10. [REDACTED]	Consilier- Serviciul Comunicare- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil comunicare social media

(3) Supervizorul la obiectivul "Amenajare terenuri de sport- Construire stadion pe structura metalica este constituit din:

Nume Prenume	Funcția de baza	Funcția în cadrul proiectului
1. [REDACTED]	Consilier -Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare- Aparatul de Specialitate al Primarului	Manager proiect
2. [REDACTED]	Consilier-Compartimentul Proiecte Municipale pentru Sport, Baze Sportive si Transport – Direcția generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar	Asistent proiect
3. [REDACTED]	Consilier -Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic
4. [REDACTED]	Consilier -Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic
5. [REDACTED]	Consilier juridic- Serviciul Juridic -Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil juridic
6. [REDACTED]	Consilier-Compartimentul Contracte- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil monitorizare contracte



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA MANAGEMENT INTERN
Serviciul Management Organizational

7. [REDACTED]	Consilier - Serviciul Construcții si Reabilitări Clădiri Publice- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil SSM
8. [REDACTED]	Consilier- Compartimentul Autorizații de Construire si Certificate de Urbanism-Zona de Sud	Responsabil urbanism
9. [REDACTED]	Director Executiv- Directia Economică- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil financiar
10. [REDACTED]	Consilier- Serviciul Comunicare- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil comunicare

(4) Supervizorul la obiectivul "Amenajare teren de fotbal in Timisoara, str.Mircea cel Bătrân nr.114" este constituit din :

Nume Prenume	Funcția de baza	Funcția in cadrul proiectului
1. [REDACTED]	Consilier -Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare- Aparatul de Specialitate al Primarului	Manager proiect
2. [REDACTED]	Consilier-Compartimentul Proiecte Municipale pentru Sport, Baze Sportive si Transport – Direcția generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar	Asistent proiect
3. [REDACTED]	Consilier -Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic
4. [REDACTED]	Consilier -Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic
5. [REDACTED]	Consilier juridic- Serviciul Juridic - Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil juridic
6. [REDACTED]	Consilier-Compartimentul Contracte- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil monitorizare contracte
7. [REDACTED]	Consilier - Serviciul Construcții si Reabilitări Clădiri Publice- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil SSM
8. [REDACTED]	Consilier- Compartimentul Autorizații de Construire si Certificate de Urbanism-Zona de Sud -Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil urbanism
9. [REDACTED]	Director Executiv- Directia Economică- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil financiar
10. [REDACTED]	Consilier- Serviciul Comunicare- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil comunicare

Din analiza componenței echipelor de implementare sau Superiorului desemnat, reiese că implementarea acestor proiecte nu se realizează de către personalul din cadrul Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar, ci de către personalul din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului.

Prin urmare, atribuțiile specifice compartimentelor funcționale din cadrul Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviare nu sunt aduse la îndeplinire de personalul din cadrul direcției generale.

Lipsa de implicare, întârzierile repetate și neasumarea responsabilităților au generat disfuncționalități majore în derularea activităților curente și în implementarea proiectelor din domeniul sportului și transportului. Pentru a asigura continuitatea proiectelor de importanță majoră pentru Municipiul Timișoara și eficientiza proceselor operaționale, activitățile aferente direcției generale au fost dispuse către angajați din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care și-au asumat responsabilitate îndeplinirii acestor atribuții. Astfel, s-a demonstrat faptul că activitatea poate fi desfășurată în cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului, chiar într-un mod mai eficient, cu un impact pozitiv asupra fluxului de lucru și a rezultatelor obținute.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA MANAGEMENT INTERN
Serviciul Management Organizational

În egală măsură, în acest context, se poate observa că Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar nu își mai materializează obiectul de activitate pentru care a fost înființată. Activitatea acesteia nu mai reflectă scopurile și atribuțiile stabilite inițial, ceea ce indică o disfuncționalitate între misiunea instituției și realitățile curente. Totodată, instituția publică nu mai răspunde, în mod efectiv, nevoilor de interes public local care au justificat crearea sa în anul 2023, fapt ce impune o reevaluare a rolului și relevanței sale în arhitectura administrativă actuală.

C. Încadrarea în cheltuielile de personal aprobate, impusă de prevederile art. LII din Legea nr.141/2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare

Articolul LII din Legea nr.141/2025 modifică prevederile Legii responsabilității fiscal-bugetare nr.69/2010, prin precizarea că ordonatorii principali de credite au obligația să întreprindă toate măsurile necesare în vederea încadrării în cheltuielile de personal aprobate recurgând, dar fără a se limita la acestea, la măsurile prevăzute la art. 18 alin. (2), (5) și (6) din aceeași lege.

Situația cheltuielilor de personal pentru Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar, comunicată de Direcția Economică este următoarea:

-lei-

Nr. Crt.	Denumirea entității - sursa de finanțare	Buget cheltuieli de personal 2025	Cheltuieli de personal cumulate ianuarie-septembrie 2025	Prevederi bugetare disponibile (Buget - Plăți)
	col.1	col.2	col.3	col.4=col.2-col.3
1	Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar - sursa A	2.068.720	1.764.699	304.021

În acest context, Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar mai are prevederi bugetare în cuantum de 304.021, care pot acoperi cel mult drepturile salariale pentru încă o lună.

D. Constrângerile bugetare

Resursele financiare disponibile impun o gestionare atentă și responsabilă, astfel încât fiecare compartiment să aducă valoare adăugată reală în calitatea serviciilor publice prestate în interesul cetățenilor. În atare condiții, este esențială adaptarea numărului de personal, analizarea funcționalității structurilor organizaționale și planificarea bugetară la noile realități economice pentru creșterea eficienței în utilizarea resurselor și pentru asigurarea funcționalității administrației publice locale. Menținerea unei structuri care nu își justifică utilitatea prin rezultate concrete reprezintă o ineficiență care nu mai poate fi susținută financiar.

Prin raportare la toate cele expuse mai sus, propunem desființarea Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Ca urmare a desființării Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar, se preconizează încadrarea în prevederile bugetare aprobate pentru cheltuielile de personal și reducerea anuală a cheltuielilor bugetului local.

Rezultatele așteptate sunt : optimizarea cheltuielilor bugetului local al Municipiului Timișoara, eficientizarea utilizării resurselor și un cadru favorabil pentru implementarea coerentă a proiectelor și inițiativelor strategice, fără întârzieri sau blocaje.



3. Alte informații

A. Încadrarea în numărul maxim de posturi comunicat de Instituția Prefectului Județul Timiș pentru respectarea OUG nr.63/2010

- Pentru numărul maxim de posturi din UAT Municipiul Timișoara- Instituția Prefectului Județului Timiș a transmis în data de 24.07.2025, Adresa nr. 4820/S2/23.07.2025, înregistrată la instituția noastră cu nr. MTM2025-032016, prin care revin la adresa nr.4820/22.04.2025 reiterând că numărul de posturi prevăzute la pct.1 din Anexa la OUG nr.63/2010 se reduce cu 10% la nivelul fiecărei unități administrativ teritoriale. Iar în data de 23.09.2025, Instituția Prefectului a revenit cu Circulara nr. 10474/S2/19.09.2025.
- În plus, în anul 2026, prin modificările aduse prin Legea nr.141/2025 pentru OUG nr.63/2010, ordonatorul principal de credite este obligat: pe de o parte să se încadreze în numărul maxim de posturi comunicat de Prefect, iar pe de altă parte să își stabilească un număr maxim de posturi astfel încât să se asigure plata integrală a drepturilor de natură salarială acordate în condițiile legii, cu încadrarea în cheltuielile de personal aprobate prin buget.

B. Respectarea drepturilor de carieră ale personalului

Pentru realizarea tuturor demersurilor administrative, economice și financiare incidente desființării Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar și pentru respectarea drepturilor la carieră ale personalului contractual ale căror posturi sunt afectate de desființarea instituției publice, propunem prevederea unui termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a hotărârii în vederea acordării personalului a preavizelor care pentru funcționarii publici au o durată de 30 de zile calendaristice, iar pentru personalul contractual 20 de zile lucrătoare.

C. Desființarea unei instituții publice

Potrivit art.596 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare desființarea structurii pentru prestarea unui serviciu public se realizează la inițiativa autorității administrației publice locale, în cazul serviciilor publice de interes local.

4. Concluzii

Propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind desființarea Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar, cu realizarea tuturor operațiunilor administrative, economice și financiare incidente desființării acestuia.