Aprobat /Primar Digitally signed by Ruben LATCAU Date: 2026.10.30 12:46:21 Reason: Semnat electronic	Ionel Ursu Semnat digital de Ionel Ursu Data: 2026.10.14 11:57:57 +03'00'	

PHCL2026-000620

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Sectiunea 1
Titlul proiectului de hotărâre

Proiect de hotărâre privind modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcţionare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timişoara - TimPark, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 20/25.01.2022, modificat și completat prin Hotărârile Consiliului Local nr. 204/24.05.2022, nr. 309/25.07.2023 și nr. 632/15.12.2025

Sectiunea a 2 - a
Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situației actuale

Prin HCLMT nr. 450/07.12.2021 s-a înfiinţat Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK, ca entitate cu personalitate juridică, care funcționează sub autoritatea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, cu sediul in Timișoara, Splaiul Nicolae Titulescu nr. 10, Județul Timiș.

Prin HCLMT nr. 20/25.01.2022, a fost aprobat Regulamentul de funcţionare al sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara conform Anexei la această hotărâre. Regulamentul este pus în aplicare de către noul serviciu public înființat, respectiv Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK. Ulterior prin HCLMT nr. 204/24.05.2022 și prin HCLMT nr. 309/25.07.2023, acest Regulament a mai fost modificat.

Potrivit art. 2 lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aceste servicii reprezintă ansamblul acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale

Trebuie avut în vedere și faptul că, în conformitate cu dispozițiile art. 3, alin. 1, lit. i) din O.G. nr. 71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, serviciile de administrare a domeniului public și privat au ca obiect, printre altele, amenajarea, organizarea și exploatarea parcărilor, atribuție exclusivă a administrației publice locale. Totodată, conform art. 5, pct. 2, lit. j), printre altele, activitățile edilitar-gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat, desfășurate la nivelul comunelor, orașelor, municipiilor, județelor și municipiului București, trebuie să asigure amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare.
Art. 6 alin. 2 lit. e) din O.G. nr. 71/2002 stabilește în mod expres că organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat trebuie să aibă în vedere „tarifarea echitabilă a serviciilor furnizate/prestate", în timp ce art. 10 alin. 3 din același act normativ stabilește că activitățile specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat se organizează și se desfășoară inclusiv prin stabilirea modului de tarifare, facturare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate, iar art. 28 lit. j) consacră competența autorităților administrației publice locale de aprobare a prețurilor, tarifelor și taxelor pentru serviciile de administrare a domeniului public și privat.
Mai mult, conform prevederilor art. 7, alin. 1 din O.G. nr. 71/2002, „Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități".

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Prin propunerile aduse pentru modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcţionare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timişoara - TimPark, aprobat prin HCLMT nr. 20/25.01.2022 și modificat prin HCLMT nr. 204/24.05.2022, HCLMT nr. 309/25.07.2023, și HCLMT nr. 632/15.12.2025, se tinde la recalibrarea acestui sistem, pe de-o parte, prin revizuirea regimului anumitor facilități care prevăd gratuitate la parcare pentru anumite categorii de persoane/autovehicule, respectiv, pe de altă parte, prin recalibrarea sistemului tarifar aplicabil abonamentelor de parcare, respectiv al tarifului orar aferent zonelor I (roșie), II (galbenă) și III (albastră) pentru plata cu cardul bancar și vouchere (pre-pay).

În primul rând, prin modificările propuse a fi aduse, se tinde la implementarea unei măsuri necesare a fi aduse în cadrul procesului de recalibrare a sistemului TimPark, prin reconsiderarea restricțiilor referitoare la eliberarea abonamentelor pentru anumite categorii de autovehicule, în special pentru autovehiculele cu lungimea mai mare de 5 metri și pentru cele destinate transportului unui număr mai mare de persoane, dar care se încadrează în limita de masă maximă autorizată de 3,5 tone. În acest sens, în concordanță cu principiile aplicabile serviciilor de administrare a domeniului public și privat, care trebuie organizate și exploatate astfel încât să răspundă nevoilor comunității, să asigure funcționarea infrastructurii în condiții de siguranță, rentabilitate și eficiență economică și să permită administrarea acesteia în interesul comunității locale, se propune interzicerea staționării și neeliberarea abonamentelor pentru autovehiculele cu masa tehnică maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, pentru autovehiculele cu lungimea mai mare de 5 metri și pentru vehiculele destinate transportului a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, ca măsură de organizare și administrare a infrastructurii publice de parcare, fundamentată pe criterii tehnice obiective și de asigurare a siguranței, funcționalității, eficienței și utilizării echitabile a spațiului public destinat parcării.

În al doilea rând, se are în vedere modificarea condițiilor de acordare a abonamentului de tip „REZIDENT", în sensul recalibrării sistemului tarifar al acestui tip de abonament, concomitent cu instituirea

unei reduceri de 60% pentru persoanele care îndeplinesc cumulativ două condiții obiective și verificabile: au domiciliul în Municipiul Timișoara și au autovehiculul înregistrat din punct de vedere fiscal în Municipiul Timișoara. În aceiași ordine de idei, se propune modificarea regimului acordării abonamentului „PERSOANĂ CU HANDICAP", în sensul menținerii gratuității pentru persoanele cu handicap grav și accentuat și eliminarea acestei facilități pentru persoanele cu handicap mediu și ușor, urmărindu-se concentrarea facilității tarifare locale suplimentare asupra persoanelor care prezintă cele mai ridicate nevoi de protecție și accesibilitate, concomitent cu păstrarea integrală a drepturilor speciale prevăzute de legislația națională privind protecția persoanelor cu handicap.

În al treilea rând, se propune abrogarea prevederilor art. art. 11, lit. i) din Regulament, care prevăd că autovehiculele cu propulsie 100% electrică beneficiază de gratuitate la parcare în zonele I (roșie), II (galbenă) și III (albastră), deoarece menținerea acestei facilități nu se mai justifică, datorită faptului că rațiunea inițială avută în vedere - reducerea emisiilor locale și a impactului asupra mediului, constituie un argument relevant doar în materia politicilor de mediu și de mobilitate durabilă, în timp ce din punct de vedere al politicii de parcare, trebuie avut în vedere faptul că numărul de autovehicule este unul foarte mare iar resursa urbană de locuri de parcare este una limitată, trebuind prioritizate aspectele privind asigurarea disponibilității locurilor de parcare, fluidizarea utilizării acestora, prevenirea ocupării excesive și finanțarea administrării infrastructurii aferente. Totodată, menținerea acestei facilități în continuare pentru autovehiculele cu propulsie 100% electrică, ar presupune un tratament tarifar diferențiat pentru aceste autovehicule raportat la toți ceilalți utilizatori, practic actualmente această facilitate încălcând regula generală ca toți utilizatorii aflați în situații comparabile în raport cu serviciul furnizat să beneficieze de un tratament tarifar comparabil, cu atât mai mult cu cât, Municipiul Timișoara a adoptat și implementat constant în ultimii ani, instrumente distincte și mai eficiente pentru stimularea electromobilității, inclusiv prin dezvoltarea infrastructurii de încărcare, prin facilitarea accesului la stațiile de încărcare, prin dezvoltarea transportului public și prin promovarea alternativelor de mobilitate durabilă.

În al patrulea rând, se tinde la actualizarea nivelului general al tarifelor aferente abonamentelor de parcare, și al tarifului orar în zonele I (roșie), II (galbenă) și III (albastră) pentru plata cu cardul bancar și vouchere (pre-pay), având în vedere perioada semnificativă de timp scursă de la stabilirea tarifelor actualmente aplicabile (martie 2022) și evoluția generală a prețurilor în această perioadă, cu mențiunea că tarifele de parcare propuse sunt inferioare creșterii cumulate a nivelului general al prețurilor de consum în perioada ianuarie 2022 - august 2026, estimată la aproximativ 47,5%, astfel încât actualizarea nu reprezintă o transpunere integrală a inflației în tarife, ci o recalibrare parțială a acestora.

Nu în ultimul rând, prin completările propuse a fi aduse la Regulamentul de funcţionare al sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara se dorește extinderea ariei de aplicare a acestui Regulament, în mai multe locații unde au fost amenajate locuri de parcare pentru autovehicule.

Prin toate aceste modificări și completări propuse a fi aduse la Regulamentul de funcţionare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timişoara - TimPark, aprobat prin HCLMT nr. 20/25.01.2022 și modificat prin HCLMT nr. 204/24.05.2022, HCLMT nr. 309/25.07.2023 și HCLMT nr. 632/15.12.2025, se urmărește o gestionare mai bună a locurilor publice parcare, respectiv clarificarea anumitor prevederi pentru a asigura astfel un cadru legal cadru mai transparent și mai ușor de pus în practică de către cei vizați.

3. Alte informatii

Nu este cazul.

4. Concluzii

Consider necesar și oportun aprobarea proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea prevederilor Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara - *TimPark*, aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 20/25.01.2022, modificat și completat prin Hotărârile Consiliului Local nr. 204/24.05.2022, nr. 309/25.07.2023 și nr. 632/15.12.2025.

Cod FO53-03,Ver.3