



Semnat Director general DIRECTIA GENERALA INVESTITII SI MENTENANTA Digitally signed by Vasile OLAR Date: 2026.09.25 14:09:43 Reason: Semnat electronic	Semnat Sef Serviciu I Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare Digitally signed by Anca-Adriana CIRJAN Date: 2026.09.25 11:21:06 Reason: Semnat electronic	Semnat Consilier Compartimentul Contracte Digitally signed by Malina BUDA Date: 2026.09.25 11:14:29 Reason: Semnat electronic

Proiect HCL: PHCL2026-000557

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea încheierii Protocolului de implementare a proiectului „Tren Metropolitan Timișoara”, încheiat între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre nr. TMI2026-043002/25.09.2026, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii Protocolului de implementare a proiectului „Tren Metropolitan Timișoara”, încheiat între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA,

Facem următoarele precizări:

Municipiul Timișoara se află într-o etapă de dezvoltare accelerată, marcată de extinderea zonelor rezidențiale periurbane și de intensificarea activităților economice, ceea ce a condus la creșteri semnificative ale fluxurilor de trafic. Rețeaua rutieră de acces în municipiu este supusă unei presiuni ridicate, înregistrând frecvent valori de trafic apropiate de capacitatea maximă, în special în orele de vârf.

În acest context, *devine* evidentă necesitatea implementării unor alternative de transport public de mare capacitate, capabile să preia o parte semnificativă din fluxurile de trafic.

Implementarea unui sistem de tren urban, prin modernizarea și valorificarea infrastructurii feroviare existente pe raza UAT Municipiul Timișoara, reprezintă o soluție oportună și necesară pentru asigurarea unui transport public eficient, sustenabil și competitiv. Acesta poate contribui semnificativ la reducerea presiunii asupra rețelei rutiere, la creșterea atractivității transportului public și la îmbunătățirea calității vieții urbane, în concordanță cu obiectivele de dezvoltare durabilă ale municipiului.

În acest sens, UAT Municipiul Timișoara a transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii adresa nr. TMI2026-019239/29.04.2026 privind solicitarea de încheiere a unui acord de asociere pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA INVESTITII SI MENTENANTA

DIRECTIA MOBILITATE URBANA SI TRANSPORT

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartimentul Contracte

nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 244 din data de 26.05.2026 a fost aprobată necesitatea și oportunitatea realizării proiectului „Tren Metropolitan Timișoara”, precum și oportunitatea încheierii unui parteneriat între U.A.T. Municipiul Timișoara și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., în vederea modernizării infrastructurii feroviare și îmbunătățirii mobilității urbane și metropolitane.

Ulterior, prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 765 din 11 august 2026, pentru modificarea anexei la OMTI nr. 1.448/2023, proiectul „Tren Metropolitan Timișoara” a fost inclus la poziția 20 pe lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare, potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Prin același ordin a fost mandatată Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor cuprinse pe listă.

Ținând cont de faptul că UAT Municipiul Timișoara intenționează să realizeze intervenții asupra infrastructurii feroviare publice, iar Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA este entitatea care administrează această infrastructură, în calitate de concesionar al statului și operator responsabil cu mentenanța, reînnoirea și modernizarea rețelei feroviare, rezultă că implementarea proiectului poate fi realizată exclusiv în cadrul unei asocieri cu CFR SA, conform art. 11² din OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

Conform prevederilor articolului 7 alin. (1) și (2) din Normele metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobate prin H.G. nr. 187 din 1 martie 2023,

„(1) În vederea încheierii acordurilor de asociere pentru implementarea proiectelor care implică bunuri aflate în proprietatea publică a statului, prevăzute în lista aprobată prin ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii, M.T.I. semnează cu reprezentantul mandatat al asociatului local protocolul de implementare, potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 3.

(2) Drepturile și obligațiile părților născute în scopul implementării proiectelor pe infrastructura feroviară publică menționate la art. 11² alin. (1) din O.U.G. nr. 12/1998, ce implică bunurile aflate în proprietatea CFR - S.A. sau a societăților naționale, precum și sancțiunile nerespectării obligațiilor asumate sunt reglementate prin parteneriatele încheiate între părți.”

În acest context, pentru finalizarea cadrului juridic necesar demarării etapelor de pregătire și implementare a proiectului, este necesară aprobarea de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara a încheierii Protocolului de implementare a proiectului „Tren Metropolitan Timișoara” între U.A.T. Municipiul Timișoara și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., prin care se stabilesc responsabilitățile reciproce ale celor două părți.

Prin încheierea Protocolului de implementare se creează cadrul de colaborare instituțională necesar derulării, în condiții de eficiență și transparență, a etapelor de pregătire și implementare a proiectului „Tren Metropolitan Timișoara”.

Obiectul prezentului protocol îl reprezintă stabilirea responsabilităților reciproce ale CFR SA și ale U.A.T. Municipiul Timișoara în vederea implementării de către aceasta din urmă a proiectului „Tren Metropolitan Timișoara”, prin realizarea următoarelor etape: modernizarea infrastructurii feroviare existente (peroane, linii curente, linii din stații, aparate de cale, treceri la nivel, poduri, podețe etc.), creșterea accesibilității și îmbunătățirea punctelor de oprire, precum și dezvoltarea nodurilor intermodale, creșterea



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA INVESTITII SI MENTENANTA

DIRECTIA MOBILITATE URBANA SI TRANSPORT

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartimentul Contracte

vitezei de circulație și a capacității rețelei feroviare, electrificarea și implementarea de soluții moderne de tracțiune, extinderea rețelei și realizarea de noi conexiuni (inclusiv cu aeroportul), regenerarea urbană în zonele adiacente căii ferate, implementarea soluțiilor sustenabile și decarbonizate, promovarea serviciului și atragerea utilizatorilor, implementarea proiectului prin parteneriate instituționale, precum și introducerea și operarea serviciului de tren metropolitan.

Proiectul „Tren Metropolitan Timișoara” are ca obiectiv general dezvoltarea unui sistem integrat de transport public metropolitan, bazat pe utilizarea rețelei feroviare existente, modernizate și extinse, interconectată cu transportul public urban, parcuri și stații intermodale, precum și alte facilități complementare.

Finanțarea proiectului se va asigura prin programe de finanțare europene și prin alte surse de finanțare legal constituite, identificarea și asigurarea acestora fiind în responsabilitatea U.A.T. Municipiul Timișoara. Implementarea intervențiilor asupra infrastructurii feroviare existente destinate transportului metropolitan se va realiza de către CFR SA, prin accesarea finanțărilor nerambursabile disponibile, precum și din alte programe/surse de finanțare asigurate de U.A.T. Municipiul Timișoara.

Având în vedere prevederile legale aplicabile și cele expuse în prezentul raport, apreciem că proiectul de hotărâre privind încheierea Protocolului de implementare între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA pentru implementarea proiectului „Tren Metropolitan Timișoara”, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

Notă: *În cazul în care se consideră că proiectul de hotărâre nu îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local, se vor preciza prevederile legale nerespectate, argumentând modul în care se consideră a fi încălcate.*