|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ROMÂNIA JUDEŢUL TIMIŞMUNICIPIUL TIMIŞOARAECHIPA DE IMPLEMENTAREDispoziţia Primarului nr. 1824/23.082023 TMI2023-016721/21.12.2023*TIMIȘOARA 2023 CAPITALĂ EUROPEANĂ A CULTURII* |  | Sigla2003 |
| ***Bd. C.D. Loga nr. 1, 300030 Timişoara, tel: +40 256 408 300, fax:+40 256 490 635 e-mail: primariatm@primariatm.ro internet: www.primariatm.ro*** |

**RAPORT DE SPECIALITATE**

**privind modificarea şi completarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 231/2019 și modificarea Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 232/2019, modificată prin Hotărârea Consiliului Local nr. 95/2020, aferente proiectului ,,Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa III”**

 Prin HCLMT nr. 231/23.04.2019 s-a aprobat cererea de finanţare pentru proiectul ,,Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa III” finanţat prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiții 4e, Obiectiv specific 4.1, apelul de proiecte nr. POR/2017/4/4.1/1 (Cod nr. POR/182/4) si ulterior s-a depus spre finantare proiectul cu titlul "Înnoirea flotei de tramvaie - etapa III", in conformitate cu cerintele Ghidului de finantare POR 2014-2020 - Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, 4e Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilităţii urbane multimodale durabile şi a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, pentru finanţarea achizitiei de tramvaie noi.

 În urma finalizarii etapei de evaluare si selectie a proiectului cu titlul ,,Înnoirea flotei de tramvaie – Etapa III” în vederea finanțării proiectului s-a adoptat Hotărârea nr. 232/23.04.2019 prin care au fost aprobate proiectul ,,Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa III” , cheltuielile legate de proiect in conformitate cu ultima forma a bugetului rezultat in urma etapei de evaluare si selectie precum și indicatorii tehnico-economici ai investiției..

În conformitate cu Instrucţiunea nr. 115/18.04.2019, referitoare la apelurile de proiecte din cadrul Axei 4 si la Lista proiectelor finanţabile pentru fiecare municipiu resedinţa de judeţ pe Axa 4, respectiv adresa AMPOR 81089/008.07.2019, valorile proiectului cu codul SMIS 129031 trebuiau modificate, astfel încât valoarea eligibila ce depaseste 100% din alocarea financiara a municipiului, să fie considerată contribuţia solicitantului de finanţare.

Drept urmare, prin HCLMT nr. 95/2020 s-a aprobat modificarea indicatorilor tehnico-economici ai investiţiei (aprobati prin art. 2 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 232/23.04.2019).

Dintre activităţile eligibile susţinute în cadrul Obiectivelor specifice 3.2 şi 4.1 din  Programul Operaţional Regional 2014-2020 se numără şi achiziţionarea mijloacelor de transport public (tramvaie, troleibuze, autobuze) și a mijloacelor de transport destinate transportului elevilor din învățământul preuniversitar de stat. În perioada de programare anterioară (2007-2013) a existat un număr redus de linii de finanţare pentru achiziţia de mijloace de transport.

Pe lângă necesitatea urgentării absorbției fondurilor europene destinate îmbunătăţirii mobilităţii urbane, se adaugă necesitatea urgentării investiţiilor în sistemele de transport de călători pentru îmbunătățirea accesibilității și reducerea poluării generate de transporturi în mediul urban. Astfel, potrivit raportului Competitive cities (Banca Mondială), orașele românești se confruntă cu probleme serioase în ceea ce privește traficul auto, dat fiind faptul că, în perioada comunistă, orașele au fost planificate ținând cont de infrastructura de transport public pe de-o parte, iar pe de altă parte, pentru că în majoritatea orașelor românești, numărul de autovehicule a crescut exponențial, aspect care a condus la depășirea capacității infrastructurii existente și la crearea blocajelor în trafic.

Ministerul Dezvoltării Regionale şi Administrației Publice a accesat consultanţa JASPERS în vederea pregătirii cererilor de finanţare şi a documentaţiilor pentru lansarea procedurilor de achiziţii publice în vederea dotării unităților administrativ-teritoriale cu tramvaie/troleibuze/autobuze electrice (inclusiv puncte de reîncărcare) și echipamente aferente sistemelor de transport inteligente, utilizate pentru prestarea serviciului de transport public local.

Astfel, Ministerul Dezvoltării Regionale şi Administrației Publice, cu sprijinul JASPERS, a identificat posibilitatea să pregătească cereri de finanţare şi documentaţii de achiziţii publice, precum şi să deruleze procedurile pentru achiziţia de tramvaie/troleibuze/autobuze electrice pentru municipii reşedinţă de judeţ în cadrul obiectivului specific 4.1.

Prin Ordonanţa de Urgenţă nr. 64/2022[se reglementează unele măsuri pentru ajustarea preţurilor necesare actualizării costurilor investiţiei în contractele de achiziţie publică/contractele sectoriale/acordurile-cadru, precum şi în alte categorii de contracte, respectiv pentru ajustarea devizelor generale de investiţii în cadrul contractelor de finanţare care au asigurate sursele financiare parţial sau integral din fonduri externe nerambursabile.](file:///C%3A%5CUsers%5Caseitan%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5Cilegis%5Coficiale%5Cindex%5Cact%5C47355#26339599)

În conformitate cu prevederile art. 3 alin.[(1) din OUG nr. 64/2022, preţul contractelor de achiziţie publică aferente proiectelor de investiţii finanţate integral sau parţial din fonduri externe nerambursabile, aflate în derulare la data intrării în vigoare a ordonanţei de urgenţă, se ajustează în condiţiile acesteia, pentru a ţine seama de unele creşteri sau diminuări de costuri pe baza cărora s-a fundamentat preţul contractelor de achiziţie şi care nu au putut fi prevăzute de ofertanţi la data elaborării ofertelor, chiar dacă preţurile contractelor sunt ferme sau formulele de ajustare a preţului au fost cuprinse în documentaţiile de atribuire, din cauza caracterului imprevizibil al acestor creşteri sau diminuări de costuri.](file:///C%3A%5C%5CUsers%5C%5Caseitan%5C%5CAppData%5C%5CLocal%5C%5CMicrosoft%5C%5Cilegis%5C%5Coficiale%5C%5Cindex%5C%5Cact%5C%5C47355%22%20%5Cl%20%2226339599)

[Potrivit punctului (ii), alin. (2) din art. 3 a OUG nr. 64/2022, prevederile se aplică](file:///C%3A%5CUsers%5Caseitan%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5Cilegis%5Coficiale%5Cindex%5Cact%5C47355#26339599) [contractelor de achiziţie publică de produse, definite la art. 3 alin. (1) lit. c) şi [n) din Legea nr. 98/2016](file:///C%3A%5CUsers%5Caseitan%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5Cilegis%5Coficiale%5Cindex%5Cact%5C253080#26339607), cu modificările şi completările ulterioare, care au ca obiect](file:///C%3A%5CUsers%5Caseitan%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5Cilegis%5Coficiale%5Cindex%5Cact%5C253080#26339606) [active fixe corporale, aşa cum sunt reglementate de Hotărârea Guvernului nr. 2.139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea şi duratele normale de funcţionare a mijloacelor fixe, cu modificările şi completările ulterioare](file:///C%3A%5CUsers%5Caseitan%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5Cilegis%5Coficiale%5Cindex%5Cact%5C186607#26339634).

Ajustarea stabilită conform prevederilor Ordonanţei de Urgenţă nr. 64/2022 se realizează exclusiv pentru restul rămas de furnizat la data intrării în vigoare a acesteia, până la furnizarea integrală şi recepţionarea produselor achiziţionate, conform prevederilor contractuale aferente proiectului ,,Înnoirea flotei de tramvaie”.

 Astfel prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 290/21.06.2022 a fost aprobatărezerva de implementare destinată reechilibrării contractului de furnizare nr. 103/26.07.2019 aferent proiectului ”Înnoirea flotei de tramvaie”.

Având în vedere cele mai sus prezentate, propunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timişoara următoarele:

 1. modificarea și completarea art. 2 din Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 229/23.04.2019, astfel: ,, Se aprobă cheltuielile aferente cererii de finanţare ,,Înnoirea flotei de tramvaie – Etapa III”, după cum urmează:

 - Valoarea totală a proiectului în cuantum **103.022.357,25** lei (inclusiv TVA);

 - Contribuția proprie în proiect de **13.123.737,18** lei, din care:

11.586.881,25 lei cheltuieli neeligibile ale proiectului;

1.536.855,93 lei reprezentând cofinanțarea proiectului ,,Înnoirea flotei de tramvaie – Etapa III, in cunatum de 2% din valoarea eligibilă;

 - Valoarea TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile în cuantum de **14.592.679,91** lei din care valoare ajustată conform OUG nr. 64/2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile în cuantum de **1.642.636,16** lei,în condițiile recuperării acesteia în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului, Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte cu numărul POR/2018/4/4.1/3/ în parteneriat, Axa prioritară 4, Prioritatea de investiție 4e și art. 9, lit. o) din OUG nr. 40/2015, privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare în cadrul proiectului „ Înnoirea flotei de tramvaie”.

 2. înlocuirea Anexei 1 la HCLMT nr. 232/23.04.2019 - indicatorii tehnico-economici ai proiectului, cu **Anexa** la prezenta, care face parte integrantă din hotărâre;

 3. modificarea art.3 din HCLMT nr. 232/23.04.2019, astfel „Se aprobă valoarea totală a proiectului ,,Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa III”, în cuantum de **103.022.357,25** lei (inclusiv TVA).

 4. modificarea art.4 din HCLMT nr. 232/23.04.2019, dupa cum urmeaza : „Se aprobă contribuția proprie în proiect a **1.536.855,93** lei, reprezentând 2% din valoarea eligibilă a proiectului, pentru cofinanțarea proiectului ,,Înnoirea flotei de tramvaie - Etapa III”.

 **Șef Serviciu Finanțări Nerambursabile Director General DGIM**

 Daniela Ghinea Mihai Florescu