

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 461
din data: 16.12.2021

privind aprobarea taxelor stabilite în domeniul drumurilor și transporturilor pentru anul 2022

Consiliul Local al Municipiului Timișoara

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr.

SC2021-33713/07.12.2021, al Primarului Municipiului Timișoara- domnul Dominic Fritz;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. SC2021-33713/07.12.2021, întocmit de către compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;

Având în vedere Avizul Serviciului Juridic din data de 07.12.2021- Anexă la Raportul de specialitate nr. SC2021-33713/07.12.2021;

Având în vedere Procesul Verbal de avizare al Comisiei pentru administrarea domeniului public și privat, servicii publice și comerț, regii autonome și societăți comerciale din cadrul Consiliului Local al Municipiului Timișoara;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 91/25.03.2020 - privind stabilirea procedurii de desfășurare a ședințelor Consiliului Local al Municipiului Timișoara, în situații excepționale, constatate de autoritățile abilitate;

Având în vedere Nota de fundamentare a taxelor speciale propuse în domeniul drumurilor și transporturilor;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 485/2006 - privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 21/2008 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 477/24.09.2013 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 - privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara și Hotărârea Consiliului Local nr. 379/2011 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 - privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara și a Hotărârii Consiliului Local nr. 21/2008 - pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 101/2009 privind aprobarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 269/2007 privind înregistrarea vehiculelor care circulă ocazional pe drumurile publice, pentru care nu există obligativitatea

înmatriculării;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 18/14.01.2020 privind aprobarea Normelor pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare din municipiul Timișoara pe domeniul public;

Având în vedere Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, modificată și completată;

În conformitate cu prevederile din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și prevederile Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007;

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;

Având în vedere Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea nr. 1.391/2006;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 1501/2006 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor;

Având în vedere prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal actualizată, Titlul IX (art.484 alin.1; art.485 alin.1);

Având în vedere prevederile Hotărârii de Guvern nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, actualizată,

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

Având în vedere amendamentul domnului consilier Cosmin Gabriel Tabără Amânar - Viceprimar al Municipiului Timișoara;

Având în vedere Procesul Verbal al ședinței ordinare a Consiliului Local din data de 16.12.2021;

În conformitate cu prevederile 129 alin. 2 lit. b) și alin. 4 lit. c). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1: Se aprobă taxele speciale prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și prevederile Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007, conform **Anexei nr. 1**, taxe care rămân neschimbate față de anul 2021.

Art.2: Se aprobă taxele speciale prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Hotărârea de Guvern nr. 1391/2006 privind Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, Ordinul nr. 1501/2006 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor, conform **Anexei nr. 2**, taxe care rămân neschimbate față de anul 2021.

Art.3: Nota de fundamentare și Regulamentul de stabilire a procedurii de adoptare a taxelor și domeniile în care se pot institui, sunt prevăzute în **Anexele nr. 3 și 4** la prezenta hotărâre.

Art.4: Prezenta hotarare intra în vigoare începând cu 01.01.2022.

Art. 5: Anexele nr. 1, nr. 2, nr. 3 si nr. 4 fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 6: Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Directia Generala Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara și Directia Fiscala a Municipiului Timisoara.

Art. 7: Prezenta hotărâre se publică pe site-ul propriu și totodată, se comunică:

- Instituției Prefectului - Județul Timiș;
- Primarului Municipiului Timișoara;
- Direcțiilor, Serviciilor, Birourilor, Compartimentelor - din cadrul aparatului de specialitate al Primarului;
- Mass-media locale.

Hotărârea a fost adoptată cu 25 de voturi pentru.

Președinte de ședință,
Consilier COSMIN GABRIEL
TABĂRĂ AMĂNAR



Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL
CAIUS ȘULI

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
MUNICIPIUL TIMIȘOARA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 461

din data: 16.12.2021

privind aprobarea taxelor stabilite în domeniul drumurilor și transporturilor pentru anul 2022

Consiliul Local al Municipiului Timișoara

Având în vedere Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre nr.

SC2021-33713/07.12.2021, al Primarului Municipiului Timișoara- domnul Dominic Fritz;

Având în vedere Raportul de specialitate nr. SC2021-33713/07.12.2021, întocmit de către compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara;

Având în vedere Avizul Serviciului Juridic din data de 07.12.2021- Anexă la Raportul de specialitate nr. SC2021-33713/07.12.2021;

Având în vedere Procesul Verbal de avizare al Comisiei pentru administrarea domeniului public și privat, servicii publice și comerț, regii autonome și societăți comerciale din cadrul Consiliului Local al Municipiului Timișoara;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 91/25.03.2020 - privind stabilirea procedurii de desfășurare a ședințelor Consiliului Local al Municipiului Timișoara, în situații excepționale, constatate de autoritățile abilitate;

Având în vedere Nota de fundamentare a taxelor speciale propuse în domeniul drumurilor și transporturilor;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 485/2006 - privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 21/2008 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 477/24.09.2013 pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 - privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara și Hotărârea Consiliului Local nr. 379/2011 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006 - privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în municipiul Timișoara și a Hotărârii Consiliului Local nr. 21/2008 - pentru modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 485/2006;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 101/2009 privind aprobarea Regulamentului pentru organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi pe teritoriul Municipiului Timișoara;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 269/2007 privind înregistrarea vehiculelor care circulă ocazional pe drumurile publice, pentru care nu există obligativitatea

înmatriculării;

Având în vedere Hotărârea Consiliului Local nr. 18/14.01.2020 privind aprobarea Normelor pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare din municipiul Timișoara pe domeniul public;

Având în vedere Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, modificată și completată;

În conformitate cu prevederile din Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și prevederile Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007;

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;

Având în vedere Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea nr. 1.391/2006;

Având în vedere prevederile Ordinului nr. 1501/2006 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor;

Având în vedere prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul Fiscal actualizata, Titlul IX (art.484 alin.1; art.485 alin.1);

Având în vedere prevederile Hotărârii de Guvern nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, actualizata,

Având în vedere prevederile Legii nr. 273/2006 privind finantele publice locale, actualizata;

Având în vedere amendamentul domnului consilier Cosmin Gabriel Tabără Amânar - Viceprimar al Municipiului Timișoara;

Având în vedere Procesul Verbal al ședinței ordinare a Consiliului Local din data de 16.12.2021;

În conformitate cu prevederile 129 alin. 2 lit. b) și alin. 4 lit. c). din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 139, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1: Se aprobă taxele speciale prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere și prevederile Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere aprobate prin Ordinul Ministerului Internelor și Reformei Administrative nr. 356/2007, conform **Anexei nr. 1**, taxe care rămân neschimbate față de anul 2021.

Art.2: Se aprobă taxele speciale prevăzute de Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Hotărârea de Guvern nr. 1391/2006 privind Regulamentul de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002, Ordinul nr. 1501/2006 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizației de circulație provizorie sau pentru probe a vehiculelor, conform **Anexei nr. 2**, taxe care rămân neschimbate față de anul 2021.

Art.3: Nota de fundamentare și Regulamentul de stabilire a procedurii de adoptare a taxelor și domeniile în care se pot institui, sunt prevăzute în **Anexele nr. 3 și 4** la prezenta hotărâre.

Art.4: Prezenta hotarare intra în vigoare începând cu 01.01.2022.

Art. 5: Anexele nr. 1, nr. 2, nr. 3 si nr. 4 fac parte integranta din prezenta hotarare.

Art. 6: Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Directia Generala Drumuri, Poduri, Parcaje și Rețele de Utilități din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara și Directia Fiscala a Municipiului Timisoara.

Art. 7: Prezenta hotărâre se publică pe site-ul propriu și totodată, se comunică:

- Instituției Prefectului - Județul Timiș;
- Primarului Municipiului Timișoara;
- Direcțiilor, Serviciilor, Birourilor, Compartimentelor - din cadrul aparatului de specialitate al Primarului;
- Mass-media locale.

Hotărârea a fost adoptată cu 25 de voturi pentru.

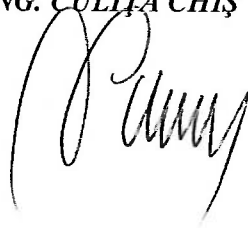
Președinte de ședință,
~~Consilier~~ COSMIN GABRIEL
TABĂRĂ AMĂNAR

Contrasemnează,
~~SECRETAR GENERAL~~
CAIUS ȘULI

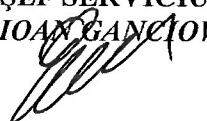


NR. CRT.	DENUMIREA TAXEI SPECIALE	NIVELUL TAXEI SPECIALE PROPUȘ PENTRU ANUL 2022	TAXĂ NOU INSTITUITĂ FAȚĂ DE ANUL 2021 DA/NU
1.	Taxa pentru eliberarea autorizației de transport;	332 lei	NU
2.	Taxa pentru eliberarea copiei conforme a autorizației de transport;	244 lei	NU
3.	Taxa pentru vizarea autorizației de transport public de persoane în regim de taxi; pentru transportul public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi	10% din tariful inițial	NU
4.	Taxa pentru eliberarea duplicatului al autorizației de transport, al unei copii conforme a autorizației de transport	110 lei	NU
5.	Taxa pentru eliberarea copiei conforme a autorizației de transport, ocazionate de suspendarea celei eliberate	332 lei	NU
	Taxa pentru înlocuirea autorizației de transport, a copiei conforme a autorizației de transport, ocazionate de schimbarea denumirii operatorului de transport/întreprinderii, și/sau a persoanei desemnate, adresei sediului social/domiciliului acestuia sau de schimbare a autovehiculului utilizat pentru serviciul de transport	20% din tariful inițial	NU
6.			
7.	Taxa pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi (valabila 5 ani)	500 lei	NU
8.	Taxa pentru eliberarea duplicatului autorizației de dispecerat taxi	250 lei	NU
9.	Taxa pentru eliberarea cazierului de conduita profesionala	50 lei	NU
11.	Taxa de eliberare a avizului pentru aplicarea de inscrișuri și simboluri care reprezintă publicitate pentru terți pe autovehiculele ce efectuează serviciul de transport public de persoane în regim de taxi	50 lei/autovehicul /an	NU

**DIRECTOR,
ING. CULIȚĂ CHIȘ**



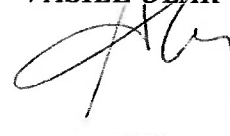
**ȘEF SERVICIU,
IOAN GANCIOV**



**ȘEF BIROU,
NASTASIA POP**



**ȘEF BIROU,
VASILE OLAR**



**ȘEF BIROU,
CRISTINA GAYRA**



NR. CRT.	DENUMIREA TAXEI	NIVELUL TAXEI PROPUȘ PENTRU ANUL 2022	TAXĂ NOU INSTITUITĂ FAȚĂ DE ANUL 2021 DA/NU
1	Taxa pentru tranzitul Municipiului Timișoara a vehiculelor de transport marfa de peste 7,5 tone	200 lei	NU
2	Taxa pentru obținerea permisului de intervenție	100 lei	NU
3	Taxa pentru eliberarea avizului de principiu	200 lei	NU
4	Taxa predării de amplasament ocazională de emiterea permisului de spargere	200 lei	NU
5	Taxa pentru obținerea permisului de spargere	150 lei	NU
6	Taxa pentru obținerea acordului administratorului drum	150 lei	NU
7	Taxa predare amplasament ocazională de emiterea acordului administratorului drumului	100 lei	NU

Nr. crt.	DENUMIREA TAXEI ȘI NIVELUL ACESTEIA	TAXĂ NOU INSTITUITĂ FAȚĂ DE ANUL 2021 DA/NU
1.	<p>Taxele percepute pentru obținerea autorizațiilor de circulație pentru sectoarele de drum cu restricție de tonaj de 5 t sunt:</p> <p>Masa totală maximă autorizată a vehiculului [tone] - Lei/zi</p> <p>5 t (exclusiv) - 7,5 t (inclusiv) - 50</p> <p>7,5 t (exclusiv) - 12,5 t (inclusiv) - 100</p> <p>12,5 t (exclusiv) - 16 t (inclusiv) - 150</p> <p>16 t (exclusiv) - 22 t (inclusiv) - 200</p> <p>22 t (exclusiv) - 40 t (inclusiv) - 250</p> <p>Peste 40 t - 300</p>	NU
2.	<p>Taxele percepute pentru obținerea autorizațiilor de circulație pentru sectoarele de drum cu restricție de tonaj de 3,5 t sunt:</p> <p>Masa totală maximă autorizată - Lei/zi</p> <p>3,5 t (exclusiv) - 5 t (inclusiv) - 60</p> <p>5 t (exclusiv) - 7,5 t (inclusiv) - 100</p> <p>7,5 t (exclusiv) - 12,5 t (inclusiv) - 200</p> <p>12,5 t (exclusiv) - 16 t (inclusiv) - 300</p> <p>16 t (exclusiv) - 22 t (inclusiv) - 400</p> <p>22 t (exclusiv) - 40 t (inclusiv) - 500</p> <p>Peste 40 t - 600</p>	NU
3.	Tariful perceput pentru obținerea legitimației este de 600 lei.	NU
4.	<p>Tarifele percepute pentru obținerea abonamentelor lunare nominale sunt următoarele:</p> <p>3,5 t (exclusiv) - 5 t (inclusiv) - 1200 lei</p> <p>5 t (exclusiv) - 7,5 t (inclusiv) - 2000 lei</p> <p>7,5 t (exclusiv) - 12,5 t (inclusiv) - 4000 lei</p> <p>12,5 t (exclusiv) - 16 t (inclusiv) - 6000 lei</p> <p>16 t (exclusiv) - 22 t (inclusiv) - 8000 lei</p> <p>22 t (exclusiv) - 40 t (inclusiv) - 10000 lei</p> <p>Peste 40 t - 12000 lei</p>	NU
	Se pot emite abonamente și pentru mai multe luni, cu plata tarifului corespunzător pentru fiecare lună, cumulativ. Pentru abonamentele emise pentru un an (12 luni), tariful cumulativ se reduce cu 25%.	

NOTĂ DE FUNDAMENTARE a taxelor speciale propuse în domeniul drumurilor și transporturilor

I. Taxele speciale pentru eliberarea autorizației de transport; eliberarea copiei conforme a autorizației de transport; vizarea autorizației de transport public de persoane în regim de taxi; pentru transportul public de mărfuri sau bunuri în regim de taxi; eliberarea duplicatului al autorizației de transport, al unei copii conforme a autorizației de transport; eliberarea copiei conforme a autorizației de transport, ocazionate de suspendarea celei eliberate; înlocuirea autorizației de transport, a copiei conforme a autorizației de transport, ocazionate de schimbarea denumirii operatorului de transport/intreprinderii, și/sau a persoanei desemnate, adresei sediului social/domiciliului acestuia sau de schimbare a autovehiculului utilizat pentru serviciul de transport; pentru eliberarea autorizației de dispecerat taxi (valabilă 5 ani); pentru eliberarea duplicatului autorizației de dispecerat taxi; eliberarea cazierului de conduită profesională; de eliberare a avizului pentru aplicarea de înscrisuri și simboluri care reprezintă publicitate pentru terți pe autovehiculele ce efectuează serviciul de transport public de persoane în regim de taxi:

- Se datorează de persoanele fizice autorizate, întreprinderile individuale, întreprinderile familiale și ~~persoanele juridice care solicită eliberarea actelor;~~
- Se achită anticipat, o dată cu depunerea cererii de eliberare a documentelor;
- Veniturile realizate vor fi utilizate pentru dotarea și amenajarea compartimentului de specialitate, în ale cărui atribuții intră eliberarea autorizațiilor, precum și pentru achiziționarea furniturilor de birou și a tuturor materialelor necesare bunei funcționări ale acestuia, precum și pentru cursuri de perfecționare pentru personal (curs, transport, cazare, diurnă);
- Scopul taxelor - asigurarea punerii în aplicare a prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim taxi și în regim de închiriere.

II. Taxele speciale pentru pentru obținerea permisului de intervenție; eliberarea avizului de principiu; predări de amplasament ocazionate de emiterea permisului de spargere; pentru obținerea permisului de spargere; pentru obținerea acordului administratorului drum; predare amplasament ocazionate de emiterea acordului administratorului drumului:

- respectarea prevederilor HCLMT nr. 18/14.01.2020 cu privire la aprobarea Normelor pentru execuția lucrărilor tehnico-edilitare din municipiul Timișoara pe domeniul public (carosabil, trotuare, platforme, alei și zone verzi) din municipiul Timișoara.
- se datorează de către executanții lucrărilor pe domeniul public pentru întreaga durată în care acesta este afectat de lucrare (de la începerea săpăturii până la refacerea și aducerea la stadiul inițial al terenului).
- scopul taxei este de a limita în timp afectarea domeniului public.

III. Taxele speciale pentru tranzitul Municipiului Timișoara a vehiculelor de transport marfa de peste 7,5 tone:

- a fost aprobată prin HCLMT nr. 638/16.12.2013 privind procedura de administrare a taxei de tranzit, în scopul protejării drumurilor/strazilor de pe raza Municipiului Timișoara;
- se datorează de către transportatorii care tranzitează municipiul Timișoara;
- a fost aprobată ținând cont de condițiile actuale de circulație în Municipiul Timișoara în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului rutier, precum și pentru protejarea mediului înconjurător, locuitorilor și a sistemului rutier.

REGULAMENT

de stabilire a procedurii de adoptare a taxelor în domeniul drumurilor și transporturilor

I. Scopul adoptării prezentului regulament

Art. 1. Prezentul Regulament stabilește cadrul general în care Consiliul Local al Municipiului Timișoara poate adopta taxe speciale pentru funcționarea unor servicii publice locale create în interesul persoanelor fizice și juridice. Taxele speciale se instituie prin Hotărâri de consiliu distincte, caz în care acestea constituie și modalitatea administrării acestora, sau prin hotărâri de consiliu local prin care se adoptă anual impozitele și taxele locale.

II. Sectoarele de activitate în care se pot institui taxe speciale

Art. 2. Domeniile de activitate în care Consiliul Local poate institui taxe speciale:

- Furnizarea, desfășurarea, înființarea unor servicii publice
- Administrarea domeniului public și privat al municipiului Timișoara
- Autorizații pentru a desfășura o activitate economică și a altor autorizații
- Utilizarea infrastructurii.

III. Condiții de instruire a taxelor speciale

- Art. 3.** Taxele speciale instituite în conformitate cu prevederile prezentului Regulament se vor încasa într-un cont distinct, deschis în afara bugetului local.
- Art. 4.** Taxele speciale instituite în conformitate cu prevederile prezentului Regulament se vor încasa în contul de taxe speciale al bugetului local la „Taxe speciale“.
- Art. 5.** Cuantumul taxelor speciale se stabilește anual, iar veniturile obținute din acestea se utilizează integral pentru acoperirea cheltuielilor efectuate pentru înființarea serviciilor publice locale, precum și pentru finanțarea cheltuielilor de întreținere și funcționare ale acestor servicii.
- Art. 6.** Taxele speciale vor intra în vigoare numai după ce hotărârile Consiliului Local, prin care au fost aprobate vor fi aduse la cunoștință publică.
- Art. 7.** Condițiile prevăzute în prezentul titlu trebuie întrunite cumulativ pentru instituirea taxelor speciale.

IV. Modalități de consultare și obținere a acordului persoanelor fizice și juridice

- Art. 8.** Instituția publică ce dorește instituirea unei taxe speciale va întocmi un anunț cu privire la elaborarea proiectului prin act normativ și va sigura publicitatea acestuia după cum urmează:
- prin afișare la sediul propriu, într-un spațiu special amenajat accesibil publicului;
 - prin comunicarea către mass-media locală;
 - prin publicarea pe site-ul oficial al Primăriei Municipiului Timișoara;
- Art. 9.** Anunțul referitor la elaborarea proiectului de hotărâre va fi adus la cunoștința publică cu cel puțin 30 de zile înaintea supunerii spre analiză, avizare și adoptare de către consiliul local și va cuprinde următoarele elemente:
- referatul de aprobare și raportul de specialitate privind necesitatea adoptării actului normativ propus;

DI. TABARA: O sa va citesc motivele pentru care nu s a tinut aceasta sedinta cu procedura de vot electronic si nu este asa cum a spus domnul primar, ca eu nu am dat.

“Astazi din pacate nu o sa reusesc sa urc punctele de pe ordinea de zi pentru ca sunt extreme de incarcat si plus ca nu ma simt in stare sa prezint eu cate voturi au fost pentru, impotriva samd...Am rugamintea sa vorbești cu domnul vice Tabara sa faca doar astazi votarea verbal. Sunt atat de aglomerat incat nu-mi mai stiu capul de treaba. Bineinteles ca aceasta sedinta va fi si live pe facebook, numai ca azi nu pot sa fac efectiv voturile electronic din lipsa de personal. Am alte doua transmisiuni in acelasi timp si nu pot mai mult de atat pentru sedinta. In concluzie va fi pe zoom, transmisa si pe facebook dar cu voturi verbale. Lucrez la procedura de organizare pentru tot ce insemna vot, video, live pt. primarie si cosiliu pentru a eficientiza comunicarea dintre noi numai ca asta va fi gata dupa sarbatori.”

Asta ca sa stiti ca nu este culpa presedintelui.

DI. LULCIUC: Vreti sa ne spuneti ca domnul primar ne spune minciuni?

DI. TABARA: Nu vreau sa spun, vreau sa spun ca trecem la punctul 4 al ordinei de zi.

PUNCTUL 4 AL ORDINEI DE ZI

4. Proiect de hotărâre privind aprobarea taxelor speciale stabilite în domeniul drumurilor și transporturilor pentru anul 2022.

DI. TABARA: Aviz pozitiv de la Comisia 3. Aici vrea sa ia cuvantul domnul Bodo.

DI. LATCAU: As vrea sa iau si eu cuvantul. In principiu, aceste taxe speciale care se refera la permise de spargere, acces agabaritic, sunt toate identice cu 2020 si 2021, nu a fost nicio modificare pe ele. Este un motiv procedural pentru care aceste taxe speciale care pana acum erau toate incluse intr un proiect de hotarare, au fost separate care sa fie evidentiate intr un mod diferit. Aici nu vorbim de nicio modificare, nici ca valoare, nici ca fond fata de anul trecut.

DI. BODO: As vrea sa spun ca sunt denumite impropriu “taxe speciale” pentru ca taxele acestea nu sunt adoptate de catre Consiliul Local in baza Codului Fiscal ci in baza unor legi speciale. V-as propune sa eliminati din titlu “aprobarea taxelor speciale stabilite...” si sa fie trecut “ aprobarea taxelor stabilite in domeniul

face prin plata efectiva a sumelor care sunt angajate de catre primarie pentru refacerea spatiului respective.

DI. LATCAU: Este o optiune la care m-am gandit. Problema este ca sunt mult mai dese aceste spargerii si atunci o component destul de consistent din capacitatea de lucru a SDM ar fi in modul acest blocata luna de luna pentru aceste refaceri. Aici trebuie cumva sa compensam cumva si cu capacitatea umana in asa fel incat aceste refaceri daca merg inspre cel care a executat sau administreaza drumul sa nu impacteze cumva capacitatea noastra de a ne executa lucrarile planificate pe un an de zile.

D-NA SZILAGYI: Imi vine foarte greu sac red ca Politia Locala reuseste sa verifice sute de tiruri care intra in oras in fiecare zi si care ar trebui sa plateasca aceasta taxa. Poate ca ar trebui sa ne gandim la digitalizare in sensul de a avea un colant care sa poata fi citit automat in sensul daca masina respective il are lipit pe parbriz sau nu.

DI. LATCAU: Avem in lucru tema de proiectare pentru trafic management etapa 2, aici vom depinde si de modul in care se vor da finantarile europene. Pe langa prioritizarea transportului public, unul dintre lucrurile esentiale pe care o sa le dorim este capacitatea si posibilitatea sistemului sa verifice permisele de intrare pentru toate vehiculele de tonaj greu care intra in Timisoara si de asemenea sa verifice tonajul acestor vehicule.

DI. MOSIU: Subtraversarile nu pot fi controlate pentru ca nu se respecta niste faze de infrastructura , nu de asfalt este vorba.

Sunt doua variante: ori subtraversarile si partea ulterioara de subtraversare sa se faca de catre beneficiar si sa se retina o suma cat se considera garantia de 2 ani, o suma acoperitoare pentru repararea caii de catre SDM, ori sa se faca o divizie, un departament separat in cadrul SDM care sa se ocupe strict de aceasta actiune iar banii sa intre in bugetul SDM -ului. Ar trebui gandita o procedura de executie a acestor subtraversari ori de catre SDM, ori retinuta o garantie acoperitoare pentru reluarea procedurii de catre SDM.

DI. TABARA: Facem amendament in ceea ce priveste eliminarea cuvantului "speciale", sa ramana "Proiect de hotarare privind aprobarea taxelor stabilite în domeniul drumurilor și transporturilor pentru anul 2022"

Sunteti de accord?

- 25 voturi pentru (Unanimitate)
Supun la vot proiectul de hotarare cu acest amendament.
- 25 voturi pentru (Unanimitate)

9. Proiect de hotărâre privind alipirea imobilelor înscrise în C.F. nr. 446913, C.F. nr.404800, C.F. nr. 405092, C.F. nr. 427499, C.F. nr. 427498 Timișoara, str. Rudolf Walter nr.1.
10. Proiect de hotărâre privind trecerea din domeniul public al Municipiului Timișoara în domeniul privat al Municipiului Timișoara a terenului situat în str. Mureș nr. 44, înscris în CF nr. 449961 Timișoara, CF vechi nr. 424719 și nr.cad.449961, în suprafața de 722 mp.
11. Proiect de hotărâre privind atribuirea în folosință gratuită a spațiului din Timișoara, Calea Sever Bocu, nr.44/A, SAD 2, către DIRECȚIA DE ASISTENȚĂ SOCIALĂ A MUNICIPIULUI TIMIȘOARA și încheierea contractului de comodat.
12. Proiect de hotărâre privind prelungirea Contractului de comodat nr. SC2021-25274/09.09.2021 încheiat cu Centrul de Proiecte al Municipiului Timișoara pentru imobilul din Timișoara, bdul. Take Ionescu, nr. 56-58.
13. Proiect de hotărâre privind darea în folosință gratuită a spațiului cu adresa bdul. Take Ionescu, nr. 83 Timișoara către Centrul de Proiecte al Municipiului Timișoara.
14. Proiect de hotărâre privind neexercitarea dreptului de preemțiune din partea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, la intenția de înstrăinare a spațiului cu altă destinație decât aceea de locuință din Timișoara, strada Dacilor nr.4, etaj parter, ap SAD 2, înscris în CF nr.404515-C1-U6 Timișoara, nr.cadastral 5753/II (provenit din C.F vechi nr.143087), la prețul de 95.000 euro.
15. Proiect de hotărâre privind neexercitarea dreptului de preemțiune din partea Consiliului Local al Municipiului Timișoara, la intenția de înstrăinare a spațiului cu altă destinație decât aceea de locuință din Timișoara, strada Proclamația de la Timișoara nr.5, etaj II, ap.SAD 9 la prețul de 58.000 euro.

