



Semnat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Proiect HCL: PHCL2026-000282

## REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

### *Sectiunea 1*

#### *Titlul proiectului de hotărâre*

**Proiect de hotărâre privind necesitatea și oportunitatea realizării proiectului „Tren Metropolitan Timișoara” și a încheierii unui parteneriat între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA**

### *Sectiunea a 2 - a*

#### *Motivul emiterii proiectului de hotărâre*

#### **1. Descrierea situației actuale**

În prezent, mobilitatea urbană și metropolitană a Municipiului Timișoara se confruntă cu o serie de limitări structurale și funcționale, care afectează calitatea transportului public și eficiența deplasărilor la nivelul întregii zone urbane extinse. Infrastructura rutieră este supusă unei presiuni crescute din cauza fluxurilor mari de navetă, iar transportul public nu dispune de alternative rapide, previzibile și independente de traficul rutier.

Proiectul analizat urmărește valorificarea și modernizarea infrastructurii feroviare existente, precum și integrarea acesteia cu zonele urbane, industriale și periurbane limitrofe. În forma actuală, traseul feroviar nu oferă condițiile necesare funcționării unui sistem de mobilitate urbană modern: nu este complet electrificat, prezintă secțiuni cu linie simplă, nu dispune de stații adaptate transportului urban, iar conectivitatea localităților periurbane este limitată. De asemenea, legătura între cartierele municipiului, zonele industriale și Aeroportul Internațional „Traian Vuia” nu este sprijinită de infrastructură feroviară operațională.



În această configurație, infrastructura existentă nu poate asigura o alternativă competitivă la transportul rutier, iar potențialul feroviar urban și metropolitan al Municipiului Timișoara rămâne insuficient valorificat. Modernizarea și adaptarea acestei infrastructuri reprezintă o condiție esențială pentru dezvoltarea unui sistem integrat de transport public eficient, predictibil și sustenabil.

## 2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Proiectul va genera o transformare majoră în utilizarea și percepția transportului public la nivelul Municipiului Timișoara și al zonei metropolitane.

În acest context, Municipiul Timișoara susține implementarea proiectului „Tren Metropolitan Timișoara”, o soluție strategică de mobilitate durabilă, bazată pe valorificarea infrastructurii feroviare existente și menită să ofere o alternativă modernă, eficientă și prietenoasă cu mediul la utilizarea transportului rutier individual.

Demersul vizează dezvoltarea unui sistem integrat de transport public metropolitan și regional, bazat pe modernizarea și extinderea rețelei feroviare și interconectarea acesteia cu transportul public urban, stații și parcări intermodale, hub-uri logistice pentru transportul de marfă, precum și alte facilități complementare.

Prin proiect se configurează, pe raza UAT Municipiul Timișoara, un coridor de mobilitate metropolitană cu rol de integrare a infrastructurii feroviare, zonelor urbane majore, polilor industriali și localităților periurbane aflate în plină dezvoltare. Traseul pornește din cartierul MAPN, asigurând o deservire funcțională eficientă a zonei urbane și continuă pe linia CF București–Jimbolia. În cadrul acestui coridor este prevăzută o stație la Aeroportul Timișoara, contribuind la dezvoltarea conectivității multimodale, precum și integrarea cu stațiile deja incluse în coridorul aflat în reabilitare de către CFR SA, respectiv zona Meteo, strada Gheorghe Adam, strada Oituz, Spitalul de Copii „Louis Țurcanu”, strada General Leonard Mociulschi și zona industrială de vest.

În zona Oituz este prevăzută o stație, iar la Spitalul de Copii „Louis Țurcanu” stația asigură acces sigur și direct către una dintre cele mai importante unități medicale regionale. În continuare, în zona Ardealului este prevăzută o stație, după care traseul se conectează la infrastructura feroviară dublată și reabilitată din zona Mall Shopping City Timișoara, facilitând accesul către un important pol comercial și de agrement.

Extinderea traseului către sudul ariei metropolitane include stații în localitățile Chișoda, Giroc, Urseni și Moșnița Nouă, inclusiv în zona Rudicica, asigurând continuitatea și accesibilitatea rețelei în zonele rezidențiale aflate în expansiune accelerată, caracterizate de fluxuri ridicate de navetism către municipiul Timișoara. Traseul se finalizează în zona industrială Azur, consolidând conexiunea cu un alt pol economic major al orașului și cu rețeaua existentă de transport public.

Integrarea acestor stații nu urmărește doar conectarea principalelor puncte de interes, ci și creșterea siguranței, fluidizarea accesului pietonal și optimizarea interacțiunii dintre infrastructura feroviară și mediul urban. Astfel, traseul devine o structură coerentă de mobilitate metropolitană, adaptată dezvoltării actuale și viitoare a zonei Timișoara.

## 3. Alte informații

Trenul Metropolitan Timișoara depășește statutul unui simplu proiect de transport, reprezentând o investiție strategică pentru viitorul întregii regiuni. Acesta oferă un răspuns concret provocărilor actuale legate de trafic, propune soluții sustenabile pentru mobilitate, contribuie la reducerea poluării, stimulează competitivitatea economică și întărește legăturile dintre municipii și localitățile periurbane.



Ținând cont de faptul că UAT Municipiul Timișoara intenționează să realizeze intervenții pe anumite porțiuni ale infrastructurii feroviare publice, iar Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA este entitatea care administrează această infrastructură, în calitate de concesionar al statului și operator responsabil cu mentenanța, reînnoirea și modernizarea rețelei feroviare, rezultă că implementarea proiectului poate fi realizată exclusiv în cadrul unei asocieri cu CFR SA, conform art. 11<sup>2</sup> din OUG nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

Constituirea unei astfel de asocieri este condiționată de includerea proiectului în lista de proiecte aprobată prin ordin al ministrului transporturilor. În vederea inițierii acestei proceduri, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii solicită ca autoritatea deliberativă locală să adopte o hotărâre privind aprobarea proiectului și oportunitatea încheierii unui parteneriat cu CFR SA.

În acest context, adoptarea prezentei hotărâri reprezintă actul indispensabil pentru transmiterea documentației către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în vederea includerii proiectului în lista prevăzută la art. 11<sup>2</sup> din OUG nr. 12/1998, precum și pentru demararea etapelor ulterioare privind încheierea acordului de asociere și a protocolului de implementare.

#### **4. Concluzii**

Având în vedere prevederile legale și cele expuse mai sus, apreciem ca fiind oportună promovarea proiectului de hotărâre privind necesitatea și oportunitatea realizării proiectului „Tren Metropolitan Timișoara” și a încheierii unui parteneriat între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, și-l supun spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Municipiului Timișoara.