

REFERAT
privind înființarea administrației portuare a Portului Timișoara

Teritoriul municipiului Timișoara este străbătut de una dintre puținele căi navigabile amenajate artificial pe teritoriul României, Canalul Bega. Canalul parcurge întregul oraș pe direcția SV-NE, constituind de-a lungul timpului o coloană vertebrală în jurul căreia s-a dezvoltat așezarea urbană.

Canalul Bega face parte din sistemul Rhin–Main–Dunăre (coridorul de transport pan european nr. VII–Constanța-Canalul Dunăre Marea Neagră –Dunăre –Main -Rhin–Portul Rotterdam), făcând posibilă legătura între Marea Nordului și Marea Neagră. Canalul Bega navigabil este cuprins între km 118+360 (limita din amonte a municipiului Timișoara) și km 45+000 (ecluza din dreptul localității Klekk pe teritoriul Serbiei). De aici până la km 0 (materializat prin confluența cu Râul Tisa) se naviga pe vechea albie a râului Bega care a fost regularizată și amenajată. Lungimea canalului pe teritoriul românesc este de cca. 44,5 km și de 74 km pe teritoriul sârbesc. Pe teritoriul administrativ al Municipiului Timișoara canalul Bega are o lungime de 10,60 km în profil transversal, lățimea canalului la oglinda apei fiind de 30-45 m, iar la nivelul fundului de 15-20 m.

Canalul Bega este primul canal navigabil construit în România. Construit inițial pentru asanarea terenurilor inundabile, a fost amenajat ulterior pentru navigație. Din 1958 transportul de mărfuri a încetat, iar din 1967 au fost retrase și navele de pasageri. HG nr. 665/2008 stabilește că, Canalul Bega, este cale navigabilă interioară.

La ora actuală, pe teritoriul românesc, canalul poate fi navigat doar de mici ambarcațiuni pe raza Municipiului Timișoara, în rest este parțial colmatat și nu poate fi utilizat pentru traficul comercial, până la finalizarea lucrărilor de dragare și ecologizare.

Având în vedere trendul ascendent de dezvoltare socio-economică a zonei, contextul geo-politic favorabil, interesul pentru o cale navigabilă facilă la coridorul pan european de transport nr. VII, devine pertinentă și fezabilă ideea reluării navigației pe canalul Bega.

În anul 2014 Administrația Bazinală de Apă Banat a început realizarea investiției “Refacere consolidări canal Bega în municipiul Timișoara”. Obiectivul de investiții e finanțat prin programul POS MEDIU –Axa prioritară 5. Principalele date tehnico-economice ale investiției sunt: valoare INV/C+M: 17.491,43/15.876,57 mii lei; capacități: 8,9 km refacere consolidări. În anul 2014 s-a realizat 75% din investiție, în valoare INV/C+M :12.182.370,42 lei. Investiția se va finaliza în decursul anului 2015.

Pentru valorificarea potențialului cadrului natural, atât din punct de vedere turistic, (amenajare peisagistică, zone pentru agrement), cât și din punct de vedere economic (deschiderea navigației pe Bega, transport public) municipalitatea Timișoara dezvoltă proiectul „Reabilitarea infrastructurii publice urbane a malurilor canalului Bega”. Proiectul s-a derulat prin POR, Axa prioritară 1 și are ca obiective: reabilitarea căilor de comunicație pietonale, realizarea pistelor și stațiilor de biciclete, amenajarea peisagistică a malurilor, mobilarea urbană. Totodată s-au construit rampe de acces și stații pentru reluarea transportului pe apă.

Pentru înființarea administrației portului Timișoara se va utiliza infrastructura de transport naval constituită din acvatoriul Canalului Bega de la Uzina Hidroelectrică Timișoara până la limita unității administrativ teritoriale a Municipiului Timișoara (Podul Modoș), având ca

proprietar Primăria Municipiului Timișoara conform CF nr. 418336, nr. topo 5629 și Municipiul Timișoara conform CF nr. 416892, nr. top. 9509.

În momentul de față nu există o autoritate desemnată de către Ministerul Transporturilor cu atribuții concrete care să administreze infrastructura portului Timișoara, infrastructură constituită din terenuri, acvatorii, construcții hidrotehnice destinate navigației și acostării navelor, platforme și drumuri tehnologice aferente portului Timișoara de la Uzina Hidroelectrică Timișoara până la limita unității administrativ teritoriale a Municipiului Timișoara (Podul Modoș).

Potrivit art. 5 din OG nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare, modificată și completată, asigurarea funcționalității porturilor și a infrastructurii de transport naval, administrarea acestora, urmărirea sau asigurarea furnizării serviciilor de siguranță și asigurarea desfășurării activităților auxiliare se fac de către administrațiile portuare. Administrațiile îndeplinesc funcția de autorități portuare.

În conformitate cu prevederile art. 22 din OG nr. 22/1999 administrațiile portuare pot fi instituții publice, regii autonome, companii naționale sau societăți comerciale, aflate în subordinea sau sub autoritatea ministerului sau, după caz, a autorităților administrației publice locale.

Prin adresa cu nr. 4558/381 din data de 14.03.2016, Ministerul Transporturilor ne transmite faptul că înființarea administrației portuare se face numai pentru porturi. Ca atare este necesară aprobarea unei hotărâri pentru aprobarea administrației portuare a Portului Timișoara.

Având în vedere cele mai sus menționate propunem:

- Înființarea administrației portuare a Portului Timișoara, compartiment distinct în cadrul Direcției Tehnice a Primăriei Municipiului Timișoara având funcția de autoritate portuară și atribuțiile prevăzute de Ordonanța de Guvern nr. 22/1999;
- Înființarea Portului Timișoara de la Uzina Hidroelectrică Timișoara până la limita unității administrativ teritoriale a Municipiului Timișoara (Podul Modoș);
- Administrația portuară nou înființată va funcționa numai cu autorizarea Ministerului Transporturilor în conformitate cu prevederile art. 23 alin. (4) din Ordonanța de Guvern nr. 22/1999.

DIRECTOR,
CULIȚĂ CHIȘ

ȘEF SERVICIU,
ADRIAN COLOJOARĂ

ȘEF BIROU,
CRISTINA GAVRA

CONSILIER,
NASTASIA POP

AVIZAT JURIDIC,