



# Primăria Municipiului Timișoara

**DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA**

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

<b>Semnat Sef serviciu</b> Serviciul Finantari Nerambursabile	<b>Semnat Director general</b> DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	<b>Intocmit Consilier</b> Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

**Proiect HCL: PHCL2024-000673**

## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea prelungirii până cel târziu la data de 31.12.2025 a duratei de implementare a proiectului „Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 18 m, Brașov, Timișoara” cod SMIS 128114**

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre cu nr.TMI2024-036020/15.11.2024, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea prelungirii până cel târziu la data de 31.12.2025 a duratei de implementare a proiectului „Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 18 m, Brașov, Timișoara” cod SMIS 128114, prin care se propune:

- aprobarea prelungirii până cel târziu la data de 31.12.2025 a duratei de implementare a proiectului „Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 18 m, Brașov, Timișoara” cod SMIS 128114, în vederea finalizării integrale a proiectului și asigurării funcționalității acestuia;
- aprobarea alocării din bugetul local a tuturor cheltuielilor conexe ce pot să apară ulterior și care vor fi necesare în vederea finalizării în bune condiții a proiectului;
- sumele prevăzute în bugetul proiectului au fost cheltuite și rambursate în totalitate, astfel costurile necesare pentru finalizarea proiectului sunt în valoare de 0,00 lei.

### Facem următoarele precizări:

Proiectul „Achiziție mijloace de transport public autobuze electrice 18 m, Brașov, Timișoara” cod smis 128144, este finanțat din FEDR (POR 2014-2020, axa prioritară 4, prioritatea de investiții 4, obiectivul specific 4.1 - reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă), derulat de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în parteneriat cu Municipiul Timișoara, conform Acordului de parteneriat nr. 95376/MDRAP/22.08.2018 /SC2018-18163/31.08.2018/UAT Timișoara.



# Primăria Municipiului Timișoara

**DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA**

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

În data de 01.10.2019, a fost semnat Contractul de finanțare nr. 4812 derulat de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice în parteneriat cu Municipiul Timișoara, conform Acordului de parteneriat nr. 95376/MDRAP/22.08.2018 /SC2018-18163/31.08.2018/UAT Timișoara, având ca obiect acordarea finanțării nerambursabile pentru implementarea Proiectului nr. SMIS 128114, intitulat: „Achiziție mijloace de transport public autobuze electrice 18 m, Brașov, Timișoara” este finanțat din FEDR (POR 2014-2020, axa prioritară 4, prioritatea de investiții 4, obiectivul specific 4.1 - reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă).

În data de 24.08.2021 s-a semnat contractul de furnizare cu ofertantul KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.Ş, declarat câștigător în urma procedurii de achiziție publică organizată de către MDLPA pentru achiziționarea de autobuze electrice pentru Municipiul Brașov și Municipiul Timișoara, prin care se vor furniza, pentru Municipiul Timișoara, un număr de 44 autobuze electrice articulate de 18 m, 44 stații de încărcare lentă și 15 stații de încărcare rapidă.

Furizorul KARSAN OTOMOTIV SANAYII VE TICARET A.Ş a livrat toate echipamentele și mijloacele de transport achiziționate prin proiect și toate fondurile nerambursabile alocate Municipiului Timișoara au fost solicitate și rambursate conform bugetului proiectului.

În vederea asigurării funcționalității stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice, beneficiarul a demarat lucrările de amenajare a amplasamentelor și de asigurare a utilităților necesare; costurile aferente lucrărilor de execuție sunt prevăzute în bugetul local, investiția fiind complementară proiectului.

## Temei legal:

Conform art.17 alin.(2) din OUG 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaționale finanțate în perioada de programare 2014-2020, pentru a fi considerat nefinalizat un proiect trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

- a) *proiectul/operațiunea nu a fost finalizat/ă fizic sau, după caz, nu a fost implementat/ă integral până la data de 31 decembrie 2023 și/sau nu contribuie la obiectivele priorităților relevante;*
- b) *cheltuielile efectuate de beneficiar pentru implementarea și operaționalizarea proiectului/operațiunii după data de 31 decembrie 2023 se suportă din bugetul propriu sau din alte surse de finanțare legal constituite, cu respectarea regulilor de ajutor de stat;*
- c) *proiectul/operațiunea nu face parte din categoria proiectelor/operațiunilor etapizate sau a proiectelor/operațiunilor care sunt declarate nefuncționale.”*

Conform prevederilor alin. (3) al aceluiași articol: *“Pentru proiectele/operațiunile nefinalizate, astfel cum sunt definite la art. 3 lit. j), autoritățile de management ale programelor operaționale 2014-2020/programelor CT 2014-2020 pot încheia acte adiționale la contractele/deciziile/ordinele de finanțare, prin acordarea unui nou termen de finalizare a acestora, în scopul îndeplinirii integrale a obiectivelor și indicatorilor acestora și în vederea asigurării funcționalității acestora, cu suportarea, din bugetul propriu, a tuturor cheltuielilor efectuate după data de 31 decembrie 2023, precum și obligația beneficiarilor de a finaliza proiectul/operațiunea în cauză și de a înainta raportul final de implementare a proiectului până la data de 31 decembrie 2025”*



# Primăria Municipiului Timișoara

**DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA**

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Conform Art. I. din Instrucțiunea AMPOR nr.216/2024: *“Termenul maxim până la care Beneficiarii proiectelor finanțate în cadrul POR 2014-2020 încadrate în categoria NEFINALIZATE pot solicita prelungirea duratei de implementare este 31.12.2025. Solicitățile de prelungire vor fi efectuate în termenul prevăzut în acest sens în contractul de finanțare.”*

Proiectul „Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 18 m, Brașov, Timișoara” cod SMIS 128114 a fost încadrat, potrivit Metodologiilor AMPOR de analiză a proiectelor aflate în implementare în cadrul POR 2014-2020, în Lista proiectelor nefinalizate, fiind aprobat termenul de 31.12.2024 pentru finalizarea integrală a activităților proiectului.

Conform art. 9 din Anexa 1 la Ordinul de finanțare nr. 4812/01.10.2019, beneficiarul poate propune modificarea/completarea Ordinului de finanțare, cu obligația de a transmite solicitarea, inclusiv documentele justificative, către OI, cu cel puțin 20 (douăzeci) de zile lucrătoare înainte de termenul de la care modificarea/completarea se intenționează să intre în vigoare. Beneficiarul are obligația de a transmite, odată cu solicitarea de modificare, toate documentele justificative necesare.

Având în vedere cele prezentate mai sus, apreciem că Proiectul de hotărâre privind aprobarea prelungirii până cel târziu la data de 31.12.2025 a duratei de implementare a proiectului „Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 18 m, Brașov, Timișoara” cod SMIS 128114 îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.