ANEXA 5. FIȘE DE PROIECTE
revizia 6/IULIE 2026

FIȘĂ DE PROIECT

„Extinderea corpului C1 pentru accesibilitate și educație incluzivă la Școala Gimnazială nr. 7 ”Sfânta Maria”, Timișoara, str. I.I. de la Brad nr. 2”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Parteneriat între Municipiul Timișoara, Administrația pentru Sănătate și Educație a Municipiului Timișoara și Școala Gimnazială nr. 7 „Sfânta Maria” Timișoara
Titlul proiectului:	„Extinderea corpului C1 pentru accesibilitate și educație incluzivă la Școala Gimnazială nr. 7 ”Sfânta Maria”, Timișoara, str. I.I. de la Brad nr. 2”
Persoana de contact:	Adriana Deaconu, e-mail: adriana.deaconu@primariatm.ro
Domeniul investiției	Educație
Obiectivele proiectului	• Creșterea capacității de școlarizare și îmbunătățirea condițiilor de desfășurare a activităților educaționale prin reducerea gradului de supraaglomerare, realizată prin extinderea corpului de clădire C1 al Școlii Gimnaziale Nr. 7, situată pe strada I.I. de la Brad nr. 2, Timișoara prin lucrări de construcție și modernizare a infrastructurii educaționale existente; • modernizarea și dotarea spațiilor educaționale cu echipamente digitale, mobilier și materiale didactice corespunzătoare; • asigurarea accesibilității pentru elevii cu cerințe educaționale speciale, prin măsuri de adaptare fizică și funcțională a infrastructurii; • combaterea abandonului școlar; • creșterea eficienței energetice și sustenabilitatea investiției, în conformitate cu principiul DNSH și cerințele de mediu.
Rezultate așteptate	• Creșterea capacității de școlarizare a Școlii Gimnaziale Nr. 7 Timișoara, prin realizarea unui corp nou de clădire. • Îmbunătățirea calității procesului educațional, prin dotarea spațiilor. • Crearea unui mediu educațional incluziv, Reducerea abandonului școlar și combaterea segregării. • Creșterea eficienței energetice și sustenabilitatea investiției. • Îmbunătățirea accesului la educație în zona de implementare, prin eliminarea constrângerilor legate de supraaglomerare, spații improprii sau neconforme, și prin integrarea infrastructurii într-un plan coerent de dezvoltare urbană.
Localizarea proiectului	Strada Ion Ionescu de la Brad, nr. 2, cod poștal 300253, Municipiul Timișoara, județul Timiș
Justificare	Școala Gimnazială nr. 7 „Sfânta Maria” din Timișoara se confruntă cu o problemă majoră de supraaglomerare, cauzată de creșterea cererii de înscriere. În lipsa unui spațiu suficient, școala a fost nevoită să organizeze cursurile în două schimburi pentru ciclul primar (315 elevi) și să relocheze 158 de elevi din ciclul gimnazial în containere temporare. Aceste soluții de avarie afectează calitatea educației, confortul elevilor și eficiența procesului de învățare. Extinderea corpului C1 reprezintă o necesitate stringentă și o investiție strategică pentru asigurarea unui mediu educațional sigur, modern și incluziv. Proiectul va permite desfășurarea cursurilor într-un singur schimb,

	reintegrarea elevilor în spații adecvate, accesibilizarea infrastructurii pentru elevii cu dizabilități și îmbunătățirea generală a condițiilor de predare și învățare.
Activități propuse	Extinderea Corpului C 1 cu regim de înălțime S+P+3E. Dotarea spațiilor educaționale . Activitați soft de tip FSE Amenajarea infrastructurii pentru accesibilitate.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă vizat de proiect este format din elevii, cadrele didactice și părinții Școlii Gimnaziale nr. 7 „Sfânta Maria" Timisoara de pe str. I.I. de la Brad, nr. 2
Maturitatea proiectului	În curs de obținere Autorizație de construire și finalizare PT
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Proiectul se integrează în strategia Municipiului Timișoara de modernizare a infrastructurii educaționale, alături de investiții precum „Creșterea eficienței energetice prin reabilitare termică construcții și instalații la Școala Gimnazială Nr. 16, corp C1, str. București nr. 11" – SMIS 346620, și proiectele educaționale finanțare în cadrul Componentei C5 – Valul Renovării - PNRR. La nivel teritorial, caracterul integrat este susținut de corelarea cu investiții precum „Construcție clădire cu destinația creșă – zona de nord" și „Amenajare legătură între str. Constructorilor și str. Ion Ionescu de la Brad"
Buget estimat total (Lei și Euro)	Valoare total -cca. 34.004.777,45 lei-6.831.972,64 euro Valoare eligibilă - 24.886.500,00 lei- 5. 000.000,00 euro
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 PRV/6.1. BC/1.1 Școli și licee
Modul de implicare al partenerilor locali	-
Perioada de implementare	2026-2029

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI

MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

„AMENAJARE CENTRU PENTRU ARTĂ, TEHNOLOGIE ȘI EXPERIMENT, MULTIPLEXITY - faza II - C2”

CONȚINUT	Descriere
Solicitantul:	Parteneriat Municipiul Timișoara și Centrul de Proiecte al Municipiului Timișoara
Titlul proiectului:	AMENAJARE CENTRU PENTRU ARTĂ, TEHNOLOGIE ȘI EXPERIMENT, MULTIPLEXITY - faza II – C2
Persoana de contact:	Nume: Adriana Deaconu – Direcția Incubator Proiecte Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	NEB
Obiectivele proiectului	**Obiective generale** Creșterea calității vieții timișorenilor prin expunerea la diferite forme de manifestări culturale și educaționale. **Obiective specifice** • Deschiderea unui spațiu care oferă oportunitatea imersiunii publicului într-un mediu construit digital folosind arta și tehnologia; • Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare și de lucru pentru evenimentele și activitățile realizate de operatorii culturali; • Creșterea gradului de educare în domeniile artă, tehnologie și experiment; • Tranziția unui teren din patrimoniul industrial în patrimoniul cultural fără pierderea elementelor definitorii din istoria locului.
Rezultate așteptate	**Indicatorii de proiect:** • Suprafață construită desfășurată = 2.969,54 m^2; • Spațiu imersiv = 146,88 m^2; • Foaier / Spațiu expozițional = 339,25 m^2; • Laboratoare tematice = 192,75 m^2; • Spațiu expozițional / ateliere = 857,82 m^2; • Atelier producție digitală = 149,47 m^2; • Mediatecă = 141,37 m^2; • Atelier bricolaj = 109 m^2; **Indicatori de realizare:** • Valoarea totală a investiției este de 80.000.000 (TVA inclusă); • Durata de execuție a lucrărilor este de 15 luni, iar durata de implementare integrală a proiectului, cu toate activitățile suport (achiziții, publicitate, etc.) este de 39 luni. **Indicatori de impact (rezultat):** • Evenimente culturale în acord cu conceptul MX; • Clădirea C2 reabilitată și refuncționalizată; • Spațiul imersiv deschis pentru public;

***zona de intervenție din ZUF așa cum este definită în SIDU**

	• Spații de lucru pentru producție artistică și digitală; • Mediateca deschisă pentru toți.
Localizarea proiectului	Municipiul Timișoara, strada Take Ionescu nr. 56-58, Timișoara, Județul Timiș
Justificare	**Descrierea situației existente:** *MultipleXity (MX)* va fi un centru destinat experimentului cultural și tehnologic prin multiple funcțiuni care se vor desfășura în fostele ateliere de reparații și depoul de tramvaie de pe strada Take Ionescu. Zona de intervenție este împărțită în două subzone: > Subzona 1 cu o suprafață de 6.748 mp – în această subzonă se află Muzeul Corneliu Mikloşi şi colecția de tramvaie din patrimoniul acestuia; > Subzona 2 cu o suprafață de 13.072 mp – în această subzonă se aflau atelierele de reparații pentru tramvaie și o serie de utilaje tehnologice cu valoare patrimonială. În această subzonă se află șase clădiri, iar *prezentul proiect se referă la reabilitarea și conversia funcțională a clădirii C2.* **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate:** Prin implementarea proiectului se creează un centru cultural cu un nivel calitativ superior de finisare, dotare și funcționalitate, cu spații exterioare publice reprezentative pentru ansamblul MultipleXity și pentru municipiu. Astfel, se formează un nou reper în oraș și o zonă atractivă pentru evenimente culturale și petrecerea timpului liber. De asemenea, în contextul nominalizării orașului drept Capitală Europeană a Culturii, deosebit de importantă este dezvoltarea potențialului turistic al zonei. Nu în ultimul rând, noul ansamblu MultipleXity se adaugă infrastructurii culturale a orașului, cu efecte benefice pe termen lung, pe de-o parte prin programul acestuia - diseminarea culturii și cunoașterii în societate - și prin restaurarea și punerea în valoare a patrimoniului industrial, pe de altă parte. Totodată, centrul poate deveni un exemplu de bună practică, din ambele puncte de vedere, pentru investiții similare în municipiul Timișoara și în țară. Clădirea C2 ce adăpostea atelierele de reparații tramvaie, este propusă să devină spațiul principal al centrului MX. Aceasta este compusă din trei zone definite de etapele de edificare și soluțiile constructive diferite: - Zona 1, cele două hale cu ferme metalice; - Zona 2, atelierele din spatele zonei 1, cu stâlpi și planșeu din beton armat; - Zona 3, adiacentă zonei 2, clădirea fostei arhive, cu șarpantă din lemn. Zona 1 va conține: un spațiu pentru proiecții video - numit spațiu imersiv, o zonă de expoziții, o zonă pentru laboratoare tematice, zona 2: o zonă pentru producție digitală și un mic studio de înregistrări, un atelier de bricolaj, depozit, grupuri sanitare și spațiu pentru centrala termică, iar zona 3 va cuprinde: o mediatecă cu ateliere pentru copii și o zonă pentru personal. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** MultipleXity este principalul obiectiv de infrastructură culturală asumat de municipiul Timișoara în calitate de oraș Capitală Europeană a Culturii 2023. Centrul pentru Artă, Tehnologie și Experiment este propus și în Strategia culturală a orașului pentru perioada 2014-2024 adoptată prin HCL 535/2014, constatându-se necesitatea unor spaţii multifuncționale destinate evenimentelor culturale, precum şi potențialul pe care arhitectura industrială îl reprezintă în acest sens. Prin *MX* se va revitaliza unul dintre cele importante spaţii industriale din istoria Timişoarei. Acestea cuprind *Muzeul de*

	transport public Corneliu Miklosi și fostele ateliere de reparaţii tramvaie, deținute de municipalitate.
Activități propuse	• consolidarea structurală și reabilitarea clădirilor cu valoare de patrimoniu; • eliminarea surselor generatoare de degradări; • adaptarea funcțională pentru a permite organizarea și dotarea centrului conform cu exigențele temei de proiectare, astfel încât să ofere oportunitatea organizării unei game largi de evenimente, să încurajeze creativitatea și comunicarea prin legăturile dintre funcțiuni și flexibilitate ; • atingerea unui nivel superior de finisare și dotare a spațiului interior și exterior și, drept urmare, încurajarea folosirii lui și îmbunătățirea experienței utilizatorului; • realizarea unui spațiu imersiv; • spații pentru producții digitale; • realizarea mediatecii.
Grupul țintă vizat	Locuitorii Timișoarei și regiunii sunt cei care vor beneficia de rezultatele proiectului MX în mod direct. În elaborarea conceptului cât și pe parcursul proiectării s-au realizat diferite întâlniri formale și informale care au furnizat informații valoroase care au condus la forma finală a documentației tehnico-economice și a documentului MultipleXity – o poveste a transformării. Acesta conține definitivarea conceptului MX, modele de guvernanță propuse și un plan în ceea ce privește sustenabilitatea proiectului. Discuțiile au avut loc cu operatorii culturali, cu mediul educațional dar și cu mediul de afaceri, cu precădere sectorul IT.
Maturitatea proiectului	Proiectul MultipleXity are trei etape de realizare. Etapa 1 care se referă la Muzeul Corneliu Miklosi este încheiată și se află deja în circuit pentru evenimente culturale încă de la Deschiderea TM2023. Etapa 2 – Atelierele (inclusiv clădirea C2) au documentația de proiect tehnic realizată. Etapa 3 – C1, se află în faza de depunere pentru obținere AC.
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	MX este cuprins în dosarul de candidatură Timișoara 2021 Capitală Europeană a Culturii cât și în Programul Cultural Revizuit 2023 și în Strategia culturală a municipiului Timișoara 2014-2024 cât și în cea în curs de elaborare.
Buget estimat total (Lei și Euro)	80.000.000 lei (16.064.257,02 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 - P7 / IR 7.1B
Modul de implicare al partenerilor locali	Comunitatea locală va fi implicată prin procesele de dezbatere publică deschise cetățenilor (consultări tematice – prezentarea conceptului, preluare observații, recomandări/îmbunătățiri) și consultările publice (platforma decidem.ro a Primăriei Timișoara), dar și prin intermediul platformelor online de consultare a populației.
Perioada de implementare	2021-2028

FIGURA 1 – MX ATELIERE – FAȚADĂ PRINCIPALĂ

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Timișoara și a Zonei Urbane Funcționale* pentru perioada de programare 2021-2027

***zona de intervenție din ZUF așa cum este definită în SIDU**

FIGURA 2 - INTERIOR

FIGURA 3 – ZONA DE ACCES SPAȚIUL IMERSIV

MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

„AMENAJARE CENTRU PENTRU ARTĂ, TEHNOLOGIE ȘI EXPERIMENT, MULTIPLEXITY - faza II – C3-C5”

CONȚINUT	Descriere
Solicitantul:	Parteneriat Municipiul Timișoara și Centrul de Proiecte al Municipiului Timișoara
Titlul proiectului:	AMENAJARE CENTRU PENTRU ARTĂ, TEHNOLOGIE ȘI EXPERIMENT, MULTIPLEXITY - faza II – C3-C5
Persoana de contact:	Nume: Adriana Deaconu – Direcția Incubator Proiecte Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	NEB
Obiectivele proiectului	**Obiective generale** Creșterea calității vieții timișorenilor prin expunerea la diferite forme de manifestări culturale și educaționale. **Obiective specifice** • Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare și de lucru pentru evenimentele și activitățile realizate de operatorii culturali; • Încurajarea colaborărilor trans disciplinare în scopul realizării unor produse culturale contemporane; • Deschiderea către public a unui spațiu cultural în aer liber de calitate; • Tranziția unui teren din patrimoniul industrial în patrimoniul cultural fără pierderea elementelor definitorii din istoria locului.
Rezultate așteptate	**Indicatorii de proiect:** • Suprafață construită desfășurată: C3 - 228,68 m^2, C4 - 444,90 m^2, C5 - 270,14 m^2 • Suprafață neconstruită amenajată în spații verzi, suprafețe minerale, accese entru tramvaie (șine), spații de joacă pentru copii, bazin cu apă = 9022 m^2 **Indicatori de realizare:** • Valoarea totală a investiției este de 45.000.000 (TVA inclusă); • Durata de execuţie a lucrărilor este de 30 luni, iar durata de implementare integrală a proiectului, cu toate activităţile suport (achiziţii, publicitate, etc.) este de 39 luni. **Indicatori de impact (rezultat):** • Evenimente culturale în acord cu conceptul MX, spațiu exterior MX deschis pentru toți, cel puțin 5 artiști în rezidență, parteneriate cu operatori culturali
Localizarea proiectului	Municipiul Timișoara, strada Take Ionescu nr. 56-58, Timișoara, Județul Timiș
Justificare	**Descrierea situației existente:** *MultipleXity (MX)* va fi un centru destinat experimentului cultural și tehnologic prin multiple funcțiuni care se vor desfășura în fostele ateliere de reparații și depoul de tramvaie de pe strada Take Ionescu. Zona de intervenție este împărțită în două subzone: > Subzona 1 cu o suprafață de 6.748 mp – în această subzonă se află Muzeul Corneliu Mikloşi şi colecția de tramvaie din patrimoniul acestuia;

	> Subzona 2 cu o suprafață de 13.072 mp – în această subzonă se aflau atelierele de reparații pentru tramvaie și o serie de utilaje tehnologice cu valoare patrimonială. În această subzonă se află șase clădiri, iar *prezentul proiect se referă la reabilitarea și conversia funcțională a clădirilor C3, C4, C5 și a spațiului exterior.* **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate:** Prin implementarea proiectului se creează un centru cultural cu un nivel calitativ superior de finisare, dotare și funcționalitate, cu spații exterioare publice reprezentative pentru ansamblul MultipleXity și pentru municipiu. Astfel, se formează un nou reper în oraș și o zonă atractivă pentru evenimente culturale și petrecerea timpului liber. De asemenea, în contextul nominalizării orașului drept Capitală Europeană a Culturii, deosebit de importantă este dezvoltarea potențialului turistic al zonei. Nu în ultimul rând, noul ansamblu MultipleXity se adaugă infrastructurii culturale a orașului, cu efecte benefice pe termen lung, pe de-o parte prin programul acestuia - diseminarea culturii și cunoașterii în societate - și prin restaurarea și punerea în valoare a patrimoniului industrial, pe de altă parte. Totodată, centrul poate deveni un exemplu de bună practică, din ambele puncte de vedere, pentru investiții similare în municipiul Timișoara și în țară. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** MultipleXity este principalul obiectiv de infrastructură culturală asumat de municipiul Timișoara în calitate de oraș Capitală Europeană a Culturii 2023. Centrul pentru Artă, Tehnologie și Experiment este propus și în Strategia culturală a orașului pentru perioada 2014-2024 adoptată prin HCL 535/2014, constatându-se necesitatea unor spaţii multifuncționale destinate evenimentelor culturale, precum şi potențialul pe care arhitectura industrială îl reprezintă în acest sens. Prin *MX* se va revitaliza unul dintre cele importante spaţii industriale din istoria Timişoarei. Acestea cuprind *Muzeul de transport public Corneliu Miklosi* și fostele ateliere de reparaţii tramvaie, deținute de municipalitate.
Activități propuse	• consolidarea structurală și reabilitarea clădirilor cu valoare de patrimoniu; • eliminarea surselor generatoare de degradări; • adaptarea funcțională pentru a permite organizarea și dotarea centrului conform cu exigențele temei de proiectare, astfel încât să ofere oportunitatea organizării unei game largi de evenimente, să încurajeze creativitatea și comunicarea prin legăturile dintre funcțiuni şi interior-exterior, precum și flexibilitate raportată la cerințe ce se pot schimba în viitor; • formarea unor spații exterioare publice, reprezentative și adecvate funcțiunii propuse; • atingerea unui nivel superior de finisare și dotare a spațiului interior și exterior și, drept urmare, încurajarea folosirii lui și îmbunătățirea experienței utilizatorului; • integrarea sitului în ansamblul ce îl formează împreună cu subzona 2 prin uniformizarea amenajărilor exterioare și a identității vizuale.
Grupul țintă vizat	Locuitorii Timișoarei și regiunii sunt cei care vor beneficia de rezultatele proiectului MX în mod direct. În elaborarea conceptului cât și pe parcursul proiectării s-au realizat diferite întâlniri formale și informale care au furnizat informații valoroase care au condus la forma finală a documentației tehnico-economice și a documentului MultipleXity – o poveste a transformării. Acesta conține definitivarea conceptului MX, modele de guvernanță propuse și un plan în ceea ce privește sustenabilitatea proiectului. Discuțiile au avut loc cu operatorii culturali, cu mediul educațional dar și cu mediul de afaceri, cu precădere sectorul IT.

Maturitatea proiectului	Proiectul MultipleXity are trei etape de realizare. Etapa 1 care se referă la Muzeul Corneliu Miklosi este încheiată și se află deja în circuit pentru evenimente culturale încă de la Deschiderea TM2023. Etapa 2 – Atelierele se află în faza de obținere a autorizației de construire, având documentația de proiect tehnic realizată. Etapa 3 – C1, se află în faza de depunere pentru obținere AC.
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	MX este cuprins în dosarul de candidatură Timișoara 2021 Capitală Europeană a Culturii cât și în Programul Cultural Revizuit 2023 și în Strategia culturală a municipiului Timișoara 2014-2024 cât și în cea în curs de elaborare.
Buget estimat total (Lei și Euro)	45.000.000 lei (8.032.128,5 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 - P7 / IR 7.1B
Modul de implicare al partenerilor locali	Comunitatea locală va fi implicată prin procesele de dezbatere publică deschise cetățenilor (consultări tematice – prezentarea conceptului, preluare observații, recomandări/îmbunătățiri) și consultările publice (platforma decidem.ro a Primăriei Timișoara), dar și prin intermediul platformelor online de consultare a populației.
Perioada de implementare	2021-2028

FIGURA 1 – SPAȚIUL EXTERIOR 1

FIGURA 2 – SPAȚIUL EXTERIOR 2

FIGURA 3 – CO-WORK/ATELIER

FIGURA 2 - ZONA DE INTERVENȚIE PROPUSĂ A PROIECTULUI

MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

„CREȘTEREA PERFORMANȚEI ENERGETICE A CLĂDIRILOR REZIDENȚIALE SITUATE PE RAZA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA”

*zona de intervenție din ZUF așa cum este definită în SIDU

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	Creșterea performanței energetice a clădirilor rezidențiale situate pe raza Municipiului Timișoara
Persoana de contact:	Nume: Babescu Ștefania Cristina Telefon: 0732.420.668; 0256.969 (385) Email: cristina.babescu@primariatm.ro
Domeniul investiției	Eficientizare energetică - Clădiri rezidențiale
Obiectivele proiectului	**Obiective generale:** Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea performanțelor energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în sectorul clădirilor rezidențiale multifamiliale situate pe raza Municipiului Timișoara în vederea combaterii schimbărilor climatice. **Obiective specifice:** 1. Creșterea gradului de confort și a calității vieții pentru locuințele din cadrul clădirilor rezidențiale prin aplicarea măsurilor de eficientizare energetică - Numărul de locuințe cu performanțe energetice îmbunătățite; 2. Creșterea eficienței energetice în clădirile rezidențiale ce face obiectul proiectului prin economie energetică ridicată în urma intervențiilor de minimum: • 40 % - regim înălțime clădire ≤ P+4E; • 60% - regim înălțime clădire > P+4E. 3. Reducerea poluării și protecția mediul înconjurător prin scăderea emisiilor de gaz cu efect de seră CO2.
Rezultate așteptate	**Indicatorii de proiect:** • Reducerea cheltuielilor pentru energie; • Creșterea gradului de confort și a calității vieții; • Reducerea poluării din orașe și protecția mediului înconjurător; • Îmbunătățirea estetică a orașelor; • Generarea de locuri de muncă în sectorul construcțiilor și creștere economică. **Indicatori de realizare:** • RCO 18 - Locuințe cu performanță energetică îmbunătățită – n.a. • RCO 74 Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrat – n.a. • RCO 75 Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin

	– 1. **Indicatori de impact (rezultat):** • RCR 26 - Consum anual de energie primară (din care: al locuințelor, clădirilor publice, întreprinderilor etc.) – n.a.; • RCR 29 - Emisii de gaze cu efect de seră estimate – n.a.; • RCR 31 - Energie totală din surse regenerabile produsă (din care: energie electrică, termică) – n.a.
Localizarea proiectului	Clădirile rezidențiale situate pe raza Municipiul Timișoara amplasate pe str. Gheorghe Lazăr, B-dul Cetății, Calea Circumvalațiunii, Calea Torontalului, str. Brândușei, str. Labirint, str. Amforei, str. Dropiei, str. Martir I. Avram, str. Timiș, str. Burebista, str. Stelelor, respectiv str. Teiului. Poză anexată
Justificare	**Descrierea situației existente** Una din măsurile principale ale obiectivului de creștere a eficienței energetice a României, conform Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021-2030, este Implementarea Strategiei de renovare pe termen lung (SRTL), aprobată prin HG nr. 1.034 din 27 noiembrie 2020, care este o cerință obligatorie stipulată în Directiva privind performanța energetică a clădirilor. Deoarece clădirile sunt responsabile pentru aproximativ 40% din consumul final de energie şi majoritatea clădirilor rezidențiale multifamiliale sunt construite anterior anului 2000 - peste 90%, au suferit puține lucrări de investiții și se caracterizează prin confort şi eficiență energetică scăzută, este o necesitate aplicarea măsurilor de eficiență energetică în sectorul clădirilor rezidențiale, prin promovarea de programe integrate Planului național de eficiență energetică. Astfel pe termen scurt și mediu, se degrevează bugetul statului de cheltuielile cu combustibilul utilizat, se reduc cheltuielile cu întreținerea blocurilor de locuințe prin reducerea facturilor cu încălzirea, se asigură susținerea operatorilor economici din domeniul construcțiilor și se creează noi locuri de muncă. **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate:** Prin Programul Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 3 - O regiune cu orașe prietenoase cu mediul, Obiectiv specific RSO2.1. Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, Intervenția regională 3.1.A Eficiență energetică - clădiri rezidențiale pot fi finanțate lucrări de intervenție pentru clădirile rezidențiale multifamiliale situate pe raza Municipiului Timișoara amplasate pe str. Gheorghe Lazăr, B-dul Cetății, Calea Circumvalațiunii, Calea Torontalului, str. Brândușei, str. Labirint, str. Amforei, str. Dropiei, str. Martir I. Avram, str. Timiș, str. Burebista, str. Stelelor, respectiv str. Teiului. Clădirile rezidențiale (blocurile de locuințe) amplasate pe străzile menționate mai sus, au regim de înălțime P+4E sau P+10E, sunt construite în perioada 1970-1990, structura anvelopei fiind cu preponderență alcătuită din panouri mari tristrat beton armat și BCA, terasele sunt necirculabile sau cu acoperiș timp șarpantă, subsolul este tehnic vizitabil sau cu spații cu altă destinație decât cea de locuință.

Având în vedere că fiecare bloc de locuință este tratat ca o componentă distinctă a proiectului, măsurile propuse pentru creșterea eficienței energetice vor fi condiționate și fundamentate pe baza recomandărilor auditului energetic, și vor fi certificate ex-post, prin intermediul certificatelor de performanță energetică emise după realizarea intervențiilor;

În vederea realizării unei abordări integrate la nivel de intervenție atât asupra spațiului public, cât și asupra fondului construit (clădiri publice și rezidențiale), respectiv introducerea conceptului de cartier inteligent, vibrant și rezilient la schimbările climatice, au fost identificate blocurile de locuințe amplasate pe străzile mai sus menționate, care vor fi prioritizate, pe baza Metodologiei de selecție și prioritizare din cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană 2021-2027, în cadrul unei zone de intervenție în care UAT-ul are prevăzute și alte investiții (regenerare urbană) pentru perioada 2021-2027, finanțate fie din fonduri nerambursabile, fie din bugetul local.

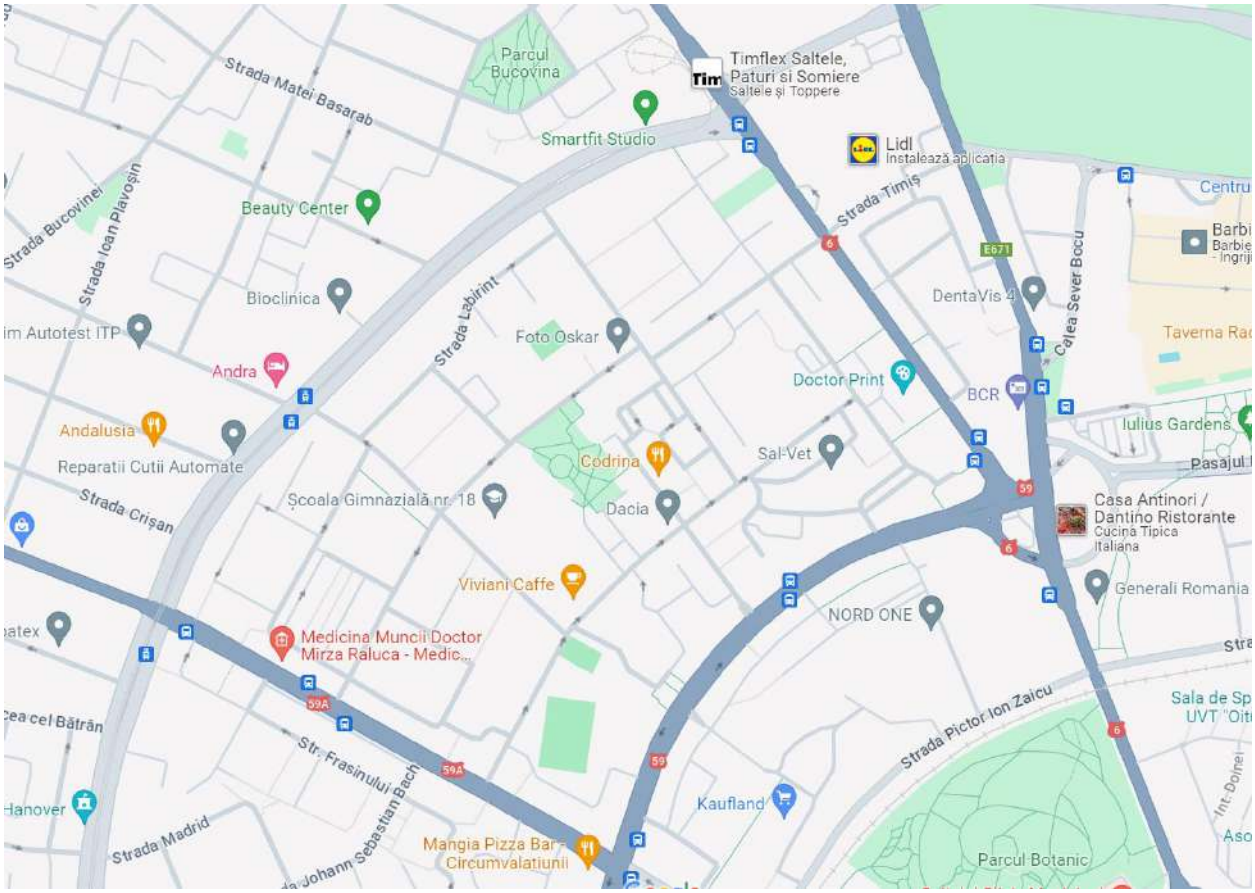
Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:

1. Reabilitare termică imobil str. Burebista nr. 1- reabilitat în perioada 2009-2010;
2. Reabilitare termică imobil str. Burebista nr. 3- reabilitat în perioada 2009-2010;
3. Reabilitare termică imobil str. Burebista nr. 10 - reabilitat în perioada 2009-2010;
4. Reabilitare termică imobil Calea Torontalului nr. 25A - reabilitat prin POR 2007-2013;
5. Reabilitare termică imobil Calea Torontalului nr. 15 - reabilitat prin POR 2007-2013;
6. Reabilitare termică imobil str. Brândușei nr. 14 - reabilitat prin POR 2007-2013;
7. Reabilitare termică imobil str. Burebista nr. 8-10-12 proiect aflat în derulare POR 2014-2020;
8. Reabilitare termică imobil str. Teiului nr. 11 proiect aflat în derulare POR 2014-2020;
9. Reabilitare termică imobil str. Stelelor nr. 6 proiect aflat în derulare POR 2014-2020;
10. Reabilitare termică imobil B-dul. Cetății nr. 50-52 proiect aflat în derulare POR 2014-2020;
11. Reabilitare termică imobil str. Gheorghe Lazăr nr. 36 proiect aflat în derulare POR 2014-2020;
12. Reabilitare termică imobil str. Gheorghe Lazăr nr. 42 proiect aflat în derulare POR 2014-2020;
13. Reabilitare termică imobil Calea Circumvalațiunii nr. 67 proiect aflat în derulare POR 2014-2020;

	14. Reabilitare termică imobil Calea Circumvalațiunii nr. 20 proiect aflat în derulare POR 2014-2020 15. Reabilitare termică imobil Calea Torontalului nr.14 proiect aflat în derulare POR 2014-2020; 16. Reabilitare termică imobil str. Brândușei nr. 4 proiect aflat în derulare POR 2014-2020; 17. Reabilitare termică imobil str. Brândușei nr. 11 proiect aflat în derulare POR 2014-2020; 18. Modernizare spațiu public - zona cuprinsă între bulevardul Cetății, strada Gheorghe Lazăr, Calea Circumvalațiunii, Calea Torontalului – zone verzi, infrastructura rutieră, utilități publice; 19. Reabilitarea liniilor de tramvai si modernizarea tramelor stradale in municipiul Timișoara, Traseul 4, B-dul Cetății- cu termen de finalizare decembrie 2023, unul dintre proiectele prioritare ale orașului ; 20. Modernizare iluminat public Calea Aradului, Calea Torontalului ; 21. Modernizare str. Gr. Alexandrescu, tronson C. Torontalului - C. Aradului; 22. Reabilitare imobil Cinematograful Dacia, str. Burebista, nr.7; 23. PT + Execuție, actualizare SF, Parcare Cartier Dacia; 24. Parcare supraterană cu acces de pe strada Timiș și strada Ulmului.
Activități propuse	În cadrul apelurilor de proiecte aferente Intervenției Regionale 3.1.A Eficiență energetică în clădiri rezidențiale, în scopul creșterii eficienței energetice a clădirilor rezidențiale multifamiliale din mediul urban în vederea combaterii schimbărilor climatice sunt sprijinite următoarele tipuri de investiții: • Reabilitarea termică a elementelor de anvelopă a clădirii; • Îmbunătățirea sistemului tehnic al clădirii, respectiv instalații: ca de exemplu sisteme de ventilare centralizată, instalația de distribuție centralizată a agentului termic – încălzire şi apă caldă de consum, înlocuirea corpurilor de iluminat cu corpuri de iluminat cu LED, senzori de mișcare etc; • Utilizarea surselor regenerabile de energie, în măsura în care sunt concepute și dimensionate pentru consumul propriu al clădirii – pentru părțile comune, fără a se urmări livrarea de energie în rețelele naționale, integrate cu alte tipuri de acțiuni și într-un procent limitat; • Alte intervenții care contribuie la implementarea proiectului - măsuri conexe, în procent limitat.
Grupul țintă vizat	Proprietarii și locatarii din Municipiul Timișoara din cadrul clădirilor rezidențiale multifamiliale, vizate de proiect, organizați în asociații de proprietari, inclusiv persoanele din categorii defavorizate, respectiv proprietari persoane fizice care necesită cheltuieli de natură socială.
Maturitatea proiectului	Idee de proiect
Caracterul integrat al	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma tipurilor de lucrări

proiectului cu alte investiții	preconizate, care vizează mai multe aspecte ale dezvoltării urbane, și anume: dezvoltarea și îmbunătățirea mobilității urbane, îmbunătățirea elementelor de peisagistică urbană, extinderea suprafețelor de spații verzi și a biodiversității din zonă, creșterea calității spațiilor de agrement și timp liber din municipiu, îmbunătățirea iluminatului public astfel încât să nu deranjeze mediul nocturn, restaurarea obiectivelor de patrimoniu (ex. fântâna arteziană „cu pești”).
Buget estimat total (Lei și Euro)	51.665.576 Lei (10.384.414 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 – P3 / IR 3.1A
Modul de implicare al partenerilor locali	-
Perioada de implementare	2024-2027

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



Blocuri Dacia propuse pentru PRV

Nr.crt.	Sc	Numar bloc	Nr. Etaje	Nr.scari	Tip acoperis	Spatii parter	Anul constr.	Suprafață construită	Suprafață desfășurată	Nr. ap.
1	Circumvalațiunii	69	10	2	terasa	da	1975	725	8697	80
2	Circumvalațiunii	65 bl 49 B	4	2	terasa	nu		267	1603	20
3	Circumvalațiunii	57	4	1	terasa	nu		274	1646	19
4	Circumvalațiunii	55	4	2	terasa	nu		440	2644	40
5	Circumvalațiunii	53	4	1	terasa	nu		275	1653	19
6	Circumvalațiunii	51	4	1	terasa	nu		233	1399	20
7	Circumvalațiunii	49 BL 51 A	4	1	terasa	nu		305	1832	16
8	Circumvalațiunii	47	10	1	terasa	nu	1975	282	3385	44
9	Circumvalațiunii	41	10	1	terasa	nu	1975	283	3392	80
10	Circumvalațiunii	39	4	3	terasa	nu		769	4616	40
11	Torontalului	3	4	3	sarpanta	nu		738	4459	60
12	Brandușei	16	10	2	terasa	nu	1977	638	7654	88
13	Brandușei	18	10	2	terasa	nu	1975	643	7579	88
14	Brandușei	8	4	2	Are masarda	nu		472	2825	40
15	Cetatii	46	4	5	sarpanta	nu	1971	1495	8972	100
16	Cetatii	48	4	3	terasa	nu		877	5268	60
17	Cetatii	60	4	6	terasa	nu	1970	1145	7184	60
18	Cetatii	64	4	4	terasa	nu	1972	1086	6529	80
19	Cetatii	54	4	4	terasa	nu		990	5911	80
20	Cetatii	56	10	1	terasa	nu		629	7553	88
	Ghe. Lazar	32	10	4	terasa	da		1162	13938	159
21	Ghe. Lazar	30-32	10	2	terasa	da		1110	13319	81
22	Ghe. Lazar	34	10	1	terasa	nu	1971	572	6869	88
23	Ghe. Lazar	40	10	6	terasa	da	1974	1740	20887	240
24	Ghe. Lazar	46	10	2	terasa	nu	1973	542	6525	88
25	Ghe. Lazar	48	10	1	terasa	nu		275	3298	44
26	Timis	16-18	10	2	terasa	da	1978	1276	8310	80
27	Timis	12 BL 36 sc D	10	1	terasa	da	1978	357	4288	40
28	Timis	14	10	1	terasa	da	1978	356	4267	40
29	Timis	4	4	1	sarpanta		1976	279	1671	20
30	Timis	5	4	4	terasa		1972	983	5901	80
31	Timis	6	4	1	terasa		1974	427	2561	20
32	Burebista	16-18	10	2	terasa	da	1977	662	8258	80
33	Burebista	5	4	2	sarpanta	da	1981	279	1672	11
34	Burebista	7	4	1	sarpanta	da	1986	422	2530	10
35	Burebista	11	10	1			1977	316	3795	40
36	Stelelor	2	4	2	terasa	nu	1972	449	2695	40
37	Stelelor	8	4	4	terasa/sarpanta	nu	1972	908	5451	80
38	Stelelor	5	4	2	terasa	nu	1973	549	3295	40
39	Stelelor	10	4	4	terasa	nu		908	5450	80
40	Stelelor	12	4	4	terasa	nu		927	5560	80
41	Amforei	1	10	1	terasa	nu	1975	284	3406	44
42	Amforei	2	10	1	terasa	nu	1975	278	3336	44
43	Amforei	15	4	3	sarpanta	nu	1971	708	3542	60
44	Amforei	11	4	1	tersa	nu	1976	257	4656	20
45	Labirint	3	4	4	tersa	nu	1970	699	4192	80
46	Labirint	8	4	4	terasa	nu	1972	989	5938	80
47	Labirint	6	10	1	terasa	nu	1975	281	3375	44
48	Labirint	4	4	3		nu	1971	548	3286	60
49	Labirint	7 bl b5-doar scara c	4	4		nu	1971			80
50	Labirint	10	4	1	sarpanta	nu	1974	344	2072	104
51	Labirint	11	4	1	sarpanta	nu		258	1549	20
52	Dropiei	2	4	4	terasa	nu	1971	857	5140	80
53	Dropiei	3	4	2	sarpanta	nu	1972	534	3202	30
55	Dropiei	12	4	3		nu	1971	775	4667	60
56	Dropiei	10	4	2		nu	1971	553	3317	40
57	Teiului	7/1 bl 102	4	1			1976	483	2898	32
58	Teiului	12	4	2	terasa	nu	1973	428	2566	40
59	Aleeaa Merisor	1	4	3	terasa	nu	1972	717	4300	60
			Total					23.773,00	286.783,00	3541

MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

„CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE PRIN REABILITARE TERMICĂ CONSTRUCȚII ȘI INSTALAȚII LA ȘCOALA GIMNAZIALĂ NR.16, CORP C1, STR. BUCUREȘTI NR.11”

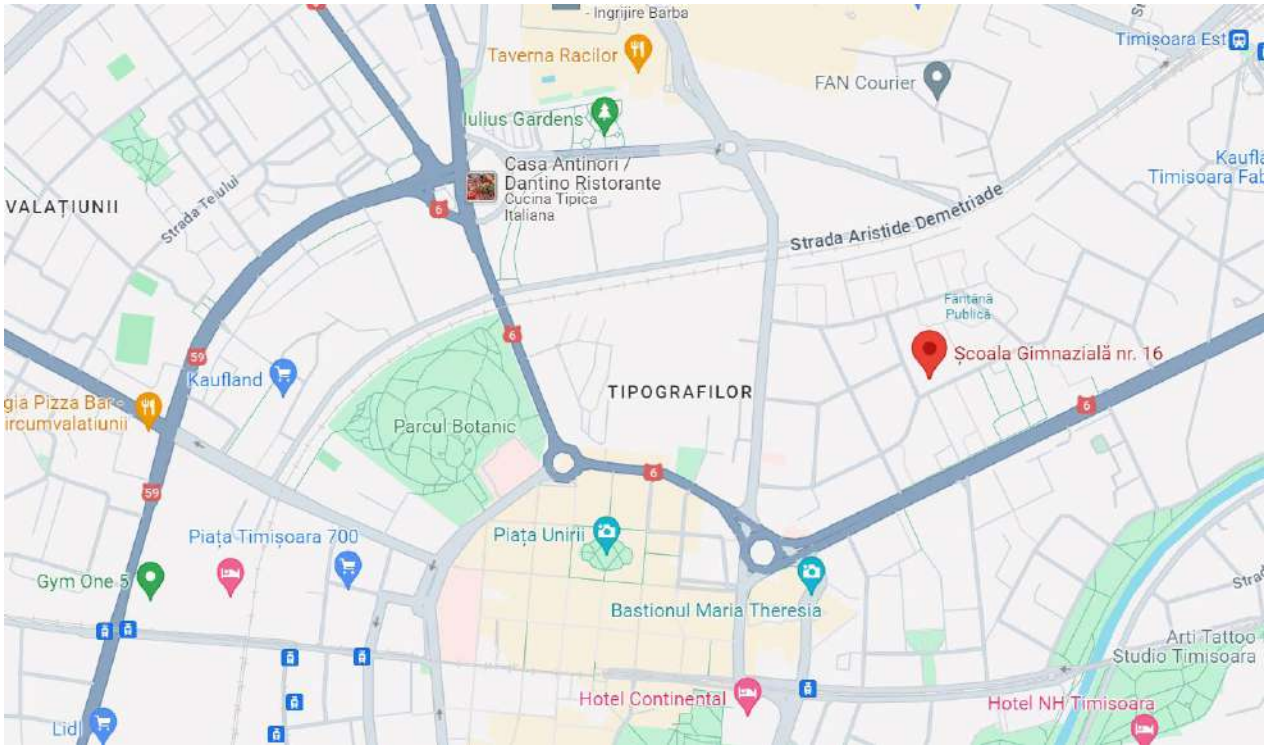
***zona de intervenție din ZUF așa cum este definită în SIDU**

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	Creșterea eficienței energetice prin reabilitare termică construcții și instalații la Școala Gimnazială nr.16, Corp C1, str.București nr.11
Persoana de contact:	Nume: Roxana Canceal/Adina Suiu Telefon:0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	Eficienta energetica – învățământ școlar
Obiectivele proiectului	Obiectivul general al proiectului „Îmbunătățirea performanțelor energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră a clădirii Școlii Gimnaziale 16 din Timișoara în vederea combaterii schimbărilor climatice" se încadrează în domeniul de intervenție D4.1.1 al SIDU: „Creșterea performanței energetice a clădirilor publice și private, rezidențiale și non-rezidențiale. Obiectivele specifice ale proiectului: 1. Reabilitarea termică a elementelor de anvelopă a corpului C1 pentru a realiza eficientizarea energetică a Școlii Gimnaziale nr. 16; Îmbunătățirea sistemului tehnic al clădirii – instalații care contribuie la eficiența energetică a clădirii, de exemplu: achiziția de echipamente de încălzire și răcire eficiente energetic, reabilitarea termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum, achiziția de sisteme de ventilație, corpuri de iluminat cu LED, senzori de mișcare, management energetic al clădirii; 2. Utilizarea surselor regenerabile de producere a energiei în măsura în care sunt concepute și dimensionate pentru consumul propriu al clădirii, conform Raportului de Audit Energetic și asumat de auditorul energetic, de tipul panourilor solare fotovoltaice, sistemelor de cogenerare, sistemelor de regenerare, sistemelor eoliene etc. (Aceste activități sunt obligatorii în fiecare proiect în procent de maxim 10% din valoarea totală eligibilă. Sistemele de producere a energiei utilizând surse regenerabile pot fi montate, conform soluției tehnice, pe clădire sau în apropierea acesteia, cu condiția ca acestea să se afle pe imobilul - teren sau clădire - obiect al proiectului aflat în proprietatea/administrarea proprietarului). 3. Achiziția de utilaje, echipamente tehnologice și funcționale, cu și fără montaj, dotări care se încadrează în limita valorică aferentă mijloacelor fixe, stabilită prin reglementările legale în vigoare la data depunerii cererii de finanțare, active necorporale care sunt necesare implementării proiectului; 4. Măsuri pentru reducerea riscului la incendiu și autorizarea PSI a școlii; 5. Măsuri pentru îndeplinirea condițiilor impuse prin „Normativul privind proiectarea, realizarea și exploatarea construcțiilor pentru școli și licee, indicativ NP 010-2022", din 16.06.2022, parte integrantă din Ordinul 1203/2022 al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (amenajare cabinet medical, asigurare grupuri sanitare raportate la numărul de elevi etc.).
Rezultate așteptate	Rezultatele așteptate asigură îndeplinirea indicatorilor și obiectivelor specifice proiectului, fiind stabilite în concordanță cu aceștia. Activitățile eligibile în cadrul apelurilor de proiecte aferente Intervenției regionale 3.1.C Eficiență energetică - clădiri publice răspund obiectivului specific al Priorității 3 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul - Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin implementarea de măsuri de renovare energetică care conduc la o reducere de minimum 60%: a) a consumului de energie primară, și

	b) a emisiilor de gaze cu efect de seră. **Indicatori de realizare:** • RCO 19: Clădiri publice cu performanță energetică îmbunătățită – 1; • RCO 74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – n.a. **Indicatori de rezultat:** • RCR 26: Consum anual de energie primară (din care: al locuințelor, clădirilor publice, întreprinderilor etc.) – n.a.; • RCR 29: Emisii de gaze cu efect de seră estimate – n.a.
Localizarea proiectului	Școala Gimnazială nr. 16, Corp C1 este situată în Municipiul Timișoara, str. București nr. 11, imobilul identificat prin extrasul de carte funciară nr. 413973 Timișoara, nr. Cadastral 413973.
Justificare	**Descrierea situației existente:** Clădirea are, conform Raportului de Audit Energetic/Certificatului de Performanță Energetică un consum final specific de energie de minim 250 kwh/m2an. **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate:** Pentru reducerea consumului de energie și în consecință reducerea emisiilor de CO2, proiectul propune reabilitare termică a construcțiilor și instalațiilordin Școala Gimnazială nr.16, Corp C1, str. București nr.11. Pentru realizarea investiției a fost analizată oportunitatea accesării de fonduri nerambursabile, fiind identificat ca primă sursă de finanțare Programul Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 3: Regiune cu orașe prietenoase cu mediul, Obiectivul specific 2.1: Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, Intervenția regională IR 3.1.C Eficiență energetică în clădiri publice. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** Proiectul este complementar cu alte proiecte de eficientizare energetică a clădirilor publice și rezidențiale, contribuind astfel la atingerea obiectivului strategic O4 – ZONĂ URBANĂ CU EMISII REDUSE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ P NĂ ÎN ANUL 2030 ȘI CU ANGAJAMENT FERM DE NEUTRALITATE CLIMATICĂ PENTRU ANUL 2050, CARE PUNE CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU, ECONOMIA CIRCULARĂ, PATRIMONIUL NATURAL, BIODIVERSITATEA ȘI MANAGEMENTUL EFICIENT AL RISCURILOR LA BAZA POLITICII SALE DE CREȘTERE A CALITĂȚII VIEȚII. Proiecte complementare: „Creșterea performanței energetice a clădirilor rezidențiale situate pe raza Municipiului Timișoara”, „Creșterea eficienței energetice la clădirea Liceului de Artă „Ion Vidu” Timișoara, „Creșterea eficienței energetice la Liceul Teoretic "Grigore Moisil" pentru corp clădire aflat pe str. N. Bălcescu 2-3”, Reabilitare termică și reparații construcții și instalații la clădiri ale Liceului Tehnologic Electrotimiș, Timișoara”.
Activități propuse	**Etapa I - Activități premergătoare depunerii cererii** • Elaborarea documentației tehnico-economice (et, ae, DALI, PT, DE, CS, LC) inclusiv obținerea Autorizației de Construire si a avizelor necesare **Etapa II** • Executarea lucrărilor de construire pentru investiția de bază (etapa II) • Achiziția și prestarea serviciilor de asistența tehnica din partea

	proiectantului și servicii de asistență tehnică prin diriginți de șantier • Asigurarea vizibilității proiectului (informare si publicitate) • Management de proiect
Grupul țintă vizat	Grupul țintă al proiectului propus este constituit de participanții la procesul de învățământ care se desfășoară în spațiile Școlii generale nr. 16, și în special de elevii care vor beneficia de o infrastructura prietenoasă, accesibilă și dotată care să faciliteze desfășurarea procesului educațional la standardele așteptate.
Maturitatea proiectului	In curs de lansare achizitie proiectare
Caracterulintegratalproiectului cu alte investiții	Proiectul se integrează cu alte investiții ale beneficiarului, inclusiv cu inițiativele de eficientizare energetică a clădirilor publice și rezidențiale. Totodată, proiectul se încadrează eforturile beneficiarului de a dezvolta infrastructura educațională, în ceea ce privește reabilitarea, construcția și modernizarea instituțiilor de învățământ, contribuind astfel la creșterea calității serviciilor de învățământ din municipiu Timișoara și Zona Urbană Funcțională.
Buget estimat total (Lei și Euro)	11.828.239 Lei (2.382.900 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027, Prioritatea 3: Regiune cu orașe prietenoase cu mediul, Obiectivul specific 2.1: Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, Intervenția regională IR 3.1.C Eficiență energetică în clădiri publice
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	2024-2027

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI


Taverna Racilor
FAN Courier
Timișoara Est
Casa Antinori / Dantino Ristorante
Cucina Tipica Italiana
VALAȚIUNII
Strada Teiului
Strada Aristide Demetriade
Fântână Publică
Școala Gimnazială nr. 16
Kaufland
TIPOGRAFILOR
Parcul Botanic
Piața Timișoara 700
Piața Unirii
Gym One 5
Bastionul Maria Theresia
Arti Tattoo Studio Timișoara
Hotel Continental
Hotel NH Timișoara
Lidl

MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

„CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE LA LICEUL TEORETIC "GRIGORE MOISIL" PENTRU CORP CLĂDIRE AFLAT PE STR. N. BĂLCESCU 2-3”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Administrația pentru Sănătate și Educație a Municipiului Timișoara
Titlul proiectului:	Creșterea eficienței energetice la liceul teoretic "Grigore Moisil" pentru corp clădire aflat pe str. N. Bălcescu 2-3
Persoana de contact:	Nume: Vlad Dobai Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	Infrastructură educațională
Obiectivele proiectului	**Obiectivul general** al proiectului propus prin reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale este acela de a oferi un mediu de învățare sigur, propice și modern pentru elevi, profesori și personalul administrativ. **Obiectivele specifice:** • Reabilitarea termică, modernizarea și echiparea spațiilor destinate Liceului ”Grigore Moisil” Timișoara, în vederea creșterii calității, atractivității și accesibilității procesului educațional. • Creșterea numărului elevilor care vor beneficia de un proces educațional de calitate, la cele mai ridicate standarde, precum și a gradului de satisfacție al utilizatorilor spațiilor și dotărilor din cadrul Liceului de Artă ”Ioan Vidu” Timișoara. • Creșterea atractivității procesului educațional prin îmbunătățirea condițiilor de confort, siguranța și accesibilitatea în cadrul spațiilor instituției de învățământ.
Rezultate așteptate	**Rezultatele proiectului:** • Îmbunătățirea eficienței energetice; • Creșterea calității, atractivității si accesibilității procesului educațional; • Îmbunătățirea condițiilor de confort, siguranță și accesibilitate; • Unități de infrastructură educațională școlară reabilitate/extinse/echipate: 1 **Indicatori de realizare:** • RCO 19: Clădiri publice cu performanță energetică îmbunătățită – 1; • RCO 74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – n.a. **Indicatori de rezultat:** • RCR 26: Consum anual de energie primară (din care: al locuințelor, clădirilor publice, întreprinderilor etc.) – n.a.; • RCR 29: Emisii de gaze cu efect de seră estimate – n.a.
Localizarea proiectului	Corpul de clădire C-1 (Clădire școală în regim de înălțime S+P+3E+Pod) al Liceului Teoretic ”Grigore Moisil” Timișoara este situat în Municipiul Timisoara, Piața Nicolae Bălcesu, nr. 2-3, imobil identificat prin extrasul de carte funciară nr. 444046-Timisoara, nr. cadastral 444046, suprafață 809 mp. Poză anexată
Justificare	**Descrierea situației existente:** Obiectivul 1 al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a Zonei Urbane Funcționale vizează dezvoltarea unei zone urbane funcționale atractive, cu servicii publice moderne și accesibile, ce asigură o calitate ridicată a

vieții. Proiectul răspunde domeniului de intervenție 1.2.1 “Dezvoltarea, extinderea și modernizarea infrastructurii de învățământ preșcolar, primar, gimnazial și liceal, inclusiv a infrastructurii de învățământ special” din cadrul obiectivului specific 1.2 PROCESUL DE FORMARE A NOILOR GENERAȚII ARE LOC ÎNTR-UN MEDIU EDUCAȚIONAL INOVATIV ȘI MODERN, ACTUAL ȘI ADAPTAT NEVOILOR DIN PREZENT, PROPICE DEZVOLTĂRII ARMONIOASE ȘI INTEGRATE A TINERILOR. Principalele aspecte care trebuie ameliorate în privința învățământului din Timișoara și zona urbană funcțională sunt: suprapopularea claselor, gradul modest de dotare, starea fizică a unităților de învățământ, capacitățile reduse de cazare destinate elevilor și studenților, nivelul incipient de dezvoltare a programelor de tip before și after school, respectiv a celor destinate educației pe tot parcursul vieții. La acestea se adaugă exigența menținerii atractivității învățământului din zona urbană funcțională, prin asigurarea condițiilor de perpetuare și amplificare a performanțelor sale.

Creșterea eficienței energetice într-o unitate de învățământ poate avea beneficii cu multiple implicații, nu numai economice și pentru mediu, ci și pentru obiectivele și rezultatele educaționale. Îmbunătățirea eficienței energetice poate crea o reacție în lanț prin reducerea facturilor la utilități pentru școală, care ar disponibiliza astfel resurse financiare care pot fi redirecționate către programe, facilități și resurse educaționale. Economisind bani din costurile energetice, municipalitatea poate sprijini unitățile de învățământ să investească mai mult în dotări, materiale didactice, tehnologie și activități extracurriculare.

Educația elevilor despre importanța conservării energiei și a sustenabilității facilitează formarea unei conduite îndreptate către responsabilitatea față de mediul înconjurător. Reabilitarea unei școli din punct de vedere energetic oferă oportunități de învățare practică despre conservarea energiei, atenuarea schimbărilor climatice și gestionarea resurselor de mediu. Elevii unității de învățământ pot participa la audituri energetice, pot învăța despre diferite tehnologii de economisire a energiei și pot parcurge virtual tot procesul din spatele acțiunii de eficientizare energetică a unei clădiri.

Inițiativele privind eficiența energetică pot fi integrate în diverse materii din cadrul școlar. De exemplu, elevii pot învăța despre conservarea energiei în cadrul orelor de științe, pot explora aspectele economice ale eficienței energetice în cadrul orelor de matematică sau pot analiza impactul consumului de energie asupra mediului în cadrul orelor de studii sociale. Această abordare interdisciplinară consolidează conceptele educaționale cheie și promovează abilitățile de gândire critică.

Îmbunătățirea eficienței energetice necesită schimbări de comportament, cum ar fi stingerea luminilor atunci când nu sunt folosite, utilizarea aparatelor electrocasnice eficiente din punct de vedere energetic sau optimizarea sistemelor de încălzire și răcire. Prin promovarea acestor comportamente în cadrul comunității școlare, elevii dezvoltă obiceiuri care se extind dincolo de sala de clasă și contribuie la eforturile de conservare a energiei în casele și comunitățile lor.

Inițiativele de eficiență energetică oferă școlilor posibilitatea de a oferi un model de bună practică în comunitatea locală. Elevii își vor duce cunoștințele și obiceiurile la vârsta adultă, devenind cetățeni informați care iau decizii conștiente din punct de vedere ecologic în viața lor personală și profesională.

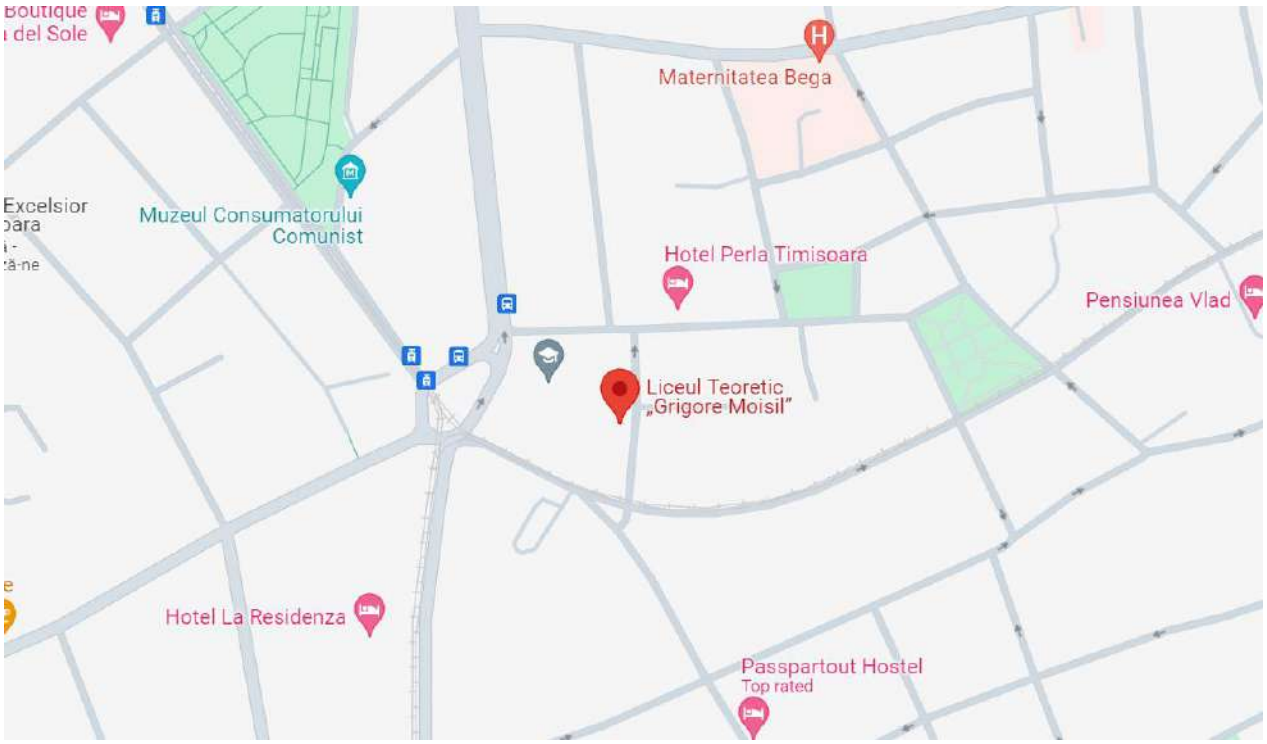
Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate:

Proiectul creșterii eficienței energetice răspunde la problema reducerilor costurilor cu utilitățile în școli, dar și a impactului asupra mediului. În același timp, proiectul sprijină și obiectivele educaționale prin oferirea de oportunități de învățare practică, prin integrarea sustenabilității în programa școlară, prin

	promovarea schimbărilor de comportament, prin încurajarea implicării comunității și prin modelarea unei conștiințe ecologice pe termen lung în rândul elevilor. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** Proiectul este complementar cu alte proiecte de eficientizare energetică a clădirilor publice și rezidențiale, contribuind astfel la atingerea obiectivului strategic O4 – ZONĂ URBANĂ CU EMISII REDUSE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ P NĂ ÎN ANUL 2030 ȘI CU ANGAJAMENT FERM DE NEUTRALITATE CLIMATICĂ PENTRU ANUL 2050, CARE PUNE CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU, ECONOMIA CIRCULARĂ, PATRIMONIUL NATURAL, BIODIVERSITATEA ȘI MANAGEMENTUL EFICIENT AL RISCURILOR LA BAZA POLITICII SALE DE CREȘTERE A CALITĂȚII VIEȚII. Proiecte complementare: ”Creșterea eficienței energetice la clădirea Liceului de Artă „Ion Vidu” Timișoara”, „Creșterea performanței energetice a clădirilor rezidențiale situate pe raza Municipiului Timișoara”, „Creșterea eficienței energetice prin reabilitare termică construcții si instalații la Școala Gimnazială nr.16, corp C1 str. București nr.11”, Reabilitare termică și reparații construcții și instalații la clădiri ale Liceului Tehnologic Electrotimiș, Timișoara.
Activități propuse	**Etapa I** • Elaborarea documentației tehnico-economice DALI (expertize, studii si avize specifice etapei) **Etapa II** • Achiziția serviciilor de elaborare a documentației tehnico-economice PTe, DTAC, inclusiv obținerea Autorizației de Construire și a avizelor necesare, achiziția serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului și servicii de asistență tehnică prin diriginți de șantier **Etapa a III-a- execuție și autorizări** • Executarea lucrărilor de construire pentru investiția de baza; • Desfășurarea procedurilor de achiziție: dotări si mobilier pe loturi; • Livrare dotări și mobilier; • Prestarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului și servicii de asistență tehnică prin diriginți de șantier; • Obținerea autorizațiilor după realizarea lucrărilor; • Asigurarea vizibilității proiectului (informare si publicitate); • Management de proiect.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă al proiectului propus este constituit de participanții la procesul educațional care se desfășoară în spațiile Liceului Teoretic ”Grigore Moisil” Timișoara în speță, 1879 de elevi grupați 73 de formațiuni de studiu și 168 de cadre didactice și personal administrativ. Elevii vor beneficia de o infrastructura prietenoasă, accesibilă și dotată care să faciliteze desfașurarea procesului educațional la standardele așteptate. O altă componentă a grupului ținta este formată din potențialii beneficiari ai modernizării infrastructurii, respectiv viitorii elevi ai Liceului de Artă ”Ioan Vidu” Timișoara , cei care se vor înscrie și vor urma programele școlare în anii următori. În acest sens, creșterea eficienței energetice propusă în cadrul proiectului va conduce la sporirea confortului și a stării de bine ale elevilor și cadrelor didactice din unitatatea de învățământ, ceea ce va aduce beneficii în ceea ce privește procesul educațional a locuitorilor din zona, oraș și regiune.

	În acest sens, o atenție sporită a fost acordată consultării cu reprezentanții instituției de învățământ și ai Inspectoratului Școlar Timiș, în vederea clasării ierarhice a necesităților privind investițiile în infrastructură care face obiectul proiectului.
Maturitatea proiectului	în curs de lansare achiziție proiectare
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Proiectul se integrează cu alte investiții ale beneficiarului, inclusiv cu inițiativele de eficientizare energetică a clădirilor publice și rezidențiale. Totodată, proiectul se încadrează eforturile beneficiarului de a dezvolta infrastructura educațională, în ceea ce privește reabilitarea, construcția și modernizarea instituțiilor de învățământ, contribuind astfel la creșterea calității serviciilor de învățământ din municipiu Timișoara și Zona Urbană Funcțională.
Buget estimat total (Lei și Euro)	15.000.000 Lei (3.021.878 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR VEST 2021-2027, Prioritatea/obiectiv specific: Prioritatea 3 O regiune cu orașe prietenoase cu mediul - Clădiri publice - Intervenția Regională 3.1.C. Eficiență energetică - clădiri publice
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	2024-2027

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE LA CLĂDIREA LICEULUI DE ARTĂ "ION VIDU" TIMIȘOARA

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Administrația pentru Sănătate și Educație a Municipiului Timișoara
Titlul proiectului:	Creșterea eficienței energetice la clădirea Liceului de Artă „Ion Vidu” Timișoara
Persoana de contact:	Nume: Vlad Dobai Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	Infrastructură educațională
Obiectivele proiectului	**Obiectivul general** al proiectului propus prin reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale este acela de a oferi un mediu de învățare sigur, propice și modern pentru elevi, profesori și personalul administrativ. **Obiectivele specifice:** • Reabilitarea termică, modernizarea și echiparea spațiilor Liceului de Artă "Ion Vidu" Timișoara, în vederea creșterii calității, atractivității și accesibilității procesului educațional. • Creșterea numărului elevilor care vor beneficia de un proces educațional de calitate, la cele mai ridicate standarde, precum și a gradului de satisfacție al utilizatorilor spațiilor și dotărilor din cadrul Liceului de Artă "Ion Vidu" Timișoara. Creșterea atractivității procesului educațional prin îmbunătățirea condițiilor de confort, siguranță și accesibilitate în cadrul spațiilor instituției de învățământ.
Rezultate așteptate	**Rezultatele proiectului:** • Reducerea costurilor utilităților; • Creșterea gradului de confort; • Creșterea siguranței în exploatare; • Îmbunătățirea calității învățământului; • Unități de infrastructură educațională școlară reabilitate/extinse/echipate: 1. **Indicatori de realizare:** • RCO 19: Clădiri publice cu performanță energetică îmbunătățită – 1; • RCO 74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – n.a. **Indicatori de rezultat:** • RCR 26: Consum anual de energie primară (din care: al locuințelor, clădirilor publice, întreprinderilor etc.) – n.a.; • RCR 29: Emisii de gaze cu efect de seră estimate – n.a.
Localizarea proiectului	Liceul de Artă ”Ion Vidu” Timișoara este situat în Municipiul Timisoara, str. Cluj, nr. 12, imobilul identificat prin extrasul de carte funciară nr. 431177-Timisoara, nr. cadastral 431177. Poză anexată
Justificare	**Descrierea situației existente:** Obiectivul 1 al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timisoara și a Zonei Urbane Funcționale vizează dezvoltarea unei zone urbane funcționale atractive, cu servicii publice moderne și accesibile, ce asigură o calitate ridicată a vieții. Proiectul răspunde domeniului de intervenție 1.2.1 “Dezvoltarea, extinderea și modernizarea infrastructurii de învățământ preșcolar, primar, gimnazial și liceal,

inclusiv a infrastructurii de învățământ special" din cadrul obiectivului specific 1.2 PROCESUL DE FORMARE A NOILOR GENERAȚII ARE LOC ÎNTR-UN MEDIU EDUCAȚIONAL INOVATIV ȘI MODERN, ACTUAL ȘI ADAPTAT NEVOILOR DIN PREZENT, PROPICE DEZVOLTĂRII ARMONIOASE ȘI INTEGRATE A TINERILOR.

Principalele aspecte care trebuie ameliorate în privința învățământului din Timisoara si zona urbană funcțională sunt: suprapopularea claselor, gradul modest de dotare, starea fizică a unităților de învățământ, capacitățile reduse de cazare destinate elevilor și studenților, nivelul incipient de dezvoltare a programelor de tip before si after school, respectiv a celor destinate educației pe tot parcursul vieții. La acestea se adauga exigența menținerii atractivitații învațamântului din zona urbană funcțională, prin asigurarea condițiilor de perpetuare si amplificare a performanțelor sale.

Un aspect important în stabilirea obiectivului de investiții de la Liceul de Artă "Ion Vidu" Timișoara constă în faptul ca această unitate de învățământ vocațional, unică în județul Timiș, care beneficiază și de o sală de concerte, nu a făcut subiectul niciunei investiții din cauza faptului ca au existat litigii referitoare la terenul pe care sunt amplasate clădirile în care in care se desfășoară activitatea unității de învățământ. Construcțiile Liceului de Artă „Ion Vidu" edificate pe mai multe parcele de teren nu erau înscrise în cartea funciară iar în acest caz a fost necesară intocmirea unor documentații topocadastrale specifice in vederea întabulării, în functie de situația juridica a fiecărei parcele de teren.

Creșterea eficienței energetice într-o unitate de învățământ poate avea beneficii cu multiple implicații, nu numai economice și pentru mediu, ci și pentru obiectivele și rezultatele educaționale. Îmbunătățirea eficienței energetice poate crea o reacție în lanț prin reducerea facturilor la utilități pentru școală, care ar disponibiliza astfel resurse financiare care pot fi redirecționate către programe, facilități și resurse educaționale. Economisind bani din costurile energetice, municipalitatea poate sprijini unitățile de învățământ să investească mai mult în dotări, materiale didactice, tehnologie și activități extracurriculare.

Educația elevilor despre importanța conservării energiei și a sustenabilității facilitează formarea unei conduite îndreptată către responsabilitatea față de mediu înconjurător. Reabilitarea unei școli din punct de vedere energetic oferă oportunități de învățare practică despre conservarea energiei, atenuarea schimbărilor climatice și gestionarea resurselor de mediu. Elevii unității de învățământ pot participa la audituri energetice, pot învăța despre diferite tehnologii de economisire a energiei și pot parcurge virtual tot procesul din spatele acțiunii de eficienizare energetică a unei clădiri.

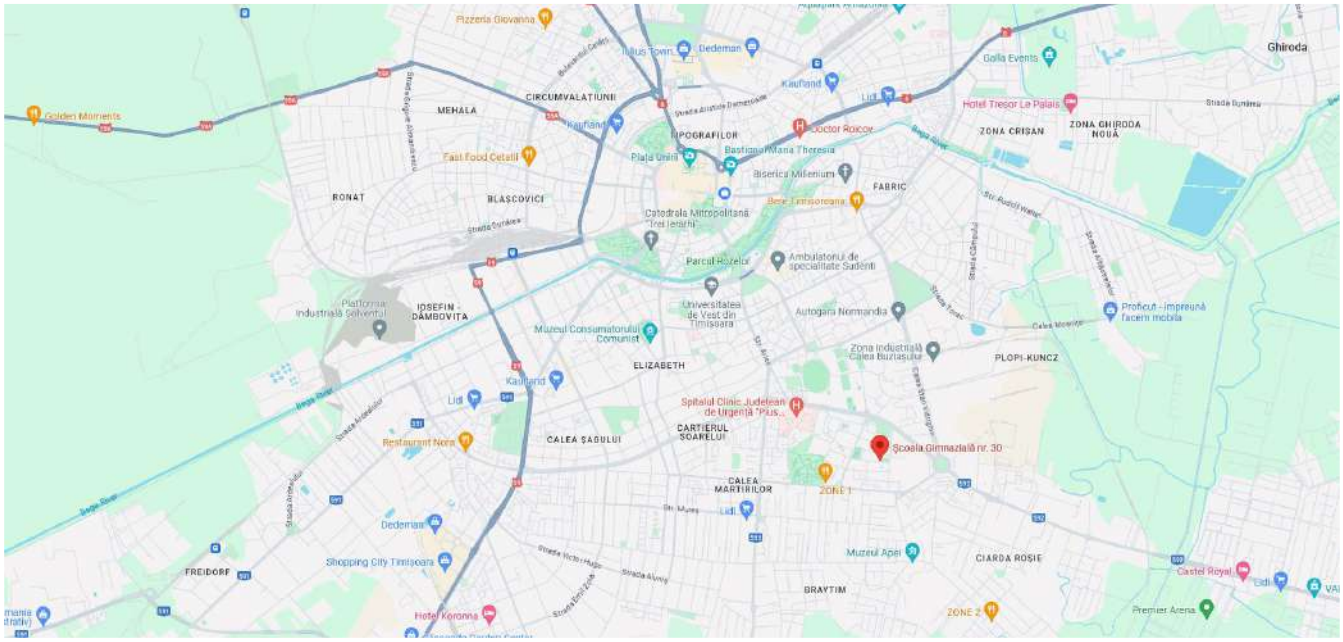
Inițiativele privind eficiența energetică pot fi integrate în diverse materii din cadrul. De exemplu, elevii pot învăța despre conservarea energiei în cadrul orelor de științe, pot explora aspectele economice ale eficienței energetice în cadrul orelor de matematică sau pot analiza impactul consumului de energie asupra mediului în cadrul orelor de studii sociale. Această abordare interdisciplinară consolidează conceptele educaționale cheie și promovează abilitățile de gândire critică.

Îmbunătățirea eficienței energetice necesită schimbări de comportament, cum ar fi stingerea luminilor atunci când nu sunt folosite, utilizarea aparatelor electrocasnice eficiente din punct de vedere energetic sau optimizarea sistemelor de încălzire și răcire. Prin promovarea acestor comportamente în cadrul comunității școlare, elevii dezvoltă obiceiuri care se extind dincolo de sala de clasă

	și contribuie la eforturile de conservare a energiei în casele și comunitățile lor. Inițiativele de eficiență energetică oferă școlilor posibilitatea de a oferi un model de bună practică în comunitatea locală. Elevii își vor duce cunoștințele și obiceiurile la vârsta adultă, devenind cetățeni informați care iau decizii conștiente din punct de vedere ecologic în viața lor personală și profesională. Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate: Proiectul creșterii eficienței energetice răspunde la problema reducerilor costurilor cu utilitățile în școli dar și a impactului asupra mediului. În același timp proiectul sprijină și obiectivele educaționale prin oferirea de oportunități de învățare practică, prin integrarea sustenabilității în programa școlară, prin promovarea schimbărilor de comportament, prin încurajarea implicării comunității și prin modelarea unei conștiințe ecologice pe termen lung în rândul elevilor. Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare: Proiectul este complementar cu alte proiecte de eficientizare energetică a clădirilor publice și rezidențiale, contribuind astfel la atingerea obiectivului strategic O4 – ZONĂ URBANĂ CU EMISII REDUSE DE GAZE CU EFECT DE SERĂ P NĂ ÎN ANUL 2030 ȘI CU ANGAJAMENT FERM DE NEUTRALITATE CLIMATICĂ PENTRU ANUL 2050, CARE PUNE CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU, ECONOMIA CIRCULARĂ, PATRIMONIUL NATURAL, BIODIVERSITATEA ȘI MANAGEMENTUL EFICIENT AL RISCURILOR LA BAZA POLITICII SALE DE CREȘTERE A CALITĂȚII VIEȚII. Proiectul ”Creșterea eficienței energetice la clădirea Liceului de Artă „Ion Vidu” Timișoara” este complementar proiectelor de eficientizare energetică „Creşterea performanţei energetice a clădirilor reziendțiale situate pe raza Municipiului Timişoara”, „Creşterea eficienţei energetice prin reabilitare termică construcții si instalații la Școala Gimnazială nr.16, corp C1 str. București nr.11”, „Cresterea eficientiei energetice la Liceul Teoretic "Grigore Moisil" pentru corp clădire aflat pe str. N. Bălcescu 2-3”, „Reabilitare termică și reparaţii construcţii și instalaţii la clădiri ale Liceului Tehnologic Electrotimiș, Timişoara”.
Activități propuse	**Etapa I** • Elaborarea documentației tehnico-economice DALI cu elemente de SF (expertize, studii și avize specifice etapei) **Etapa II** • Achiziția serviciilor de elaborarea documentației tehnico-economice PTe, DTAC, inclusiv obținerea Autorizației de Construire și a avizelor necesare, achiziția serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului și servicii de asistență tehnică prin diriginți de șantier **Etapa a III-a- execuție și autorizări** • Executarea lucrărilor de construire pentru investiția de bază ; • Desfășurarea procedurilor de achiziție: dotări și mobilier pe loturi; • Livrare dotări și mobilier; • Prestarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului și servicii de asistență tehnică prin diriginți de șantier; • Obținerea autorizațiilor după edificare și realizare lucrări; • Asigurarea vizibilității proiectului (informare si publicitate);

	• Management de proiect.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă al proiectului propus este constituit de participanții la procesul educațional care se desfășoară în spațiile Liceului de Artă „Ion Vidu" Timișoara în speță, 685 de elevi grupați 38 de formațiuni de studiu și 191 de cadre didactice și personal administrativ. Elevii vor beneficia de o infrastructura prietenoasă, accesibilă și dotată care să faciliteze desfașurarea procesului educațional la standardele așteptate. O altă componentă a grupului ținta este formată din potențialii beneficiari ai modernizării infrastructurii, respectiv viitorii elevi ai Liceului de Artă „Ion Vidu" Timișoara, cei care se vor înscrie și vor urma programele școlare în anii următori. În acest sens, creșterea eficienței energetice propusă în cadrul proiectului va conduce la sporirea confortului și a stării de bine ale elevilor și cadrelor didactice din unitatatea de învățământ, ceea ce va aduce beneficii în ceea ce privește procesul educațional a locuitorilor din zona, oraș și regiune. În acest sens, o atenție sporită a fost acordată consultării cu reprezentanții instituției de învațământ și ai Inspectoratului Școlar Timiș, în vederea clasării ierarhice a necesitaților privind investițiile în infrastructură care face obiectul proiectului. Totodata, conceptualizarea investiției este rezultatul solicitarilor primite din partea locuitorilor zonei/orasului, respectiv părinți care doresc atât cresterea numărului de locuri din cadrul sistemului de învațamânt primar și secundar inferior, dar mai ales creșterea calității procesului educațional și a infrastructurii de specialitate.
Maturitatea proiectului	Idee de proiect
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Proiectul se integrează cu alte investiții ale beneficiarului, inclusiv cu inițiativele de eficientizare energetică a clădirilor publice și rezidențiale. Totodată, proiectul se încadrează eforturile beneficiarului de a dezvolta infrastructura educațională, în ceea ce privește reabilitarea, construcția și modernizarea instituțiilor de învățământ, contribuind astfel la creșterea calității serviciilor de învățământ din municipiu Timișoara și Zona Urbană Funcțională.
Buget estimat total (Lei și Euro)	25.671.750 Lei (5.171.794 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR VEST 2021-2027, Prioritatea/obiectiv specific: Prioritatea 3 O regiune cu orașe prietenoase cu mediul - Clădiri publice - Intervenția Regională 3.1.C. Eficiență energetică - clădiri publice
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	2024-2027

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

„REABILITARE TERMICĂ ȘI REPARAŢII CONSTRUCŢII ȘI INSTALAŢII LA CLĂDIRI ALE LICEULUI TEHNOLOGIC ELECTROTIMIȘ, TIMIŞOARA”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Administrația pentru Sănătate și Educație a Mun. Timișoara
Titlul proiectului:	Reabilitare termică și reparaţii construcţii și instalaţii la clădiri ale Liceului Tehnologic Electrotimiș, Timişoara
Persoana de contact:	Nume: Vlad Dobai Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	Infrastructură educațională
Obiectivele proiectului	**Obiectivul general** al proiectului propus prin reabilitarea termică și modernizarea infrastructurii educaționale este acela a oferi un mediu de învățare sigur, propice și modern pentru elevi, profesori și personalul administrativ. **Obiectivele specifice ale proiectului** 1. Reabilitarea termică și modernizarea infrastructurii educaționale Liceului Tehnologic Electrotimiș, Timișoara, în vederea creșterii calității, atractivității si accesibilității procesului educațional; 2. Creșterea numărului elevilor care vor beneficia de un proces educațional de calitate, la cele mai ridicate standarde, precum si a gradului de satisfacție al utilizatorilor spațiilor si dotărilor din cadrul Liceului Tehnologic Electrotimiș, Timișoara; 3. Creșterea atractivității procesului educațional prin îmbunătățirea condițiilor de confort, siguranța si accesibilitate în cadrul spațiilor instituției de învățământ.
Rezultate așteptate	**Rezultatele proiectului:** • Creșterea calității, atractivității si accesibilității procesului educațional; • Îmbunătățirea condițiilor de confort și siguranța în cadrul spațiilor instituției de învățământ • Unități de infrastructură educațională școlară reabilitate/extinse/echipate: 1 **Indicatori de realizare:** • RCO 19: Clădiri publice cu performanță energetică îmbunătățită – 1; • RCO 74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – n.a. **Indicatori de rezultat:** • RCR 26: Consum anual de energie primară (din care: al locuințelor, clădirilor publice, întreprinderilor etc.) – n.a.; • RCR 29: Emisii de gaze cu efect de seră estimate – n.a.
Localizarea proiectului	Liceul Tehnologic Electrotimiș, Timișoara este situat în Municipiul Timisoara, str. Matei Millo, nr. 2A, imobilele identificate prin extrasul de carte funciară nr. 433875-Timisoara, nr. cadastral 433875, suprafață 21084 mp. Poză anexată.
Justificare	**Descrierea situației existente:** Obiectivul 1 al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a Zonei Urbane Funcționale vizează dezvoltarea unei zone urbane funcționale atractive, cu servicii publice moderne și accesibile, ce asigură o calitate ridicată a vieții. Proiectul răspunde domeniului de intervenție 1.2.1 „Dezvoltarea, extinderea și

modernizarea infrastructurii de învățământ preșcolar, primar, gimnazial și liceal, inclusiv a infrastructurii de învățământ special" din cadrul obiectivului specific 1.2 PROCESUL DE FORMARE A NOILOR GENERAȚII ARE LOC ÎNTR-UN MEDIU EDUCAȚIONAL INOVATIV ȘI MODERN, ACTUAL ȘI ADAPTAT NEVOILOR DIN PREZENT, PROPICE DEZVOLTĂRII ARMONIOASE ȘI INTEGRATE A TINERILOR.

Principalele aspecte care trebuie ameliorate în privința învățământului din Timișoara și zona urbană funcțională sunt: suprapopularea claselor, gradul modest de dotare, starea fizică a unităților de învățământ, capacitățile reduse de cazare destinate elevilor și studenților, nivelul incipient de dezvoltare a programelor de tip before și after school, respectiv a celor destinate educației pe tot parcursul vieții. La acestea se adaugă exigența menținerii atractivității învățământului din zona urbană funcțională, prin asigurarea condițiilor de perpetuare și amplificare a performanțelor sale.

Liceul Tehnologic Electrotimiș este situat în Municipiul Timișoara pe str. Matei Millo, nr. 2A. Campusul școlar a fost edificat în 1973 și a fost locul de inițiere a numeroase generații de elevi în învățământul profesional. Cu o istorie de 50 de ani în pregătirea tinerilor în diverse domenii tehnice și profesionale, Liceul Tehnologic Electrotimiș este un pilon al educației tehnice în regiune. Cu toate acestea, pentru a rămâne relevanți și pentru a răspunde cerințelor actuale ale pieței muncii, este necesară o modernizare și adaptare continuă a infrastructurii acestei unități de învățământ.

Campusul școlar cuprinde clădirea liceului, sala de sport, un corp de clădire cu ateliere, internat, cantină, punct termic, magazii, casa pompe, care și-au păstrat funcțiunile în mare lor majoritate, dar care ar urma să fie reabilitate termic, consolidate și modernizate.

Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate:

Proiectul vizează nu doar modernizarea clădirilor existente, ci și crearea unui mediu educațional și social optim pentru elevi. Reabilitarea termică, consolidarea și modernizarea clădirilor școlare, a sălii de sport, a atelierelor și a facilităților de învățământ sunt priorități esențiale. Prin aceste acțiuni, ne propunem să creăm un campus unitar, funcțional și atrăgător, capabil să găzduiască până la 1000 de elevi.

Un alt aspect al proiectului este accentul pus pe promovarea activităților sportive și sociale. Prin reabilitarea celor două bazine de înot și a terenurilor de sport, dorim să creăm un mediu propice pentru dezvoltarea holistică a elevilor noștri. Activitățile sportive nu doar că promovează sănătatea și bunăstarea fizică, dar sunt și un factor important în formarea caracterului și a spiritului de echipă.

De asemenea, proiectul nu este doar despre modernizarea infrastructurii, ci și despre promovarea învățământului dual și tehnic. În parteneriat cu companiile locale, ne propunem să oferim elevilor noștri oportunități practice de învățare în timp ce se pregătesc pentru intrarea pe piața muncii. Acest model de educație dublă și-a demonstrat deja succesul în alte regiuni și suntem hotărâți să-l implementăm cu succes și la Liceul Tehnologic Electrotimiș.

Prin realizarea acestui proiect, nu este vizată doar modernizarea infrastructurii educaționale, ci și formarea unei generații de tineri pregătiți să facă față provocărilor viitoare ale pieței muncii. Această investiție poate transforma Liceul Tehnologic Electrotimiș într-un model de excelență în educația tehnică și profesională, nu doar pentru județul Timiș, ci și pentru întreaga țară.

Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare: Proiectul este complementar cu alte proiecte de eficientizare energetică a clădirilor publice și rezidențiale, contribuind astfel la atingerea obiectivului strategic O4 – ZONĂ URBANĂ CU EMISII REDUSE DE GAZE CU EFECT

	DE SERĂ P NĂ ÎN ANUL 2030 ȘI CU ANGAJAMENT FERM DE NEUTRALITATE CLIMATICĂ PENTRU ANUL 2050, CARE PUNE CALITATEA FACTORILOR DE MEDIU, ECONOMIA CIRCULARĂ, PATRIMONIUL NATURAL, BIODIVERSITATEA ȘI MANAGEMENTUL EFICIENT AL RISCURILOR LA BAZA POLITICII SALE DE CREȘTERE A CALITĂȚII VIEȚII. Proiecte complementare: „Creșterea eficienței energetice la clădirea Liceului de Artă „Ion Vidu" Timișoara", „Creșterea performanței energetice a clădirilor rezidențiale situate pe raza Municipiului Timișoara", „Creșterea eficienței energetice prin reabilitare termică construcții si instalații la Școala Gimnazială nr.16, corp C1 str. București nr.11", „Creșterea eficienței energetice la liceul teoretic "Grigore Moisil" pentru corp clădire aflat pe str. N. Bălcescu 2-3".
Activități propuse	**Etapa I** • Elaborarea documentației tehnico-economice: „ET+DALI+DTAC+PTe" (cu expertize, studii și avize specifice etapei, verificator, asistența tehnică din partea proiectantului) **Etapa II** • Achiziția serviciilor de asistență tehnică prin diriginți de șantier **Etapa a III-a: execuție și autorizări** • Executarea lucrărilor de construire pentru investiția de bază • Desfășurarea procedurilor de achiziție: dotări și mobilier pe loturi • Livrare dotări și mobilier • Prestarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului și servicii de asistență tehnică prin diriginți de șantier • Obținerea autorizațiilor după realizarea lucrărilor • Asigurarea vizibilității proiectului (informare și publicitate) • Management de proiect.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă al proiectului propus este constituit din participanții la procesul educațional care se desfășoară în spațiile Liceului Tehnologic Electrotimiș, Timișoara, respectiv 885 de elevi grupați în 24 de formațiuni de studiu și 110 cadre didactice și personal administrativ. Elevii vor beneficia de o infrastructură prietenoasă, accesibilă și dotată, care să faciliteze desfășurarea procesului educațional la standardele așteptate. O altă componentă a grupului țintă este formată din potențialii beneficiari ai modernizării infrastructurii, respectiv viitorii elevi ai Liceului Tehnologic Electrotimiș. Important de precizat este faptul că această unitate de învățământ are arondată Școala Gimnazială nr. 20 Timișoara, ai cărei elevi s-ar putea înscrie cu intenția de a urma învățământul dual și tehnic în anii următori. În acest sens, reabilitarea energetică, modernizarea și consolidarea propuse în cadrul proiectului vor conduce la sporirea confortului și a stării de bine ale elevilor și cadrelor didactice din unitatea de învățământ, ceea ce va aduce beneficii în ceea ce privește procesul educațional al locuitorilor din zonă, oraș și regiune.
Maturitatea proiectului	Documentație faza DALI atribuită
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Proiectul se integrează cu alte investiții ale beneficiarului, inclusiv cu inițiativele de eficientizare energetică a clădirilor publice și rezidențiale. Totodată, proiectul se încadrează eforturile beneficiarului de a dezvolta infrastructura educațională, în ceea ce privește reabilitarea, construcția și modernizarea instituțiilor de

	învățământ, contribuind astfel la creșterea calității serviciilor de învățământ din municipiu Timișoara și Zona Urbană Funcțională.
Buget estimat total (Lei și Euro)	21.140.000 lei(4.258.834 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR VEST 2021-2027, Prioritatea/obiectiv specific: Prioritatea 3 O regiune cu orașe prietenoase cu mediul - Clădiri publice - Intervenția Regională 3.1.C. Eficiență energetică - clădiri publice
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	2024-2027

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI

PRIMĂRIA
COMUNEI
DUMBRĂVIȚA

FIȘĂ DE PROIECT

“Eficientizare energetică Școala Gimnazială Dumbrăvița, corp C4”

,

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Comuna Dumbrăviță
Titlul proiectului:	Eficientizare energetică Școala Gimnazială Dumbrăviță, corp C4
Persoana de contact:	Nume: Dan Cosmin Telefon: 0721251686 Email: cosmin.dan@primaria-dumbravita.ro
Domeniul investiției	Eficientizare energetică în clădiri publice
Obiectivele proiectului	**Obiective generale:** Creșterea eficienței energetice a Școlii gimnaziale Dumbrăviță, în vederea la asigurării condițiilor optime ale elevilor la servicii educaționale de calitate. **Obiective specifice**: • Sporirea rezistenței termice a pereților exteriori. • La planșeu - montarea unui nou strat termoizolant de 25 cm din vată minerală • Prevederea unor echipamente de automatizare a instalației de încălzire și de preparare a apei calde de consum în scopul asigurării reglajului sarcinii termice de încălzire/ventilare funcție de variația necesarului real; • Utilizarea unor sisteme speciale de încălzire pentru reducerea gradientului spațial la încălzirea spațiilor mari, fără consum suplimentar de energie; • Montarea becurilor economice in locul celor incandescente • Asigurarea calitatii aerului interior prin ventilare naturala sau ventilare hibrida (introducere permanenta aer exterior prin orificii pe fatade si evacuare aer interior prin bai si grupuri sanitare). Se vor monta recuperatoare de căldură pentru a ridica cât mai mult randamentul instalației de încălzire a clădirii • Montarea unor sisteme de panouri solare care vor asigura minim 50% din consumul total de energie primară pentru apă caldă și montarea unor panouri fotovoltaice pentru asigurarea unui nivel de 100% din consumul total pentru iluminat. • sistem de panouri fotovoltaice on-grid cu o putere instalata de 7.2 KWp, cuprinde: 20 buc x Panou solar min 360 W si 1 buc x Invertor solar, 8000 VA, tensiune baterie 48 Vcc, tensiune intrare 230 VAC
Localizarea proiectului	Str. Petofi Sandor nr. 29, Dumbrăviță, jud. Timiș
Justificare	**Descrierea situației existente**: În urma realizării unui audit energetic asupra clădirii existente a rezultat ca imperios necesare demararea unor lucrări de eficientizare energetică. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** - Construire școală P+2E in comuna Dumbrăviță, cod SMIS: 120328 -

	finalizat - Construcție creșă în comuna Dumbrăvița, Cod SMIS: 122397 - finalizat - Construire Grădiniță P+1E, amenajare incintă si împrejmuire, masura 7.2 AFIR – finalizat - Construire Școală Gimanzială zona Cora – în curs de implementare prin fonduri PNRR - Dotarea cu mobilier si echipamente digitale a unitatii de invatamant – proiect finalizat prin fonduri PNRR - Construire Grădiniță – zona Cora – în curs de implementare prin fonduri proprii
Intervenții propuse	Se vor realiza următoarele lucrări în vederea creșterii eficienței energetice: - se vor realiza lucrarile de reabilitare termica si de refacere finisaje - se va înlocui tamplaria existenta - se vor monta sisteme de panouri solare și panouri fotovoltaice - se vor înlocui corpurile de inlocuit existente cu unele cu LED-uri - se vor reface copertinele accesurilor - se vor realiza lucrarile necesare in vederea avizarii ISU
Grupul țintă vizat	
Maturitatea proiectului	DALI finalizat, proiectul tehnic este în curs de finalizare. Avizele necesare emiterii autorizației de construire sunt în curs de obținere.
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Prin accesarea unor fonduri prin PNRR, alături de o investiție din buget local clădirea a fost dotată cu mobilier nou și echipamente didactice digitale. Este necesară implementarea unui proiect de eficientizare energetică în vederea creșterii calității condițiilor oferite elevilor.
Buget estimat total (Lei și Euro)	6,000,000.00 Lei 1,200,000.00 Euro
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 – IR 3.1.C.
Modul de implicare al partenerilor locali	Beneficiarul, Comuna Dumbrăvița, se va îngriji de implementarea proiectului.
Perioada de implementare	2025-2027

ROMÂNIA
Județul Timiș
Comuna Moșnița Nouă

FIȘĂ DE PROIECT

„Creșterea eficienței energetice prin reabilitare termică a instituțiilor de învățământ de pe raza Comunei Moșnița Nouă ”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ
Titlul proiectului:	„Creșterea eficienței energetice prin reabilitare termică a instituțiilor de învățământ de pe raza Comunei Moșnița Nouă ”
Persoana de contact:	Nume: ANCA CIOCOIU Telefon: 0765265295 Email: administrator@mosnita.ro
Domeniul investiției	Eficienta energetica – clădiri publice
Obiectivele proiectului	**Obiective generale:** Îmbunătățirea performanțelor energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în sectorul clădirilor publice din mediul rural, în vederea combaterii schimbărilor climatice. **Obiective specifice**: Obiectivele specifice: • Eficientizarea energetică a Grădiniței din sat Urseni (CF 401897-C2), Scolii din sat Moșnița Veche (CF 425339-C1) și a Școlii din Urseni (CF 422613-C1 și 422613-C2). • Reabilitarea termică a elementelor de anvelopă a acestora. • Îmbunătățirea sistemului tehnic al clădirii – instalații care contribuie la eficiența energetică a clădirii. • Achiziția de echipamente de încălzire și răcire eficiente energetic. • Achiziția de sisteme de ventilație, corpuri de iluminat cu LED, senzori de mișcare, management energetic al clădirii; • Utilizarea surselor regenerabile de producere a energiei în măsura în care sunt concepute și dimensionate pentru consumul propriu al clădirii, conform Raportului de Audit Energetic și asumat de auditorul energetic. • Achiziția de utilaje, echipamente tehnologice și funcționale, cu și fără montaj, dotări
Rezultate așteptate	Rezultatele așteptate asigură îndeplinirea indicatorilor și obiectivelor specifice proiectului, fiind stabilite în concordanță cu aceștia. Activitățile eligibile în cadrul apelurilor de proiecte aferente Intervenției regionale 3.1.C Eficiență energetică -clădiri publice răspund obiectivului specific al Prioritității 3 – O regiune cu orașe prietenoase cu mediul - Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, prin implementarea de măsuri de renovare energetică care conduc la o reducere de minimum 60% a consumului de energie primară, și a emisiilor de gaze cu efect de seră. Indicatori de realizare: • RCO 19: Clădiri publice cu performanță energetică îmbunătățită – 4 ; • RCO 74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de

	dezvoltare teritorială integrată – n.a. Indicatori de rezultat: • RCR 26: Consum anual de energie primară (din care: al locuințelor, clădirilor publice, întreprinderilor etc.) – n.a.; • RCR 29: Emisii de gaze cu efect de seră estimate – n.a.
Localizarea proiectului	Școala Urseni- Sat Urseni , Str Strada Mare, Nr. 20, Jud. Timis Suprafață desfășurată – 525 mp . Școala Moșnița Veche - Str BISERICII, Nr. 56, Jud. Timis Suprafață desfășurată – 637 mp . Grădiniță Moșnița Veche - Nr. 191, Jud. Timis Suprafață desfășurată – 231 mp.
Justificare	Descrierea situației existente: Comuna Moșnița Nouă se situează în zona centrală a județului Timiș, centrul de comună, reprezentat de localitatea Moșnița Nouă, aflându-se la 8.3 km pe direcția ESE față de centrul orașului Timișoara. Pe teritoriul administrativ al comunei sunt situate 5 localități: Moșnița Nouă (centru de comună), Moșnița Veche, Urseni, Albina și Rudicica. Comuna Moșnița Nouă cunoaște o explozie demografică fără precedent, numărul copiilor fiind în continuă creștere. Potrivit ultimelor date furnizate de către Direcția Generală pentru Evidența Persoanelor, comuna Moșnița Nouă are 20.142 locuitori. Pe raza comunei Moșnița Nouă sunt doar 3 clădiri având funcționalitatea de scoală și 5 grădinițe ocupate integral. Prin realizarea lucrărilor de eficientizare energetică proiectul contribuie astfel la creșterea calității serviciilor de învățământ și dezvoltarea infrastructurii educaționale în comuna noastră. Proiectul se integrează cu alte investiții în ceea ce privește reabilitarea, construcția și modernizarea instituțiilor de învățământ. “ Eficientizarea energetică a clădirilor publice – Grădinița Moșnița Nouă ” în implementare - prin AFM. “ Eficientizarea energetică a clădirilor publice – Grădinița Moșnița Veche ” în implementare - prin AFM. “ Eficientizarea energetică a clădirilor publice – Școala Moșnița Nouă ” în implementare - prin AFM. “ Eficientizarea energetică a clădirilor publice – Grădinița Albina ” în implementare - prin AFM.
Activități propuse	Elaborare documentație tehnico-economică. Obținerea Autorizației de Construire si a avizelor necesare. Executarea lucrărilor de construire pentru investiția de bază.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă vizat de proiect este constituit din copii cu vârstă școlară din comuna Moșnița Nouă. Beneficiarii direcți ai proiectului vor fi elevii și preșcolarii înscriși.

Maturitatea proiectului	SF+ PT în elaborare
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma contribuției pe care îl are proiectul la atingerea obiectivelor SIDU.
Buget estimat total (Lei și Euro)	11.900.000 lei 2.428.571 euro
Surse de finanțare a proiectului identificate	PROGRAMUL REGIONAL VEST 2021-2027, Prioritatea 3: Regiune cu orașe prietenoase cu mediul, Obiectivul specific 2.1: Promovarea eficienței energetice și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, Intervenția regională IR 3.1.C- Eficiență energetică în clădiri publice.
Modul de implicare al partenerilor locali	Nu este cazul. Comuna Moșnița Nouă, se va îngriji de implementarea proiectului.
Perioada de implementare	2025-2027

ȘCOALĂ

MOȘNIȚA VECHE

GRĂDINIȚĂ

URSENI

ȘCOALĂ

URSENI

COMUNA GIROC

FIȘĂ DE PROIECT

CRESTEREA EFICIENTEI ENERGETICE A CLĂDIRII GRADINITEI DIN LOCALITATEA CHIȘODA COMUNA GIROC, JUEDT TIMIS, MODIFICĂRI INTERIOARE ȘI EXTERIOARE

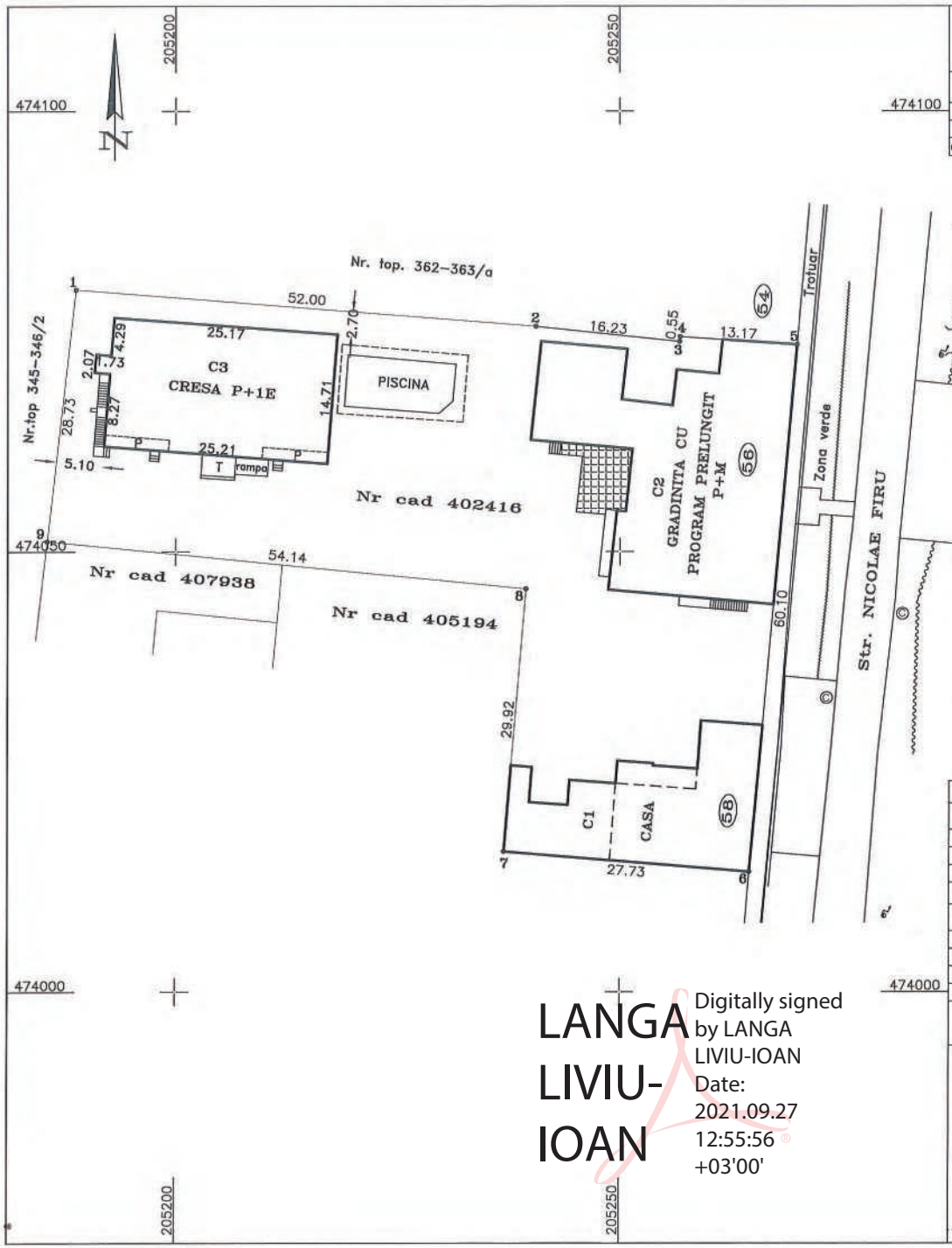
CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	COMUNA GIROC
Titlul proiectului:	**CRESTEREA EFICIENTEI ENERGETICE A CLĂDIRII GRADINITEI DIN LOCALITATEA CHIȘODA COMUNA GIROC, JUEDT TIMIS, MODIFICĂRI INTERIOARE ȘI EXTERIOARE**
Persoana de contact:	MANUELA BÎLC
Domeniul investiției	educație
Obiectivele proiectului	Reabilitarea si extinderea unei cladiri existente noi cu 10 clase pentru prescolari Cresterea eficientei energetice si imbunatatirea calitatii vietii pentru prescolarii localtătii Chisoda -imbunatatirea conditiilor de confort termic interior; -reducerea pierderilor de caldura si a consumurilor energetice -reducerea costurilor pentru incalzire si apa calda de consum; • amenajarea si dotarea curtii gradinitei cu mobilier urban si de joaca • echipare/ dotare/ utilare cu active corporale și necorporale a infrastructurii de învățământ cu scopul creșterii standardelor educaționale
Rezultate așteptate	Reducerea consumului energetic la clădirea grădiniței Chisoda Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră la clădirile supuse intervențiilor; 1 Clădire a grădinitei cu capacitate sporită de producere a energiei din surse regenerabile O clădire extinsă nouă funcțională la standarde europene 160 de copii care vor beneficia de infrastructura energetică renovată Îmbunatatirea conditiilor de trai pentru populatia rurala, prin reabilitarea unei grădinițe cu o capacitate de 160 copii in comuna Giroc - reducerea pierderilor de caldura si a consumurilor energetice - reducerea costurilor pentru incalzire si apa calda de consum; - reducerea emisiilor poluante generate de producerea, transportul si consumul de energie.
Localizarea proiectului	Construcția va fi amplasată în localitatea Chișoda, comuna Giroc într-o zonă centrală dezvoltată pe un teren în suprafață de 3239 mp înscris în CF 402416 proprietatea publică a comunei Giroc.
Justificare	Prin prezentul proiect se doreste reabilitarea unei grădinițe existente prin extinderea parțială a acesteia în comuna Giroc, localitatea Chișoda cu o suprafata construita de 310 mp, cu o capacitate de 10 grupe care sa acopere necesarul de locuri pentru invatamantul prescolar al localitatii, avân în vedere solicitările tot mai multe intregistrate de unitatea de învățământ.
Activități propuse	Obtinere AC Elaborare procedura achizitii lucrari Executie lucrari • modificări interioare si exterioare • instalare surselor regenerabile de energie • modernizarea termică a anvelopei clădirii • schimbarea instalațiilor termice eficientizare energetică si consum redus Informare si publicitate Elaborare si depunere cereri plata /rambursare

Grupul țintă vizat	160 Copii cu vârste cuprinse între 3-6 ani Părinții copiilor din zona de proximitate Educatori si puericultori
Maturitatea proiectului	Stadiu documentație tehnică: Studiu fezabilitate finalizat, PT în execuție. Data estimată depunere: 15 martie
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Componenta C15 - Educație – Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților de învățământ preuniversitar și a unităților conexe""DOTAREA CU MOBILIER ȘI ECHIPAMENTE DIGITALE A UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT PREUNIVERSITAR DE PE RAZA COMUNEI GIROC, JUDEȚUL TIMIȘ"
Buget estimat total (Lei și Euro), din care valoare eligibilă	Valoare totală : 1.700.000 euro – 8.461.410lei Valoare eligibilă : 1.500.000 euro – 7.465.950 lei
Surse de finanțare a proiectului	PR Vest 2021-2027 IR 3.1.C
Modul de implicare al partenerilor locali	-
Perioada de implementare	2024-2027
Prioritate	PR Vest 2021-2027 IR 3.1.C

PLAN DE AMPLASAMENT SI DELIMITARE A IMOBILULUI

scara 1 : 500

NR. CAD.	SUPRAFATA MASURATA	ADRESA IMOBILULUI	
402416	3239mp	Str. Nicolae Firu nr.58, loc.Chisoda	
CARTEA FUNCIARA NR.	402416 — GIROC	UAT	GIROC



A. DATE REFERITOARE LA TEREN

Nr. parcela	Categ. de folosinta	Suprafata (mp)	Mentiuni
402416	Cc	3239	Teren intravilan imprejmuit cu gard beton si gard metal
TOTAL		3239	

B. DATE REFERITOARE LA CONSTRUCTII

Cod	Destinatia	Suprafata construita la sol (mp)	Mentiuni
C1	CL	310	CASA
C1	CAS	591	GRADINITA P+M cu PROGRAM PRELUNGIT
C1	CAS	373	CRESA P+1E, Sdesf=727 mp, An construire 2021
TOTAL		1274	

Suprafata totala masurata a imobilului =3239mp
Suprafata din act = 3239mp

Executant: Ing. LANGA LIVIU

Confirm executarea masuratorilor la teren, corectitudinea intocmirii documentatiei cadastrale si corespondenta acesteia cu realitatea din teren

DATA: 2021

Inspector

Confirm introducerea imobilului in baza de date integrata si atribuirea numarului cadastral

DATA:

LANGA LIVIU-IOAN

Digitally signed by LANGA LIVIU-IOAN
Date: 2021.09.27 12:55:56 +03'00'

CERTIFICAT DE AUTORIZARE Seria RO-B-F Nr.0548/15.11.2010 Liviu-Ioan V. LANGA CATEGORIA D

GEOCAD ASOCIAT S.R.L. Seria RO-B Nr.1583/16.07.2011

MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

„REABILITAREA LINIILOR DE TRAMVAI ȘI MODERNIZAREA TRAMELOR STRADALE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA, TRASEUL 2, CALEA STAN VIDRIGHIN”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 2, Calea Stan Vidrighin
Persoana de contact:	Nume: Gabriela Volosciuc – Serviciul Finanțări Nerambursabile Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	Mobilitate urbană
Obiectivele proiectului	**Obiectivul general** al proiectului este reducerea emisiilor de carbon provenite din transport, în Municipiul Timișoara prin reabilitarea a 3.62 km cale simpla linie de tramvai de pe Calea Stan Vidrighin,reabilitarea sistemului rutier existent, a trotuarelor pe toata lungimea traseului si pe ambele părții ale căii Stan Vidrighin, prin crearea unei piste de biciclete pe fiecare sens de deplasare în afara carosabilului, si prin amenajarea a 4 parcări de biciclete pe zona traseului din proiect. **Obiectivele specifice ale proiectului:** • Refacerea si modernizarea a 3,62 km cale simpla de tramvai, prin realizarea unei structuri noi, în conformitate cu normativele în vigoare. • Reabilitarea sistemului rutier existent, a trotuarelor pe toata lungimea traseului si pe ambele părții ale căii Stan Vidrighin si amenajarea de spatii verzi. • Crearea unei piste de biciclete pe fiecare sens de deplasare, în afara carosabilului si amenajarea a 4 parcări de biciclete pe zona traseului din proiect.
Rezultate așteptate	**Indicatori de proiect** **Indicatori de realizare:** • RCO 56: Lungimea liniilor de tramvai/metrou reconstruite sau modernizate (km) – 3,62 km linie cale simplă; • RCO 58: Piste ciclabile care beneficiază de sprijin (km) – 3,39 km (lungime cale unidirecțională) • RCO 60: Orașe si municipii cu sisteme de transport public urban moderne, digitalizate (număr) – 1 • RCO 74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrate (persoane) – 250.849,00 persoane **Indicatori suplimentari de realizare:** • Aliniamente de arbori: 4.605 m • Sisteme bike-sharing: 4 buc. • Spații verzi modernizate: 9,827.39 mp • Alei pietonale, trotuare: 7.846 mp • Sisteme de managementul traficului, alte sisteme de transport inteligente: 2 buc. • Spații verzi noi: 2.860,61 mp

	• Măsuri de accesibilizare persoane cu dizabilități:aplicare marcaj tactil, rampe de acces pentru peroane, rampe de acces în si din tramvai și sisteme acustice a instalațiilor de semaforizare: 4 buc. • Măsuri de siguranță rutieră: montarea indicatoarelor rutiere, aplicarea marcajului rutier, semaforizarea intersecțiilor și montarea sistemelor de detecție și blocare a macazurilor: 4 buc. **Indicatorii de impact (rezultat):** • RCR63: Numărul anual de utilizatori ai liniilor de tramvai/metrou nou-create sau modernizate (utilizatori/an): 3.538.042 călătorii/an • RCR64: Numărul anual de utilizatori ai infrastructurii dedicate pentru biciclete (utilizatori/an): 313.580 utilizatori/an
Localizarea proiectului	Proiectul propune reabilitarea liniei de tramvai si modernizarea tramei stradale pe Calea Stan Vidrighin, pe tronsonul de drum cuprins între str. 1 Decembrie 1918 până în sensul giratoriu din Piața Gheorghe Domașneanu pe o lungime de aproximativ 1,8 km. Extras CF: 409648, 440187, 435064, 409647, 431341, 431638, 431637, 413712,447618, 447617, 425255, 439220,439226, 418153.
Justificare	**Descrierea situației existente:** Actuala infrastructură de transport public este învechită, poluantă și nu corespunde standardelor de mediu. De asemenea, infrastructura pentru biciclete este modest dezvoltată în zona de intervenție, îngreunând mobilitatea sustenabilă în zonă. **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate** ; • Refacerea căii de tramvai prin realizarea unei structuri noi, în conformitate cu normativele în vigoare; • Reabilitarea sistemului rutier existent; • Reabilitarea trotuarelor pe toata lungimea traseului și pe ambele părții ale căii Stan Vidrighin; • Crearea unei piste de biciclete pe fiecare sens de deplasare, în afara carosabilului, amenajarea a 4 parcări de biciclete pe zona traseului studiat; • Amenajarea de spații verzi. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** Proiectul este complementar cu alte proiecte de reabilitare a liniei de tramvai și de modernizare a tramei stradale (de ex. Proiectul "Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 4, B-dul Cetății"
Activități propuse	Proiectul propune reabilitarea liniei de tramvai si modernizarea tramei stradale pe Calea Stan Vidrighin, pe tronsonul de drum cuprins între str. 1 Decembrie 1918 până în sensul giratoriu din Piața Gheorghe Domașneanu pe o lungime de aproximativ 1,8 km. Se va reface complet structura caii de tramvai pentru a oferi un serviciu de transport în comun sigur, confortabil si civilizat prin efectuarea următoarelor lucrări: Cale de rulare tramvai în platforma proprie amplasata central în carosabil, delimitata cu borduri si spații verzi. Pe fiecare sens de circulație, platforma liniei cale, va avea o panta de 1,75% dinspre axul platformei spre margine până la firul exterior stânga/dreapta si o panta de 3,5%, dinspre firul exterior stânga/dreapta

	spre carosabil. Rețelele de alimentare cu energie electrica a rețelei de contact tramvai vor fi pozate într-un canal amplasat central între căile de rulare. Supravegherea video va fi realizata cu doua tipuri de camera video (fixa si mobila). Schema sistemului de transmisii de date va lua în calcul si transmisiile de date video. Stocarea datelor va fi făcută pe NVR. Se va prevedea un sistem de comunicare între dispeceratul central si fiecare înregistrare stocata în memoria camerelor. Construcții civile – fiecare peron va fi prevăzut cu gard de protecție pe toata lungimea si va fi dotat cu un singur refugiu pentru calatori. Proiectul prevede reglementarea tuturor rețelelor existente afectate de lucrările proiectate de pe lățimea noului front construit. Preluarea apei pluviale se va face prin gurile de scurgere cu depozit si sifon care vor fi racordate la căminele de colectare si se vor amplasa în punctele de cota minima, în zona bordurilor care delimitează carosabilul de trotuar/pista biciclişti/ zona verde sau în zona parcărilor. Iluminatul public se va realiza prin amplasarea de corpuri de iluminat pe stâlpii liniei de contact cu distanța între aceștia de aprox. 40m. Pentru iluminatul pietonal se vor prevedea stâlpi amplasați în spațiul verde/marginea trotuarului. Refacerea spațiilor verzi se va realiza prin executare umplutura de pământ vegetal, acoperire cu covor de gazon, sădirea a 4.605 m aliniament de arbori noi, în locul celor 186 de pomi ce vor fi tăiați pentru a realiza lucrările de amenajare a pistelor de biciclete si a trotuarelor. Prin implementarea acestui proiect se urmărește creșterea cotei modale a transportului public, în special a celui electric, în defavoarea autoturismelor private.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă este reprezentat de actori publici și privați, instituții responsabile de planificarea și gestionarea serviciilor și rețelelor de transport public local și regional, operatorii de transport public, furnizorii și administratorii de infrastructură și alți actori de transport local sau regional, populația din municipiul Timisoara și din zonele de intervenție definite în SIDU, care vor beneficia de un sistem public de transport verde, de servicii îmbunătățite de transport de călători și de forme alternative de transport. **Beneficiari directi:** locuitorii municipiului Timişoara și din zonele de intervenție definite în SIDU -persoanele care viziteaza municipiul Timişoara pentru scopuri turistice, persoanele care au domiciliu in satele invecinate si locul de munca in Timisoara, navetiștii, turiștii, elevii și studenții. Conform dtelor Institutului National de Statitica, rezultate provizorii pentru populaţia rezidentă pe municipii, orașe și comune, la 1 decembrie 2021, in MUNICIPIUL Timisoara erau inregistrati 250.849 locuitori. **Beneficiari indirecti:** operatorii economici din municipiul Timisoara care vor beneficia in urma implementarii proiectului, de un numar mai mare de clienti urmare a cresterii atractivitatii zonei si reducerea timpului petrecut in trafic, furnizorii și administratorii de infrastructură.
Maturitatea proiectului	În implementare prin Programul Regional Vest 2021-2027, apel PRV/1155/4/2/IR 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă/2/IR 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă.
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma intervențiilor care produc efecte atât în domeniul mobilității urbane și al accesabilității, cât și în domeniul ecologiei, economiei și crește confortul utilizatorilor.

Buget estimat total (Lei și Euro)	101.227.978,29 RON (cca.20.394.000 EUR) – cheltuieli eligibile și neeligibile
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 - P4 / IR 4.1
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	2021-2024

MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

„REABILITAREA LINIILOR DE TRAMVAI ȘI MODERNIZAREA TRAMELOR STRADALE ÎN MUNICIPIUL TIMIȘOARA, TRASEUL 4, B-DUL CETĂȚII”

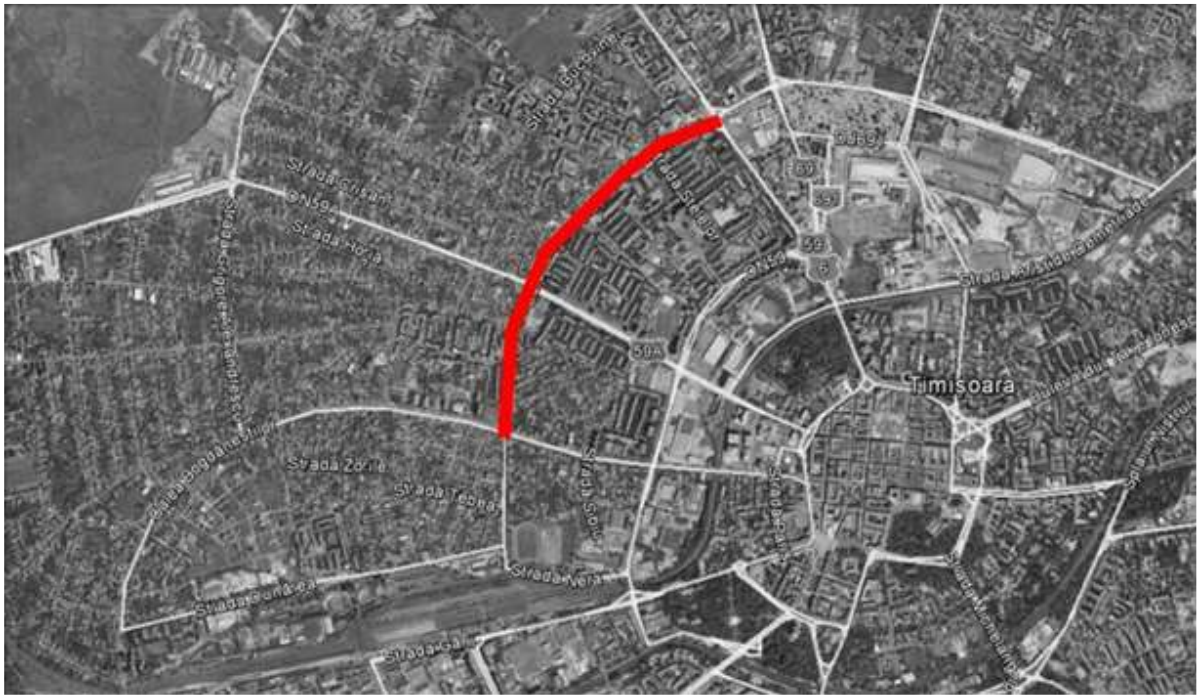
CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, Traseul 4, B-dul Cetății
Persoana de contact:	Nume: Georgeta Săvoiu Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	Mobilitate urbană
Obiectivele proiectului	Obiectivul general al proiectului este aducerea stării zonei vizate la un nivel optim de utilizare, din punct de vedere al transportului public și amenajarea spațiilor destinate deplasării pietonilor și bicicliștilor. Prin realizarea lucrărilor propuse, se urmărește eliminarea întreruperilor în utilizarea transportului public cu tramvaiul, datorate avariilor generate de starea precară a căii tramvaiului, creșterea confortului călătorilor care utilizează transportul public, mărirea vitezei mijloacelor de transport în comun, amenajarea pistelor de biciclişti în afara carosabilului pentru a oferi siguranță și confort celor care aleg să se deplaseze cu mijloace de transport nemotorizate, prietenoase cu mediul înconjurător, amenajarea trotuarelor pentru a asigura o zona atractivă pentru persoanele care se deplasează pe jos. Totodată, se va amenaja spațiul verde adiacent căii de tramvai și adiacent trotuarelor pentru a crea un spațiu plăcut, sigur în utilizare și atractiv. Scopul proiectului si activitățile planificate în cadrul acestuia contribuie la realizarea obiectivului specific al Intervenției regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, întrucât reabilitarea liniilor de tramvai va conduce la creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, în timp ce amenajarea spațiilor destinate pietonilor și bicicliștilor va încuraja utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul. Obiective specifice: • OS1. Reabilitarea liniei de tramvai şi modernizarea tramei stradale afectate pe o lungime de 3,14 km pe B-dul Cetăţii, in vederea creșterii confortului si a sigurantei calatorilor; • OS2. Amenajarea unui traseu de piste de biciclete de o parte si alta a strazii pe o lungime de 3,0 km pe b-dul Cetatii; • OS3. Crearea unui culoar pietonal prin modernizarea trotuarelor si amenajarea de spatii verzi in aliniament pe o lungime de 3,00 km pe b-dul Cetatii;
Rezultate așteptate	**Indicatorii de proiect** **Indicatori de realizare:** RCO60_Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau modernizate (orașe mari și mici) (orașe mari și mici) • Regiune mai puțin dezvoltata - Țintă: 1,00 orașe mari și mici RCO58_Piste ciclabile care beneficiază de sprijin (km) (km) • Regiune mai puțin dezvoltata - Țintă: 3,00 km RCO74_Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane) (persoane) • Regiune mai puțin dezvoltata - Țintă: 250.849,00 persoane RCO56_Lungimea liniilor de tramvai și metrou reconstruite sau modernizate (km) (km) • Regiune mai puțin dezvoltata - Țintă: 3,14 km **Indicatori de impact (rezultat):** RCR63_Număr anual de utilizatori ai liniilor de tramvai și de metrou noi sau modernizate (utilizatori/an) (utilizatori/an) • Regiune mai puțin dezvoltata - Țintă: 2.844.617,00 utilizatori/an

	RCR64_Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile (utilizatori/an) (utilizatori/an) • Regiune mai puțin dezvoltata - Țintă: 12.860,00 utilizatori/an
Localizarea proiectului	Zona proiectată cuprinde traseul care se desfășoară pe Bulevardul Cetății, de la intersecția cu Calea Bogdăneștilor până la intersecția cu Calea Torontalului, inclusiv bucla de întoarcere,cu respectarea traseului prevăzut în Planul Urbanistic General. (poză anexată)
Justificare	**Descrierea situației existente:** Prin Hotărârea Consiliului Local nr. 186/2016 a fost aprobat Planul de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de creștere Timișoara (actualizat prin H.C.L. nr. 322/2020), care include intervenții (măsuri sau proiecte specifice) prin care sunt propuse rezolvări pentru probleme identificate în etapa de analiză a situației de la momentul elaborării planului sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane optime în aria de studiu, acoperind perioada 2016-2030. Concluzia rezultată în urma analizei situației existente la momentul elaborării PMUD este că majoritatea problemelor privind mobilitatea, precum și cele conexe, derivă din prioritizarea modurilor de transport pentru persoane astfel: transport privat >> transport public > transport nemotorizat. De vreme ce menținerea acestei ierarhii ar urma să exacerbeze majoritatea problemelor identificate, prima prioritatea a PMUD trebuie să fie schimbarea acesteia, în sensul așezării transportului public și a celui nemotorizat înaintea celui privat din perspectiva alocării spațiului urban disponibil şi a resurselor investiționale disponibile. Transportul public cu tramvaiul se realizează pe 9 linii comerciale, ale căror trasee au lungimea totala de 98,141 km, viteza medie de exploatare fiind de 14,61 km/h, iar cu tramvaiul se asigura 53,29% din totalul calatorilor transportați. Transportul cu tramvaiul asigura capacitatea necesara de transport a calatorilor, în condițiile unui consum specific de energie redus, a unei viteze de exploatare si siguranța în circulație sporite. Tramvaiele, ca soluție de transport, asigură preluarea fluxurilor de călători în condițiile unor consumuri energetice cu 56% mai reduse decât autobuzele și a unor cheltuieli de exploatare mai mici cu 30%, ceea ce justifică investiția în reabilitarea liniei existente. Situația actuală pe traseul 4 este următoarea: șinele prezintă uzuri verticale și laterale mari, unele fiind în exploatare de 35 - 40 de ani, sudarea cap la cap a șinelor are multe elemente de improvizații, prinderea șinelor pe traverse este în multe cazuri slăbită, incompletă, uzată, motiv pentru care se constată lărgiri exagerat de mari, majoritatea traverselor din lemn sunt vechi, crăpate, putrede, fără să mai poată asigura fixarea corespunzătoare a șinelor; o mare parte a traverselor din beton au fisuri și crăpături, în mod special longitudinale, pe direcția diblurilor, se constată putrezirea și distrugerea diblurilor din lemn la traversele din beton, ceea ce duce la modificări (lărgiri) ale ecartamentului; prisma căii, realizată din piatră spartă, prezintă o serie de deficiențe, calea de rulare înglobată în carosabil are uzura ondulatorie. Deficiențele menționate privind alcătuirea liniei, starea ei și deformațiile elementelor geometrice duc la diminuarea condițiilor de confort și chiar de siguranță a circulației, la sporirea accelerațiilor verticale și orizontale transmise de vehicule căii, precum și la creșterea numărului de deraieri și deranjamente în circulația tramvaielor; sporirea volumului și costului lucrărilor de revizie, întreținere și reparații ale tramvaielor. De asemenea, staționarea autovehiculelor nu este asigurată prin parcaje amenajate, staționarea făcându-se pe partea carosabilă, reducând capacitatea de preluare a traficului rutier. Circulația cicliștilor se face pe partea carosabilă existentă, îngreunând atât circulația autovehiculelor cât și pe cea a bicicliștilor. Pe traseul 4 se află 5 stații de tramvai cu 9 peroane. Peroanele sunt platforme din beton, asfaltate sau pavate cu dale prefabricate, împrejmuite de borduri prefabricate din beton. Finisajele sunt într-o stare avansată de degradare, platformele prezentând denivelări, borduri lipsă, dale sparte sau mixturi de finisaje improvizate în timp. Nu toate beneficiază de parapet de protecție sau de copertine. Peroanele nu sunt adaptate nevoilor persoanelor cu handicap: nu este asigurat accesul prin rampe și balustrade, nu este asigurată zona minimă de manevră pentru persoanele cu dizabilități locomotorii ce utilizează fotoliul rulant, lipsesc marcajele tactile de avertizare/atenționare necesare nevăzătorilor, precum și marcajul vizual de atenționare a zonei periculoase. Copertinele existente sunt deteriorate sau vandalizate, în

	unele stații lipsind diverse elemente precum finisajul de lemn al băncilor, afișajul cu numele stației și numerele tramvaielor de pe traseul respectiv, panouri publicitare sau elemente din plexiglas sau sticlă. Refugiile ocupă, în multe situații, un procent mare din lățimea peronului, spațiul de circulație rămas fiind de maxim 60 cm. Acesta nu permite circulația optima a calatorilor la coborârea si urcarea in tramvai. Din același motiv, persoanele cu dizabilități locomotorii ce utilizează fotoliul rulant nu au acces in zona adăpostita a copertinelor. Nu toate peroanele beneficiază de refugii pentru calatori. Cu ocazia analizării situației din teren, s-a constatat ca la aceasta data nu exista amplasate in stațiile de tramvai panouri electrice de informare, camere de supraveghere video, automate de bilete, etc. Implementarea proiectului este necesară pentru reducerea degradării liniilor de tramvai și a vehiculelor, a numărului de lucrări de întreținere și reparații, creșterea condițiilor de confort, a siguranței și a vitezei de circulație, toate acestea sporind atractivitatea sistemului de transport public pentru călători si contribuind la reducerea emisiilor de carbon. **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate:** Având în vedere contextul descris mai sus, implementarea proiectului este necesară pentru reducerea degradării liniilor de tramvai și a vehiculelor, a numărului de lucrări de întreținere și reparații, creșterea condițiilor de confort, a siguranței și a vitezei de circulație, toate acestea sporind atractivitatea sistemului de transport public pentru călători si contribuind la reducerea emisiilor de carbon. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** Prezentul proiect este inclus în planul de acțiune din PMUD, este unul dintre cele 8 proiecte (C1 –C8) pentru reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramei stradale. Astfel, proiectul face parte din abordarea integrată a municipalității asupra mobilității urbane durabile, în centrul căreia este creșterea atractivității transportului public cu tramvaiul în detrimentul transportului privat.
Activități propuse	Activitățile propuse spre realizare în cadrul proiectului sunt: • refacerea căii de tramvai prin realizarea unei structuri noi, în conformitate cu normativele în vigoare, care să ofere un serviciu de transport sigur, confortabil și eficient; • reabilitarea sistemului rutier existent, pentru a oferi condiții optime de utilizare și o viteză crescută a traficului rutier în zonă; • reabilitarea trotuarelor, pe toată lungimea traseului studiat și pe ambele părți ale Bulevardului Cetății; • crearea unei piste de biciclete pe fiecare sens de deplasare, în afara carosabilului, și amenajarea a 5 parcări de biciclete pe zona traseului studiat; • amenajarea de spații verzi adiacente căii tramvaiului și adiacent trotuarelor, pentru a îmbunătăți aspectul zonei și calitatea aerului.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă este reprezentat de actori publici și privați, instituții responsabile de planificarea și gestionarea serviciilor și rețelelor de transport public local și regional, operatorii de transport public, furnizorii și administratorii de infrastructură și alți actori de transport local sau regional, populația din municipiul Timisoara și din zonele de intervenție definite în SIDU, care vor beneficia de un sistem public de transport verde, de servicii îmbunătățite de transport de călători și de forme alternative de transport. Beneficiarii direcți sunt locuitorii municipiului Timișoara și din zonele de intervenție definite în SIDU, persoanele care vizitează municipiul Timișoara pentru scopuri turistice, persoanele care au domiciliu în satele învecinate si locul de munca în Timișoara, navetiștii, turiștii, elevii și studenții. Conform Studiului de trafic, numărul acestora este în creștere. Conform datelor Institutului National de Statistică privind rezultate provizorii ale recensământului pentru

	populația rezidentă, la 1 decembrie 2021 în Municipiul Timișoara erau înregistrați 250.849 locuitori. Beneficiarii indirecți: operatorii economici din municipiul Timisoara care vor beneficia in urma implementării proiectului, de un număr mai mare de clienți ca urmare a creșterii atractivității zonei si a reducerii timpului petrecut in trafic, furnizorii și administratorii de infrastructură. Prin sporirea gradului de confort pentru călători, a vitezei medii de deplasare și a accesibilității tramvaielor, transportul public va deveni mai atractiv, încurajând renunțarea la autoturismele private creându-se astfel condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.
Maturitatea proiectului	În implementare
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma intervențiilor care produc efecte atât în domeniul mobilității urbane și al accesabilității, cât și în domeniul ecologiei, economiei și crește confortul utilizatorilor. Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare: Împreună cu celelalte proiecte menite să îmbunătățească transportul public în oraș, și anume: “Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 5, Calea Bogdăneștilor”, “PA-C36 Extindere linie cale tramvai pe Calea Torontalului (de la Bulevardul Cetății până la limita UAT Timișoara)”, “Pasaj inferior Solventul” și “Linie nouă de tramvai Solventul- Gara de Nord”, proiectul “Reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 4 - B-dul Cetății” creează un coridor integrat de transport public care urmează să asigure legătura între noile zone rezidențiale construite pe Calea Torontalului spre Gara de Nord și zona centrală a orașului. Prin implementarea acestui proiect se urmărește creșterea cotei modale a transportului public, în special a celui electric, în defavoarea autoturismelor private.
Buget estimat total (Lei și Euro)	110.805.689 Lei (22.322.755 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 - P4 / IR 4.1
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	2021-2024

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



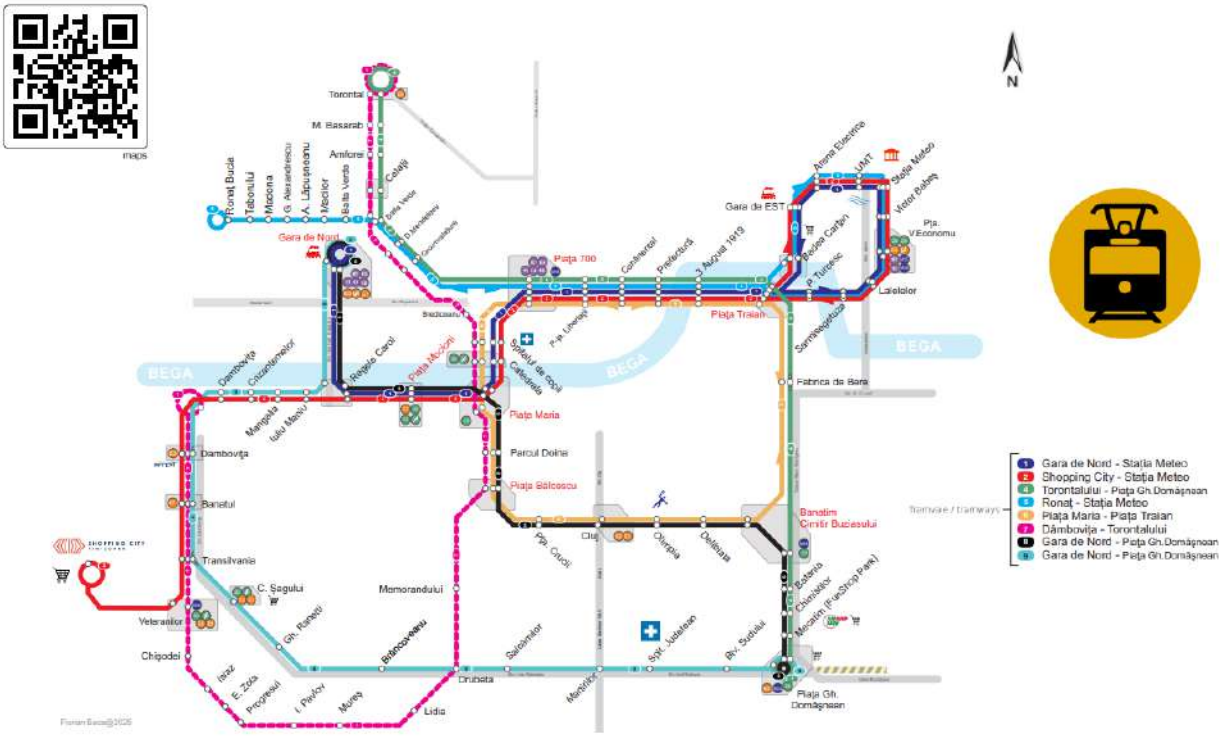
FIȘĂ DE PROIECT

„Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de tramavaie noi”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timisoara
Titlul proiectului:	Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de tramavaie noi
Persoana de contact:	Daniela Ghinea
Domeniul investiției	Mobilitate urbană sustenabilă
Obiectivele proiectului	Achiziția a 10 tramvaie electrice noi de capacitate medie
Rezultate așteptate	Reducerea costurilor de întreținere și a consumului energetic cu până la 20% • Îmbunătățirea serviciilor de transport public prin creșterea frecvenței și a confortului • Reducerea timpilor de călătorie datorită noilor tehnologii și sistemelor de optimizare a traficului • Creșterea atractivității transportului public, încurajând mobilitatea urbană sustenabilă • Alinierea la standardele europene privind transportul ecologic și accesibil
Localizarea proiectului	Municipiul Timisoara, Judetul Timis
Justificare	În prezent, flota de tramvaie a Societatii de Transport Public Timisoara SA este formată din 94 de unități, dintre care 57% au o vechime mai mare de 20 ani. - 40 tramvaie de mare capacitate tip Bozankaya, achizitionate in perioada 2021-2024, 37 receptionate, 3 in curs de receptie; - 30 tramvaie de mica capacitate tip Armonia , fabricate in perioada 1973-1977, reabilitate în perioada 2016 -2019, disponibile 20 din care 2 sunt utilizate pentru scoala de formare profesionala; - 24 tramvaie de mica capacitate tip Bremen, fabricate în perioada 1963 -1977, disponibile 12. Costurile de întreținere și operare pentru tramvaiele vechi sunt ridicate, iar disponibilitatea pieselor de schimb este redusă. Confortul și siguranța pasagerilor sunt afectate de uzura morală și fizică a vehiculelor existente.
Activități propuse	Achiziția a 10 tramvaie noi de capacitate medie (cca 150 de călători) pentru înlocuirea materialului rulant depășit moral și fizic (tip Bremen și Armonia) care deservește Liniile 7 și 9 Informare și publicitate
Grupul țintă vizat	Populația Municipiului Timișoara
Maturitatea proiectului	Studiu de oportunitate în elaborare
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Proiectul este complementar cu celelalte inițiative promovate deja de Municipiul Timișoara: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) (C10-I1.1-41 PNRR) Achiziția de vehicule nepoluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara – Runda 2 (C10-I1.1-668 PNRR)

	Înnoirea flotei de tramvaie etapa I (123654 POR 2014-2020) Înnoirea flotei de tramvaie etapa II (129030 POR 2014-2020) Înnoirea flotei de tramvaie etapa III (129031 POR 2014-2020)
Buget estimat total (Lei și Euro)	22,9 mil euro fara TVA
Surse de finanțare a proiectului identificate	I.R.4.1 Mobilitate urbană sustenabilă
Modul de implicare al partenerilor locali	STMT se implică activ în evaluarea nevoilor de transport public cât și în dimensionarea investiției necesare optimizării transportului public.
Perioada de implementare	2025-2027

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



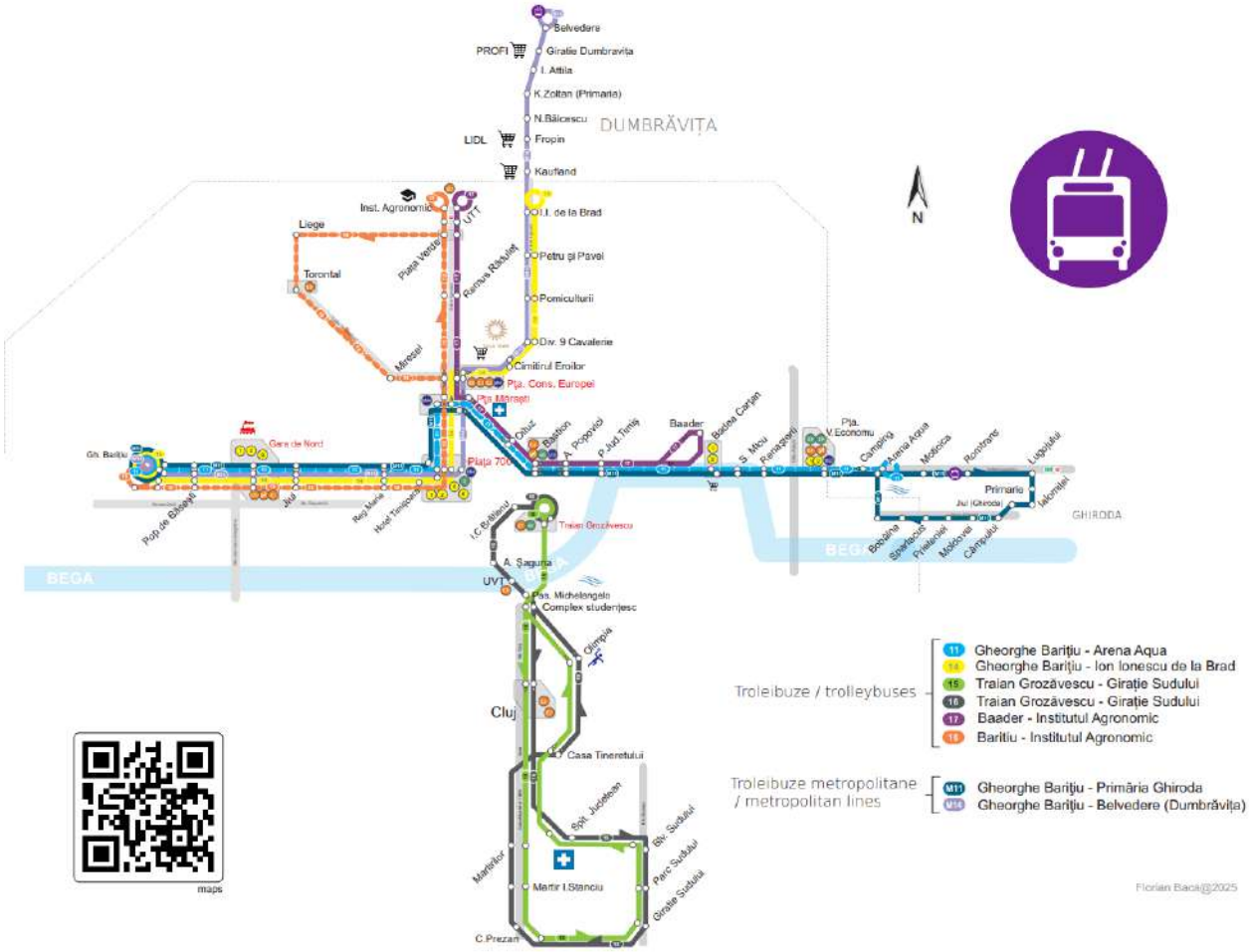
FIȘĂ DE PROIECT

„Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de troleibuze nepoluante”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timisoara
Titlul proiectului:	Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de troleibuze nepoluante
Persoana de contact:	Daniela Ghinea
Domeniul investiției	Mobilitate urbană sustenabilă
Obiectivele proiectului	Achiziția a 10 troleibuze electrice noi de cca 12 m lungime
Rezultate așteptate	• Reducerea costurilor de întreținere și a consumului energetic cu până la 25% • Îmbunătățirea serviciilor de transport public prin creșterea frecvenței și a confortului • Reducerea timpilor de călătorie datorită noilor tehnologii și sistemelor de optimizare a traficului • Creșterea atractivității transportului public, încurajând mobilitatea urbană sustenabilă • Alinierea la standardele europene privind transportul ecologic și accesibil
Localizarea proiectului	Municipiul Timisoara, Judetul Timis
Justificare	În prezent, flota de troleibuze a Societatii de Transport Public Timisoara SA este formată din 50 de unități, dintre care 100% au o vechime mai mare de 15 ani. - 50 troleibuze cu generator diesel de 12 metri tip Skoda - Iveco, achizitionate în anul 2008 din care 35 sunt funcționale cu un număr de km de peste 700.000. În decursul anului 2025 urmează să intre în parcul Societății de Transport Public un număr de 33 de troleibuze electrice din care 25 de 18 metri respective 8 de 12 metri, însuficiente operării pe toate liniile de troleibuz existente în rețeaua de transport din Municipiul Timșoara și zona metropollitană. Costurile de întreținere și operare pentru troleibuzele vechi sunt ridicate, iar disponibilitatea pieselor de schimb este redusă sau imposibilă. Confortul și siguranța pasagerilor sunt afectate de uzura morală și fizică a vehiculelor existente.
Activități propuse	Achiziția a 10 troleibuze electrice de 12 m care să deservească liniile 11, M11, 14, M14, 15, 16, 17, 18, înlocuind o parte din troleibuzele existente depășite moral și fizic dar și suplimentând numărul de vehicule în circulație în vederea creșterii fracvenței de circulație. Informare și publicitate
Grupul țintă vizat	Populația Municipiului Timișoara
Maturitatea proiectului	Studiu de oportunitate în elaborare
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Proiectul este complementar cu celelalte inițiative promovate deja de Municipiul Timișoara: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de

	vehicule nepoluante) (C10-I1.1-41 PNRR) Achiziția de vehicule nepoluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara – Runda 2 (C10-I1.1-668 PNRR) Înnoirea flotei de tramvaie etapa I (123654 POR 2014-2020) Înnoirea flotei de tramvaie etapa II (129030 POR 2014-2020) Înnoirea flotei de tramvaie etapa III (129031 POR 2014-2020)
Buget estimat total (Lei și Euro)	4,6 mil euro fara TVA
Surse de finanțare a proiectului identificate	I.R.4.1 Mobilitate urbană sustenabilă
Modul de implicare al partenerilor locali	STMT se implică activ în evaluarea nevoilor de transport public cât și în dimensionarea investiției necesare optimizării transportului public.
Perioada de implementare	2025-2027

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



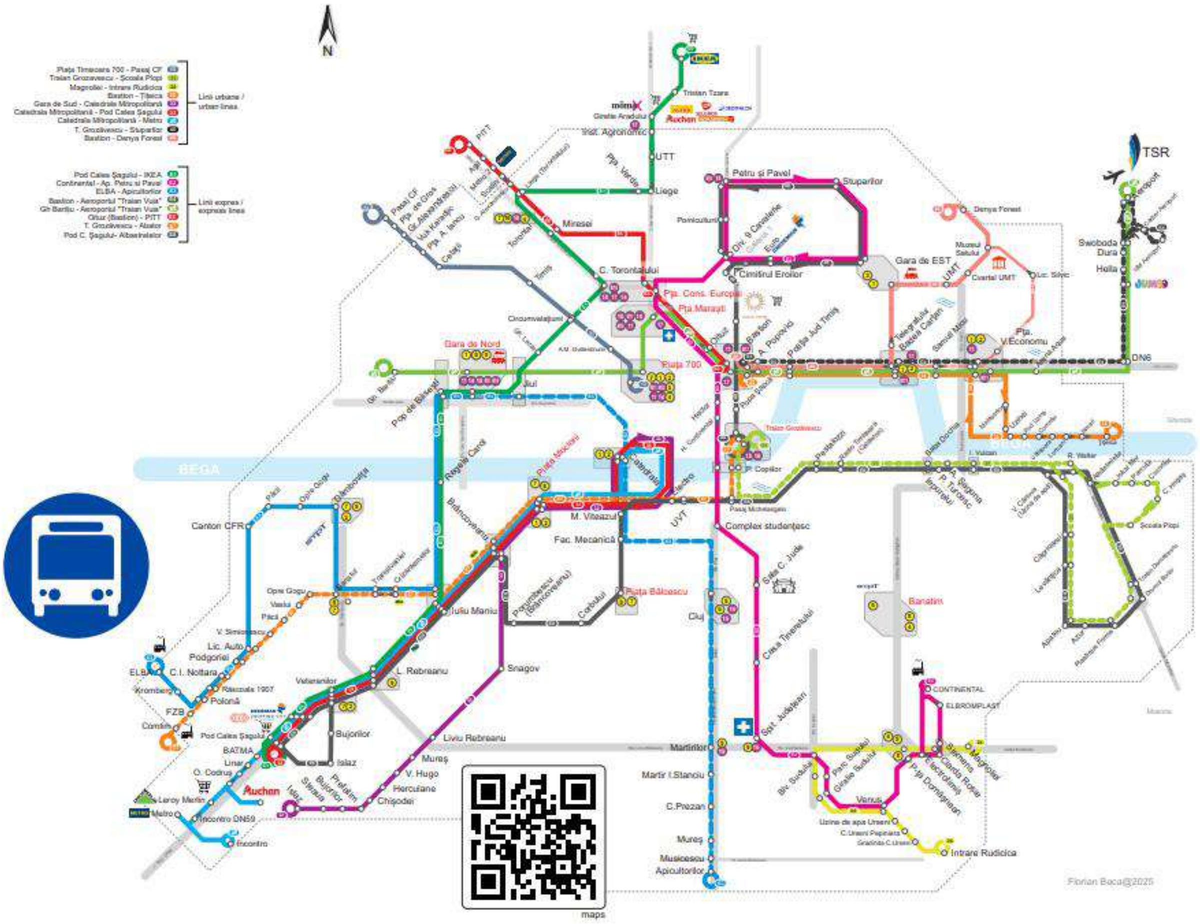
FIȘĂ DE PROIECT

„Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municpiul Timisoara
Titlul proiectului:	Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice
Persoana de contact:	Societatea de Transport Public Timisoara SA
Domeniul investiției	Daniela Ghinea
Obiectivele proiectului	Achiziția a 20 autobuze electrice noi de cca 12 m lungime
Rezultate așteptate	Reducerea costurilor de întreținere cu până la 30% • Îmbunătățireaserviciilor de transport public prin creșterea frecvenței și a confortului • Reducerea timpilor de călătorie datorită noilor tehnologii și sistemelor de optimizare a traficului • Creșterea atractivității transportului public, încurajând mobilitatea urbană sustenabilă • Alinierea la standardele europene privind transportul ecologic și accesibil
Localizarea proiectului	Municipiul Timisoara, Judetul Timis
Justificare	Înprezent, flota de autobuze a Societatii de Transport Public Timisoara SA este formată din 149 deunități, dintre care 57% au o vechimemai mare de 15ani. - 55 autobuze diesel de 12 metri tip Mercedes Conecto C, achizitionate în anul 2005 din care 9 sunt nefuncționale și cu un număr de km de peste 1.000.000. - 30 autobuze diesel de 18 metri tip Mercedes Conecto G, achiziționate în anul 2010 din care 2 sunt nefuncționale și cu un număr de km de peste 700.000. - 20 minibuze diesel tip Mercedes Trituro, achiziționate în perioada 2015 – 2017 cu un număr de peste 300.000 km. - 44 autobuze electrice de 18 metri tip Karsan e-ATA, achiziționate în perioada 2022-2023. Costurile de întreținereși operare pentru autobuzele vechi sunt ridicate, iar disponibilitatea pieselor de schimb este redusă. Confortul și siguranța pasagerilor sunt afectate de uzura morală și fizică a vehiculelor existente.
Activități propuse	Achiziția a 20 de autobuze electrice de 12 m Informare și publicitate
Grupul țintă vizat	Populația Municipiului Timișoara
Maturitatea proiectului	Studiu de oportunitate în elaborare
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Proiectul este complementar cu celelalte inițiative promovate deja de Municipiul Timișoara: Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de

	vehicule nepoluante) (C10-I1.1-41 PNRR) Achiziția de vehicule nepoluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara – Runda 2 (C10-I1.1-668 PNRR) Înnoirea flotei de tramvaie etapa I (123654 POR 2014-2020) Înnoirea flotei de tramvaie etapa II (129030 POR 2014-2020) Înnoirea flotei de tramvaie etapa III (129031 POR 2014-2020)
Buget estimat total (Lei și Euro)	11,4 mil euro fara TVA
Surse de finanțare a proiectului identificate	I.R.4.1 Mobilitate urbană sustenabilă
Modul de implicare al partenerilor locali	STMT se implică activ în evaluarea nevoilor de transport public cât și în dimensionarea investiției necesare optimizării transportului public.
Perioada de implementare	2025-2027

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

”C9B. INELUL IV VEST: CONEXIUNEA STR. GĂRII- BD DÂMBOVIȚA”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	C9b. Inelul IV vest: conexiunea Str. Gării - Bd. Dâmbovița
Persoana de contact:	Nume: Liliana Pîrvu- Direcția Generală de Investiții și Mentenanță Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	Mobilitate urbană
Obiectivele proiectului	**Obiectivul general** al proiectului este promovarea mobilității urbane multimodale ecologice și durabile prin construcția unei noi legături rutiere și cu tramvaiul în vestul orașului, pe aliniamentul inelului IV de circulație. **Obiectivele specifice ale proiectului:** 1. Conectarea principalelor componente ale nodului mixt rutier-tramvai-troleibuz în zona Solventul (capătul vestic al Străzii Gării), asigurând caracterul multi-modal al transportului public local în zonă; 2. Crearea unei conexiuni între zona de nord și zona de sud a orașului prin construcția unui drum nou între Str. Gării și Bd. Dâmbovița, pe terenul fostei platforme industriale Solventul, inclusiv a unui nou pod peste canalul Bega și lărgirea Bd. Dâmbovița până la intersecția cu Str. Ion Barac, inclusiv echiparea acestora cu linie de tramvai - asigurându-se astfel o mobilitate ecologică și durabilă în zonă
Rezultate așteptate	**Indicatori de proiect** **Infrastructura transport (rutier, piste biciclete și trotuare):** • Lungime parte carosabilă = 1.024,83 ml; • Lățime parte carosabilă (4 benzi, 1x3,5+1x3,0 - 1x3,5+1x3,0) = 13 ml; • Suprafață parte carosabilă = 21.000 mp • Lungime totală piste de biciclete (inclusiv traversările parții carosabile) = 3.116 ml; • Traversări piste biciclete parte carosabilă = 295 ml; • Lungime pistă biciclete fără traversări = 2.821 ml, din care: - Pistă sens unic (lățime 1,5 m) = 2.515 ml; - Pistă dublu sens (lățime 3 m) = 306 ml. • Suprafață piste de biciclete = 4.690 mp; • Suprafață trotuare (lățime variabilă: 2,0 – 3,0 m) = 6.950 mp; **Pod Bega:** • Pod cu o singură deschidere simplu rezemată, în sistem arc metalic cu tiranți verticali, cale jos; • Lungimea totala a podului (inclusiv zidurile întoarse) - 55.50m; • Lungimea suprastructurii - 43.20m; • Lungimile zidurilor întoarse - 6.00m; • Lățime totală suprastructura podului - 36.00m. **Indicatori de realizare:** • RCO 55: Lungimea liniilor noi de tramvai și metrou – n.a. • RCO 56: Lungimea liniilor de tramvai și metrou reconstruite sau

	modernizate – n.a. • RCO 57: Capacitatea materialului rulant ecologic pentru transportul public colectiv – n.a. • RCO 58: Piste ciclabile care beneficiază de sprijin - 4.690 mp • RCO 59: Infrastructuri pentru combustibili alternativi (puncte de • realimentare/reîncărcare) – n.a. • RCO 60: Orașe și localități cu sisteme de transport urban digitalizate noi sau • Modernizate - 1 • RCO 74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare • teritorială integrată - • RCO 75: Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin - 1 **Indicatori de rezultat:** • RCR 62: Număr anual de utilizatori ai transporturilor publice noi sau modernizate - populația municipiului Timișoara + vizitatorii municipiului • RCR 63: Număr anual de utilizatori ai liniilor de tramvai și de metrou noi sau modernizate – populația municipiului Timișorara + vizitatorii municipiului • RCR 64: Număr anual de utilizatori ai pistelor ciclabile – n.a.
Localizarea proiectului	Proiectul vizează asigurarea unei conexiuni pe direcția nord-sud, în partea vestică a orașului Timișoara prin construcția unui drum nou între Str. Gării și Bd. Dâmbovița, pe terenul fostei platforme industriale Solventul, inclusiv a unui nou pod peste canalul Bega și lărgirea Bd. Dâmbovița până la intersecția cu Str. Ion Barac si echiparea cu linie de tramvai.
Justificare	**Descrierea situației existente:** Traficul rutier din Municipiul Timișoara se află într-o continuă creștere și este necesară adoptarea unei soluții alternative de deplasare care să diminueze semnificativ emisiile de dioxid de carbon. Rețeaua stradală din municipiul Timișoara este bazată pe un model radial, consolidată printr-o serie de cinci inele concentrice, nici unul dintre ele construite complet. Prezentul proiect face parte din coridorul integrat de mobilitate pe inelul IV. Având în vedere că nici inelul IV nu este constituit complet, la nivelul acestuia se creează blocaje rutiere, traficul este îngreunat, în special la orele de vârf. În prezent, inelul IV captează majoritatea traficului greu care tranzitează orașul. **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate** ; • Construirea unui drum nou; • Construirea unui pod nou peste Canalul Bega; • Lărgirea Bulevardului Dâmbovița, de la noul pod construit până la intersecția cu str. Ion Barac; • Construirea de piste pentru biciclete; • Amenajarea de zone verzi cu o lățime de minim 1,5 m pe sens. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** Proiectul de Coridor Integrat de Mobilitate pentru traseul Inelului IV de circulație presupune finalizarea și conectarea acestuia printr-o serie de proiecte care facilitează legătura rutieră, transportul public și transportul nemotorizat (pentru biciclete și pietoni).În acest sens, proiectul este legat de proiectul „C4 Reabilitarea

	liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în Municipiul Timișoara, Traseul 5, Calea Bogdăneștilor”.
Activități propuse	Lucrările vor cuprinde: • Construcția unui drum nou, cu două benzi pe sens, una de 3,5 m, una de 3 m, și linie de tramvai dublă, în platformă proprie de 7 m, în zona mediană, în prelungirea Căii Bogdăneștilor, în continuarea pasajului inferior Solventul, până în Bd. Dâmbovița, pe terenul fostei platforme industriale Solventul (cca. 700 m); • Construcția unui pod nou peste Canalul Bega, dimensionat la trafic greu, echipat inclusiv cu linie de tramvai; • Lărgirea Bd-ului Dâmbovița, de la noul pod construit până la intersecția cu str. Ion Barac (cca. 200 m), inclusiv echiparea cu linie de tramvai; • Construirea de piste pentru biciclete, cu o lățime de 1,5 m pe sens și de trotuare cu lățimea de 2 m pe sens, pe toată lungimea drumului nou construit (de la pasajul inferior Solventul, până la str. Ion Barac, inclusiv pe podul nou construit; • Amenajarea de zone verzi cu o lățime de min 1,5 m pe sens ; • Sistem de management trafic - Pentru asigurarea unei fluențe crescute pentru traficul auto de-a lungul Inelului IV, cu asigurarea unui nivel de serviciu corespunzător la nivelul intersecțiilor de pe traseu, este necesară extinderea sistemului de management adaptiv al traficului existent la nivelul municipiului Timișoara în intersecțiile cuprinse pe traseu; • CCTV (supraveghere video) și fibră optică - În cadrul proiectului s-a prevăzut echiparea cu camere video de supraveghere. Subsistemul va prelua și afișa imagini de la camerele video instalate în cadrul proiectului. Se vor folosi camere video de supraveghere IP de exterior și echipament de transmitere date; • Iluminat public - Pentru noua configurare a sistemului rutier, pietonal și velo, a fost prevăzut un sistem de iluminat nou în zonele pietonale, trotuare și carosabil; • Rețele de utilități.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă este reprezentat de actori publici și privați, instituții responsabile de planificarea și gestionarea serviciilor și rețelelor de transport public local și regional, operatorii de transport public, furnizorii și administratorii de infrastructură și alți actori de transport local sau regional, populația din municipiul Timișoara și din zonele de intervenție definite în SIDU, care vor beneficia de un sistem public de transport verde, de servicii îmbunătățite de transport de călători și de forme alternative de transport. **Beneficiari direcți:** locuitorii municipiului Timișoara și din zonele de intervenție definite în SIDU - persoanele care vizitează municipiul Timișoara pentru scopuri turistice, persoanele care au domiciliu în satele învecinate și locul de munca în Timișoara, navetiștii, turiștii, elevii și studenții. Conform datelor Institutului National de Statistică, rezultate provizorii pentru populația rezidentă pe municipii, orașe și comune, la 1 decembrie 2021, in MUNICIPIUL Timișoara erau înregistrați 250.849 locuitori. **Beneficiari indirecți:** operatorii economici din municipiul Timisoara care vor beneficia în urma implementării proiectului, de un număr mai mare de clienți urmare a creșterii atractivității zonei si reducerea timpului petrecut in trafic, furnizorii și administratorii de infrastructură.
Maturitatea proiectului	SF aprobat
Caracterul integrat al	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma intervențiilor care

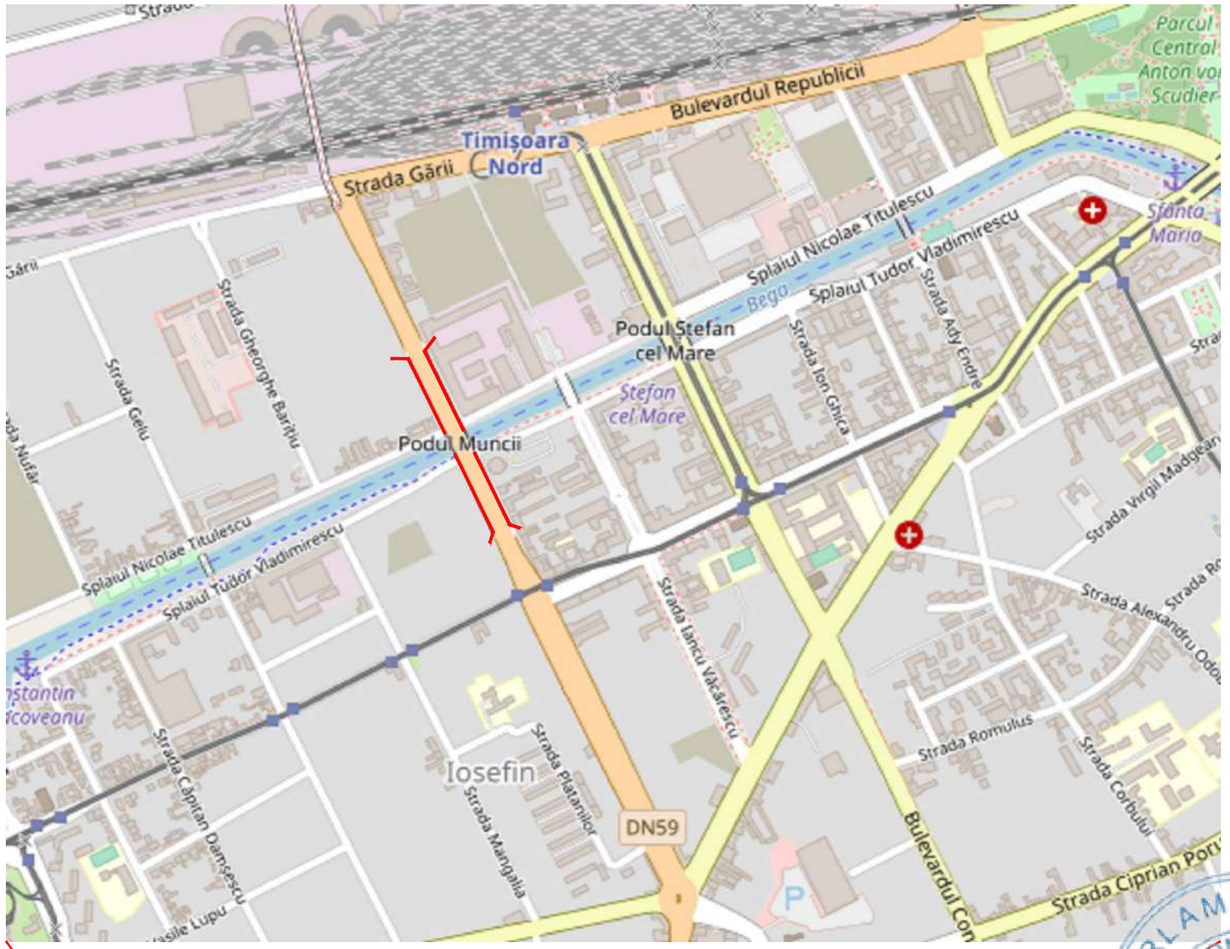
proiectului cu alte investiții	produc efecte atât în domeniul mobilității urbane și al accesabilității, cât și în domeniul ecologiei, economiei și crește confortul utilizatorilor.
Buget estimat total (Lei și Euro)	207.483.048 lei (41.799.236 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 - P4 / IR 4.1
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	2021-2027

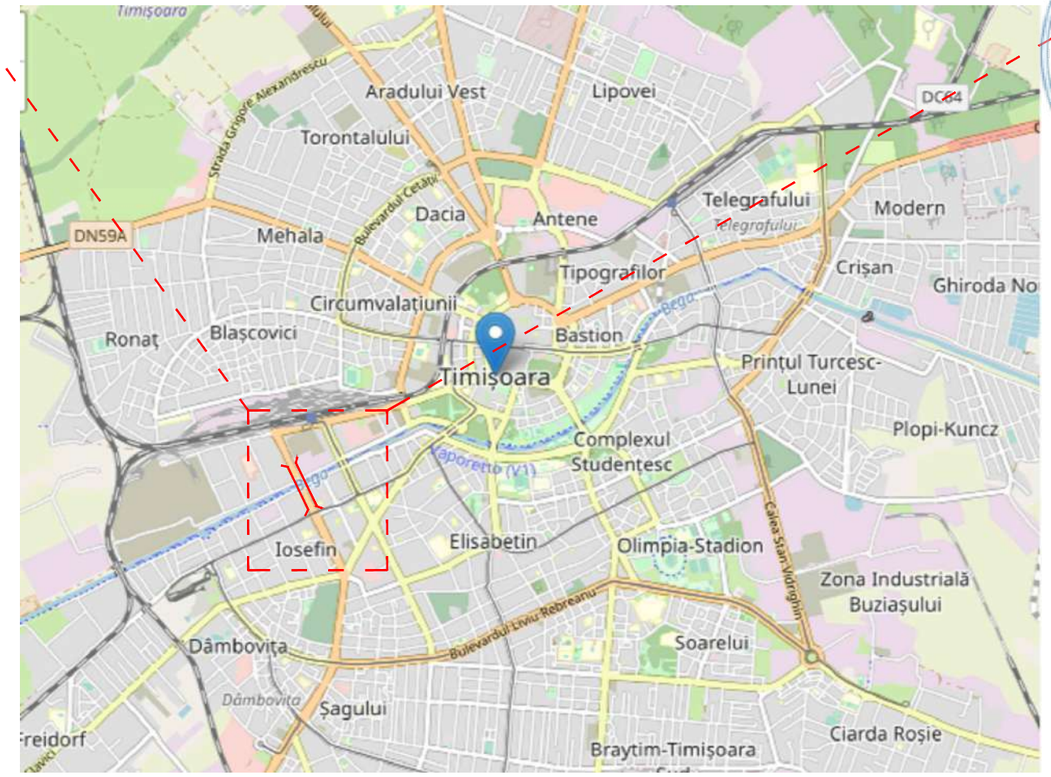
FIȘĂ DE PROIECT

„ REABILITARE PODUL IULIU MANIU (MUNCII) ”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	Reabilitarea Podul Iuliu Maniu (Muncii)
Persoana de contact:	Daniela Ghinea
Domeniul investiției	Mobilitate urbană sustenabilă Apelul de proiecte PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă
Obiectivele proiectului	Obiectivul general al proiectului este aducerea stării zonei vizate la un nivel optim de utilizare, din punct de vedere al mobilității alternative (transport public și nemotorizat) prin înlocuirea liniei de troleibuz pe o distanță de 1440 m și amenajarea de piste ciclabile și amenajarea spațiilor destinate deplasării pietonilor prin refacerea trotuarelor și amenajarea de spații verzi. Scopul proiectului si activitățile planificate în cadrul acestuia contribuie la realizarea obiectivului specific al Intervenției regionale 4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă, întrucât reabilitarea podului va conduce la creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, în timp ce amenajarea spațiilor destinate pietonilor și bicicliștilor va încuraja utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul.
Rezultate așteptate	Asigurarea accesului în condiții bune de siguranță și confort atât a locuitorilor din zonă cât și a turiștilor; Îmbunătățirea aspectului arhitectural al zonei; Reducerea poluării prin reducerea emisiilor de GES. Crearea premislor dezvoltării ulterioare a zonei.
Localizarea proiectului	Podul Iuliu Maniu (Muncii), este amplasat în municipiul Timișoara și asigură continuitatea bulevardului Iuliu Maniu peste Canalul bega, realizând astfel legătura rutieră între zona Gării de Nord și zona Calea Șaului.
Justificare	Lipsa lucrarilor de intretinere si reparatii curente corelate cu cresteri semnificative a valorilor de trafic, in special a sarcinii pe osie, pun in pericol siguranta si confortul traficului rutier si pietonal pe podul Muncii. Podul este amplasat în aval de partea centrală a municipiului Timişoara şi asigură continuitatea bulevardului Iuliu Maniu peste Canalul Bega, realizând astfel legătura rutieră între zona Gării de Nord şi zona Calea Şagului. Podul Muncii este un pod dalat pe fasii cu goluri prefabricate, prezinta o lungime totala de 69,85 m, cu deschidere centrala de 32,10 m peste raul Bega, si doua deschideri laterale egale de 18,88 m, care asigura traversarea peste Splaiul Nicolae Titulescu pe rampa de acces Piata Iuliu Maniu, respectiv Splaiul Tudor Vladimirescu pe rampa strada Garii. Podul Muncii prezinta doua rampe de acces cu lungimi foarte mari, rampa Iuliu Maniu avand lungimea de 117,00 m, terminata la capat cu zona de 7,00 m lungime care prezinta un aspect arhitectural deosebit, si rampa Garii cu o lungime de 119,0 m, rezultand astfel o lungime totala a podului de 305,85 m, in care sunt incluse si lungimile celor doua rampe de acces la podul propriu-zis. Pe ambele parti ale fiecarei rampe de acces, si pe toata lungimea lor, sunt amenajate cai de circulatie rutiera, pietonala și linie troleibuz care asigura accesul de pe bulevardul Iuliu Maniu, pe splaiul Nicolae Titulescu si splaiul Tudor Vladimirescu. Prin proiect se propune și înlocuirea cablajelor sistemului de troleibuze cu o rețea cu prindere elastică și secțiune cu diametru mărit. Această operațiune va îmbunătății viteza de operare, fiabilitatea și siguranța, reducând în același timp costurile și eforturile cu mentenanța.
Activități propuse	Lucrări la nivelul infrastructurii (pile+culeei) Lucrări la nivelul suprastructurii (linie contact troleibuz) Lucrări la nivelul căii pe pod Sistemul de iluminat Lucrări la nivelul rampelor de acces

	Lucrări la nivelul albiei
Grupul țintă vizat	Grupul țintă este reprezentat de actori publici și privați, instituții responsabile de planificarea și gestionarea serviciilor și rețelelor de transport public local și regional, operatorii de transport public, furnizorii și administratorii de infrastructură și alți actori de transport local sau regional, populația din municipiul Timișoara și din zonele de intervenție definite în SIDU. Beneficiari direcți: locuitorii municipiului Timișoara și din zonele de intervenție definite în SIDU - persoanele care vizitează municipiul Timișoara pentru scopuri turistice, persoanele care au domiciliu în satele învecinate și locul de munca în Timișoara, navetiștii, turiștii, elevii și studenții. Conform datelor Institutului National de Statistică, rezultate provizorii pentru populația rezidentă pe municipii, orașe și comune, la 1 decembrie 2021, in MUNICIPIUL Timișoara erau înregistrați 250.849 locuitori. Beneficiari indirecți: operatorii economici din municipiul Timisoara care vor beneficia în urma implementării proiectului, de un număr mai mare de clienți urmare a creșterii atractivității zonei si reducerea timpului petrecut in trafic, furnizorii și administratorii de infrastructură.
Maturitatea proiectului	Faza - PT
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Proiectul este o subcomponentă a proiectului M11 Înlocuirea rețelei de contact pentru troleibuze. Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma intervențiilor care produc efecte atât în domeniul mobilității urbane și al accesibilității, cât și în domeniul ecologiei, economiei și creșterii confortul utilizatorilor.
Buget estimat total (Lei și Euro)	49.325.947,10 Lei (cu TVA) - 9.865.189,42 Euro (cu TVA)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	2021 - 2027





VARLAM N. FLORIN
ROMANIA M.L.P.A.T. NR. 601 INGINER EXPERT TEHNIC

COMISU GH. CRISTIAN
ROMANIA M.T.C.T. NR. 06806 VERIFICATOR PROIECTE

BENEFICIAR

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA

PROIECTANT

S.C. POD-PROIECT S.R.L.
Iași, str. Plopii fără soț nr. 3
Romania, jud. Iași
RO 14447212
www.pod-proiect.ro

DENUMIRE PROIECT

REABILITARE PODUL IULIU MANIU (MUNCII)

FAZA: P.T.+D.D.E.+C.S.

DISCIPLINA PODURI

VERIFICATOR PROIECT	
dr. ing. Cristian Claudiu COMISU	
ȘEF PROIECT DISCIPLINA	
ing. Bogdan Ilie HRITCU	
PROIECTAT	
ing. Bogdan Ilie HRITCU	
DESENAT	
ing. Bogdan Ilie HRITCU	
VERIFICAT INTERN	
ing. Marius GHEBAC	

PLAN AMPLASAMENT

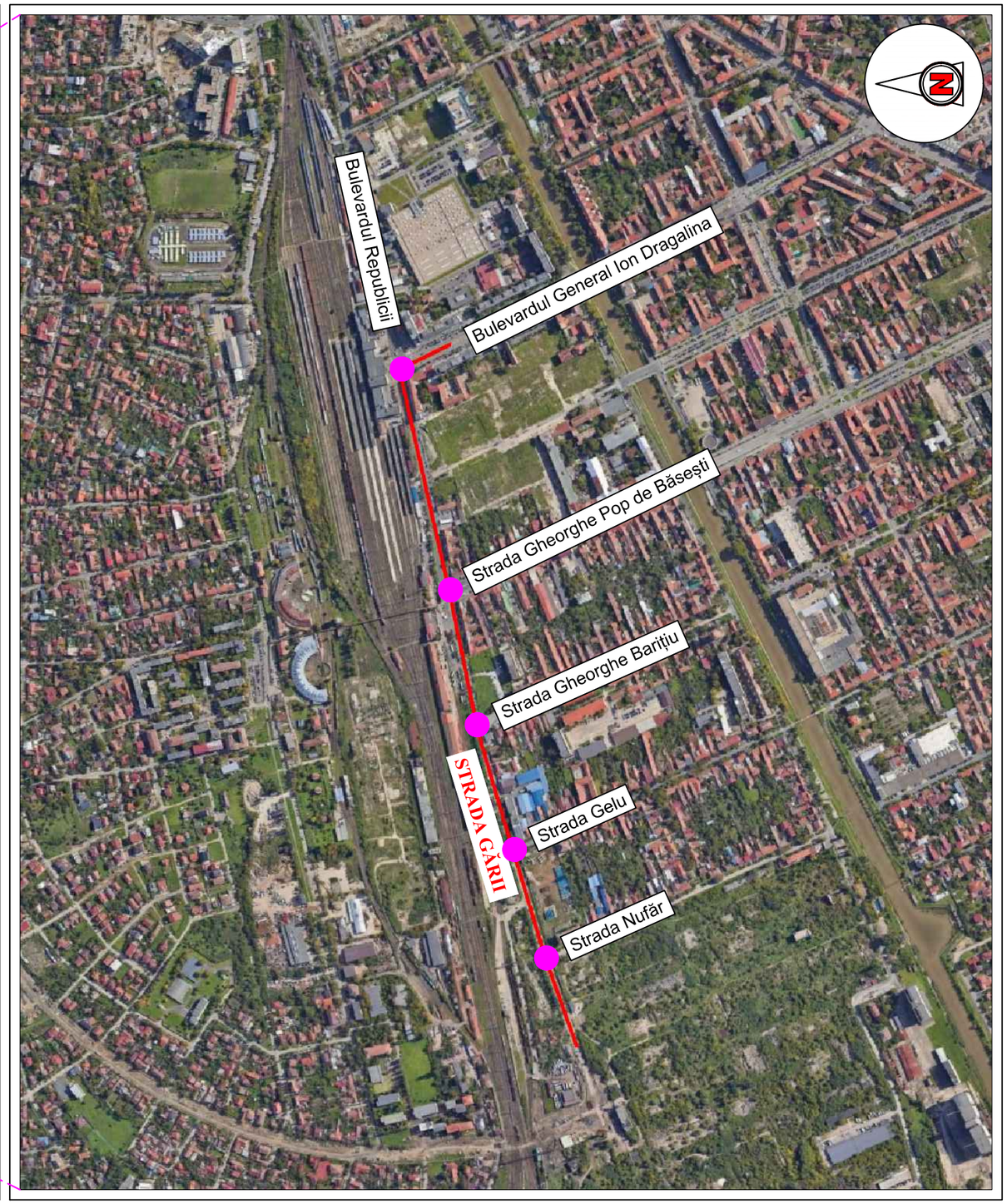
Contract nr. 152/16.10.2017	
Revizia nr.:	-
Scara:	-
Data:	05/2020
Cod plansa:	47/P.T. - 01

FIȘĂ DE PROIECT

„LINIE NOUĂ DE TRAMVAI SOLVENTUL-GARA DE NORD ”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord
Persoana de contact:	Daniela Ghinea
Domeniul investiției	Mobilitate urbană sustenabilă Apelul de proiecte PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă
Obiectivele proiectului	Obiectivul general al proiectului este aducerea stării zonei vizate la un nivel optim de utilizare, din punct de vedere al transportului public și amenajarea spațiilor destinate deplasării pietonilor și bicicliștilor.Scopul proiectului si activitățile planificate în cadrul acestuia contribuie la realizarea obiectivului specific al Intervenției regionale 4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă, întrucât reabilitarea podului va conduce la creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, în timp ce amenajarea spațiilor destinate pietonilor și bicicliștilor va încuraja utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul.
Rezultate așteptate	Asigurarea accesului în condiții bune de siguranță și confort atât a locuitorilor din zonă cât și a turiștilor : Se asigură o îmbunătățire a aspectului arhitectural al zonei. Reducerea poluării prin reducerea emisiilor de GES. Crearea premislor dezvoltării ulterioare a zonei.
Localizarea proiectului	Zona proiectată cuprinde actualul traseu al Străzii Gării, tronsonul cuprins între platforma Solventul şi intersecţia cu Bd. General Ion Dragalina, cu respectarea traseului prevăzut în Planul Urbanistic General.
Justificare	Prin proiect se vizează construcția unei noi linii de tramvai un mijloc de transport in comun nepoluant, și modernizarea întregului anasmblu rutier, inclusiv reţelele edilitare stradale, subterane şi supraterane, amenajarea de trotuare si piste pentru biciclete, de zone verzi, aducându-se o contribuţie substanţială la reducerea emisiilor de poluanţi în atmosferă, reducerea prafului, nivelului de zgomot şi implicit la creşterea confortului şi siguranţei circulaţiei În situația actuală linia de tramvai ocupă o mică porțiune, și anume 175 m măsurați de la intersecția cu Bulevardul General Ion Dragalina. Reducerea emisiilor de carbon provenite din transport în municipiul Timişoara, prin construcția liniei de tramvai de pe Strada Gării, va conduce la promovarea şi îmbunătăţirea transportului public de călători în detrimentul folosirii autoturismelor proprii.
Activități propuse	Prin proiect se vor realiza următoarele: - linia cale tramvai va fi cale dublă fiind poziționată central în cadrul tramei stradale -rețeaua de contact de tip „catenara” - reabilitare trama stradală realizată în varianta de două benzi pe sens, incluzând calea de rulare a tramvaiului care va fi carosabilă - amenajare de trotuare și piste de biciclete - amenajare zone verzi -supraveghere video , integrată în sistemul de management al traficului - Sistemul de iluminat public

Grupul țintă vizat	Grupul țintă este reprezentat de actori publici și privați, instituții responsabile de planificarea și gestionarea serviciilor și rețelelor de transport public local și regional, operatorii de transport public, furnizorii și administratorii de infrastructură și alți actori de transport local sau regional, populația din municipiul Timișoara și din zonele de intervenție definite în SIDU. Beneficiari direcți: locuitorii municipiului Timișoara și din zonele de intervenție definite în SIDU - persoanele care vizitează municipiul Timișoara pentru scopuri turistice, persoanele care au domiciliu în satele învecinate și locul de munca în Timișoara, navetiștii, turiștii, elevii și studenții. Conform datelor Institutului National de Statistică, rezultate provizorii pentru populația rezidentă pe municipii, orașe și comune, la 1 decembrie 2021, in MUNICIPIUL Timișoara erau înregistrați 250.849 locuitori. Beneficiari indirecți: operatorii economici din municipiul Timisoara care vor beneficia în urma implementării proiectului, de un număr mai mare de clienți urmare a creșterii atractivității zonei si reducerea timpului petrecut in trafic, furnizorii și administratorii de infrastructură.
Maturitatea proiectului	Faza - PT+Executie
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma intervențiilor care produc efecte atât în domeniul mobilității urbane și al accesabilității, cât și în domeniul ecologiei, economiei și crește confortul utilizatorilor.
Buget estimat total (Lei și Euro)	57.660.730,17 Lei (cu TVA) – 11.532.146,03 Euro (cu TVA)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	2021 - 2027



LEGENDA

STRADA GĂRII

Intersecții amenajate

FORMAT A3 297x420

Proiectant general:

S.C. LONGHERSIN S.R.L.

Str. Timiş, nr.14, sc. A,ap. 6, Timişoara, jud. Timiş, fax 0256-295329 / 0356-437715, e-mail longhersin_tm@yahoo.com

J 35/88/14.02.1995 RO 7008680 Autorizație AFER 4663

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURĂ
ŞEF PROIECT	ing. Bogdan BOCICU	
PROIECTAT	ing. Gabriel BUNDURUȘ	
PROIECTAT	ing. Valentin BISTREANU	

Scara: 1:500

DATA 02/2025

Beneficiar : MUNICIPIUL TIMIȘOARA, JUDEȚUL TIMIȘ

Titlul proiectului: **LINIE NOUĂ DE TRAMVAI SOLVENTUL - GARA DE NORD**

Titlu Planșă : PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ

Nr. Proiect 103 2025

Faza: D.T.A.C.

Nr. Planșă 2

MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

„Pasarela Îndrăgostiților (Parcul Copiilor)”

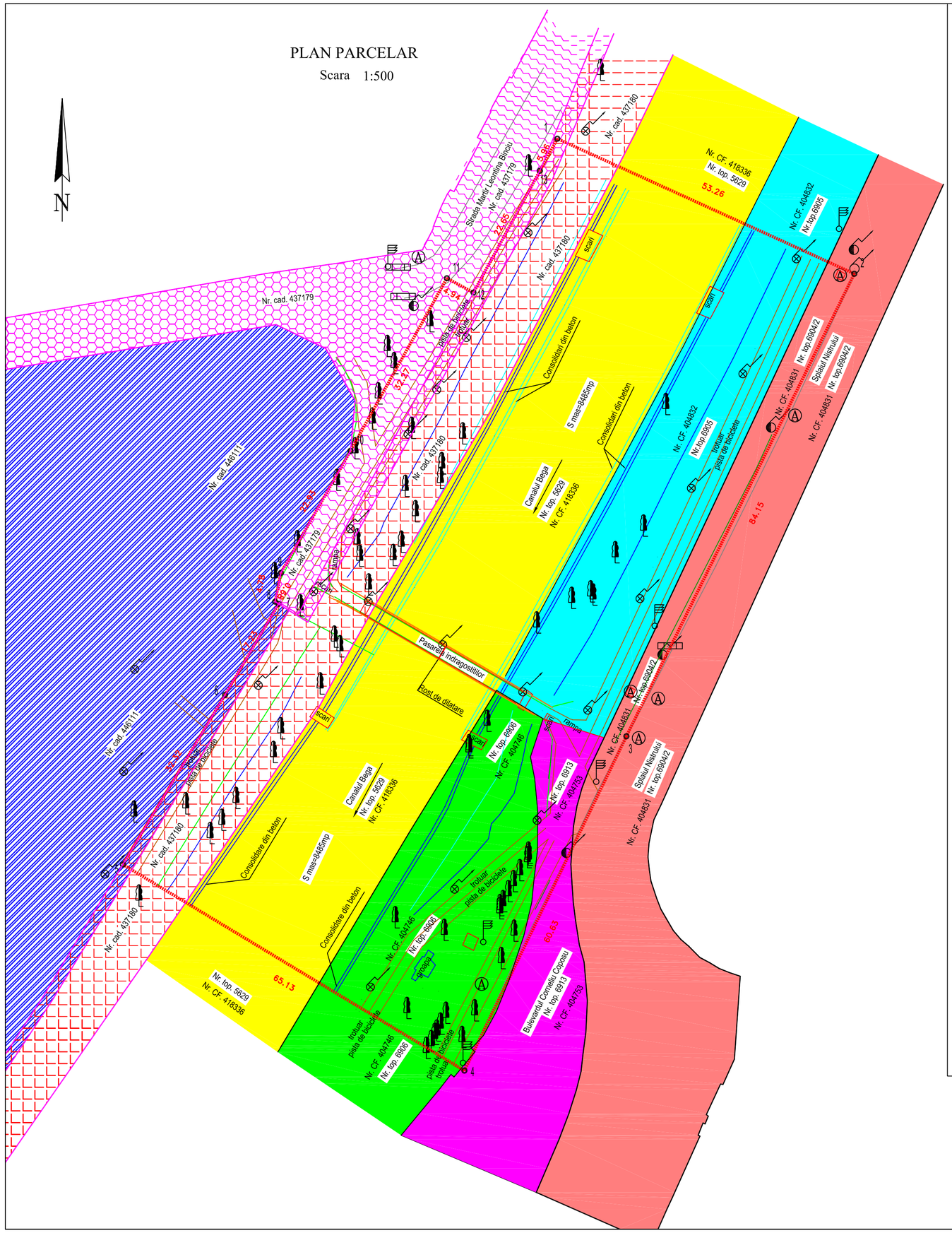
CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	Pasarela Îndrăgostiților (Parcul Copiilor)
Persoana de contact:	Daniela Ghinea
Domeniul investiției	Mobilitate urbană sustenabilă
Obiectivele proiectului	Investiţia vizează demolarea pasarelei existente şi realizarea unei noi pasarele care să asigure gabaritul necesar şi capacitatea portantă corespunzătoare clasei de încărcare din oameni, conform reglementărilor în vigoare şi să asigure spaţiul necesar de liberă trecere pentru circulaţia ambarcaţiunilor de agrement sau transport public de persoane pe canalul Bega, pentru a permite circulaţia pe Bega cu ambarcaţiuni de agrement și pentru transportul în comun; fiind asigurată continuitatea aleii pietonale și a pistei pentru biciclete, atât pe lângă această pasarelă, cât si între pod și Bega Bulevard, la ambele capete ale sale. Totodată, se va avea în vedere consolidarea eforturilor de protejare și conservare a patrimoniului cultural și natural al municipiului precum și reducerea poluării.
Rezultate așteptate	Construcția ce se dorește a se realiza are funcțiunea principală de pasarelă pietonală și velo, având următoarele caracteristici: - lungime totală pasarelă: 52,15 m; - lățime utilă pasarelă: 5,00 m; - lățime constructivă pasarelă: 6,00 m; - structura de rezistență oțel – beton - infrastructură: două culei masive din beton armat, prevăzute cu terase; - tip fundații: indirecte pe piloți Ø1080 mm; - racordări cu terasamentele: taluz înierbat protejat cu geocelule; - rampe de acces: scări și rampe pentru persoane cu dizabilități placate cu plăci din piatra naturală; - lucrări hidrotehnice: pereți verticali din palplanse metalice.
Localizarea proiectului	Municipiul Timișoara - peste Canalul Bega, în Parcul Copiilor, în aval de Podul Decebal (str. 3 August 1918) şi amonte de Podul Michelangelo (Bv. Michelangelo)
Justificare	Pasarela pietonală este amplasată peste Canalul Bega, în Parcul Copiilor, în aval de Podul Decebal (str. 3 August 1918) şi amonte de Podul Michelangelo (Bv. Michelangelo), asigurând doar circulaţia pietonală dintre Parcul Copiilor (mal drept) şi Parcul Regina Maria (mal stâng sau Bv. Comeliu Coposu, respectiv, strada H. Pestalozzi). A fost construită în anul 1926, având o lungime de 35,00 m şi o lăţime de 1,90 m. Infrastructura este din beton iar suprastructura din arce din beton armat. La suprastructura pasarelei existente în exploatare peste Canalul Bega s-au constatat infiltraţii de apă la partea inferioară a dalei şi pe părţile laterale ale dalei. Betonul armat din dala pasarelei prezintă segregări pe suprafeţe mari, uzura betonului şi un grad avansat de carbonatare care s-a produs în timp. La partea inferioară a dalei din beton armat şi a arcelor, sunt vizibile armăturile, datorită distrugerii stratului de acoperire cu beton. Armăturile vizibile prezintă un grad avansat de coroziune. Calea pe pasarelă prezintă defecţiuni importante, gropi şi denivelări care îngreunează traficul pietonal în zonă.

	Conform Expertizei Tehnice nr.230/mai 2017 această pasarelă existentă în exploatare nu mai corespunde normelor STAS în vigoare, trebuind a fi înlocuită cu o pasarelă nouă care să satisfacă cerinţele de circulaţie necesare, conform normelor actuale în vigoare.
Activități propuse	În cadrul obiectivului se vor efectua următoarele lucrări: - Realizarea unei constructii cu o alcătuire constructivă complexă prin care se obține un aspect arhitectural unic în România; - Realizarea unui iluminat arhitectural (banda LED) în lungul tăblierului la partea inferioară/superioară a grinzii, cu prelungirea acestuia în lungul rampelor, doar in zona amonte mal drept si aval mal stang. - Realizarea unor zone ”viewpoint” executate in zona amonte mal stang si aval mal drept, la capetele pasarelei; - Redarea unui aspect arhitectural rampelor de acces prin intercalarea treptelor de acces cu rampele de acces pentru persoanele cu dizabilități; - Fundarea structurii prin intermediul unui radier general cu grosimea de 2,00 m de beton armat clasa C20/25, fundat pe cate 4 piloti Ø800 mm pentru ambele culei; - Culei din beton armat C30/37 cu un aspect arhitectural deosebit; - Suprastructuta mixta otel – beton, grinzi metalice cu inima plina; - Maluri sprijinite cu palplanse metalice; - Dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatatie performante de tip etans; - Rigole pluviale; - Iluminat; - Dispozitive antiseismice.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă este reprezentat de actori publici și privați, instituții responsabile de planificarea și gestionarea serviciilor și rețelelor de transport public local și regional, operatorii de transport public, furnizorii și administratorii de infrastructură și alți actori de transport local sau regional, populația din municipiul Timișoara și din zonele de intervenție definite în SIDU, care vor beneficia de un sistem public de transport verde, de servicii îmbunătățite de transport de călători și de forme alternative de transport. **Beneficiari direcți:** locuitorii municipiului Timișoara și din zonele de intervenție definite în SIDU - persoanele care vizitează municipiul Timișoara pentru scopuri turistice, persoanele care au domiciliu în satele învecinate și locul de munca în Timișoara, navetiștii, turiștii, elevii și studenții. **Beneficiari indirecți:** operatorii economici din municipiul Timisoara care vor beneficia în urma implementării proiectului, de un număr mai mare de clienți urmare a creșterii atractivității zonei si reducerea timpului petrecut in trafic, furnizorii și administratorii de infrastructură.
Maturitatea proiectului	Contract PT+Execuție
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Amenajare inel II de circulație sector cuprins între str. Demetriade și_b-dul Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal, localitatea Timișoara, județulTimiș
Buget estimat total (Lei și Euro)	9.742.968,95 lei cu TVA, respectiv 11.576.793,31 lei cu TVA- Valoarea Devizului general aprobat

	7.440.000 lei fără TVA (8.853.600 lei cu TVA), respectiv 1.495.026,63 EURO fără TVA (1.779.081,68 EURO cu TVA)- contract de proiectare și execuție 51.358,72 lei fără TVA, respectiv 61.116,88 lei cu TVA- contract de asistență tehnică prin diriginți de șantier
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	2021-2027

PLAN PARCELAR

Scara 1:500



SITUATIA DIN CARTEA FUNCIARA

Nr.CF	Nr. top/ nr. cad.	Descrierea imobilului	Supr. (mp)	Categ. folos.	Proprietari si acte	Sarcini
437179	437179	Teren cu categoria de folosinta Curti constructii, in loc.Timisoara, str Ocsko Terezia	4608	Cc	Intabulare, drept de PROPRIETATE anterior posesor la localizare,cumparare, unificare, schimb, donatie, dobandit prin HOTARARE JUDECATOREASCA, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 . **1) Municipiul Timisoara, -** domeniul public.	Nu sunt
437180	437180	Teren cu categoria de folosinta Curti constructii, in loc.Timisoara, str Ocsko Terezia	6876	Cc	Intabulare, drept de PROPRIETATE anterior posesor la localizare,cumparare, unificare, schimb, donatie, dobandit prin HOTARARE JUDECATOREASCA, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 . **1) Municipiul Timisoara, -** domeniul public.	Nu sunt
446111	446111	Teren cu constructie, cu categoria de folosinta Curti constructii loc.Timisoara,str Ocsko Terezia	63096	Cc	Intabulare, drept de PROPRIETATE anterior posesor la localizare,cumparare, unificare, schimb, donatie, dobandit prin HOTARARE JUDECATOREASCA, cota actuala 1/1, **1) Municipiul Timisoara, -** domeniul public	Nu sunt
418336	5629	Teren cu constructii, categoria de folosinta Curti constructii in loc.Timisoara	126399	Cc	Intabulare, drept de PROPRIETATE posesor la localizare, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 - asupra terenului **1) Primaria Municipiului Timisoara** Intabulare, drept de PROPRIETATE conform L 15/1990, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 asupra constructiilor **1) SC COLTERM SA TIMISOARA**	Conform CF
404831	6904/2	Teren cu categoria de folosinta ape curgatoare, loc.Timisoara, bdul Filipescu	5689	Ape curga-toare	Intabulare, drept de PROPRIETATE posesor la localizare,cumparare, unificare, schimb, donatie, dobandit prin Conventie, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 **1) Primaria Municipiului Timisoara**	Nu sunt
404832	6905	Teren cu categoria de folosinta Arabil, loc.Timisoara, bdul Filipescu	2809	Arabil	Intabulare, drept de PROPRIETATE posesor la localizare,cumparare, unificare, schimb, donatie, dobandit prin Conventie, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 **1) Primaria Municipiului Timisoara**	Nu sunt
404746	6906	Teren cu constructii, categoria de folosinta Curti constructii in intravilan, loc.Timisoara, bdul Filipescu, nr.17	1560	Cc	Intabulare, drept de PROPRIETATE posesor la localizare,cumparare, unificare, schimb, donatie, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 **1) Primaria Municipiului Timisoara**	Nu sunt
404753	6913/1	Teren cu categoria de folosinta Arabil, in intravilan, loc.Timisoara, bdul V. Parvan	1480	Arabil	Intabulare, drept de PROPRIETATE posesor la localizare,cumparare, unificare, schimb, donatie, dobandit prin Lege, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 **1) Primaria Municipiului Timisoara**	Nu sunt
414896	6913/2	Teren cu categoria de folosinta Pasune in intravilan, loc.Timisoara	6506	Pasune	Intabulare, drept de PROPRIETATE dobandit prin Conventie, cota actuala 1/1, cota initiala 1/1 **1) SOCIETATE ANONIMA IMOBILIARA SI INTREPRINDERE DE CONSTRUCTIE DIN TIMISOARA**	Nu sunt

INVENTAR DE COORDONATE

Sistem de proiectie STEREOGRAFIC 1970

Nr. Pct.	X [m]	Y [m]
1	479728.110	207710.019
2	479706.067	207758.502
3	479630.597	207721.289
4	479576.045	207694.842
5	479609.678	207639.068
6	479637.355	207655.759
7	479652.203	207664.506
8	479652.567	207663.937
9	479657.255	207664.873
10	479677.173	207676.239
11	479705.340	207691.982
12	479702.991	207696.323
13	479722.878	207707.166

LEGENDA

- Imobile Receptionate OCPI
- Contur zona studiata
- Drum
- Axa drum
- Trotuar
- Constructie
- Gard
- Conducta
- Bordura
- Taluz jos
- Taluz sus
- Linie pomi
- Stalpi de beton
- Stalpi metalici
- Camin apa
- Gura de scurgere
- Indicatoare, semafoare
- Pom

Nota: Sistem de referinta pentru cote: Marea Neagra 1975

3DEMSURFACE
TOPOGRAFIE CADASTRU FOTOGRAMETRIE
3DEMSURFACE S.R.L
Seria RO-B-J Nr. 1462/01.03.2019
email: office@3demsurface.ro
Tel: 0744.682.687

Denumire: Plan topografic, suport pentru autorizarea lucrarilor de construire in scopul: << **Demolare pasarela existenta. Pasarela Indragostitilor (Parcul Copiilor) - construire pasarela noua** >>

Amplasament: UAT Timisoara, loc. Timisoara

Beneficiar: SC POD-PROIECT SRL pentru Municipiul Timisoara

PR.176

Sef proiect	ING. ADRIAN ALIONESCU Cat. B, Seria RO-TM-F, Nr. 0148/05.03.2013	Scara 1:500	PLAN PARCELAR
Proiectat	ADRIAN ALIONESCU		
Desenat		10.2021	Plansa nr. 1

Digitally signed by ADRIAN ALIONESCU
DN: cn=ADRIAN ALIONESCU, sn=ALIONESCU, givenName=ADRIAN, serialNumber=20110420AA581, email=adi.alionescu@gmail.com, ou=ANCPI, 8 TM 0148, l=Timisoara, st=Timis, c=RO
Date: 2021.10.12 13:49:50 +03'00'

MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

„CORIDOR DE MOBILITATE "MAGISTRALA VERDE" ÎN TIMIȘOARA – BD. 16 DECEMBRIE 1989 - CALEA ȘAGULUI"

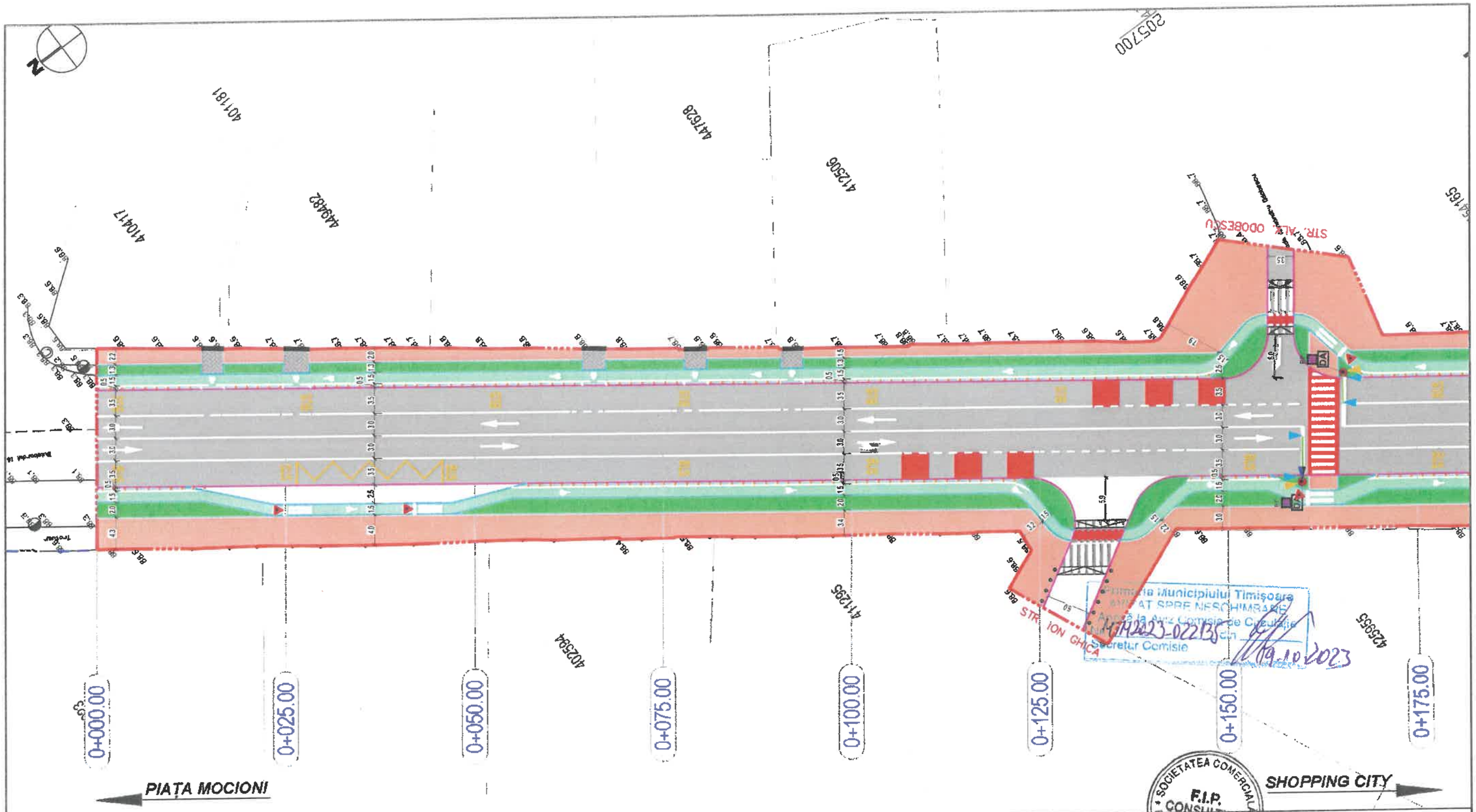
*zona de intervenție din ZUF așa cum este definită în SIDU

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	Coridor de mobilitate "Magistrala verde" în Timișoara – Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Șagului
Persoana de contact:	Daniela Ghinea
Domeniul investiției	Decongestionare Trafic
Obiectivele proiectului	Obiectivul general al proiectului este construcţia unui coridor multimodal verde și inteligent ce va conecta periferia tip suburbie a municipiului cu zone dens locuite de blocuri cu zona centrala. Remodelarea magistralei ca și coridor de mobilitate verde generează un grad mare de interconectivitate nepoluantă și o transformare a nevoilor de mobilitate a cetățenilor. Componenta de coridor verde structural va fi asigurată de remodelarea spațiului stradal, care va face loc unor aliniamente și unor zone de vegetație medie. Proiectul va remodela o arteră de categoria 1 a municipiului, prin integrarea tuturor scenariilor de utilizare și prioritizând transportul public, asigurând astfel accesibilitatea de 100% pentru toți utilizatorii. Din punct de vedere al mobilității, al identității locale, al incluziunii sociale, al impactului climatic și al atractivității, proiectul va genera un coridor de mobilitate integrat. De asemenea, se va realiza o infrastructură Velo cu o siguranță sporită și bine definită împreună cu un spațiu pietonal dedicat activităților sociale, comerciale și de odihnă pasivă. Coridorul de mobilitate verde va acorda o atenție specială nevoilor persoanelor aflate în situații vulnerabile, femeilor, copiilor, persoanelor cu dizabilități și persoanelor vârstnice (prin eliminarea obstacolelor si crearea de marcaje speciale). Totodată, se va avea în vedere consolidarea eforturilor de protejare și conservare a patrimoniului cultural și natural al municipiului precum și reducerea poluării.
Rezultate așteptate	Lungimea terenului pe care va fi construit coridorul de mobilitate „Magistrala verde" în Timișoara – Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Șagului se află în proprietatea Municipiului Timișoara și măsoară aproximativ 3.022 m.: - Trotuare reabilitate - Spatii verzi aliniament stradal - Pista de bicicleta - Măsuri specifice de descongestionare a traficului – reorganizare trafic în intersecții (semafoare, sensuri giratorii) - Parcări - Iluminat
Localizarea proiectului	Municipiul Timișoara
Justificare	Traficul rutier din Municipiul Timișoara se află într-o continuă creștere și este necesară adoptarea unei soluții alternative de deplasare care să diminueze semnificativ emisiile de dioxid de carbon. În prezent Calea Șagului e o zonă cu densitate rezidențială mare și multe puncte de interes pentru public. Trama stradală prezintă uzuri considerabile, iar calea de rulare a tramvaielor ar putea fi extinsă cu un efect simțitor asupra rețelei. Vitezele de circulație pe acest tronson sunt reduse, iar mentenanța infrastructurii stradale necesită atenție periodică, cauzând întârzieri în timpii operării autobuzelor în

	zonă. Zona ”Shopping City” generează o mare forță de atracție în special în perioada de weekend. Din cauza absenței unor alternative, uneori traficul de tranzit utilizează străzile urbane, această situație apare frecvent pe Calea Șagului, vehicule grele de marfă trec prin zone rezidențiale, lucru care duce la un impact grav asupra calității vieții urbane. Calea Șagului este o arteră principală ce face parte din ruta pentru camioane, care leagă drumul spre Serbia de restul rețelei rutiere naționale. Printre deficiențe se pot enumera următoarele: cei mai slabi participanți la trafic suferă din lipsa de inteligență a domeniului public stradal, spațiul stradal nu este multifuncțional, spațiul stradal nu oferă facilități bicicletei, pietonului și transporturilor publice, spațiul stradal este excesiv ocupat de parcaje, procesul decizional asupra împărțirii și designului spațiului stradal, mai ales la nivelul categoriilor 1 și 2 este pur tehnic, fără o componentă participativă și este dominat de o perspectivă în care automobilul este prioritar.
Activități propuse	- Reconfigurarea tramei stradale; - prioritizarea transportului pietonal și cu bicicleta; - instalare sisteme reducere/interzicere circulație autorurisme în anumite zone; - modernizare rețele de iluminat public stradal și ornamental, cu corpuri de iluminat cu LED; - reamenajare/extindere zone verzi; - reamenajare/extinderi parcări
Grupul țintă vizat	Grupul țintă este reprezentat de actori publici și privați, instituții responsabile de planificarea și gestionarea serviciilor și rețelelor de transport public local și regional, operatorii de transport public, furnizorii și administratorii de infrastructură și alți actori de transport local sau regional, populația din municipiul Timișoara și din zonele de intervenție definite în SIDU, care vor beneficia de un sistem public de transport verde, de servicii îmbunătățite de transport de călători și de forme alternative de transport. **Beneficiari direcți:** locuitorii municipiului Timișoara și din zonele de intervenție definite în SIDU - persoanele care vizitează municipiul Timișoara pentru scopuri turistice, persoanele care au domiciliu în satele învecinate și locul de munca în Timișoara, navetiștii, turiștii, elevii și studenții. Conform datelor Institutului National de Statistică, rezultate provizorii pentru populația rezidentă pe municipii, orașe și comune, la 1 decembrie 2021, in MUNICIPIUL Timișoara erau înregistrați 250.849 locuitori. **Beneficiari indirecți:** operatorii economici din municipiul Timisoara care vor beneficia în urma implementării proiectului, de un număr mai mare de clienți urmare a creșterii atractivității zonei si reducerea timpului petrecut in trafic, furnizorii și administratorii de infrastructură.
Maturitatea proiectului	DALI
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Prioritizarea utilizării transportului public în detrimentul autoturismului personal și creșterea ponderii modale a transportului public și a mersului pe jos și cu bicicleta, odată cu scăderea firească a utilizării autoturismelor în municipiu este un element esențial, de o importanță majoră, din cadrul Planului de Mobilitate Urbană Durabilă pentru Polul de Creștere Timișoara. Astfel proiectul face parte din abordarea integrată a municipalității asupra mobilității urbane durabile, în centrul căreia este creșterea atractivității transportului public în detrimentul transportului privat. Punctul de început al acestui obiectiv este de la Piața Mocioni, zonă care face obiectul unui alt proiect complex ”Regenerare urbană - Zona Piața Mocioni”. În curs de derulare este și implementarea proiectului ”Achiziția de vehicule nepoluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători”.
Buget estimat total (Lei și	67.030.315,51 lei (cu TVA) – 13.469.369,13 euro (cu TVA)

Euro)	
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	2021-2027

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE

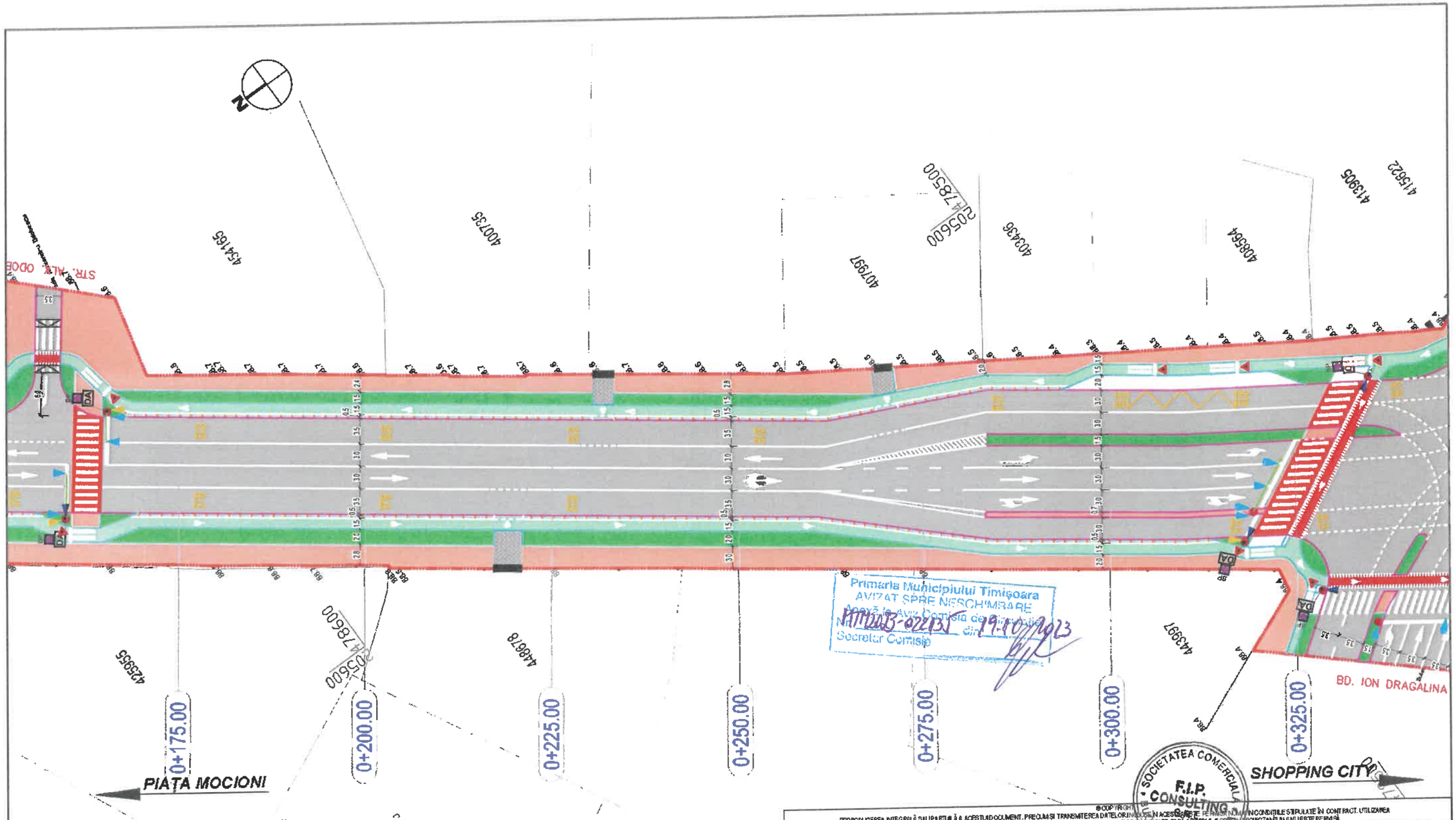
- Limită proiect
- Parte carosabilă
- Bandă BUS
- Trotuare
- Acces rutier la proprietăți
- Pista de biciclete
- Spațiu verde
- Linie tramvai existentă
- Borduri carosabile 20x25 cm
- Borduri trotuarei 10x15cm
- Stâlp semafoare cu consolă
- Stâlp semafoare simplu
- Stâlp separator trafic din PVC-H=30 cm
- Semafor vehicule
- Semafor BUS
- Semafor pietoni + biciclişti
- Semafor dedicat biciclişti
- Semfor verde intermitent
- Semafor galben intermintent
- Zonă traversare bandă BUS de autovehicule

© COPYRIGHT
REPRODUCEREA INTEGRALĂ SAU PARTIALĂ A ACESTUI DOCUMENT, PRECUM ŞI TRANSMITEREA DATELOR INCLUSE ÎN ACEST DOCUMENT ÎNTR-O FORMĂ ELECTRONICĂ SAU ÎN CONDITIILE STIPULATE ÎN CONTRACT. UTILIZAREA EXTRA-CONTRACTUALĂ NECESITĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI GENERAL. ORICE MODIFICARE FĂRĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI NU ESTE PERMISĂ.

SOCIETATEA COMERCIALĂ F.I.P. CONSULTING BUCUREŞTI, ROMÂNIA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR. / EXPERTIZA DIN DATA

FIP CONSULTING	FIP CONSULTING S.R.L. str. Ciucaru Udricani	nr. 20	et. 3	Sector 3	București	EDITIE: 01 / REVIZIE: 00	BENEFICIAR: Municipiul TIMIŞOARA / ADRESA: Bd. C.D. Loga nr. 1, mun. Timişoara, jud. Timiş	Număr proiect: 86/2022
SPECIFICATIA:	NUME:	SEMNATURA:			SCARA: 1:500	TITLU PROIECT: Coridor de mobilitate „Magistrala verde" în Timişoara - Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Şagului	Faza: SF / DALI
MANAGER PROIECT	ing. Dogariu Bogdan						
PROIECTAT	ing. Chelaru Marius				DATA: 2023	TITLU PLANŞA: Lucrări de infrastructură rutieră - Plan de situație proiectat	Planşa nr: PS 01
DESENAT	ing. Oprea-Calistru Ionuț						



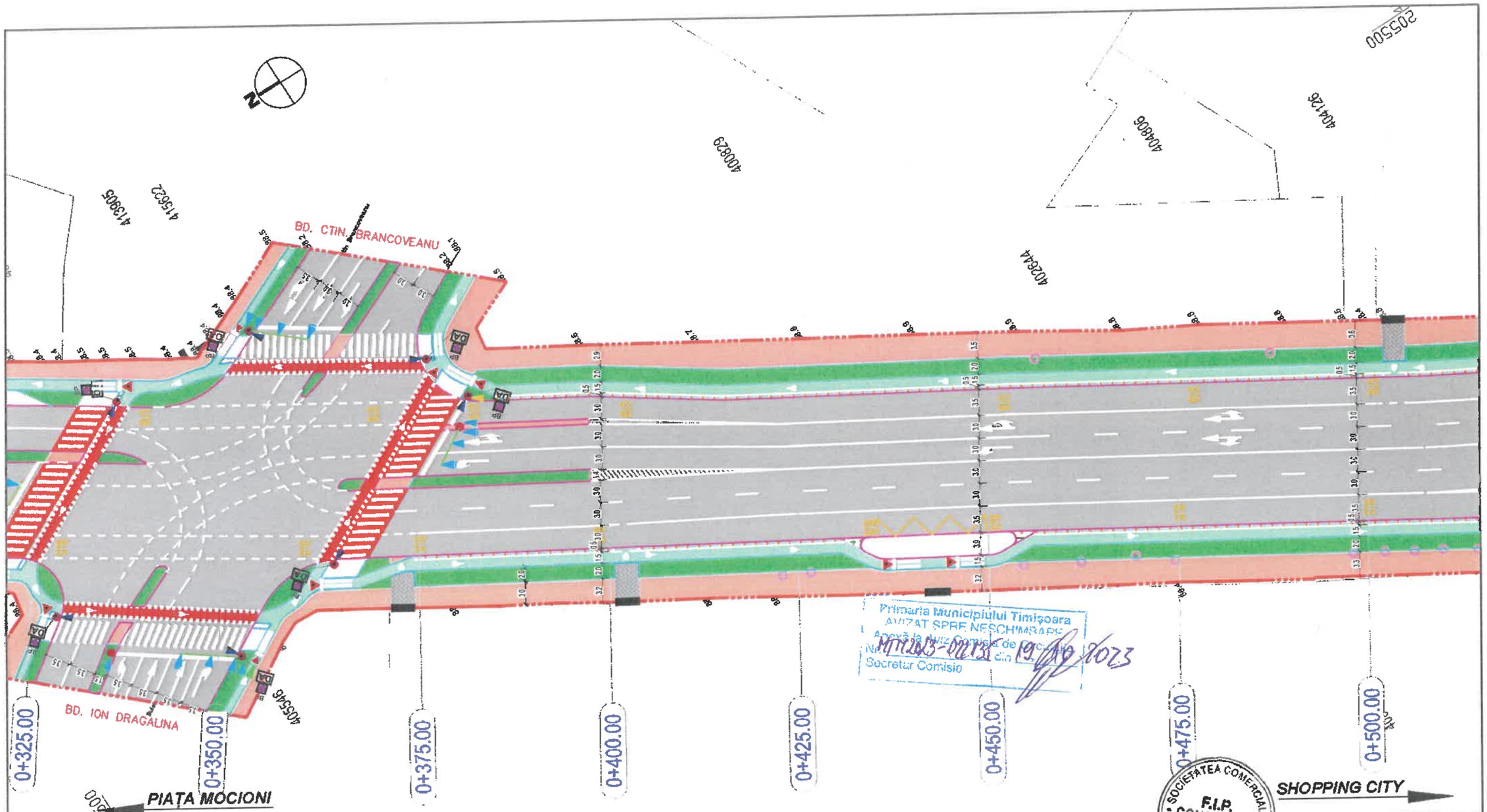
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE

- Limită proiect
- Parte carosabilă
- Bandă BUS
- Trotuare
- Acces rutier la proprietăți
- Pista de biciclete
- Spațiu verde
- Linie tramvai existentă
- Borduri carosabile 20x25 cm
- Borduri trotuarei 10x15cm
- Stâlp semafoare cu consolă
- Stâlp semafoare simplu
- Stâlp separator trafic din PVC-H=30 cm
- Semafor vehicule
- Semafor BUS
- Semafor pietoni + biciclişti
- Semafor dedicat biciclişti
- Semfor verde intermitent
- Semafor galben intermintent
- Zonă traversare bandă BUS de autovehicule

© COPYRIGHT
REPRODUCEREA INTEGRALĂ SAU PARTIALĂ A ACESTUI DOCUMENT, PRECUM ȘI TRANSMITEREA DATELOR INCLUSE ÎN ACEST DOCUMENT PE TERȚI NUMAI ÎN CONDIȚIILE STIPULATE ÎN CONTRACT. UTILIZAREA EXTRA-CONTRACTUALĂ NECESITĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI GENERAL ORICE MODIFICARE FĂRĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI NU ESTE PERMISĂ.

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR. / EXPERTIZA DIN DATA

FIP CONSULTING S.R.L. str. Cluceru Ucricani | nr. 20 | et. 3 | Sector 3 | București		EDITIE: 01	BENEFICIAR: Municipiul TIMIȘOARA	Număr proiect: 86/2022
		REVIZIE: 00	ADRESA: Bd. C.D. Loga. nr. 1. mun. Timișoara. jud. Timiș	
SPECIFICATIA:	NUME:	SEMNATURA:	SCARA: 1:500	TITLU PROIECT: Coridor de mobilitate „Magistrala verde" în Timișoara - Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Sagului	Faza: SF / DALI
MANAGER PROIECT	ing. Dogariu Bogdan			
PROIECTAT	ing. Chelaru Marius		DATA: 2023	TITLU PLANSA: Lucrări de infrastructură rutieră - Plan de situație proiectat	Planșa nr: PS 02
DESENAT	ing. Oprea-Calistru Ionuț			



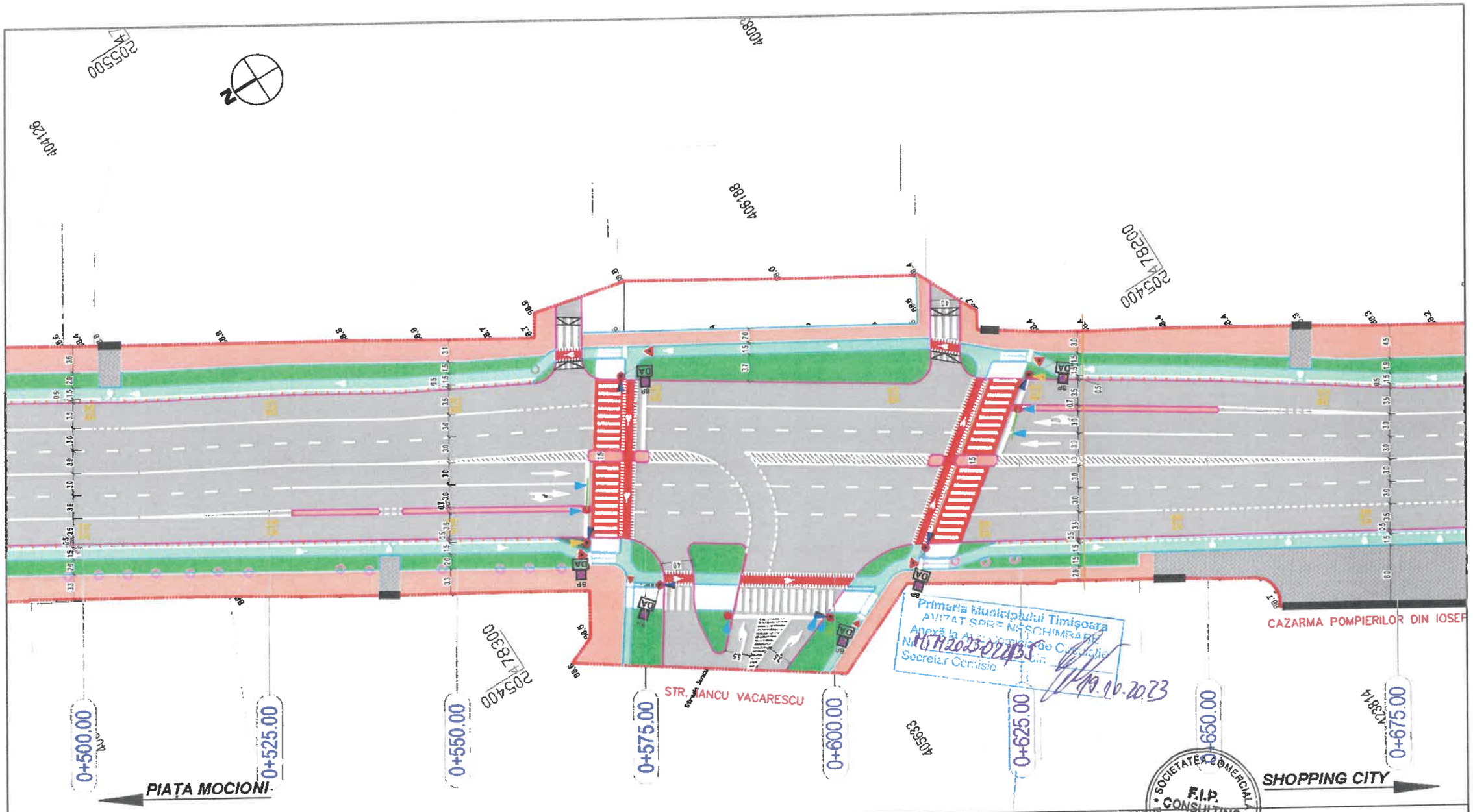
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE

- Limită proiect
- Parte carosabilă
- Bandă BUS
- Trotuare
- Acces rutier la proprietăți
- Pista de biciclete
- Spațiu verde
- Linie tramvai existentă
- Borduri carosabile 20x25 cm
- Borduri trotuarei 10x15cm
- Stâlp semafoare cu consolă
- Stâlp semafoare simplu
- Stâlp separator trafic din PVC-H=30 cm
- Semafor vehicule
- Semafor BUS
- Semafor pietoni + biciclişti
- Semafor dedicat biciclişti
- Semfor verde intermitent
- Semafor galben intermintent
- Zonă traversare bandă BUS de autovehicule

© COPYRIGHT
REPRODUCEREA ÎNTREGIRALĂ SAU PARȚIALĂ A ACESTUI DOCUMENT, PRECUM ȘI TRANSMITEREA DATELOR INCLUSE ÎN ACEST DOCUMENT PE PERIOADA ÎNDEPLINIRII CONDIȚIILE STIPULATE ÎN CONTRACT. UTILIZAREA EDITA. CONTRACTUALĂ NECESITĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI GENERAL ORICE MODIFICARE FĂRĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI NU ESTE PERMISĂ.

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR. / EXPERTIZA DIN DATA

FIP CONSULTING S.R.L. str. Ciuceru Udricani | nr. 20 | et. 3 | Sector 3 | București			EDITIE: 01	BENEFICIAR: Municipiul TIMȘOARA	Număr proiect: 86/2022
			REVIZIE: 00	ADRESA: Bd. C.D. Loga, nr. 1, mun. Timișoara, jud. Timiș	
SPECIFICATIA:	NUME:	SEMNATURA:	SCARA: 1:500	TITLU PROIECT: Coridor de mobilitate „Magistrala verde" în Timișoara - Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Șagului	Faza: SF / DALI
MANAGER PROIECT	ing. Dogariu Bogdan			TITLU PLANSA:	
PROIECTAT	ing. Chelaru Marius		DATA: 2023	Lucrări de infrastructură rutieră - Plan de situație proiectat	Planșa nr. PS 03
DESENAT	ing. Oprea-Calistru Ionuț				



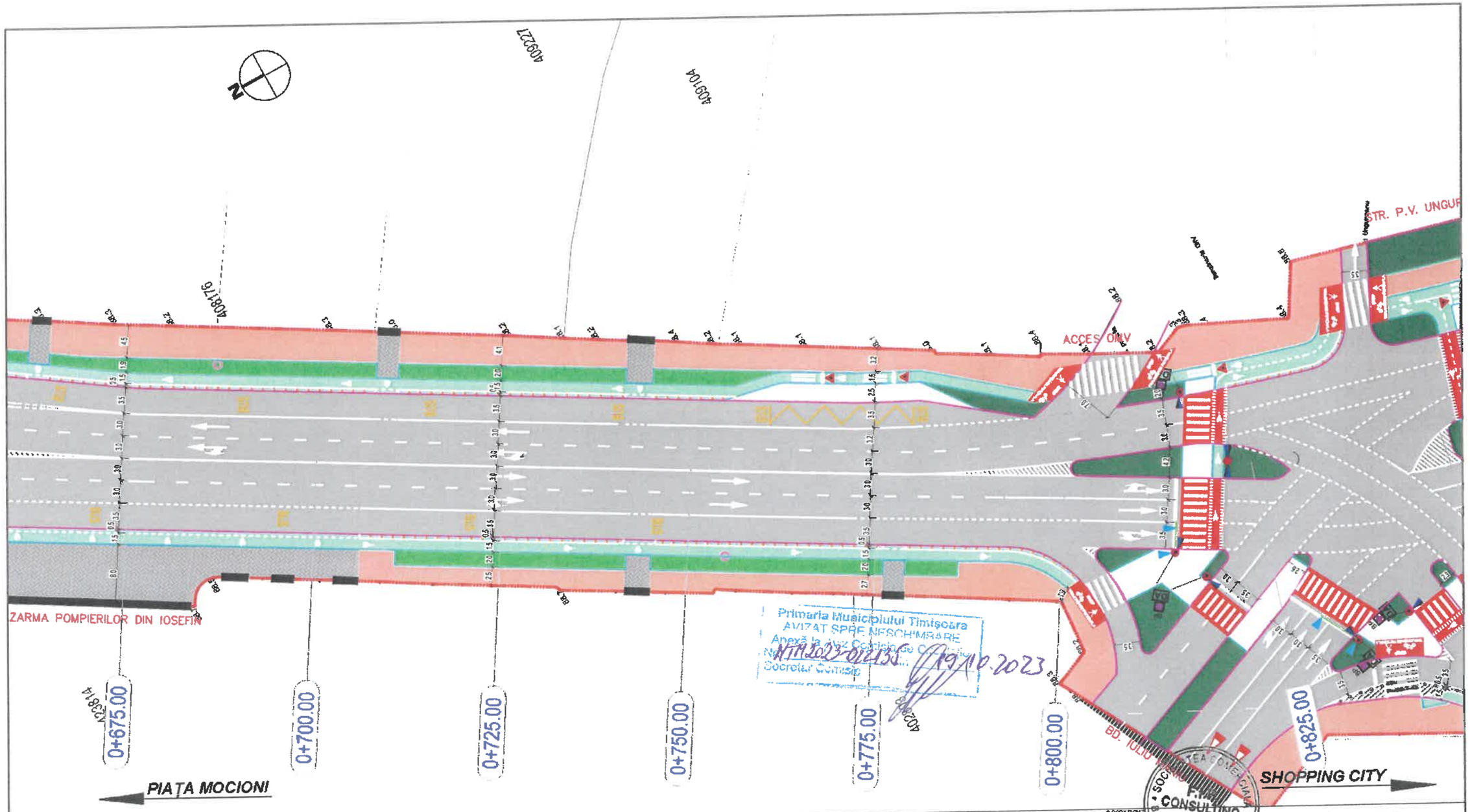
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE

- Limită proiect
- Parte carosabilă
- Bandă BUS
- Trotuare
- Acces rutier la proprietăți
- Pista de biciclete
- Spațiu verde
- Linie tramvai existentă
- Borduri carosabile 20x25 cm
- Borduri trotuarei 10x15cm
- Stâlp semafoare cu consolă
- Stâlp semafoare simplu
- Stâlp separator trafic din PVC-H=30 cm
- Semafor vehicule
- Semafor BUS
- Semafor pietoni + biciclişti
- Semafor dedicat biciclişti
- Semfor verde intermitent
- Semafor galben intermintent
- Zonă traversare bandă BUS de autovehicule

© COPYRIGHT
REPRODUCEREA INTEGRALĂ SAU PARȚIALĂ A ACESTUI DOCUMENT, PRECUM ȘI TRANSMITEREA DATELOR INCLUSE ÎN ACEST DOCUMENT PE ORICE FORMĂ ÎNCĂLCĂ CONDIȚIILE STIPULATE ÎN CONTRACT. UTILIZAREA EXTRA-CONTRACTUALĂ NECESITĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI GENERAL. ORICE MODIFICARE FĂRĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI NU ESTE PERMISĂ.

SOCIETATEA COMERCIALĂ F.I.P. CONSULTING BUCUREȘTI - ROMÂNIA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR. / EXPERTIZA DIN DATA	
FIP CONSULTING — FIP CONSULTING S.R.L., str. Ciuceru Udricani | nr. 20 | et. 3 | Sector 3 | București			EDITIE: 01 / REVIZIE: 00	BENEFICIAR: Municipiul TIMIȘOARA — ADRESA: Bd. C.D. Loga nr. 1, mun. Timișoara, jud. Timiș	Număr proiect: 86/2022
SPECIFICATIA: MANAGER PROIECT	NUME: ing. Dogariu Bogdan	SEMNATURA:	SCARA: 1:500	TITLU PROIECT: Coridor de mobilitate „Magistrala verde" în Timișoara - Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Sagului	Faza: SF / DALI
PROIECTAT	ing. Chelaru Marius		DATA: 2023	TITLU PLANSA: Lucrări de infrastructură rutieră - Plan de situație proiectat	Planșa nr: PS 04
DESENAT	ing. Oprea-Calistru Ionuț				



LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE

- Limită proiect
- Parte carosabilă
- Bandă BUS
- Trotuare
- Acces rutier la proprietăți
- Pista de biciclete
- Spațiu verde
- Linie tramvai existentă
- Borduri carosabile 20x25 cm
- Borduri trotuarei 10x15cm
- Stâlp semafoare cu consolă
- Stâlp semafoare simplu
- Stâlp separator trafic din PVC-H=30 cm
- Semafor vehicule
- Semafor BUS
- Semafor pietoni + biciclişti
- Semafor dedicat biciclişti
- Semfor verde intermitent
- Semafor galben intermintent
- Zonă traversare bandă BUS de autovehicule

©COPYRIGHT
REPRODUCEREA INTEGRALĂ SAU PARȚIALĂ A ACESTUI DOCUMENT, PRECUM ȘI TRANSMITEREA DATELOR NU ESTE PERMISĂ NUMAI ÎN CONDIȚIILE STIPULATE ÎN CONTRACT. UTILIZAREA EXTRA-CONTRACTUALĂ NECESITĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI GENERAL. ORICE MODIFICARE FĂRA ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI NU ESTE PERMISĂ.

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	AVIZAT NR. / EXPERTIZA DIN DATA

FIP CONSULTING S.R.L. str. Ciuceru Udricani | nr. 20 | et 3 | Sector 3 | București			EDITIE: 01 REVIZIE: 00	BENEFICIAR: Municipiul TIMIȘOARA ADRESA: Bd. C.D. Loga, nr. 1, mun. Timișoara, jud. Timiș	Număr proiect: 86/2022
SPECIFICATIA:	NUME:	SEMNATURA:	SCARA: 1:500	TITLU PROIECT: Coridor de mobilitate „Magistrala verde" în Timișoara - Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Șagului	Faza: SF / DALI
MANAGER PROIECT	ing. Dogariu Bogdan				
PROIECTAT	ing. Chelaru Marius		DATA: 2023	TITLU PLANȘA: Lucrări de infrastructură rutieră - Plan de situație proiectat	Planșa nr: PS 05
DESENAT	ing. Oprea-Calistru Ionuț				

Primăria Municipiului Timișoara
AVIZ
ARF NESCHIMBARE
Acces la ... Comisia de C...
Secretar Comisie
MTM2023022133
19.10.2023

LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE

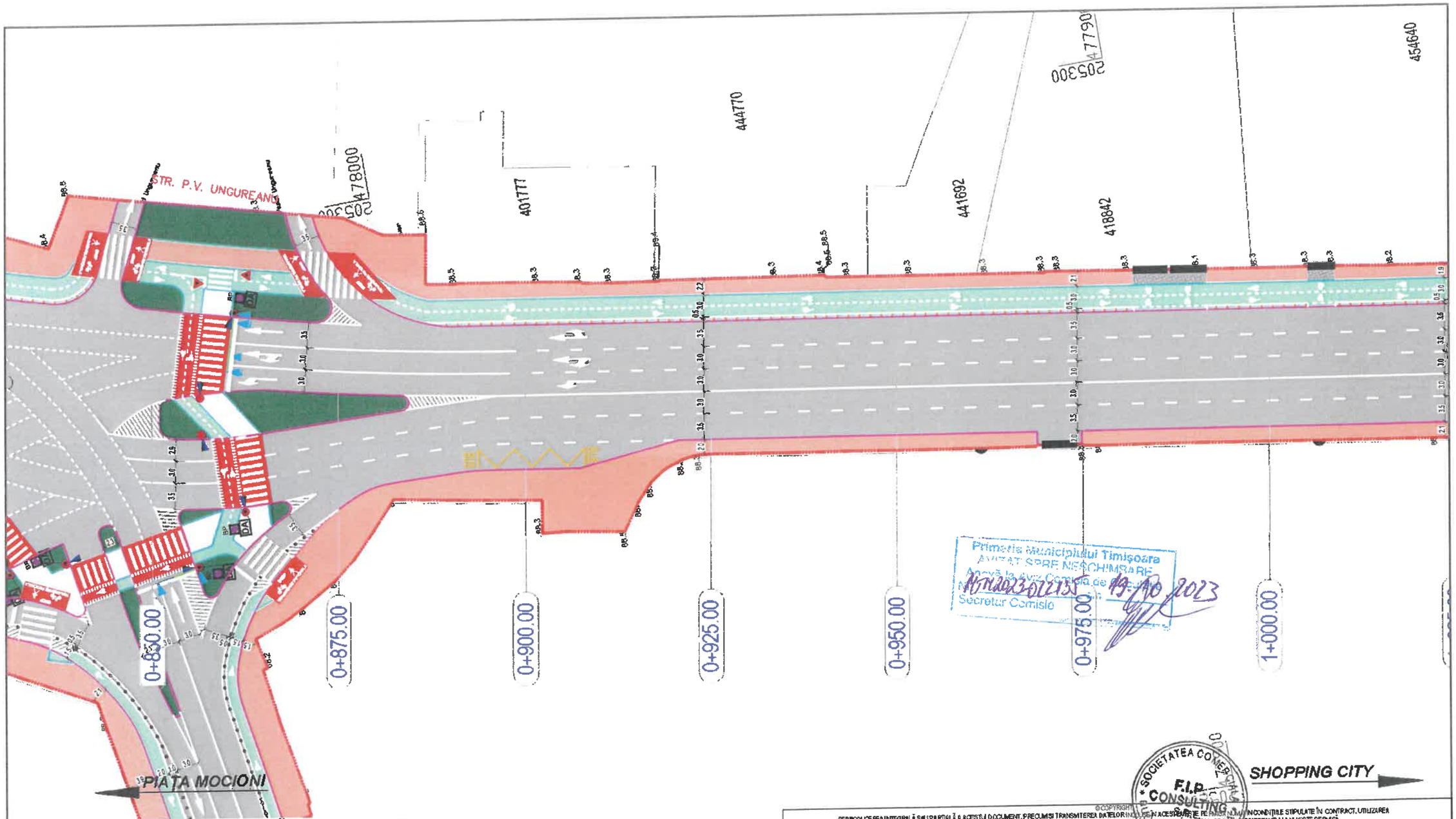
- Limită proiect
- Parte carosabilă
- Bandă BUS
- Trotuare
- Acces rutier la proprietăți
- Pista de biciclete
- Spațiu verde
- Linie tramvai existentă
- Borduri carosabile 20x25 cm
- Borduri trotuarei 10x15cm
- Stâlp semafoare cu consolă
- Stâlp semafoare simplu
- Stâlp separator trafic din PVC-H=30 cm
- Semafor vehicule
- Semafor BUS
- Semafor pietoni + biciclişti
- Semafor dedicat biciclişti
- Semfor verde intermitent
- Semafor galben intermintent
- Zonă traversare bandă BUS de autovehicule

SOCIETATEA COMERCIALĂ F.I.P. CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI, ROMÂNIA

©COPYRIGHT
REPRODUCEREA INTEGRALĂ SAU PARTIALĂ A ACESTUI DOCUMENT, PRECUM ȘI TRANSMITEREA DATELOR INCLUSE ÎN ACEST DOCUMENT PE PERSOANE NUMAI ÎN CONDIȚIILE STIPULATE ÎN CONTRACT. UTILIZAREA EXTRA CONTRACTUALĂ NECESITĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI GENERAL. ORICE MODIFICARE FĂRĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI NU ESTE PERMISĂ.

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	VIZAT / EXPERTIZAT NR. / EXPERTIZA DIN DATA

FIP CONSULTING	FIP CONSULTING S.R.L. str. Cluceru Udricani	nr. 20	et 3	Sector 3	București	EDITIE: 01 / REVIZIE: 00	BENEFICIAR: Municipiul TIMIȘOARA ADRESA: Bd. C.D. Loga, nr. 1, mun. Timișoara, jud. Timiș	Număr proiect: 86/2022
SPECIFICATIA:	NUME:	SEMNATURA:		SCARA: 1:500	TITLU PROIECT: Coridor de mobilitate „Magistrala verde" în Timișoara - Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Șagului	Faza: SF / DALI
MANAGER PROIECT	ing. Dogariu Bogdan					
PROIECTAT	ing. Chelaru Marius			DATA: 2023	TITLU PLANȘA: Lucrări de infrastructură rutieră - Plan de situație proiectat	Planșa nr: PS 05.2
DESENAT	ing. Oprea-Calistru Ionuț					



Primăria Municipiului Timișoara
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexă la Avizul Comisiei de specialitate
Nr. 2023012135 din 19.10.2023
Secretar Comisie

LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE

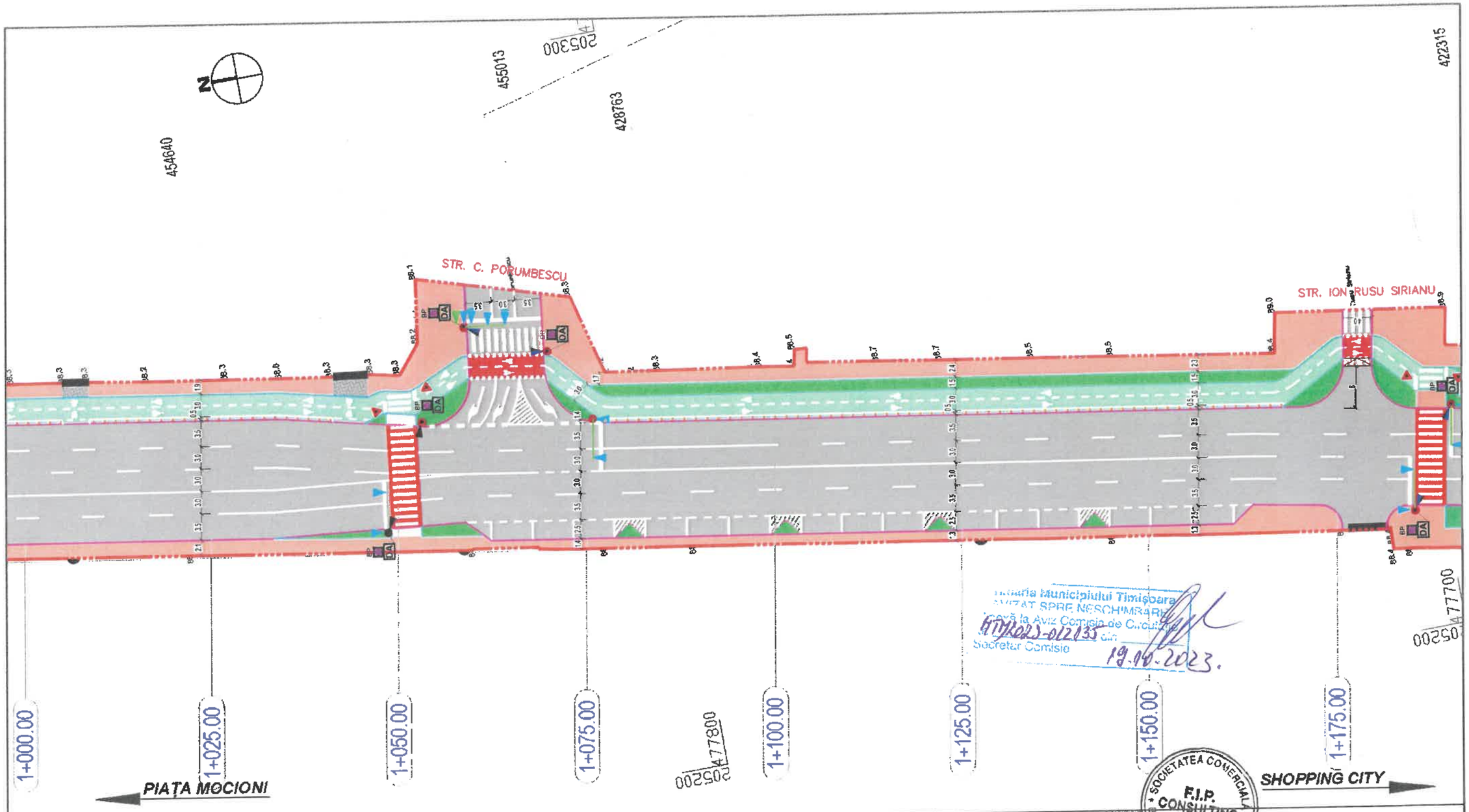
- Limită proiect
- Parte carosabilă
- Bandă BUS
- Trotuare
- Acces rutier la proprietăți
- Pista de biciclete
- Spațiu verde
- Linie tramvai existentă
- Borduri carosabile 20x25 cm
- Borduri trotuarei 10x15cm
- Stâlp semafoare cu consolă
- Stâlp semafoare simplu
- Stâlp separator trafic din PVC-H=30 cm
- Semafor vehicule
- Semafor BUS
- Semafor pietoni + biciclişti
- Semafor dedicat biciclişti
- Semfor verde intermitent
- Semafor galben intermintent
- Zonă traversare bandă BUS de autovehicule

©COPYRIGHT
REPRODUCEREA INTEGRALĂ SAU PARȚIALĂ A ACESTUI DOCUMENT, PRECUM ȘI TRANSMITEREA DATELOR INCLUSE ÎN ACEST DOCUMENT PE ORICE MODALITATE ÎNCALCĂ CONDIȚIILE STIPULATE ÎN CONTRACT. UTILIZAREA EXTRA-CONTRACTUALĂ NECESITĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI GENERAL. ORICE MODIFICARE FĂRĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI NU ESTE PERMISĂ.

SOCIETATEA COMERCIALĂ F.I.P. CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI - ROMANIA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	AVIZAT / REVIZUIT NR. / EXPERTIZA DIN DATA

FIP CONSULTING	FIP CONSULTING S.R.L. str. Clucerului Udricani | nr. 20 | et. 3 | Sector 3 | București		EDITIE: 01	BENEFICIAR: Municipiul TIMȘOARA	Număr proiect:
			REVIZIE: 00	ADRESA: Bd. C.D. Loga nr. 1, mun. Timișoara, jud. Timiș	86/2022
SPECIFICATIA:	NUME:	SEMNATURA:	SCARA: 1:500	TITLU PROIECT: Coridor de mobilitate „Magistrala verde" în Timișoara - Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Șagului	Faza: SF / DALI
MANAGER PROIECT	ing. Dogariu Bogdan			TITLU PLANSA: Lucrări de infrastructură rutieră - Plan de situație proiectat	Planșa nr: PS 06
PROIECTAT	ing. Chelaru Marius		DATA: 2023		
DESENAT	ing. Oprea-Calistru Ionuț				



Primăria Municipiului Timișoara
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexă la Aviz Comisia de Circulație
nr. 47/2023-012135 din 19.10.2023.
Secretar Comisie

SOCIETATEA COMERCIALĂ F.I.P. CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI, ROMÂNIA

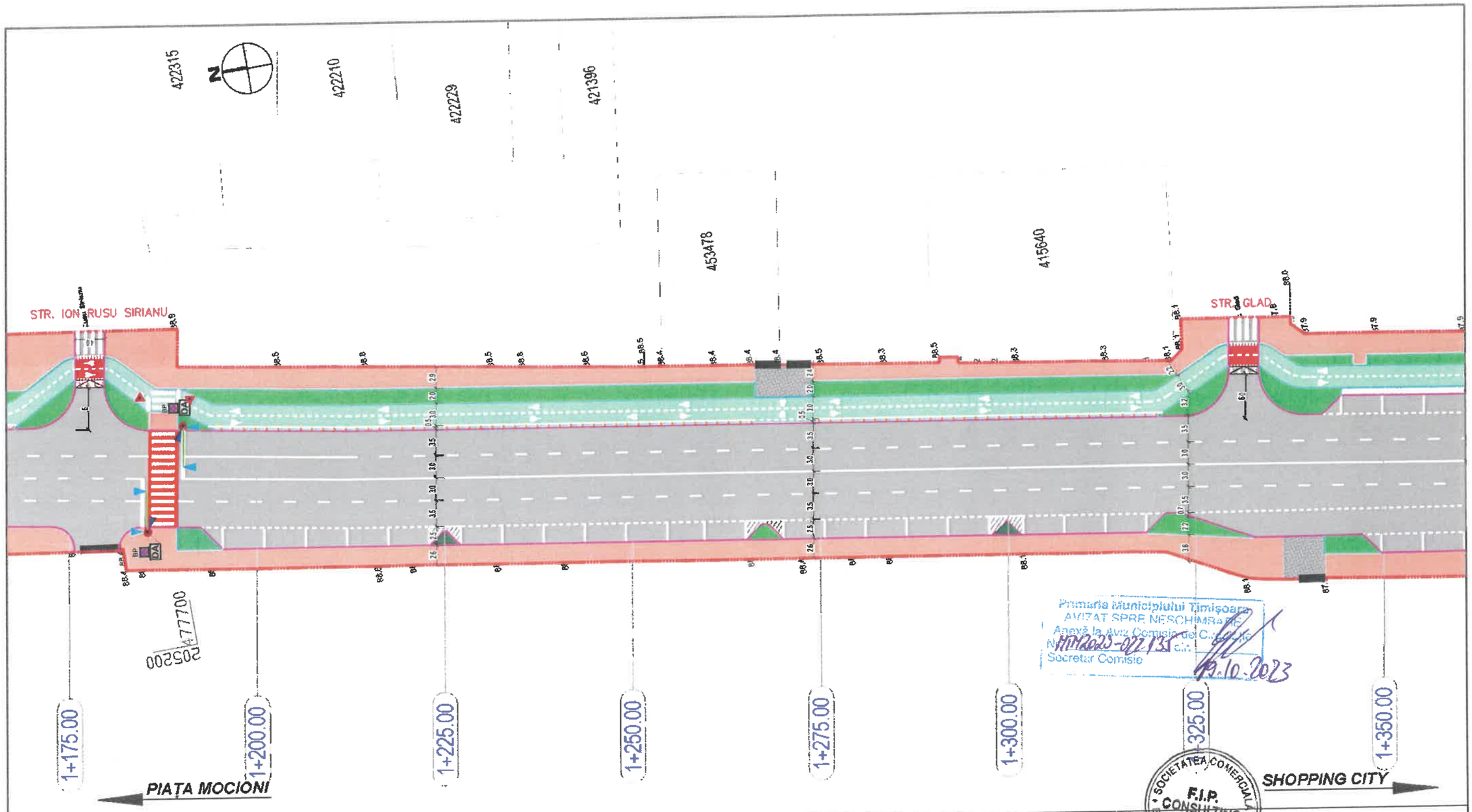
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE

- Limită proiect
- Parte carosabilă
- Bandă BUS
- Trotuare
- Acces rutier la proprietăți
- Pista de biciclete
- Spațiu verde
- Linie tramvai existentă
- Borduri carosabile 20x25 cm
- Borduri trotuarei 10x15cm
- Stâlp semafoare cu consolă
- Stâlp semafoare simplu
- Stâlp separator trafic din PVC-H=30 cm
- Semafor vehicule
- Semafor BUS
- Semafor pietoni + biciclişti
- Semafor dedicat biciclişti
- Semfor verde intermitent
- Semafor galben intermintent
- Zonă traversare bandă BUS de autovehicule

©COPYRIGHT REPRODUCEREA INTEGRALĂ SAU PARȚIALĂ A ACESTUI DOCUMENT, PRECUM ȘI TRANSMITEREA DATELOR INCLUSE ÎN ACEST DOCUMENT PE ORICE MEDIUM ÎN CONDIȚIILE STIPULATE ÎN CONTRACT. UTILIZAREA EXTRA-CONTRACTUALĂ NECESITĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI GENERAL. ORICE MODIFICARE FĂRĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI NU ESTE PERMISĂ.

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR. / EXPERTIZA DIN DATA

FIP CONSULTING	FIP CONSULTING S.R.L. str. Cluceru Udricani | nr. 20 | et 3 | Sector 3 | București		EDITIE: 01 REVIZIE: 00	BENEFICIAR: Municipiul TIMȘOARA ADRESA: Bd. C.D. Loga nr. 1, mun. Timișoara, jud. Timiș	Număr proiect: 86/2022
SPECIFICATIA:	NUME:	SEMNATURA:	SCARA: 1:500	TITLU PROIECT: Coridor de mobilitate „Magistrala verde" în Timișoara - Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Sagului	Faza: SF / DALI
MANAGER PROIECT	ing. Dogariu Bogdan				
PROIECTAT	ing. Chelaru Marius		DATA: 2023	TITLU PLANSA: Lucrări de infrastructură rutieră - Plan de situație proiectat	Planșa nr. PS 07
DESENAT	ing. Oprea-Calistru Ionuț				



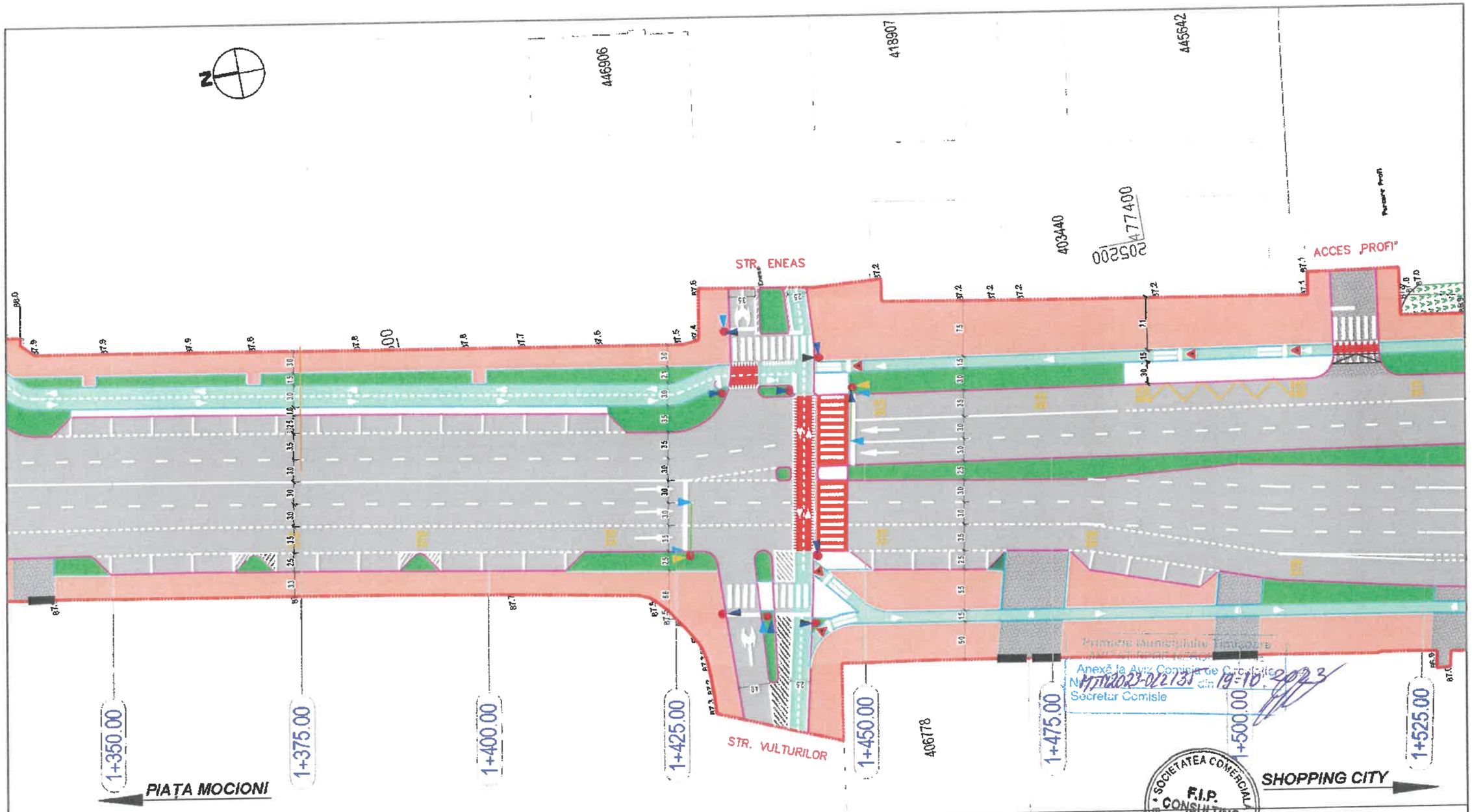
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE

- Limită proiect
- Parte carosabilă
- Bandă BUS
- Trotuare
- Acces rutier la proprietăți
- Pista de biciclete
- Spațiu verde
- Linie tramvai existentă
- Borduri carosabile 20x25 cm
- Borduri trotuarei 10x15cm
- Stâlp semafoare cu consolă
- Stâlp semafoare simplu
- Stâlp separator trafic din PVC-H=30 cm
- Semafor vehicule
- Semafor BUS
- Semafor pietoni + biciclişti
- Semafor dedicat biciclişti
- Semfor verde intermitent
- Semafor galben intermintent
- Zonă traversare bandă BUS de autovehicule

©COPYRIGHT
REPRODUCEREA INTEGRALĂ SAU PARȚIALĂ A ACESTUI DOCUMENT, PRECUM ȘI TRANSMITEREA DATELOR ORIUNDE ÎN ACEST DOCUMENT PE ORICE FORMĂ ÎN CONDIȚIILE STIPULATE ÎN CONTRACT, UTILIZAREA EXTRA-CONTRACTUALĂ NECESITĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI GENERAL, ORICE MODIFICARE FĂRĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI NU ESTE PERMISĂ.

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR. / EXPERTIZA DIN DATA

FIP CONSULTING S.R.L. str. Ciucaru Udricani | nr. 20 | et. 3 | Sector 3 | București			EDITIE: 01	BENEFICIAR: Municipiul TIMIȘOARA	Număr proiect:
			REVIZIE: 00	ADRESA: Bd. C.D. Loga, nr. 1, mun. Timișoara, jud. Timiș	86/2022
SPECIFICATIA:	NUME:	SEMNATURA:	SCARA: 1:500	TITLU PROIECT: Coridor de mobilitate „Magistrala verde" în Timișoara - Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Șagului	Faza: SF / DALI
MANAGER PROIECT	ing. Dogariu Bogdan				
PROIECTAT	ing. Chelaru Marius		DATA: 2023	TITLU PLANSA: Lucrări de infrastructură rutieră - Plan de situație proiectat	Planșa nr. PS 08
DESENAT	ing. Oprea-Calistru Ionuț				



LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE

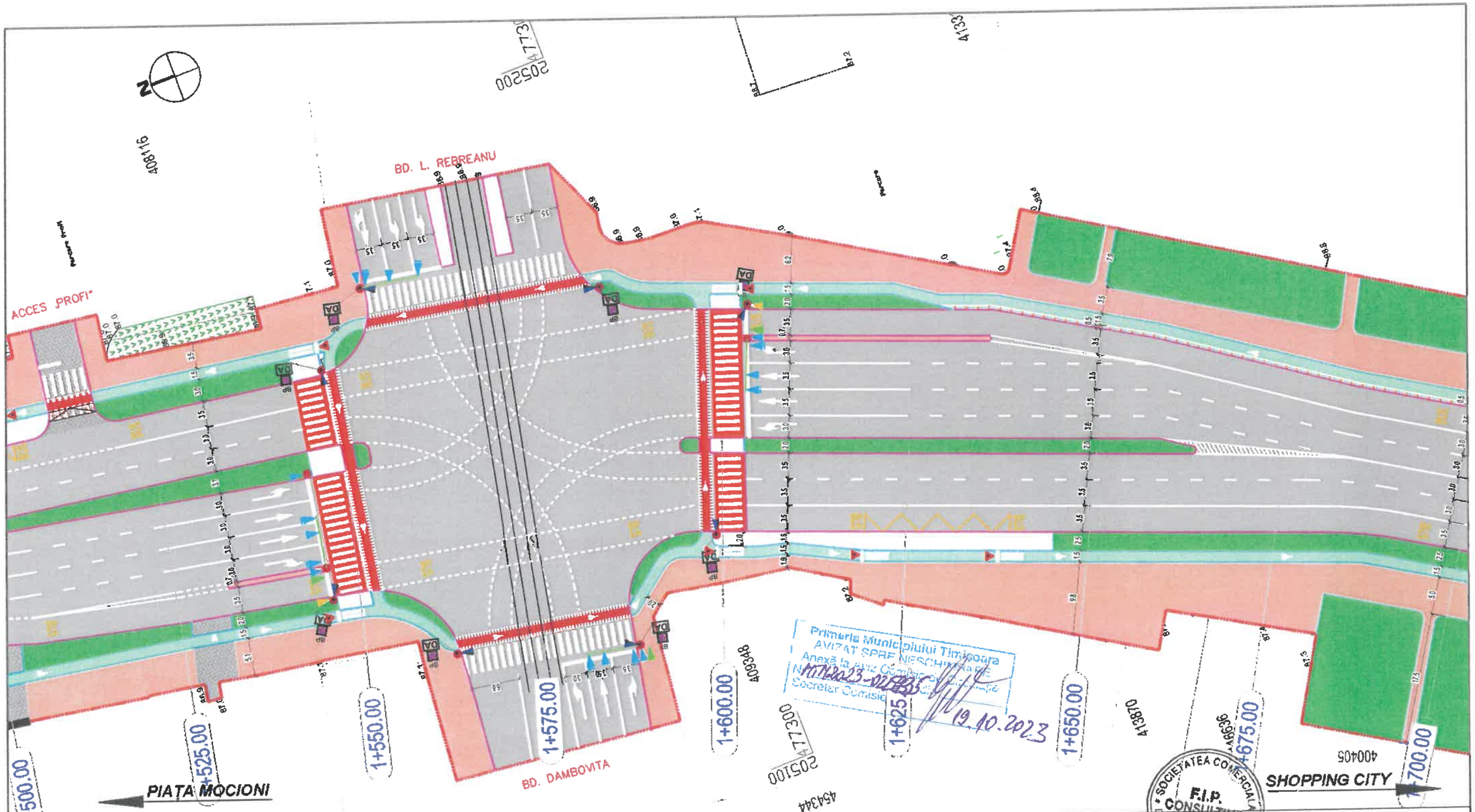
- Limită proiect
- Parte carosabilă
- Bandă BUS
- Trotuare
- Acces rutier la proprietăți
- Pista de biciclete
- Spațiu verde
- Linie tramvai existentă
- Borduri carosabile 20x25 cm
- Borduri trotuarei 10x15cm
- Stâlp semafoare cu consolă
- Stâlp semafoare simplu
- Stâlp separator trafic din PVC-H=30 cm
- Semafor vehicule
- Semafor BUS
- Semafor pietoni + biciclişti
- Semafor dedicat biciclişti
- Semfor verde intermitent
- Semafor galben intermintent
- Zonă traversare bandă BUS de autovehicule

©COPYRIGHT
REPRODUCEREA INTEGRALĂ SAU PARȚIALĂ A ACESTUI DOCUMENT (PRECUM ȘI TRANSMITEREA DATELOR INCLUSE) NU ESTE PERMISĂ NICI ÎN CONDIȚIILE STIPULATE ÎN CONTRACT. UTILIZAREA EXTRA CONTRACTUALĂ NECESITĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI GENERAL ORICE MODIFICARE FĂRĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI NU ESTE PERMISĂ.

SOCIETATEA COMERCIALĂ F.I.P. CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI - ROMÂNIA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	VISAT / AVIZAT NR. / EXPERTIZA DIN DATA

FIP CONSULTING S.R.L. str. Cluceru Udricani nr. 20 | et. 3 | Sector 3 | București			EDITIE: 01 REVIZIE: 00	BENEFICIAR: Municipiul TIMIȘOARA ADRESA: Bd. C.D. Loga, nr. 1, mun. Timișoara, jud. Timiș	Număr proiect: 86/2022
SPECIFICATIA: MANAGER PROIECT	NUME: ing. Dogariu Bogdan	SEMNATURA:	SCARA: 1:500	TITLU PROIECT: Coridor de mobilitate „Magistrala verde" în Timișoara - Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Șagului	Faza: SF / DALI
PROIECTAT DESENAT	ing. Chelaru Marius ing. Oprea-Calistru Ionuț		DATA: 2023	TITLU PLANSA: Lucrări de infrastructură rutieră - Plan de situație proiectat	Planșa nr: PS 09



LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE

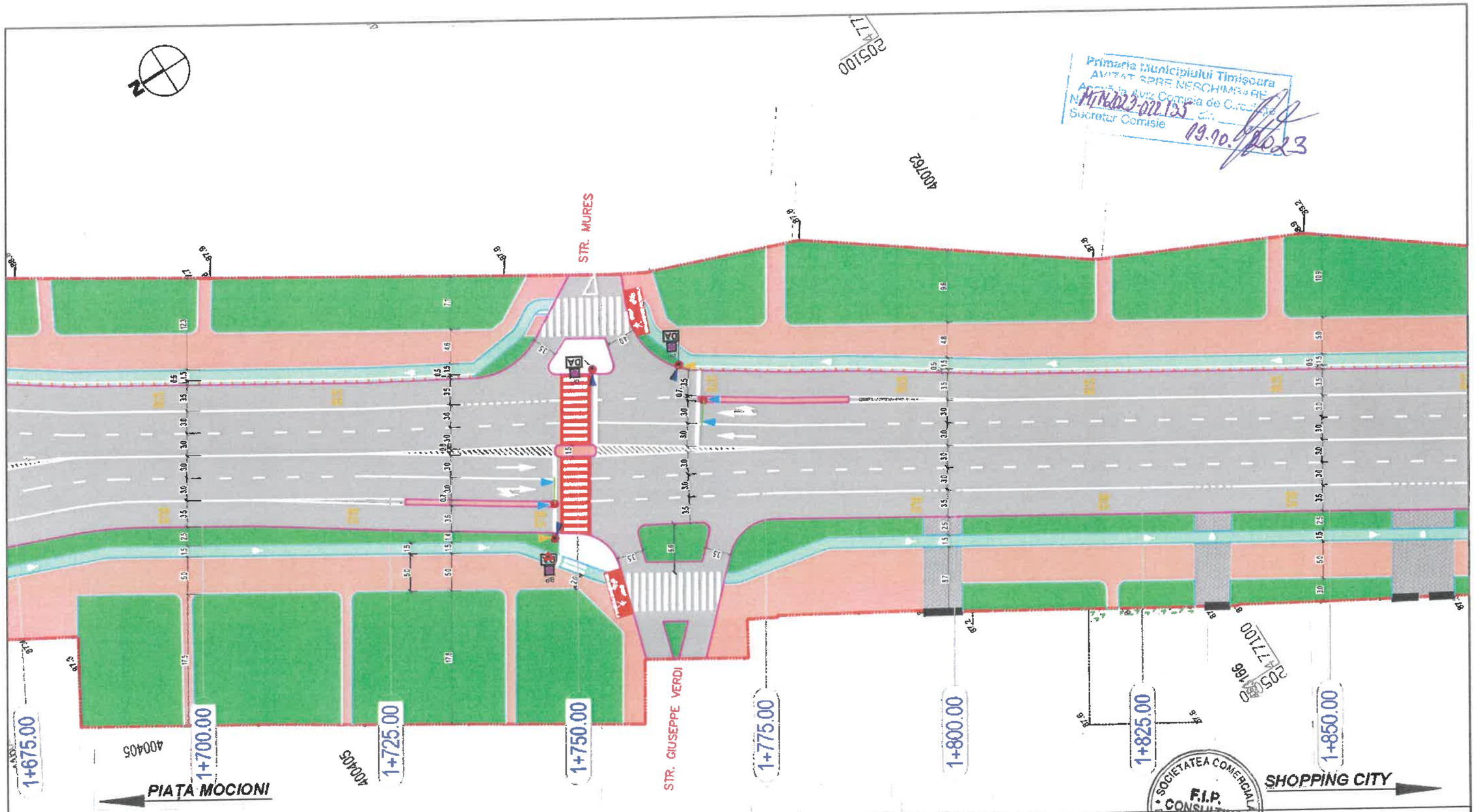
- Limită proiect
- Parte carosabilă
- Bandă BUS
- Trotuare
- Acces rutier la proprietăți
- Pista de biciclete
- Spațiu verde
- Linie tramvai existentă
- Borduri carosabile 20x25 cm
- Borduri trotuarei 10x15cm
- Stâlp semafoare cu consolă
- Stâlp semafoare simplu
- Stâlp separator trafic din PVC-H=30 cm
- Semafor vehicule
- Semafor BUS
- Semafor pietoni + biciclişti
- Semafor dedicat biciclişti
- Semfor verde intermitent
- Semafor galben intermintent
- Zonă traversare bandă BUS de autovehicule

© COPYRIGHT
REPRODUCEREA INTEGRALĂ SAU PARTIALĂ A ACESTUI DOCUMENT, PRECUM ȘI TRANSMITEREA DATELOR CONȚINUTE ÎN ACEST DOCUMENT PE ORICE MEDIU, ÎN CONDIȚIILE STIPULATE ÎN CONTRACT, UTILIZAREA EXTRA-CONTRACTUALĂ NECESITĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI GENERAL. ORICE MODIFICARE FĂRĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI NU ESTE PERMISĂ.

SOCIETATEA COMERCIALĂ F.I.P. CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI, ROMANIA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	VERIFICAT NR. / EXPERTIZA DIN DATA
				–

FIP CONSULTING S.R.L. str. Cluceru Ucrieni | nr. 20 | et. 3 | Sector 3 | București			EDITIE: 01 REVIZIE: 00	BENEFICIAR: Municipiul TIMȘOARA ADRESA: Bd. C.D. Loga, nr. 1, mun. Timișoara, jud. Timiș	Număr proiect: 86/2022
SPECIFICATIA:	NUME:	SEMNATURA:	SCARA: 1:500	TITLU PROIECT: Coridor de mobilitate „Magistrala verde" în Timișoara - Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Șagului	Faza: SF / DALI
MANAGER PROIECT	ing. Dogariu Bogdan			TITLU PLANSA: Lucrări de infrastructură rutieră - Plan de situație proiectat	
PROIECTAT	ing. Chelaru Marius		DATA: 2023		Planșa nr. PS 10
DESENAT	ing. Oprea-Calistru Ionuț				



Primăria Municipiului Timișoara
AVIZAT SPRE NESCHIMBARE
Aprobat la Avizul Comisiei de Circulație
Nr. MTN2023-022135 din
Secretar Comisie
09.10.2023

LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE

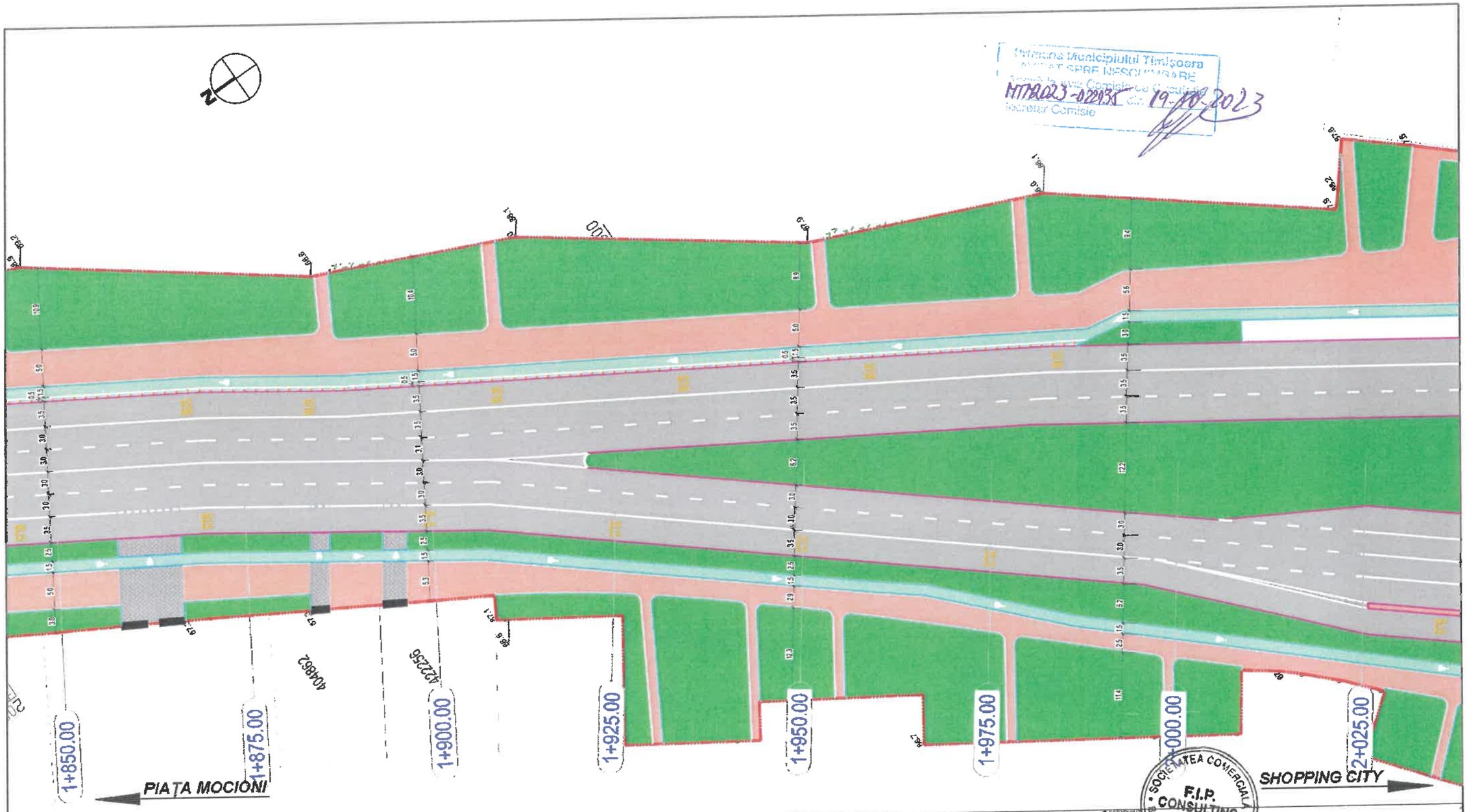
- Limită proiect
- Parte carosabilă
- Bandă BUS
- Trotuare
- Acces rutier la proprietăți
- Pista de biciclete
- Spațiu verde
- Linie tramvai existentă
- Borduri carosabile 20x25 cm
- Borduri trotuarei 10x15cm
- Stâlp semafoare cu consolă
- Stâlp semafoare simplu
- Stâlp separator trafic din PVC-H=30 cm
- Semafor vehicule
- Semafor BUS
- Semafor pietoni + biciclişti
- Semafor dedicat biciclişti
- Semfor verde intermitent
- Semafor galben intermintent
- Zonă traversare bandă BUS de autovehicule

©COPYRIGHT
REPRODUCEREA ÎNTREGIRALĂ SAU PARTIRULĂ A ACESTUI DOCUMENT, PRECUM ȘI TRANSMITEREA DATELOR INCLUSE ÎN ACEST DOCUMENT PE ORICE MEDIUM ÎN CONDITIILE STIPULATE ÎN CONTRACT. UTILIZAREA EXTRA-CONTRACTUALĂ NECESITĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI GENERAL. ORICE MODIFICARE FĂRĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI NU ESTE PERMISĂ.

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR. / EXPERTIZA DIN DATA

FIP CONSULTING S.R.L. str. Ciuperci Udricani | nr. 20 | et. 3 | Sector 3 | București			EDITIE: 01 REVIZIE: 00	BENEFICIAR: Municipiul TIMIȘOARA ADRESA: Bd. C.D. Loga nr. 1, mun. Timișoara, jud. Timiș	Număr proiect: 86/2022
SPECIFICATIA:	NUME:	SEMNATURA:	SCARA: 1:500	TITLU PROIECT: Coridor de mobilitate „Magistrala verde" în Timișoara - Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Șagului	Faza: SF / DALI
MANAGER PROIECT	ing. Dogariu Bogdan				
PROIECTAT	ing. Chelaru Marius		DATA: 2023	TITLU PLANSA: Lucrări de infrastructură rutieră - Plan de situație proiectat	Planșa nr: PS 11
DESENAT	ing. Oprea-Calistru Ionuț				

SOCIETATEA COMERCIALĂ F.I.P. CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI - ROMÂNIA



Primăria Municipiului Timișoara
AVIZAT SPRE INSCRIERE
Avizul la avizul Comisiei de circulație
MTB2023-02203 din 19.10.2023
Secretar Comisie

LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE

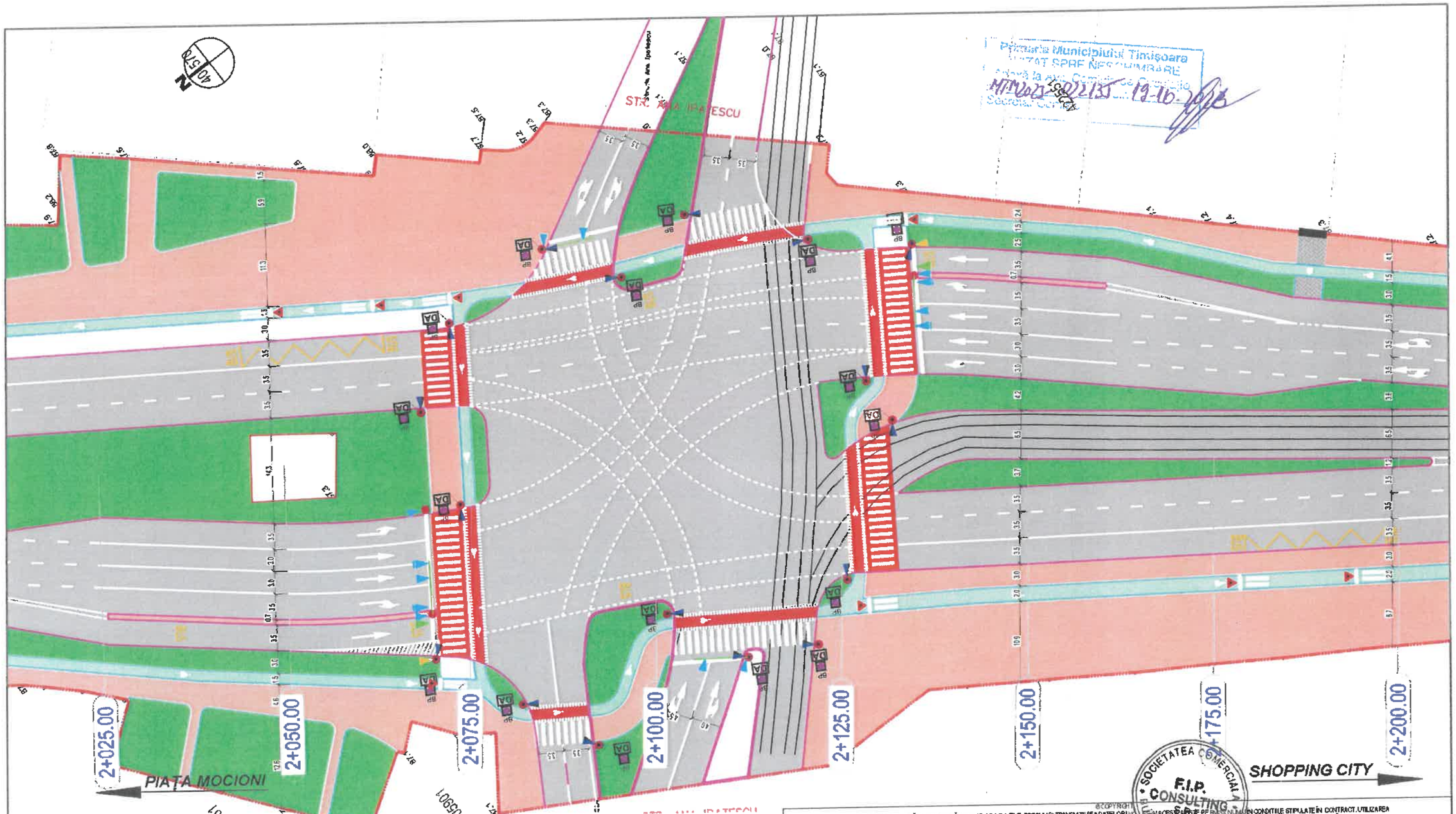
- Limită proiect
- Parte carosabilă
- Bandă BUS
- Trotuare
- Acces rutier la proprietăți
- Pista de biciclete
- Spațiu verde
- Linie tramvai existentă
- Borduri carosabile 20x25 cm
- Borduri trotuarei 10x15cm

- Stâlp semafoare cu consolă
- Stâlp semafoare simplu
- Stâlp separator trafic din PVC-H=30 cm
- Semafor vehicule
- Semafor BUS
- Semafor pietoni + biciclişti
- Semafor dedicat biciclişti
- Semfor verde intermitent
- Semafor galben intermintent
- Zonă traversare bandă BUS de autovehicule

© COPYRIGHT
REPRODUCEREA INTEGRALĂ SAU PARTIALĂ A ACESTUI DOCUMENT, PRECUM SI TRANSMITEREA DATELOR INCLUSE IN ACEST DOCUMENT PE ORICE MIJLOC IN CONDITIILE STIPULATE IN CONTRACT. UTILIZAREA EXTRA-CONTRACTUALĂ NECESITĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI GENERAL OR CE MODIFICARE FARA ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI NU ESTE PERMISĂ.

SOCIETATEA COMERCIALĂ F.I.P. CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI - ROMÂNIA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT NR. / EXPERTIZA DIN DATA	
FIP CONSULTING S.R.L.	FIP CONSULTING S.R.L. str. Cluceru Udricani | nr. 20 | et. 3 | Sector 3 | București		EDITIE: 01 REVIZIE: 00	BENEFICIAR: Municipiul TIMȘOARA ADRESA: Bd. C.D. Loga nr. 1 mun. Timișoara, jud. Timiș	Număr proiect: 86/2022
SPECIFICATIA:	NUME:	SEMNATURA:	SCARA: 1:500	TITLU PROIECT: Coridor de mobilitate „Magistrala verde" în Timișoara - Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Șagului	Faza: SF / DALI
MANAGER PROIECT	ing. Dogariu Bogdan			TITLU PLANSA:	
PROIECTAT	ing. Chelaru Marius		DATA: 2023	Lucrări de infrastructură rutieră - Plan de situație proiectat	Planșa nr: PS 12
DESENAT	ing. Oprea-Calistru Ionuț				



LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE

- Limită proiect
- Parte carosabilă
- Bandă BUS
- Trotuare
- Acces rutier la proprietăți
- Pista de biciclete
- Spațiu verde
- Linie tramvai existentă
- Borduri carosabile 20x25 cm
- Borduri trotuarei 10x15cm
- Stâlp semafoare cu consolă
- Stâlp semafoare simplu
- Stâlp separator trafic din PVC-H=30 cm
- Semafor vehicule
- Semafor BUS
- Semafor pietoni + biciclişti
- Semafor dedicat biciclişti
- Semfor verde intermitent
- Semafor galben intermintent
- Zonă traversare bandă BUS de autovehicule

©COPYRIGHT
REPRODUCEREA INTEGRALĂ SAU PARTIALĂ A ACESTUI DOCUMENT, PRECUM ŞI TRANSMITEREA DATELORINCLUSE ÎN ACEST DOCUMENT ESTE PERMISĂ NUMAI ÎN CONDITIILE STIPULATE ÎN CONTRACT. UTILIZAREA EXTRA CONTRACTUALĂ NECESITĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI GENERAL. ORICE MODIFICARE FĂRĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI NU ESTE PERMISĂ.

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	VIZAT NR. / EXPERTIZA DIN DATA

FIP CONSULTING S.R.L. str. Cluceru Udricani	nr. 20	et. 3	Sector 3	Bucureşti	EDITIE: 01 / REVIZIE: 00	BENEFICIAR: Municipiul TIMIŞOARA / ADRESA: Bd. C.D. Loga, nr. 1, mun. Timişoara, jud. Timiş	Număr proiect: 86/2022
SPECIFICATIA:	NUME:	SEMNATURA:	SCARA: 1:500	TITLU PROIECT: Coridor de mobilitate „Magistrala verde" în Timişoara - Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Şagului	Faza: SF / DALI
MANAGER PROIECT	ing. Dogariu Bogdan			TITLU PLANŞA:	
PROIECTAT	ing. Chelaru Marius		DATA: 2023	Lucrări de infrastructură rutieră - Plan de situaţie proiectat	Planşa nr. PS 13
DESENAT	ing. Oprea-Calistru Ionuţ				

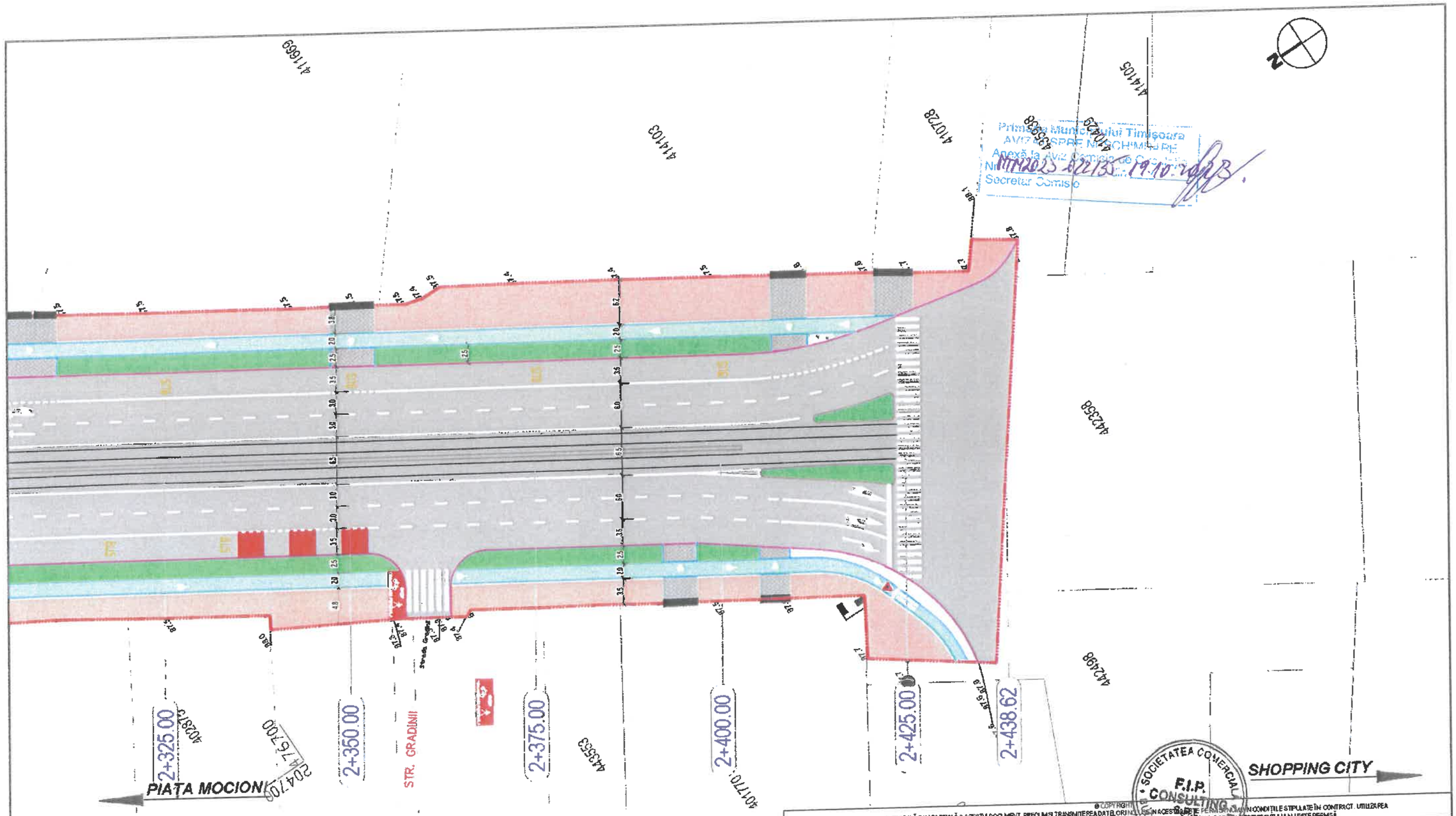
LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE

- Limită proiect
- Parte carosabilă
- Bandă BUS
- Trotuare
- Acces rutier la proprietăți
- Pista de biciclete
- Spațiu verde
- Linie tramvai existentă
- Borduri carosabile 20x25 cm
- Borduri trotuarei 10x15cm
- Stâlp semafoare cu consolă
- Stâlp semafoare simplu
- Stâlp separator trafic din PVC-H=30 cm
- Semafor vehicule
- Semafor BUS
- Semafor pietoni + biciclişti
- Semafor dedicat biciclişti
- Semfor verde intermitent
- Semafor galben intermintent
- Zonă traversare bandă BUS de autovehicule

©COPYRIGHT
REPRODUCEREA INTEGRALĂ SAU PARȚIALĂ A ACESTUI DOCUMENT, PRECUM ȘI TRANSMITEREA DATELOR INCLUSE ACESTUIA ESTE PERMISĂ NUMAI ÎN CONDIȚIILE STIPULATE ÎN CONTRACT. UTILIZAREA EXTRA-CONTRACTUALĂ NECESITĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI GENERAL ORICE MODIFICARE FĂRĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI NU ESTE PERMISĂ.

SOCIETATEA COMERCIALĂ F.I.P. CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI - ROMÂNIA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	AVIZAT NR. / EXPERTIZA DIN DATA
FIP CONSULTING — FIP CONSULTING S.R.L. str. Cluceru Udricani | nr. 20 | et. 3 | Sector 3 | București			EDITIE: 01 / REVIZIE: 00	BENEFICIAR: Municipiul TIMIŞOARA — ADRESA: Bd. C.D. Loga, nr. 1, mun. Timişoara, jud. Timiş
				Număr proiect: 86/2022
SPECIFICATIA: MANAGER PROIECT	NUME: ing. Dogariu Bogdan	SEMNATURA:	SCARA: 1:500	TITLU PROIECT: Coridor de mobilitate „Magistrala verde" în Timişoara - Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Sagului
				Faza: SF / DALI
PROIECTAT	ing. Chelaru Marius		DATA: 2023	TITLU PLANSA: Lucrări de infrastructură rutieră - Plan de situație proiectat
DESENAT	ing. Oprea-Calistru Ionuț			Planșa nr: PS 14



LEGENDĂ LUCRĂRI PROIECTATE

- Limită proiect
- Parte carosabilă
- Bandă BUS
- Trotuare
- Acces rutier la proprietăți
- Pista de biciclete
- Spațiu verde
- Linie tramvai existentă
- Borduri carosabile 20x25 cm
- Borduri trotuarei 10x15cm

- Stâlp semafoare cu consolă
- Stâlp semafoare simplu
- Stâlp separator trafic din PVC-H=30 cm
- Semafor vehicule
- Semafor BUS
- Semafor pietoni + biciclişti
- Semafor dedicat biciclişti
- Semfor verde intermitent
- Semafor galben intermintent
- Zonă traversare bandă BUS de autovehicule

© COPYRIGHT
REPRODUCEREA INTEGRALĂ SAU PARTIALĂ A ACESTUI DOCUMENT, PRECUM ŞI TRANSMITEREA DATELOR INCLUSE ÎN ACEST DOCUMENT PE PERSOANE NEÎNDREPTĂŢITE ÎN CONDIŢIILE STIPULATE ÎN CONTRACT, UTILIZAREA EXTRA-CONTRACTUALĂ NECESITĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI GENERAL ORICE MODIFICARE FĂRĂ ACORDUL SCRIS AL PROIECTANTULUI NU ESTE PERMISĂ.

SOCIETATEA COMERCIALĂ F.I.P. CONSULTING S.R.L. BUCUREȘTI - ROMÂNIA

VERIFICATOR / EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	AVIZ / REFERAT NR. / EXPERTIZA DIN DATA

FIP CONSULTING	FIP CONSULTING S.R.L. str. Ciuceru Udricani	nr. 20 | et. 3 | Sector 3 | București	EDITIE: 01 REVIZIE: 00	BENEFICIAR: Municipiul TIMIŞOARA ADRESA: Bd. C.D. Loga, nr. 1, mun. Timişoara, jud. Timiş	Număr proiect: 86/2022
SPECIFICATIA:	NUME:	SEMNATURA:	SCARA: 1:500	TITLU PROIECT: Coridor de mobilitate „Magistrala verde" în Timişoara - Bd. 16 Decembrie 1989 - Calea Şagului TITLU PLANŞA: Lucrări de infrastructură rutieră - Plan de situație proiectat	Faza: SF / DALI
MANAGER PROIECT	ing. Dogariu Bogdan				
PROIECTAT	ing. Chelaru Marius		DATA: 2023		Planşa nr: PS 15
DESENAT	ing. Oprea-Calistru Ionuț				

FIȘĂ DE PROIECT

„ Amenajare Inel II de circulație, sector cuprins între strada A. Demetriade și Bdul. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste canalul Bega”

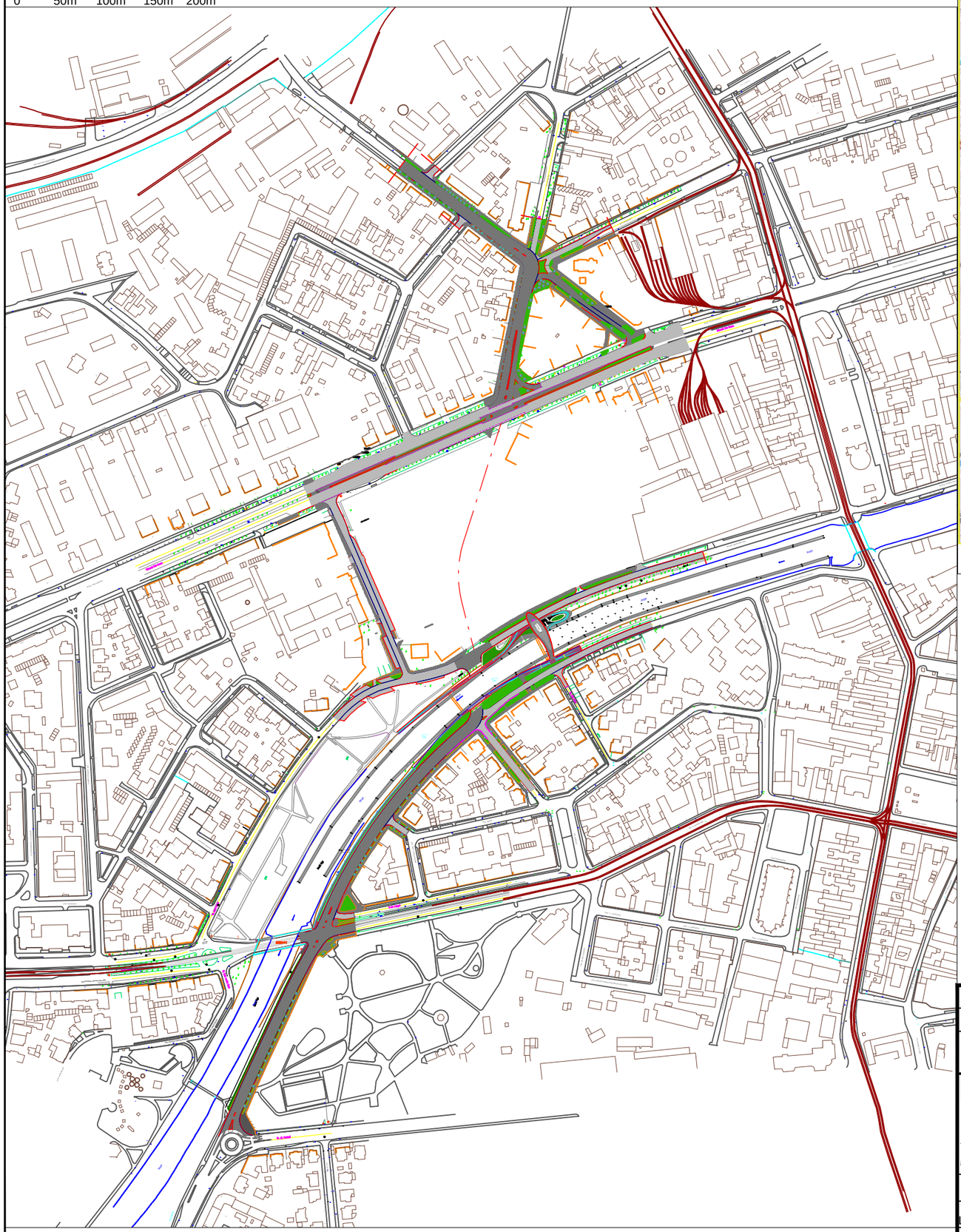
CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	Amenajare Inel II de circulație, sector cuprins între strada A. Demetriade și Bul. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste canalul Bega
Persoana de contact:	Daniela Ghinea
Domeniul investiției	Mobilitate urbană sustenabilă
Obiectivele proiectului	Obiectivul general al proiectului este optimizarea planificării spațiale pentru a răspunde mai bine nevoilor cetățenilor și pentru a crește calitatea mediului construit. În ordinea priorității pentru beneficiar, criteriile cele mai importante sunt creșterea siguranței în deplasarea în mediul urban, îmbunătățirea climatului zonelor urbane, eficientizarea consumului de resurse, generarea unor spații publice incluzive, creșterea rezilienței mediilor antropice urbane și a componentelor lor vegetale și facilitarea dezvoltării economice a zonelor deservite de obiectul de investiție, aducerea stării zonei vizate la un nivel optim de utilizare, din punct de vedere al transportului public și amenajarea spațiilor destinate deplasării pietonilor și bicicliștilor. Scopul proiectului si activitățile planificate în cadrul acestuia contribuie la realizarea obiectivului specific mobilitate urbană sustenabilă, întrucât reabilitarea podului va conduce la creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, în timp ce amenajarea spațiilor destinate pietonilor și bicicliștilor va încuraja utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul.
Rezultate așteptate	Asigurarea accesului în condiții bune de siguranță și confort atât a locuitorilor din zonă cât și a turiștilor, asigurarea îmbunătățirii aspectului arhitectural al zonei, reducerea poluării prin reducerea emisiilor poluante, crearea premiselor dezvoltării ulterioare ale zonei.
Localizarea proiectului	Podul rutier Isho va fi amplasat în municipiul Timișoara și asigură continuitatea între strada A. Demetriade și Bdul. J.H. Pestalozzi.
Justificare	În urma dezvoltării imobiliare din zona centrală a municipiului Timișoara, traficul autovehiculelor între zona centrală și zonele periferice este deficitar, acest fenomen fiind întâlnit in zonele de aglomerare a zonelor de servicii și a celor de locuințe. Actualmente în teren în zona studiată circulația autovehiculelor se desfășoară pe Bv. Take Ionescu, din direcția Bv. Simion Bărnuțiu spre centru (și invers), pe splaiul Protopop M. Drăghici într-un singur sens dinspre Mihail Kogălniceanu (Piața Badea Cârțan) spre strada Acad. D. Gusti și în ambele sensuri de la strada Acad. D. Gusti spre Bv. Revoluției de la 1989. Pe splaiul Nistrul circulația autovehiculelor se desfășoară într-un singur sens dinspre Bv. Revoluției de la 1989 spre strada Dacilor (Piața Badea Cârțan).Pe strada Acad. Dimitrie Gusti circulația autovehiculelor se desfășoară pe ambele sensuri de circulație. Principala disfuncționalitate o reprezentă actualmente lipsa posibilității de a ajunge de la Bv. Take Ionescu la strada J.H. Pestalozzi pe un traseu alternativ care să scurteze distanța și implicit timpul de circulație

	necesar pentru Inelul II de circulație (actualmente traseul se desfășoară pe strada N. Filipescu , strada ce nu poate prelua un trafic major). Parcurgerea traseului cu autoturismul in condițiile actuale intre strada A. Demetriade și Bv. JH Pestalozzi implică parcurgerea unui traseu cu lungimea de 1950 m (1,95 km), traversarea a 5 intersecții semaforizate și a 3 intersecții nesemaforizate, în aceste condiții timpii medii de parcurgere fiind de aproximativ 11 - 15 min (1/5 ore). O problema majoră o reprezintă lipsa unei legături dinspre Piața Consiliul Europei până la strada J.H. Pestalozzi, adică un sector din Inelul II de circulație, care să preia o parte din traficul din direcția nord - sud, circulația vehiculelor la ora actuală se desfășurându-se cu dificultate pe Bv Take Ionescu spre strada Pestalozzi prin intermediul străzii N. Filipescu, intersecția cu Bv.Revoluției de la 1989 fiind o zonă cu disfuncționalități în cursivitatea traseului. Totodată parcurgerea traseului de pe Bv. Take Ionescu spre strada Pestalozzi se poate face actualmente doar pe strada N. Filipescu, fiind interzis virajul la stânga pe strada Acad. D. Gusti. Pe amplasamentul studiat utilitățile publice dispun de rețele care din cauza vechimii foarte mari se află într-un stadiu avansat de colmatare (rețele de alimentare cu apă potabila, canalizare, termoficare, alimentare cu gaze și electricitate), acestea nefiind concepute cu exigențe sporite de eficiență energetică, generând risipă de resurse. Infrastructura rutieră in zona studiată nu este dimensionată pentru traficul de perspectivă al municipiului Timișoara.
Activități propuse	Pentru îmbunătățirea siguranței în trafic se vor implementa unele măsuri care s-au dovedit eficiente în scăderea numărului de accidente și gravitatea acestora precum: • reducerea razelor de racord la străzile adiacente bulevardelor • ridicarea trecerilor de pietoni și biciclişti la cota trotuarului • îmbunătățirea vizibilității în intersecții prin retragerea trecerilor • separarea fluxurilor auto/velo/pietonal unde este posibil prin fâșii verzi • introducerea dalelor tactile la treceri. • lățirea zonelor de protecție între carosabil și traseele destinate pietonilor și bicicliștilor în zonele indicate Pentru îmbunătățirea climatului și rezilienței spațiilor verzi din mediul urban se dorește: • suplimentarea suprafeței verzi și a numărului de arbori • devieri locale ale traseelor auto, velo sau pietonale pentru a permite păstrarea arborilor crescuți existenți • introducerea de fâșii plantate care să crească gradul de umbrire și siguranța între pietoni, biciclişti, autoturisme • densificarea zonelor verzi cu arbori pentru a crește nivelul de izolare fonică și limitarea efectelor nocive ale poluării între zone cu trafic ridicat și zonele rezidențiale

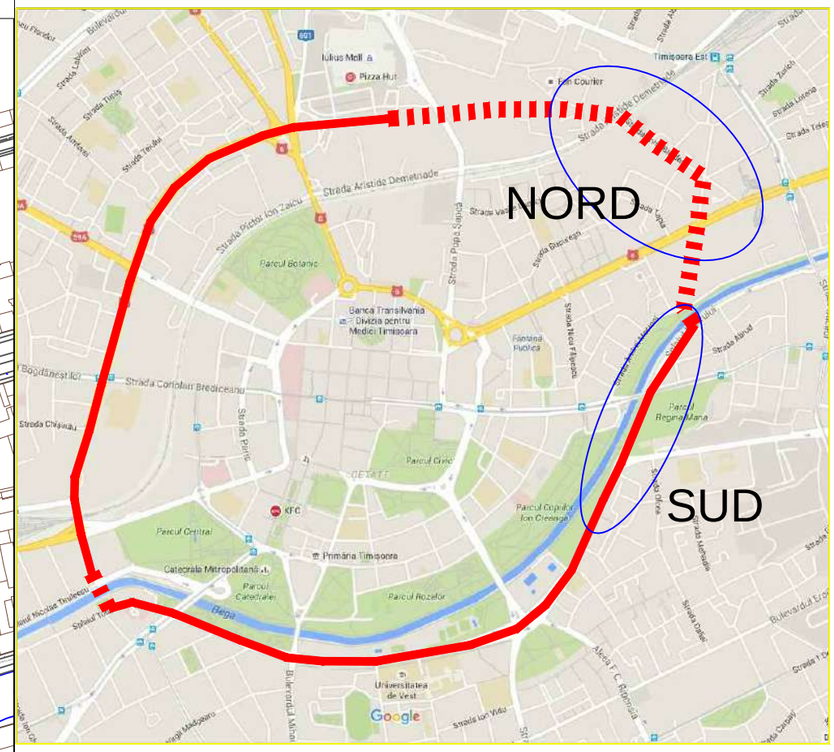
Grupul țintă vizat	Grupul țintă este reprezentat de actori publici și privați, instituții responsabile de planificarea și gestionarea serviciilor și rețelelor de transport public local și regional, operatorii de transport public, furnizorii și administratorii de infrastructură și alți actori de transport local sau regional, populația din municipiul Timișoara și din zonele de intervenție definite în SIDU. Beneficiari direcți: locuitorii municipiului Timișoara și din zonele de intervenție definite în SIDU - persoanele care vizitează municipiul Timișoara pentru scopuri turistice, persoanele care au domiciliu în satele învecinate și locul de munca în Timișoara, navetiștii, turiștii, elevii și studenții. Conform datelor Institutului National de Statistică, rezultate provizorii pentru populația rezidentă pe municipii, orașe și comune, la 1 decembrie 2021, in MUNICIPIUL Timișoara erau înregistrați 250.849 locuitori. Beneficiari indirecți: operatorii economici din municipiul Timisoara care vor beneficia în urma implementării proiectului, de un număr mai mare de clienți urmare a creșterii atractivității zonei si reducerea timpului petrecut in trafic, furnizorii și administratorii de infrastructură.
Maturitatea proiectului	Faza - PT
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Amenajare Inel II de circulație, sector cuprins între strada A. Demetriade și Bdul. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste canalul Bega
Buget estimat total (Lei și Euro)	49.025.704,63 lei cu TVA- indicatori tehnico- economici, valoare aprobată conform HCL 564/20218
Surse de finanțare a proiectului identificate	PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	2021 - 2027

scara 1 : 5000

0 50m 100m 150m 200m



Plan incadrare in municipiu Inel II de circulatie



LEGENDA

- Inel II de circulatie deschis circulatiei rutiere (2 sau 4 benzi de circulatie)
- Inel II de circulatie traseu de perspectiva
- Zona studiata

N

Verificator / expert	Nume	Semnatura	Cerinta	Referat / Expertiza Nr. / Data

DPC
Proiectant de specialitate lucrari rutiere si hidroedilitare
S.C. DRUM PROIECTCONSULT S.R.L.
J35/219/2014; RO32739762
str.Electronicii, Nr.26, Ap.18
tel. 0727.531.932 / www.dpctimis.ro
e-mail: drumproiectconsult@gmail.com
Mun. Timisoara, Jud. Timis, Romania
63823/A/0001/UK/Ro

PROIECT

Amenajare Inelul II de circulatie.
sector cuprins intre strada A. Demetriade si Bv. J.H. Pestalozzi,
construire pod rutier si pod pietonal peste Canalul Bega

ADRESA jud. Timis, Municipiul Timisoara

BENEFICIAR: SC Take Project SRL pentru Municipiul Timisara

SEF PROIECT	Ing. Victor Rill		SCARA	PLANSA: Plan de incadrare
PROIECTANT LUCRARI RUTIERE	Ing. Andrei Dedean			
PROIECTANT LUCRARI RUTIERE	Ing. Alexandru Draghici		A3 297x420	

Data	Nr. Proiect	Faza	Capitol	Nr. Plansa		Rev
Septembrie 2017	P1706	SF / PT - DE	Drumuri			0

MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

" ÎMBUNĂTĂȚIREA ACCESULUI LA EDUCAȚIA PREȘCOLARĂ LA NIVELUL GRĂDINIȚEI DIN CARTIERUL PLOPI - STRADA JOKAI MOR NR. 29"

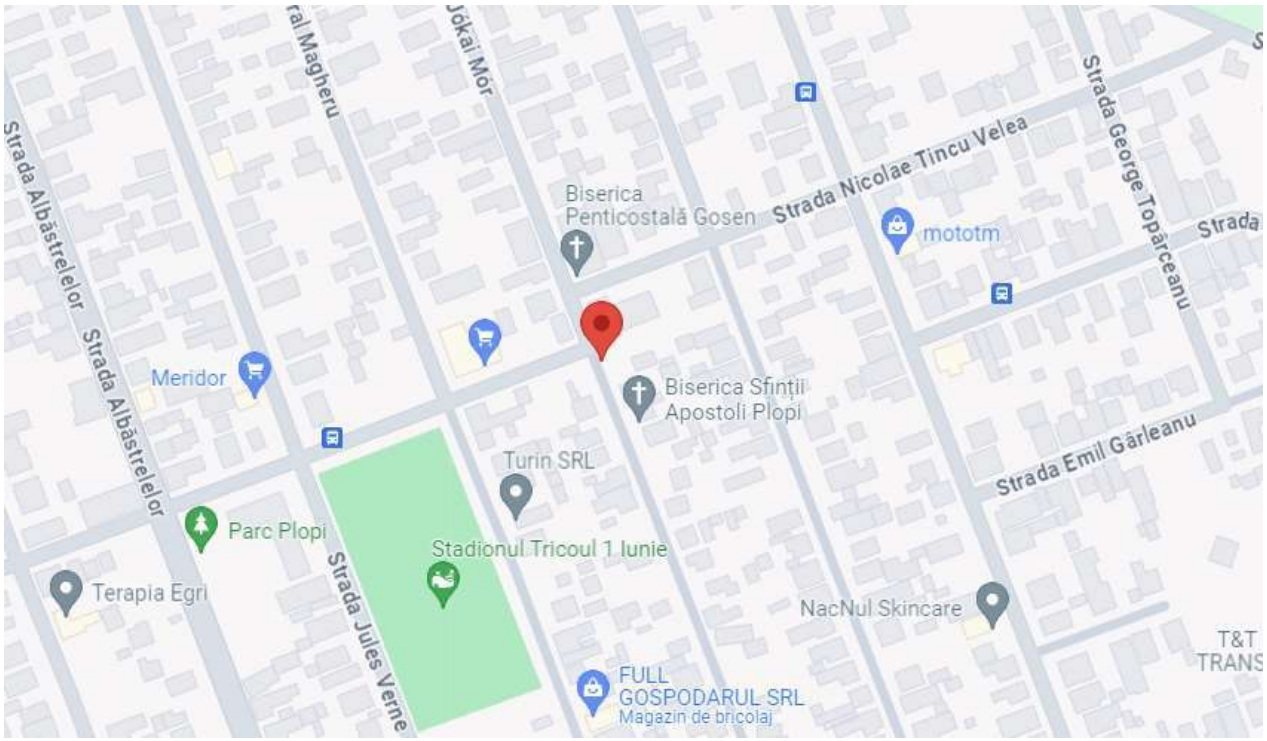
CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Administrația pentru Sănătate și Educație a Mun. Timișoara
Titlul proiectului:	Îmbunătățirea accesului la educația preșcolară la nivelul Grădiniței din Cartierul Plopi - strada Jokai Mor nr. 29
Persoana de contact:	Nume: Vlad Dobai Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	Infrastructură educațională
Obiectivele proiectului	**Obiectivul general** al proiectului propus este să ofere copiilor preșcolari din Cartierul Plopi-Kuncz din Timișoara un spațiu adecvat pentru activități educative și recreative care să contribuie la creșterea accesului la educația preșcolară a copiilor din Cartierul Plopi. **Obiectivele specifice ale proiectului** 1. Reabilitarea, modernizarea si echiparea și dotarea clădirii destinate Grădiniței cu program prelungit nr 5. din Cartierul Plopi-Kuncz, în vederea creșterii calității, atractivității si accesibilității procesului educațional. 2. Creșterea numărului de copii care vor avea acces la educația preșcolară și care vor beneficia de un proces educațional de calitate, la cele mai ridicate standarde, precum si a gradului de satisfacție al utilizatorilor spațiilor si dotărilor din cadrul Grădiniței cu program prelungit nr 5. 3. Creșterea atractivității procesului educațional prin îmbunătățirea condițiilor de confort, siguranța si accesibilitate în cadrul spațiilor instituției de învățământ.
Rezultate așteptate	**Rezultatele proiectului:** • Creșterea numărului total de participanți la procesul educațional - elevi în unitatea de infrastructură subiect al proiectului • Îmbunătățirea condițiilor de confort, siguranța și accesibilitate în cadrul spațiilor instituției de învățământ • Rezultat așteptat: Unități de infrastructură educațională școlară reabilitate/modernizate/echipate: 1 **Indicatori de realizare:** • RCO 67: Capacitatea sălilor de clasă din structurile educaționale noi sau modernizate – n.a.; • RCO 74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – n.a.; • RCO 75: Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin – 1. **Indicatori de rezultat:** • RCR 70: Număr anual de utilizatori ai structurilor noi sau modernizate de îngrijire a copiilor – n.a.; • RCR 71: Număr anual de utilizatori ai structurilor educaționale noi sau modernizate – n.a.; • PSR 04: Numărul de utilizatori ai structurilor educaționale de masă, noi sau modernizate, care aparțin grupurilor vulnerabile/marginalizate – n.a.

Localizarea proiectului	Clădirea destinată Grădiniței cu program prelungit nr 5 este situată în Municipiul Timisoara, str. Jokai Mor nr. 29. Imobilul este identificat prin extrasul de carte funciara nr. 413447-Timisoara, nr. cadastral 413447, suprafață 232 mp.
Justificare	**Descrierea situației existente:** Obiectivul 1 al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timisoara și a Zonei Urbane Funcționale vizează dezvoltarea unei zone urbane funcționale atractive, cu servicii publice moderne și accesibile, ce asigură o calitate ridicată a vieții. Proiectul răspunde domeniului de intervenție 1.2.1 "Dezvoltarea, extinderea și modernizarea infrastructurii de învățământ preșcolar, primar, gimnazial și liceal, inclusiv a infrastructurii de învățământ special" din cadrul obiectivului specific 1.2 PROCESUL DE FORMARE A NOILOR GENERAȚII ARE LOC ÎNTR-UN MEDIU EDUCAȚIONAL INOVATIV ȘI MODERN, ACTUAL ȘI ADAPTAT NEVOILOR DIN PREZENT, PROPICE DEZVOLTĂRII ARMONIOASE ȘI INTEGRATE A TINERILOR. Principalele aspecte care trebuie ameliorate în privința învățământului din Timisoara si zona urbană funcțională sunt: suprapopularea claselor, gradul modest de dotare, starea fizică a unităților de învățământ, capacitățile reduse de cazare destinate elevilor și studenților, nivelul incipient de dezvoltare a programelor de tip before si after school, respectiv a celor destinate educației pe tot parcursul vieții. La acestea se adauga exigența menținerii atractivitații învațamântului din zona urbană funcțională, prin asigurarea condițiilor de perpetuare si amplificare a performanțelor sale. Clădirea propusă pentru a fi reabilitată, modernizată echipată și dotată, o fostă școală primară, este situată pe strada Jokai Mor nr. 29 din Cartierul Plopi-Kuncz . În prezent imobilul este dezafectat și se confruntă cu o stare semnificativă de deteriorare. Această stare de fapt chiar dacă constituie o deficiență, reprezintă de fapt o oportunitate, în condițiile lipsei acute de spații școlare, de a reintroduce în circuitul educațional o clădire cu destinație școlară. O grădiniță nouă ar veni în întâmpinarea nevoii cetățenilor din cartierul Plopi-Kuncz, cu copii de vârstă preșcolară, de a-i înscrie pe aceștia la o unitate de învățământ din proximitatea adresei de domiciliu. În egală măsură creșterea capacității grădiniței de a înmatricula mai mulți elevi ar facilita accesul la educația preșcolară a copiilor din familiile aflate în risc de excluziune din Kuncz. La ora actuală singura grădiniță din Cartierul Plopi-Kuncz, respectiv Grădinița cu program prelungit nr. 5, Canal Bega nr. 1, nu are capacitatea de onora toate cererile de înscriere ale copiilor de vârstă preșcolară din zonă, determinându-i astfel pe părinții acestora să apeleze la alternativa grădinitelor private sau la varianta înscrierii la grădinițe din alte cartiere. Aceste soluții de criză vin însă cu costuri materiale ridicate la care se adaugă și timpul petrecut zilnic în trafic cu impact negativ pentru sănătatea și bunăstarea tuturor celor implicați. În anul școlar 2023-2024 la Grădinița cu program prelungit nr. 5 sunt 3 grupe cu 46 de elevi în total, în condițiile în care numărul copiilor cu vârstă preșcolară doar din Cartierul Plopi eligibili de a fi înscriși era de 68 la începutul anului școlar. **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate:** Investiția în transformarea unei clădiri dezafectate din cartierul Plopi-Kuncz într-o grădiniță este esențială din mai multe motive: accesul la educație preșcolară, incluziunea socială, îmbunătățirea condițiilor de învățare, promovarea incluziunii educaționale, redirecționarea resurselor. O grădiniță nouă în cartierul Plopi-Kuncz, multă vreme considerat marginalizat, va

	asigura nemijlocit accesul la educație pentru copiii provenind din familii vulnerabile. O grădiniță de promixitate va reduce dificultățile logistice și financiare pe care familiile ar putea să le întâmpine în transportul copiilor la grădinițe mai îndepărtate sau cu taxele percepute în mediul privat. Prin oferirea unui mediu educațional în apropierea locuințelor lor, copiii din cartierul Plopi-Kuncz vor avea șansa de a interacționa și de a învăța împreună, facilitând integrarea socială și promovând coeziunea comunitară. O grădiniță în cartier va ajuta la combaterea segregării și marginalizării, oferind tuturor copiilor șanse egale de a-și dezvolta potențialul. Investiția în reabilitarea și transformarea clădirii dezafectate într-o grădiniță poate contribui la revitalizarea cartierului Plopi-Kuncz și la utilizarea eficientă a resurselor disponibile. În loc să rămână o clădire nefolosită, această investiție ar putea genera beneficii pe termen lung pentru comunitate prin îmbunătățirea calității vieții și a perspectivei de viitor a copiilor și familiilor lor. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare: Proiectul este complementar cu proiectele:** • Construcție grădiniță nouă – proiect finalizat prin PNDL; • Construire școală verde – proiect depus prin PNRR și aflat în evaluare; • Dotare unități de învățământ – contract de finanțare semnat PNRR. • Îmbunătățirea accesului la educația preșcolară la nivelul Grădiniței din Cartierul Plopi - strada Jokai Mor nr. 26 – proiect prioritar SIDU (idee de proiect) • Construirea unei grădinițe în localitatea Giarmata-Vii, comuna Ghiroda, județul Timiș – proiect prioritar SIDU (Tema de proiectare in SF in lucru) Construirea unei grădinițe în cadrul Planului Urbanistic Zonal (PUZ) Tineri, comuna Ghiroda, județul Timiș – proiect prioritar SIDU (Tema de proiectare in SF in lucru)
Activități propuse	**Etapa I** • Elaborarea documentației tehnico-economice DALI (expertize, studii si avize specifice etapei) **Etapa II** • Achiziția serviciilor de elaborare a documentației tehnico-economice PTe, DTAC, inclusiv obținerea Autorizației de Construire și a avizelor necesare, achiziția serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului și servicii de asistență tehnică prin diriginți de șantier **Etapa a III-a- executie si autorizari** • Executarea lucrărilor de construire pentru investiția de baza; • Desfășurarea procedurilor de achiziție: dotări si mobilier pe loturi; • Livrare dotări și mobilier; • Prestarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului și servicii de asistență tehnică prin diriginți de șantier; • Obținerea autorizațiilor după realizarea lucrărilor; • Asigurarea vizibilității proiectului (informare si publicitate); • Management de proiect.

Grupul țintă vizat	Grupul țintă al proiectului propus este constituit de copii de vârstă preșcolară, și familiile lor, participanți la procesul educațional care se desfășoară în spațiile Grădiniței cu program prelungit nr. 5 din Cartierul Plopi-Kuncz. Preșcolarii vor beneficia de o infrastructura reabilitată și modernizată, accesibilă și dotată care să faciliteze accesul la educația preșcolară la standardele așteptate. O altă componentă a grupului ținta este formată din potențialii beneficiari ai modernizării infrastructurii, respectiv viitorii elevi preșcolari ai Grădiniței cu program prelungit nr 5, care vor fi înscriși și vor urma ciclul educațional preșcolar în anii următori. În acest sens, reintroducerea în circuitul educațional a unității de învățământ prin reabilitarea clădirii destinate activităților educative propusă în cadrul proiectului va conduce la sporirea confortului și a stării de bine a elevilor și a cadrelor didactice din unitatea de învățământ, ceea ce va aduce beneficii în ceea ce privește procesul educațional a locuitorilor din zona, oraș și regiune. În acest sens, o atenție sporită a fost acordată consultării cu reprezentanții instituției de învațământ, părinții elevilor prin reprezentatul din Consiliul de Administrație al unității de învățământ și ai Inspectoratului Școlar Timiș, în vederea clasării ierarhice a necesităților privind investițiile în infrastructură care face obiectul proiectului.
Maturitatea proiectului	Idee de proiect
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma contribuției pe care îl are proiectul la atingerea obiectivului 1 al SIDU a municipiului Timișoara și ZUF de dezvoltare a unor servicii publice moderne și accesibile, ce asigură o calitate ridicată a vieții. În cadrul proiectului este abordată problema insuficienței locurilor în instituțiile de învățământ preșcolar. Totodată proiectul este complementare cu alte proiecte implementate/ în implementare / propuse în municipiul Timișoara și ZUF, care au ca obiectiv dezvoltarea infrastructurii de învățământ preșcolar.
Buget estimat total (Lei și Euro)	6.771.200 lei (1.362.415 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	Implementarea proiectului este preconizată a beneficia de finanțare în cadrul Programului Regional VEST 2021-2027. Prioritatea 6 Regiune educată și atractivă - Intervenția Regională 6.1A Educație preșcolar
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	2024-2026

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



PRIMĂRIA
COMUNEI
DUMBRĂVIȚA

FIȘĂ DE PROIECT

“Construire grădiniță – Zona Cora”

,

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Comuna Dumbrăvița
Titlul proiectului:	Construire Grădiniță – zona Cora
Persoana de contact:	Nume: Dan Cosmin Telefon: 0721251686 Email: cosmin.dan@primaria-dumbravita.ro
Domeniul investiției	Educație
Obiectivele proiectului	**Obiective generale:** Asigurarea accesului preșcolarilor la servicii educaționale de calitate. **Obiective specifice**: • Construirea unei grădinițe noi, prima din afara zonei centrale a localității. • Dotarea grădiniței cu mobilier adecvat și cu materiale educative.
Rezultate așteptate	**Indicatorii de proiect:** • Construirea și dotarea unei grădinițe. **Indicatori de realizare:** • Grădinița se va construi și va funcționa conform tuturor normelor aflate în vigoare. **Indicatori de impact (rezultat):** • De rezultatele investiției se vor bucura anual 6 grupe a câte 24 de preșcolari.
Localizarea proiectului	Str. București, Dumbrăvița, jud. Timiș
Justificare	**Descrierea situației existente**: În prezent cele aproape 500 de locuri disponibile în cadrul Grădiniței PP Dumbrăvița sunt insuficiente pentru a oferi un loc în sistemul educațional de stat tuturor copiilor înscriși la începutul de an școlar. De asemenea toată infrastructura educațională este concetrată în zona centrală a localității. Prin realizarea unei grădinițe de cartier se vor asigura atât locuri suplimentare de școlarizare, cât și o reducere semnificativă a traficului de tranzit cartier – centrul localitătii. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** - Construire școală P+2E in comuna Dumbrăvița, cod SMIS: 120328 - finalizat - Construcție creșă în comuna Dumbrăvița, Cod SMIS: 122397 - finalizat - Construire Grădiniță P+1E, amenajare incintă si împrejmuire, masura 7.2 AFIR – finalizat - Construire Școală Gimanzială zona Cora – în curs de implementare prin fonduri PNRR

Activități propuse	Construirea unei clădiri cu regim de înălțime P + 1E + M, cu o suprafață utilă desfășurată de 788 mp, la o suprafață construită desfășurată de aproximativ 1100 mp.
Grupul țintă vizat	Câte 144 de preșcolari în fiecare an școlar.
Maturitatea proiectului	Studiul de fezabilitate este realizat Proiectul tehnic și DTAC în curs de finalizare. Avizele necesare emiterii autorizației de construire sunt în curs de obținere.
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	În imediata vecinătate a investiției propuse se va realiza o nouă școală gimnazială, oferind astfel locuitorilor din zonă acces la educația copiilor de la 2 la 14 ani. Finanțarea acesteia este asigurată prin PNRR.
Buget estimat total (Lei și Euro)	13,112,432 lei 2,634,711 Euro
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 – P3 / IR 6.1
Modul de implicare al partenerilor locali	Beneficiarul, Comuna Dumbrăvița, se va îngriji de implementarea proiectului.
Perioada de implementare	2025-2027

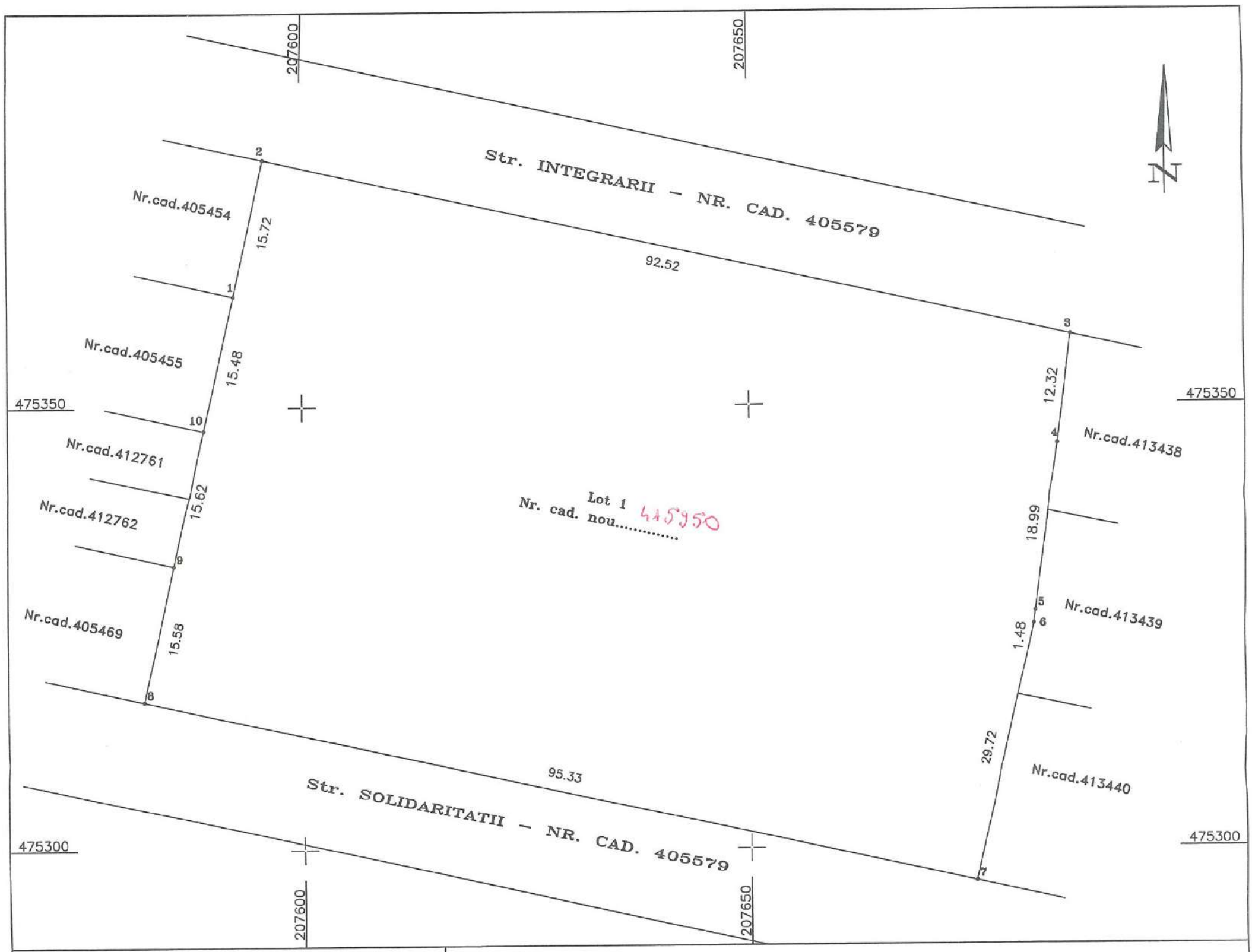
COMUNA GIROC

FIȘĂ DE PROIECT

CONSTRUIRE GRĂDINIȚĂ P+1 E ÎN ZONA UM COMUNA GIROC JUDET TIMIȘ

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	COMUNA GIROC
Titlul proiectului:	**CONSTRUIRE GRĂDINIȚĂ P+1 E ÎN ZONA UM COMUNA GIROC JUDET TIMIȘ**
Persoana de contact:	MANUELA BÎLC
Domeniul investiției	educație
Obiectivele proiectului	construirea unei cladiri noi cu 8 clase pentru prescolari dotarea cu mobilier a claselor rezultate amenajarea si dotarea curtii gradinitei cu mobilier urban si de joaca dotarea cu mobilier a spatiilor administrative, bucaterie si anexe rezultate echipare/ dotare/ utilare cu active corporale și necorporale a infrastructurii de învățământ cu scopul creșterii standardelor educaționale
Rezultate așteptate	O clădire nouă funcțională la standarde europene 120 de copii care vor beneficia de infrastructura modernă în apropierea domiciliului Îmbunatatirea conditiilor de trai pentru populatia rurala, prin construirea unei grădinițe cu o capacitate de 120 copii in comuna Giroc Cresterea numarului de locuri de munca din comuna Giroc, prin crearea a 10 noi posturi de munca cu norma intreaga si perioada nedeterminata, care sa deserveasca grădinița propusa
Localizarea proiectului	Construcția va fi amplasată în localitatea Giroc, comuna Giroc într-o zonă nou dezvoltată pe un teren în suprafață de 5904 mp înscris în CF 415950 proprietatea publică a comunei Giroc.
Justificare	Prin prezentul proiect se doreste construirea unei grădinițe în comuna Giroc cu o suprafata construita de 1772 mp, cu o capacitate de 8 grupe a cate 15 copii/grupa, care sa acopere necesarul de locuri pentru invatamantul prescolar al localitatii, din cauza numarului mare de nou nascuti, in jur de 178 in ultimul an.
Activități propuse	1. Obtinere AC 2. Elaborare procedura achizitii lucrari 3. Executie lucrari 4. instalare surselor regenerabile de energie 5. Informare si publicitate 6. Elaborare si depunere cereri plata /rambursare 7. Dotarea și echiparea infrastructurii, minim 25% din valoarea eligibilă a proiectului (5% pentru proiecte ce prevăd construcții noi) 8. Implementarea de activități de creștere a calității și de accesibilitate la educație pentru combaterea abandonului școlar și a părăsirii timpurii a sistemului de educație, prevenirea și combaterea segregării, de tipul Fondului Social European Plus (FSE+)
Grupul țintă vizat	120 Copii cu vârste cuprinse între 3-6 ani Părinții din zona de proximitate
Maturitatea proiectului	Stadiu documentație tehnică: Studiu fezabilitate finalizat. Data estimată depunere: 15 martie
Caracterul integrat al	Componenta C15 - Educație – Dotarea cu mobilier, materiale didactice și

proiectului cu alte investiții	echipamente digitale a unităților de învățământ preuniversitar și a unităților conexe”“DOTAREA CU MOBILIER ȘI ECHIPAMENTE DIGITALE A UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT PREUNIVERSITAR DE PE RAZA COMUNEI GIROC, JUDEȚUL TIMIȘ”
Buget estimat total (Lei și Euro), din care valoare eligibilă	Valoare totală : 3.300.000 euro – 16.425.090 lei Valoare eligibilă : 2.500.000 euro – 12.443.250 lei
Surse de finanțare a proiectului	PR Vest 2021-2027 PI 6.1
Modul de implicare al partenerilor locali	-
Perioada de implementare	2024-2027
Prioritate	PR Vest 2021-2027 IR 6.1 A



PLAN DE AMPLASAMENT SI DELIMITARE A IMOBILULUI

scara 1 : 500

NR. CADASTRAL	SUPRAFATA MASURATA	ADRESA IMOBILULUI	
LOT 1	5902mp	intravilan, loc. Giroc	
NR. CARTE FUNCIARA	– GIROC	UAT	GIROC

A. DATE REFERITOARE LA TEREN

Nr. parcela	Categ. de folosinta	Suprafata (mp)	Mentiuni
	A	5904	Teren neimprejmuit
TOTAL		5904	

B. DATE REFERITOARE LA CONSTRUCTII

Destinatia	Suprafata construita la sol (mp)	Mentiuni
TOTAL		

Suprafata totala masurata a imobilului = 5902mp
Suprafata din act = 5904mp

Executant: Ing. LANGA LIVIU

Confirm executarea masuratorilor la teren, corectitudinea intocmirii documentatiei cadastrale si corespondenta acesteia cu realitatea din teren

CERTIFICAT Nr.1583/16.07.2019 GEOCAD & ASOCIAȚII S.R.L. CLASA II

Inspector

Confirm introducerea imobilului in baza de date integrata si atribuirea numerului cadastral

Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară Timiș BAZOȘAN CORNELIA CONSILIER I

DATA: 277571 / 19.12.2019

ROMÂNIA
Județul Timiș
Comuna Moșnița Nouă

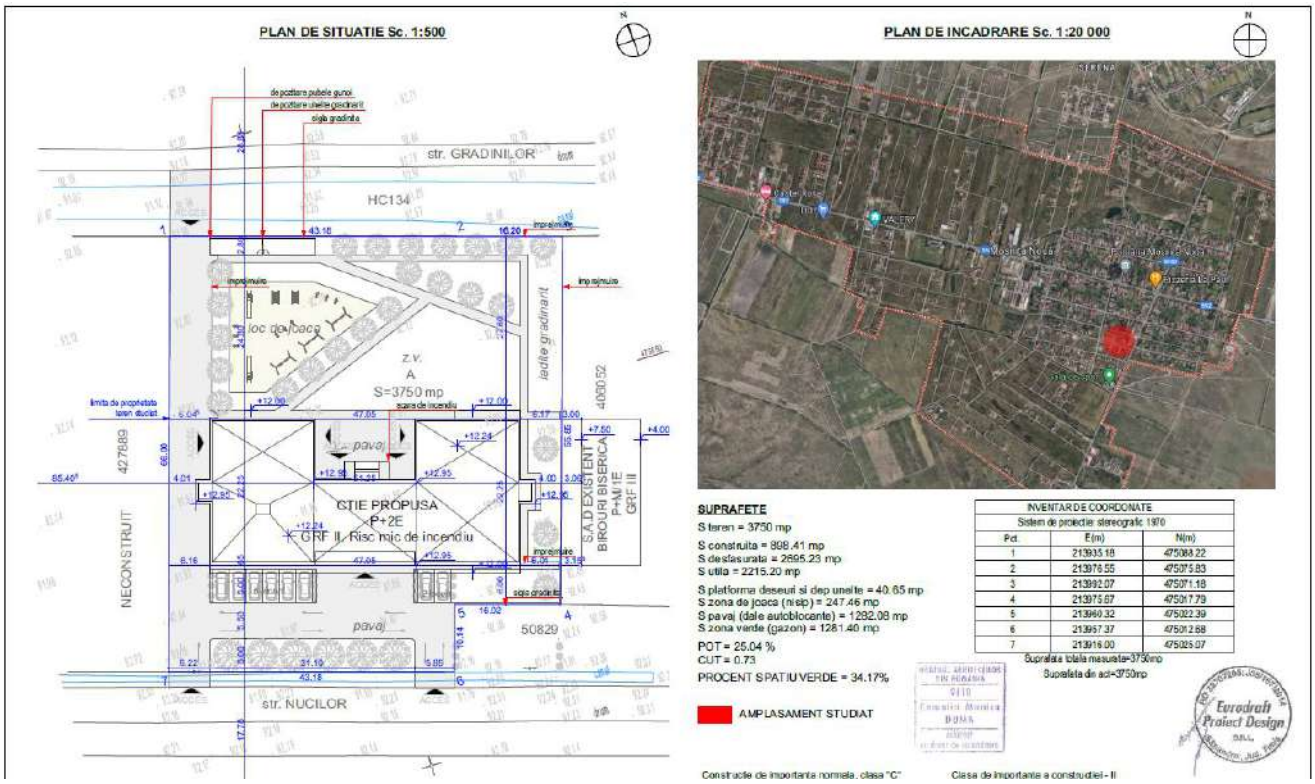
FIȘĂ DE PROIECT

„Construire și dotare grădiniță cu program prelungit în regim P+2E, împrejmuire și realizare branșamente la utilitățile existente”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ
Titlul proiectului:	„Construire și dotare grădiniță cu program prelungit în regim P+2E, împrejmuire și realizare branșamente la utilitățile existente”
Persoana de contact:	Nume: ALINA MOZA Telefon: 0736398884 Email: achizitii@mosnita.ro
Domeniul investiției	EDUCAȚIE
Obiectivele proiectului	**Obiective generale:** Creșterea numărului de participanți în cadrul sistemului educațional preșcolar din comuna Moșnița Nouă. **Obiective specifice**: • Îmbunătățirea accesului la servicii și favorabile incluziunii și de calitate în educație, formare și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurii accesibile • Asigurarea accesului nediscriminatoriu la educația de calitate incluzivă și nesegregată, a copiilor de vârstă preșcolară, inclusiv a copiilor din grupurile vulnerabile/marginalizate/dezavantajate prin creșterea standardului facilităților educaționale oferite în învățământul preșcolar și sprijin pentru servicii de creștere a calității și de accesibilitate la educație • Creșterea numărului de locuri de muncă din comuna Moșnița Nouă
Rezultate așteptate	• Construirea și dotarea unei Grădinițe noi. • Grădinița se va construi și va funcționa conform tuturor normelor aflate în vigoare. • De rezultatele investiției vor beneficia anual 400 de preșcolari într-o clădire cu 20 de clase noi. **Indicatori de proiect:** • RCO66 Capacitatea sălilor de clasă din structurile noi sau modernizate de îngrijire a copiilor: 20 săli - 20 persoane/sală – 400 copii • RCO74 Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată: n.a • RCO75 Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin: 1 **Indicatori de impact (rezultat):** • RCR70 Număr anual de utilizatori ai structurilor noi sau modernizate de îngrijire a copiilor: 400 utilizatori/an

	• PSR04 Numărul de utilizatori ai structurilor educaționale de masă, noi sau modernizate, care aparțin grupurilor vulnerabile/marginalizate: n.a
Localizarea proiectului	Localitatea MOȘNIȚA NOUĂ, strada Nucilor nr. 35, COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ, județul Timiș
Justificare	**Descrierea situației existente**: Comuna Moșnița Nouă se situează în zona centrală a județului Timiș, centrul de comună, reprezentat de localitatea Moșnița Nouă, aflându-se la 8.3 km pe direcția ESE față de centrul orașului Timișoara. Pe teritoriul administrativ al comunei sunt situate 5 localități: Moșnița Nouă (centru de comună), Moșnița Veche, Urseni, Albina și Rudicica. Potrivit datelor furnizate de Direcția Generală pentru Evidența Persoanelor, comuna Moșnița Nouă are 20.142 locuitori. Pe raza comunei Moșnița Nouă funcționează 5 grădinițe, ocupate integral, numeroase cereri de înscriere fiind nesoluționate din lipsa de spațiu. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** "Extindere școală Moșnița Nouă" finalizat în 02 octombrie 2014, "Extindere școală Moșnița Veche" finalizat în 01 noiembrie 2016, "Înființare Grădiniță PP în Comuna Moșnița Nouă„ finalizat în 31 decembrie 2024 .
Activități propuse	• Construirea de spații noi • Echipare/dotare/utilare cu active corporale și necorporale a infrastructurii de învățământ cu scopul creșterii standardelor educaționale și adaptarea la noile tehnologii moderne • Activități de creștere a calității și de accesibilitate la educație pentru creșterea gradului de participare la nivelul educației timpurii și prevenirea riscului de părăsire timpurie a sistemului de educație, evitarea și combaterea segregării
Grupul țintă vizat	Preșcolarii de pe raza Comunei Moșnița Nouă
Maturitatea proiectului	Proiect tehnic în curs de elaborare
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma contribuției pe care îl are proiectul la atingerea obiectivelor SIDU.
Buget estimat total (Lei și Euro)	17.500.000 lei 3.500.000 euro
Surse de finanțare a proiectului identificate	PRV 2021-2027 PRV/6.1.A/1.1
Modul de implicare al partenerilor locali	Nu este cazul. Comuna Moșnița Nouă, se va îngriji de implementarea proiectului.

Perioada de implementare	2025-2027



ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA GHIRODA

FIȘĂ DE PROIECT

„CONSTRUIRE GRĂDINIȚĂ ÎN PUZ TINERI, GHIRODA, JUDEȚ TIMIȘ”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Comuna Ghiroda
Titlul proiectului:	Construire grădiniță în PUZ Tineri, Ghiroda, județ Timiș
Persoana de contact:	Nume: MARIO DOBRIȚĂ Telefon: 0766710649 Email: dezvoltare.locala@primariaghiroda.ro
Domeniul investiției	Educație
Obiectivele proiectului	**Obiectivul general** al proiectului propus este dezvoltarea infrastructurii educaționale moderne în comuna Ghiroda. **Obiectivele specifice:** • Construirea și dotarea unei noi grădinițe; • Asigurarea unor servicii educaționale pentru toți copiii; • Îmbunătățirea serviciilor educaționale.
Rezultate așteptate	**Rezultatele proiectului:** • Grădiniță nou construită; • Număr mai mare de preșcolari și cadre didactice; • Locuri de muncă nou-create. **Indicatori de realizare:** • RCO 66: Capacitatea sălilor de clasă din structurile noi sau modernizate de îngrijire a copiilor – n.a.; • RCO 74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – n.a.; • RCO 75: Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin – n.a. **Indicatori de rezultat:** • RCR 70: Număr anual de utilizatori ai structurilor noi sau modernizate de îngrijire a copiilor – n.a.; • PSR 04: Numărul de utilizatori ai structurilor educaționale de masă, noi sau modernizate, care aparțin grupurilor vulnerabile/marginalizate – n.a.
Localizarea proiectului	Proiectul va fi localizat în satul Ghiroda din comuna Ghiroda, județul Timiș
Justificare	**Descrierea situației existente:** În acest moment, numărul copiilor înscriși în fiecare grupă este maxim, nemaiexistând posibilitatea acceptării altor preșcolari în grădinița existentă. Astfel, există necesitatea construirii unei noi grădinițe în localitatea Giarmata Vii, comuna Ghiroda. **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate:** Construcția unei noi grădinițe va crește numărul de locuri disponibile în unitățile de învățământ preșcolar din satul Giarmata-Vii și respectiv numărul de preșcolari înscriși în învățământul preșcolar. Astfel părinții nu vor fi nevoiți să caute altenative pentru copii lor.

	Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare: Proiectul este complementar cu proiectele: • Construcție grădiniță nouă – proiect finalizat prin PNDL; • Construire școală verde – proiect depus prin PNRR și aflat în evaluare; • Dotare unități de învățământ – contract de finanțare semnat PNRR.
Activități propuse	**Activitățile propunse în cadrul proiectului sunt:** • Realizare studiu de fezabilitate; • Realizare proiect tehnic; • Obținere autorizație de construcție; • Execuție lucrări de construcție a unei grădinițe.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă vizat direct de proiectul propus este constituit de copii din satul Giramata-Vii și cadrele didactice. Totodată, beneficiarii indirecție ai proiectului sunt părinții copiilor cu vârstă preșcolară.
Maturitatea proiectului	Temă de proiectare (SF în lucru)
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma contribuției pe care îl are proiectul la atingerea obiectivului 1 al SIDU a municipiului Timișoara și ZUF de dezvoltare a unor servicii publice moderne și accesibile, ce asigură o calitate ridicată a vieții. În cadrul proiectului este abordată problema insuficienței locurilor în instituțiile de învățământ preșcolar. Totodată proiectul este complementare cu alte proiecte implementate/ în implenetare / propuse în comuna Ghiroda, care au ca obiectiv dezvoltarea infrastructurii de învățământ.
Buget estimat total (Lei și Euro)	16.000.000 Lei (3.200.000 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 - P6 / IR 6.1A
Modul de implicare al partenerilor locali	Nu este cazul
Perioada de implementare	2024-2027

ROMÂNIA
JUDEȚUL TIMIȘ
COMUNA GHIRODA

FIȘĂ DE PROIECT

"CONSTRUIRE GRĂDINIȚĂ ÎN LOC. GIARMATA VII, JUDEȚ TIMIȘ"

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Comuna Ghiroda
Titlul proiectului:	Construire grădiniță în loc. Giarmata Vii, Județ Timiș
Persoana de contact:	Nume: MARIO DOBRIȚĂ Telefon: 0766710649 Email: dezvoltare.locala@primariaghiroda.ro
Domeniul investiției	Educație
Obiectivele proiectului	**Obiectivul general** al proiectului propus este dezvoltarea infrastructurii educaționale moderne în comuna Ghiroda. **Obiectivele specifice:** • Construirea și dotarea unei noi grădinițe; • Asigurarea unor servicii educaționale pentru toți copiii; • Îmbunătățirea serviciilor educaționale.
Rezultate așteptate	**Rezultatele proiectului:** • Grădiniță nou construită; • Număr mai mare de preșcolari și cadre didactice; • Locuri de muncă nou-create. **Indicatori de realizare:** • RCO 66: Capacitatea sălilor de clasă din structurile noi sau modernizate de îngrijire a copiilor – n.a.; • RCO 74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – n.a.; • RCO 75: Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin – n.a. **Indicatori de rezultat:** • RCR 70: Număr anual de utilizatori ai structurilor noi sau modernizate de îngrijire a copiilor – n.a.; • PSR 04: Numărul de utilizatori ai structurilor educaționale de masă, noi sau modernizate, care aparțin grupurilor vulnerabile/marginalizate – n.a.
Localizarea proiectului	Proiectul va fi localizat în satul Girmata-Vii din comuna Ghiroda, județul Timiș
Justificare	**Descrierea situației existente:** În acest moment, numărul copiilor înscriși în fiecare grupă este maxim, nemaiexistând posibilitatea acceptării altor preșcolari în grădinița existentă. Astfel, există necesitatea construirii unei noi grădinițe în localitatea Giarmata Vii, comuna Ghiroda. **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate:** Construcția unei noi grădinițe va crește numărul de locuri disponibile în unitățile de învățământ preșcolar din satul Giarmata-Vii și respectiv numărul de preșcolari înscriși în învățământul preșcolar. Astfel părinții nu vor fi nevoiți să caute altenative pentru copii lor. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în**

	implementare: Proiectul este complementar cu proiectele: • Construcție grădiniță nouă – proiect finalizat prin PNDL; • Construire școală verde – proiect depus prin PNRR și aflat în evaluare; • Dotare unități de învățământ – contract de finanțare semnat PNRR.
Activități propuse	Activitățile propunse în cadrul proiectului sunt: • Realizare studiu de fezabilitate; • Realizare proiect tehnic; • Obținere autorizație de construcție; • Execuție lucrări de construcție a unei grădinițe.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă vizat direct de proiectul propus este constituit de copii din satul Giramata-Vii și cadrele didactice. Totodată, beneficiarii indirecție ai proiectului sunt părinții copiilor cu vârstă preșcolară.
Maturitatea proiectului	Temă de proiectare (SF în lucru)
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma contribuției pe care îl are proiectul la atingerea obiectivului 1 al SIDU a municipiului Timișoara și ZUF de dezvoltare a unor servicii publice moderne și accesibile, ce asigură o calitate ridicată a vieții. În cadrul proiectului este abordată problema insuficienței locurilor în instituțiile de învățământ preșcolar. Totodată proiectul este complementare cu alte proiecte implementate/ în implenetare / propuse în comuna Ghiroda, care au ca obiectiv dezvoltarea infrastructurii de învățământ.
Buget estimat total (Lei și Euro)	14.750.000 Lei (2.950.000 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 - P6 / IR 6.1A
Modul de implicare al partenerilor locali	Nu este cazul
Perioada de implementare	2024-2027

MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

“MODERNIZARE TERASE CIRCULABILE EXISTENTE, MONTARE TERMOSISTEM PE FAȚADE SI EXTINDERE ȘCOALA GENERALĂ NR.30 DIN TIMIȘOARA, CORP A, B SI C CU DOUĂ CORPURI D SI E IN REGIM D+P+2 - PROIECT ETAPIZAT”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	Modernizare terase circulabile existente, montare termosistem pe fațade si extindere Școala Generală nr.30 din Timișoara, corp A, B si C cu două corpuri D si E in regim D+P+2 - proiect etapizat
Persoana de contact:	Nume: Ioan Dominteanu Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	Infrastructură educațională
Obiectivele proiectului	**Obiectivul general** al proiectului propus este creșterea gradului de participare la învățământul obligatoriu și reducerea gradului de abandon școlar în municipiul Timisoara și regiunea de Vest prin reabilitarea, modernizarea și dotarea infrastructurii educaționale din zona. **Obiectivele specifice:** • Extinderea, modernizarea si echiparea spațiilor destinate Scolii generale nr. 30 din Timisoara, în vederea creșterii calității, atractivității si accesibilității procesului educațional. • Creșterea numărului elevilor care vor beneficia de un proces educațional de calitate, la cele mai ridicate standarde, precum și a gradului de satisfacție al utilizatorilor spațiilor și dotărilor din cadrul Scolii generale nr. 30 din Timisoara. • Creșterea atractivității procesului educațional prin îmbunătățirea condițiilor de confort, siguranța și accesibilitate în cadrul spațiilor instituției de învățământ.

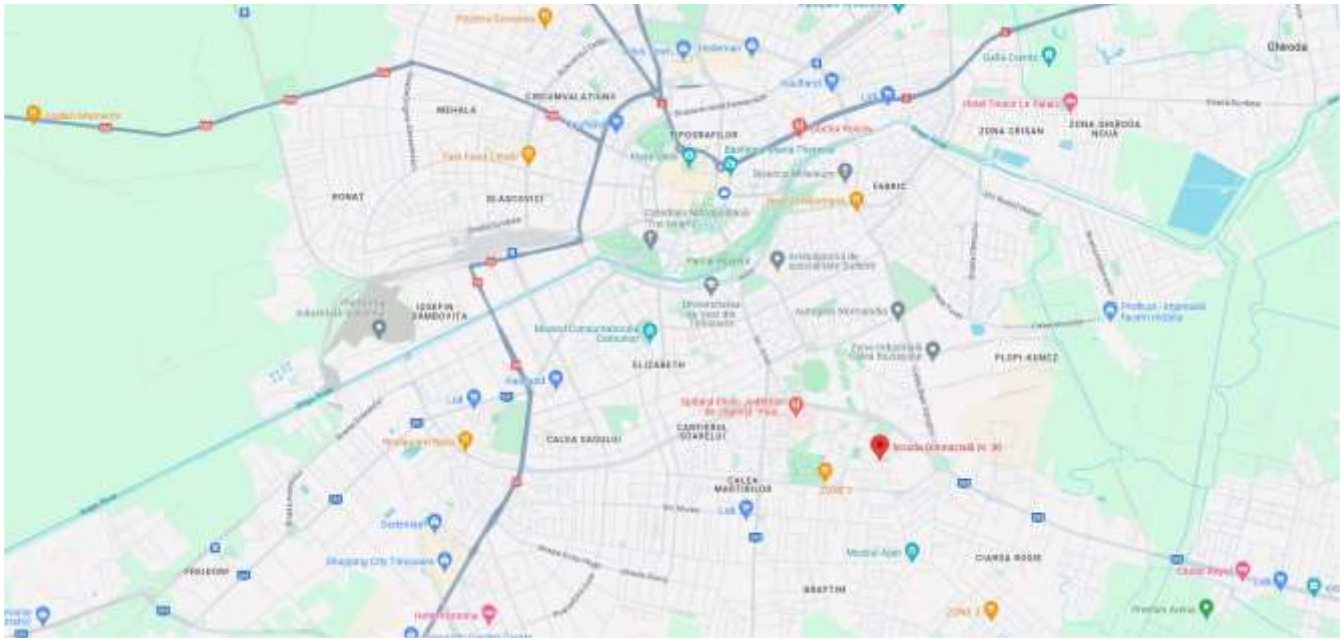
Rezultate așteptate	**Rezultatele proiectului:**
	• Creșterea numărului total de participanți la procesul educațional - elevi în unitatea de infrastructură subiect al proiectului:
	  ○ Valoarea la începutul implementării proiectului: total – 1.721, din care fete - 801, băieți - 921, elevi aparținând categoriilor dezavantajate - 233
	  ○ Valoarea estimată la finalul implementării proiectului: total – 2.013, din care fete - 937, băieți – 1.076, elevi aparținând categoriilor dezavantajate - 273.
	• Unități de infrastructură educațională școlară reabilitate / extinse / echipate:
	  ○ Valoarea la începutul implementării proiectului: 0
	  ○ Valoarea estimată la finalul implementării proiectului: 1
	Indicatori de realizare:
	• RCO 66: Capacitatea sălilor de clasă din structurile noi sau modernizate de îngrijire a copiilor – n.a.
	• RCO 67: Capacitatea sălilor de clasă din structurile educaționale noi sau modernizate – n.a.
	• RCO 74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de

	dezvoltare teritorială integrată – 2.013 • RCO 75: Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin – 1 **Indicatori de rezultat:** • RCR 70: Număr anual de utilizatori ai structurilor noi sau modernizate de îngrijire a copiilor – n.a. • RCR 71: Număr anual de utilizatori ai structurilor educaționale noi sau modernizate – 2.013 • PSR 04: Numărul de utilizatori ai structurilor educaționale de masă, noi sau modernizate, care aparțin grupurilor vulnerabile /marginalizate - 273
Localizarea proiectului	Școala Gimnaziala nr. 30 este situata în Municipiul Timisoara, str. Astrilor, nr. 13, imobilul identificat prin extrasul de carte funciara nr. 444596-Timisoara, nr. cadastral 444596. (Poză anexată)
Justificare	**Descrierea situației existente:** Obiectivul 1 al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a Zonei Urbane Funcționale vizează dezvoltarea unei zone urbane funcționale atractive, cu servicii publice moderne și accesibile, ce asigură o calitate ridicată a vieții. Proiectul răspunde domeniului de intervenție 1.2.1 "Dezvoltarea, extinderea și modernizarea infrastructurii de învățământ preșcolar, primar, gimnazial și liceal, inclusiv a infrastructurii de învățământ special" din cadrul obiectivului specific 1.2 PROCESUL DE FORMARE A NOILOR GENERAȚII ARE LOC ÎNTR-UN MEDIU EDUCAȚIONAL INOVATIV ȘI MODERN, ACTUAL ȘI ADAPTAT NEVOILOR DIN PREZENT, PROPICE DEZVOLTĂRII ARMONIOASE ȘI INTEGRATE A TINERILOR. Principalele aspecte care trebuie ameliorate în privința învățământului din Timișoara și zona urbană funcțională sunt: suprapopularea claselor, gradul modest de dotare, starea fizică a unităților de învățământ, capacitățile reduse de cazare destinate elevilor și studenților, nivelul incipient de dezvoltare a programelor de tip before și after school, respectiv a celor destinate educației pe tot parcursul vieții. La acestea se adaugă exigența menținerii atractivității învățământului din zona urbană funcțională, prin asigurarea condițiilor de perpetuare și amplificare a performanțelor sale. Totodată, o altă problemă care trebuie adresată, este cea a modificărilor demografice, modificări a căror tendință negativă va pune în dificultate sistemul de educație și sănătate, dar și cele care privesc impozitarea, sistemul de pensii, servicii financiare, turism și servicii de agrement. Părăsirea timpurie a școlii (PTS) are implicații sociale și economice importante și aceasta întrucât PTS este un factor major care contribuie la excluziunea socială ulterioară în viața. Tinerii care părăsesc prematur școala sunt mai predispuși riscului asociat șomajului sau al celui de a câștiga mai puțin odată ce găsesc un loc de muncă. Estimările legate de competențele necesare în Europa sugerează că, pe viitor, doar 1 din 10 locuri de muncă va putea fi accesat de o persoană care a părăsit timpuriu școala, iar această problemă generează o serie de costuri publice și sociale, sub forma unor venituri și a unei creșteri economice mai mici, a unor venituri fiscale mai reduse și a unor costuri mai ridicate pentru serviciile publice, cum sunt cele din sănătate, justiție și plata prestațiilor sociale. Astfel, în contextul tendințelor demografice negative, părăsirea timpurie a școlii compromite perspectivele de dezvoltare ale României.

	Provocările aduse de tendința de scădere a populației, subliniază necesitatea unui echilibru între reformele de politică în educație și în economie. Amploarea fenomenului PTS în România relevă faptul că mulți tineri din rândul populației școlare părăsesc sistemul de învățământ fără a deține abilitățile și formarea solicitate pe piața muncii. Odată aflați în incapacitatea de a se angaja, mulți tineri abandonează piața muncii, ceea ce determină scăderea contribuției acestora la creșterea economică a țării. Creșterea ratei de părăsire timpurie a școlii conduce la probleme majore privind forța de muncă și șomaj, coeziunea socială și competitivitatea în general. De asemenea, cauzele părăsirii timpurii sunt multiple și diverse: lipsa accesibilității în general și a adaptării rezonabile în învățământ, lipsa tehnologiilor de acces și a tehnologiilor și dispozitivelor asistive în procesul de învățământ, insuficiența serviciilor de sprijin oferite, lipsa transportului adaptat, slaba conștientizare a familiei cu privire la importanța dezvoltării potențialului. **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate:** Proiectul propus răspunde acestor probleme și nevoi așa cum au fost descrise mai sus, prin contribuția sa la consolidarea unui învățământ primar și secundar inferior eficient și atractiv care să conducă la reducerea ratei de părăsire timpurie a școlii, în conformitate cu obiectivele programului și indicatorii asumați de România. Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare: Proiectul este complementar cu proiectele: ”Construcție și dotare Liceu Waldorf Timișoara” și ”Reabilitare construcții, instalații clădire B2 la Colegiul Tehnic E. Ungureanu” aflate în curs de implementare, cuprinse în lista de proiecte prioritare pe PR Vest 2021-2027.
Activități propuse	**Etapa I** • Elaborarea documentației tehnico-economice (DALI, PT, DE, CS, LC) inclusiv obținerea Autorizației de Construire și a avizelor necesare • Executarea lucrărilor de construire pentru investiția de baza **Etapa II** • Executarea lucrărilor de construire pentru investiția de baza (etapa II) • Desfășurarea procedurilor de achiziție: dotări si mobilier pe loturi • Livrare dotări și mobilier • Achiziția și prestarea serviciilor de asistența tehnica din partea proiectantului și servicii de asistență tehnică prin diriginți de șantier • Asigurarea vizibilității proiectului (informare si publicitate) • Management de proiect
Grupul țintă vizat	Grupul țintă al proiectului propus este constituit de participanții la procesul de învățământ care se desfășoară în spațiile Școlii generale nr. 30, și în special de elevii care vor beneficia de o infrastructură prietenoasă, accesibilă și dotată care să faciliteze desfășurarea procesului educațional la standardele așteptate. Totodată, o altă componentă a grupului țintă este formată din potențialii beneficiari ai infrastructurii, respectiv viitorii elevi ai Școlii generale nr. 30, cei care se vor înscrie și vor urma programele școlare în anii următori. În acest sens, extinderea propusă în cadrul proiectului va conduce la sporirea numărului de elevi ai școlii, ceea ce va aduce beneficii în ceea ce privește gradul de alfabetizare și

	educație a locuitorilor din zona, oraș și regiune. În acest sens, o atenție sporită a fost acordată consultării cu reprezentanții instituției de învățământ și ai Inspectoratului Școlar Timiș, în vederea clasării ierarhice a nevoilor privind investițiile în infrastructură care face obiectul proiectului. Totodată, conceptualizarea investiției este rezultatul solicitărilor primite din partea locuitorilor zonei/orașului, respectiv părinți care doresc atât creșterea numărului de locuri din cadrul sistemului de învățământ primar și secundar inferior, dar mai ales creșterea calității procesului educațional și a infrastructurii de specialitate.
Maturitatea proiectului	Proiect în implementare (etapizat)
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma contribuției pe care îl are proiectul la atingerea obiectivului 1 al SIDU a municipiului Timișoara și ZUF de dezvoltare a unor servicii publice moderne și accesibile, ce asigură o calitate ridicată a vieții. În cadrul proiectului fiind abordate aspecte legate atât de calitatea infrastructurii școlare cât și de calitatea studiilor și reducerea ratei de abandon școlar, care respectiv conduc la o îmbunătățire a gradului de alfabetizare a populației din regiune.
Buget estimat total (Lei și Euro)	9.440.412 Lei (1.899.479 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	Etapa I: POR 2014-2020, Axa: 10 – Îmbunătățirea Infrastructurii Educaționale; Prioritatea/obiectiv specific: 10.1 Etapa a II: PR Vest 2021-2027 - P6 / IR 6.1B
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	Etapa I a implementării proiectului a demarat la 22.07.2015. Etapa a II-a a implementării proiectului este preconizată a beneficia de finanțare în cadrul Programului Regional VEST 2021-2027. Termenul estimat de finalizare a etapei a II-a este 31.12.2024.

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

“REABILITAREA, DOTAREA ȘI EXTINDEREA ȘCOLII GIMNAZIALE NR.24, STR. ULMULUI NR.2”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Administrația pentru Sănătate și Educație a Mun. Timișoara
Titlul proiectului:	Reabilitarea, dotarea și extinderea Școlii Gimnaziale nr.24, str. Ulmului nr.2
Persoana de contact:	Nume: Vlad Dobai Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	Infrastructură educațională
Obiectivele proiectului	**Obiectivul general** al proiectului propus este să ofere elevilor Școlii Gimnaziale nr. 24 un spațiu adecvat pentru activități sportive și recreative care să contribuie la creșterea stării de bunăstare și sănătate fizică a acestora. **Obiectivele specifice:** • Extinderea, modernizarea și echiparea spațiilor destinate Școlii Gimnaziale nr.24 din Timișoara, în vederea creșterii calității, atractivității și accesibilității procesului educațional. • Creșterea numărului elevilor care vor beneficia de un proces educațional de calitate, la cele mai ridicate standarde, precum și a gradului de satisfacție al utilizatorilor spațiilor și dotărilor din cadrul Școlii Gimnaziale nr.24 din Timișoara. • Creșterea atractivității procesului educațional prin îmbunătățirea condițiilor de confort, siguranță și accesibilitate în cadrul spațiilor instituției de învățământ.
Rezultate așteptate	**Rezultatele proiectului:** • Creșterea numărului total de participanți la procesul educațional - elevi în unitatea de infrastructură subiect al proiectului; • Unități de infrastructură educațională școlară reabilitate/extinse/echipate sau modernizate: 1. **Indicatori de realizare:** • RCO 67: Capacitatea sălilor de clasă din structurile educaționale noi sau modernizate – n.a. • RCO 74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – n.a. • RCO 75: Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin – 1 **Indicatori de rezultat:** • RCR 71: Număr anual de utilizatori ai structurilor educaționale noi sau modernizate – n.a. • PSR 04: Numărul de utilizatori ai structurilor educaționale de masă, noi sau modernizate, care aparțin grupurilor vulnerabile /marginalizate – n.a
Localizarea proiectului	Școala Gimnazială nr.24 este situată în Municipiul Timișoara, str. Ulmilor, nr. 2, imobilul identificat prin extrasul de carte funciară nr. 448848-Timișoara, nr. cadastral 448848, suprafață 11.271 mp. Poză anexată.
Justificare	**Descrierea situației existente:** Obiectivul 1 al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a Zonei Urbane Funcționale vizează dezvoltarea unei zone urbane funcționale atractive,

cu servicii publice moderne și accesibile, ce asigură o calitate ridicată a vieții.

Proiectul răspunde domeniului de intervenție 1.2.1 "Dezvoltarea, extinderea și modernizarea infrastructurii de învățământ preșcolar, primar, gimnazial și liceal, inclusiv a infrastructurii de învățământ special" din cadrul obiectivului specific 1.2 PROCESUL DE FORMARE A NOILOR GENERAȚII ARE LOC ÎNTR-UN MEDIU EDUCAȚIONAL INOVATIV ȘI MODERN, ACTUAL ȘI ADAPTAT NEVOILOR DIN PREZENT, PROPICE DEZVOLTĂRII ARMONIOASE ȘI INTEGRATE A TINERILOR.

Principalele aspecte care trebuie ameliorate în privința învățământului din Timișoara și zona urbană funcțională sunt: suprapopularea claselor, gradul modest de dotare, starea fizică a unităților de învățământ, capacitățile reduse de cazare destinate elevilor și studenților, nivelul incipient de dezvoltare a programelor de tip before și after school, respectiv a celor destinate educației pe tot parcursul vieții. La acestea se adaugă exigența menținerii atractivității învățământului din zona urbană funcțională, prin asigurarea condițiilor de perpetuare și amplificare a performanțelor sale.

Școala Gimnazială nr. 24 Timișoara situată pe strada Ulmului nr. 2, se confruntă în prezent cu o deficiență semnificativă - lipsa unui spațiu adecvat pentru orele de educație fizică. Această deficiență nu este doar un inconvenient, ci reprezintă o provocare serioasă pentru sănătatea și bunăstarea celor peste 1000 de copii înscriși în instituția de învățământ. În timpul sezonului rece, elevii sunt privați de posibilitatea de a efectua orele de educație fizică, așa cum este prevăzut în programa școlară. În schimb, ei sunt constrânși să rămână în sălile de clasă de dimensiuni mici accentuând problema deja alarmantă a obezității în rândul copiilor și adolescenților români.

Este larg recunoscut faptul că frecvența activității fizice este esențială pentru dezvoltarea armonioasă a elevilor. În lipsa unor facilități dedicate pentru educația fizică, elevilor li se refuză un aspect fundamental al educației și al sănătății lor generale. Absența unei săli de sport adecvate nu numai că le subminează bunăstarea fizică, dar le împiedică și progresul academic, deoarece studiile au demonstrat corelația pozitivă dintre activitatea fizică și funcția cognitivă.

Timișoara, în calitate de oraș dedicat bunăstării cetățenilor săi, nu-și poate permite să neglijeze nevoile tinerilor săi, în special în ceea ce privește sănătatea și rezultatele educaționale ale acestora. Situația actuală nu numai că contravine standardelor educaționale stabilite, dar reflectă în mod negativ angajamentul nostru colectiv de a oferi un mediu de învățare propice pentru elevii noștri.

Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate:

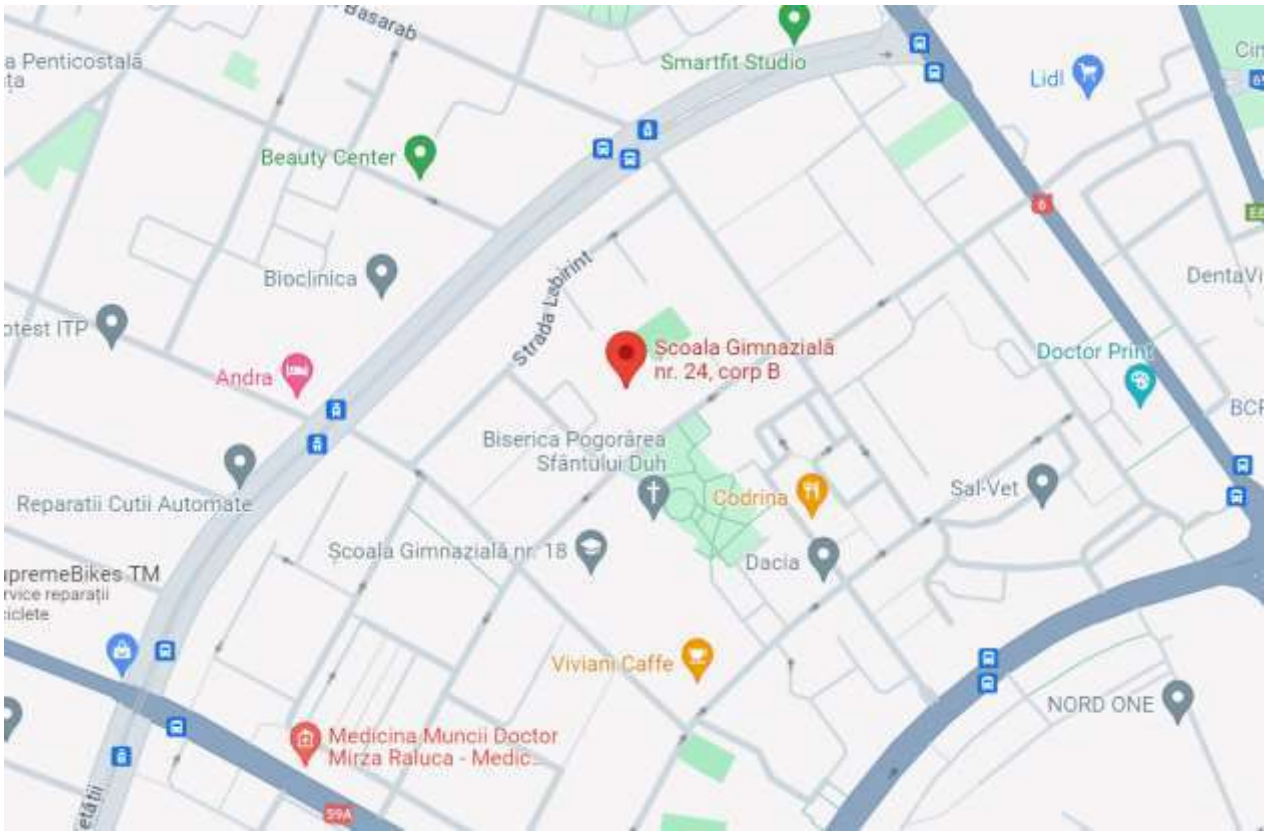
Prioritatea construirii unei săli de sport pe strada Ulmului nr. 2 se aliniază cu obiectivele mai largi de dezvoltare a educației și servește, de asemenea, ca o mărturie a angajamentului colectiv față de bunăstarea generațiilor viitoare. Prin intermediul acestui proiect se urmărește asigurarea condițiilor optime de învățare pentru elevii din municipiul Timișoara, inclusiv asigurarea spațiilor dotate adecvat pentru practicarea orelor de sport.

Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare: Proiectul este complementar cu alte proiecte de reabilitare a infrastructurii educaționale din portofoliul de proiecte prioritare al SIDU: "Construcție și dotare Liceu Waldorf Timișoara" și "Reabilitare construcții, instalații clădire B2 la Colegiul Tehnic E. Ungureanu" aflate în curs de implementare, „Modernizare terase circulabile existente, montare termosistem pe fațade și extindere Școala generală nr.30 din Timișoara, corp A, B și C cu două corpuri D și E în regim D+P+2" - proiect etapizat.

Activități propuse	**Etapa I** • Elaborarea documentației tehnico-economice DALI cu elemente de SF (expertize, studii și avize specifice etapei). **Etapa II** • Achiziția serviciilor de elaborarea documentației tehnico-economice PTe, DTAC, inclusiv obținerea Autorizației de Construire și a avizelor necesare, achiziția serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului și servicii de asistență tehnică prin diriginți de șantier. **Etapa a III-a- execuție și autorizări** • Executarea lucrărilor de construire pentru investiția de bază; • Desfășurarea procedurilor de achiziție: dotări și mobilier pe loturi; • Livrare dotări și mobilier; • Prestarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului și servicii de asistență tehnică prin diriginți de șantier; • Obținerea autorizațiilor după edificare și realizare lucrări; • Asigurarea vizibilității proiectului (informare și publicitate); • Management de proiect.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă al proiectului propus este constituit de participanții la procesul educațional care se desfășoară în spațiile Școlii Gimnaziale nr.24 din Timișoara în speță, 2045 de elevi grupați în 73 de formațiuni de studiu și 183 de cadre didactice și personal administrativ. Elevii vor beneficia de o infrastructură prietenoasă, accesibilă și dotată care să faciliteze desfășurarea procesului educațional la standardele așteptate. O altă componentă a grupului țintă este formată din potențialii beneficiari ai modernizării infrastructurii, respectiv viitorii elevi ai Școlii Gimnaziale nr.24 din Timișoara, cei care se vor înscrie și vor urma programele școlare în anii următori. În acest sens, extinderea unității de învățământ prin construirea unui corp de clădire destinat activităților sportive propusă în cadrul proiectului va conduce la sporirea confortului și a stării de bine a elevilor și a cadrelor didactice din unitatea de învățământ, ceea ce va aduce beneficii în ceea ce privește procesul educațional al locuitorilor din zonă, oraș și regiune. În acest sens, o atenție sporită a fost acordată consultării cu reprezentanții instituției de învățământ, părinții elevilor prin reprezentantul din Consiliul de Administrație al unității de învățământ și ai Inspectoratului Școlar Timiș, în vederea clasării ierarhice a nevoilor privind investițiile în infrastructura care face obiectul proiectului.
Maturitatea proiectului	Idee de proiect
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma contribuției pe care îl are proiectul la atingerea obiectivelor SIDU a municipiului Timișoara și ZUF de dezvoltare a unor servicii publice moderne și accesibile, ce asigură o calitate ridicată a vieții. Proiectul „Reabilitarea, dotarea și extinderea Școlii Gimnaziale nr.24, str. Ulmului nr.2”, împreună cu alte proiecte din domeniul infrastructurii educaționale abordează aspecte legate de calitatea infrastructurii școlare, pentru asigurarea unor condiții optime de învățare, contribuind la creșterea atractivității și accesibilității procesului

	educațional.
Buget estimat total (Lei și Euro)	23.256.000 Lei (4.679.276 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	Implementarea proiectului este preconizată a beneficia de finanțare în cadrul Programului Regional VEST 2021-2027. Prioritatea 6: Regiune educată și atractivă - Intervenția Regională 6.1B - Educație școli
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	2024-2027

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

“CONSTRUCŢIE ŞI DOTARE LICEU WALDORF TIMIŞOARA”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	Construcție și dotare Liceu Waldorf Timișoara - cod SMIS 124711
Persoana de contact:	Nume: Ioan Dominteanu Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	Infrastructură educațională
Obiectivele proiectului	**Obiectivul general** al proiectului îl constituie creșterea capacității de școlarizare a Liceului Waldorf Timișoara, determinând astfel îmbunătățirea condițiilor de acces la educație, a infrastructurii educaționale și creșterea participării populației școlare la un proces educațional preuniversitar aliniat la standarde europene de înaltă calitate, care să permită unității de învățământ să-și îndeplinească misiunea de formare a tinerilor în dezvoltarea locală, regională și națională. **Obiective specifice**: 1. Construirea unui corp nou de clădire în care să se desfășoare în condiții optime procesul de învățământ aferent ciclului primar și gimnazial, în suprafața construită de 2303,45 mp; 2. Crearea unui mediu propice pentru desfășurarea actului educațional la un nivel superior de performanță, proiectat să faciliteze predarea și învățarea și aliniat principiilor moderne de învățare, pentru un număr de 446 de elevi și cadre didactice ce își desfășoară activitatea în cadrul unității școlare; 3. Creșterea calității și atractivității actului educațional desfășurat în cadrul unității de învățământ prin achiziția de echipamente IT, materiale didactice moderne și materiale specifice pentru documentare, pentru creșterea accesului la informație și crearea bazelor pentru utilizarea noilor tehnologii; 4. Creșterea accesibilității persoanelor cu dizabilități la serviciile educaționale.
Rezultate așteptate	**Rezultatele proiectului:** Creșterea numărului total de participanți la procesul de învățământ de la 320 elevi la 446 elevi. Categoria infrastructurii subiect al proiectului: infrastructura educațională pentru învățământul general obligatoriu (Școli I-VIII, inclusiv nivelul clasei pregătitoare): Persoane: 446 Infrastructura educațională pentru învățământul general obligatoriu (școli I-VIII, inclusiv nivelul clasei pregătitoare): 1 buc. **Indicatori de realizare:** • RCO 67: Capacitatea sălilor de clasă din structurile educaționale noi sau modernizate – n.a. • RCO 74 Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – 446 elevi • RCO 75 Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin - 1 **Indicatori de rezultat:**

	• RCR 71 Număr anual de utilizatori ai structurilor educaționale noi sau modernizate – 446 elevi • PSR 04 Numărul de utilizatori ai structurilor educaționale de masă, noi sau modernizate, care aparțin grupurilor vulnerabile/marginalizate – n.a.
Localizarea proiectului	Strada Uranus, nr. 14, Timișoara; CF nr. 446325, nr. cad/nr. top 446325 (poză anexată) Proprietar: Municipiul Timișoara-domeniu public
Justificare	**Descrierea situației existente:** Investiția propusă are în vedere construcția unui corp nou de clădire și dotarea acestuia, în vederea creșterii capacității de școlarizare și desfășurării în condiții optime a activității unității școlare - Liceul Waldorf Timișoara, din Municipiul Timișoara, județul Timiș. Liceul Waldorf Timișoara a fost înființat în anul 1991 ca școală de stat, cu specific de pedagogie alternativă. În cadrul acestuia se întâlnesc toate formele de învățământ preuniversitar: grădinița, școala primară, școala gimnazială, liceu. Activitatea educațională din cadrul Liceului Waldorf Timișoara se desfășoară în clădirile construite pe terenul adiacent investiției propuse. Momentan, aceasta nu reușește să pună la dispoziția comunității un număr suficient de săli de clasă, ateliere și laboratoare, precum și o dotare materială care să acopere cererea existentă și să asigure o bună desfășurare a procesului de învățământ primar, gimnazial și liceal. Prin urmare, s-a analizat atent de către Liceul Waldorf Timișoara, împreună cu beneficiarul investiției, situația unității școlare, și s-a întocmit o listă a măsurilor necesare în vederea îmbunătățirii situației descrise. În urma analizei efectuate, s-a stabilit necesitatea construirii unui corp nou de clădire care să cuprindă un număr suplimentar de săli de clasă, ateliere, laboratoare și spații de depozitare, cu scopul derulării optime a procesului de învățământ, precum și dotarea acesteia cu toate materialele și echipamentele didactice necesare. **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate:** Prezentul proiect este oportun și necesar deoarece elevii actuali și viitori ai Liceului Waldorf Timișoara, în calitate de principali beneficiari ai proiectului, respectiv personalul didactic care deservește unitatea școlară, se confruntă/se vor confrunta zilnic cu următoarele neajunsuri și inconveniente: 1. Există o infrastructură educațională fizică neadecvată, insuficientă și incapabilă să asigure un mediu de predare-învățare sănătos și un nivel adecvat de stimulare al participanților la procesul educațional. Acest lucru este cu atât mai evident cu cât este general acceptat că infrastructura de educație și formare reprezintă un factor esențial al procesului educațional, care are un efect direct asupra elevilor, asupra interesului acestora față de școală și a rezultatelor școlare obținute. Datorită cererii tot mai mari de locuri la înscrierea în clasa pregătitoare, începând cu anul școlar 2015-2016, s-a început dublarea numărului de clase. Astfel, spațiile au devenit insuficiente, clasele de liceu, unde nevoia de mișcare este mai redusă, ajungând în spații sub standardele de volum de spațiu și aer necesar. 2. Nu există spații dedicate pentru laboratoare de științe (fizică/chimie/biologie) și o dotare completă cu materiale didactice și echipamente corespunzătoare în acest sens, care să permită realizarea de către elevi a multiplelor aplicații practice și stabilirea legăturii între noțiunile teoretice și lumea reală. Nu există spații dedicate pentru cabinete didactice (geografie / geologie / astronomie, istorie), ateliere (sculptură/modelaj, pictură, lucru manual), o sală de muzică pentru cor și studiul instrumentelor, o sală pentru euritmie, precum și o sală suplimentară în care să se poată desfășura atât orele de

educație fizică, cât și serbările, piesele de teatru și toate celelalte evenimente cultural-artistice organizate în cadrul școlii. Menționăm că planurile-cadru ale alternativei educaționale Waldorf au în vedere competențele fundamentale, care sunt dezvoltate și stimulate în ciclul primar, având ca bază antropologia lui Rudolf Steiner, precum și recomandarea Parlamentului European și a Consiliului Uniunii Europene din 2006 privind competențele-cheie din perspectiva învățării pe întreg parcursul vieții.

În centrul demersului pedagogic din cadrul alternativei educaționale Waldorf se află copilul și dezvoltarea capacităților lui creative, a abilităților lui sociale, a capacității de a deveni un om independent și echilibrat. Pentru a dezvolta toate aceste capacități și abilități în copil, abordarea pedagogică include o pondere ridicată a muncii practice, artistice și a observării. Pentru acestea sunt esențiale mijloacele educaționale (hărți, eșantioane, atlase și alte surse științifice) păstrate și prezentate în spații adecvate, precum cabinete și laboratoare.

Cadrele didactice care predau în cadrul Liceului Waldorf Timișoara și-au creat deja o bază de dotare cu diverse materiale didactice (hărți, eșantioane, etc.), care, deși insuficiente și parțial învechite, necesită un spațiu dedicat pentru a fi depozitate și ușor accesibile în cadrul demersului pedagogic. De asemenea, adăugăm că în pedagogia Waldorf disciplinele sunt considerate mijloace de înțelegere a individualității fiecărui copil și de dezvoltare liberă și armonioasă a acestuia. Din acest motiv, în pedagogia Waldorf, pe lângă disciplinele întâlnite în învățământul de masă, sunt introduse în planurile cadru specifice (OMEN nr. 4825/28.10.2014 pentru ciclul primar și OMEN 5290/28.12.2001) discipline specifice.

Disciplinele specifice pedagogiei Waldorf sunt:
- desenul de forme (la ciclul primar);
- euritmia (la ciclul primar și secundar);
- cunoștințe despre ținutul natal (materie la clasa a IV-a, care cuprinde geografia și istoria);
- geologia (clasa a VI-a);
- astronomia (clasa a VI-a).

La clasele pregătitoare, I si a II-a, se studiază integrat la disciplina Matematica si conținuturi care se refera la explorarea mediului.

3. Nu există un spațiu și dotările necesare care să permită elevilor accesul și utilizarea tehnologiei informației și comunicării. Dotarea actuală a unității de învățământ este așadar neconformă și neadaptată societății informaționale și societății cunoașterii. Conform planului-cadru pentru învățământul gimnazial alternativ Waldorf, disciplina TIC se predă la nivelul gimnaziului ca disciplină în cadrul curriculumului, la decizia școlii, cu o alocare de o oră/săptămână. Programa școlară se orientează după cea aprobată la nivel național pentru învățământul gimnazial, astfel încât elevii să dobândească competențele-cheie TIC, pentru a se conforma strategiilor la nivel național și european. În acest sens, existența unui laborator de TIC dotat la nivelul tehnologic actual necesar procesului educațional este esențial.

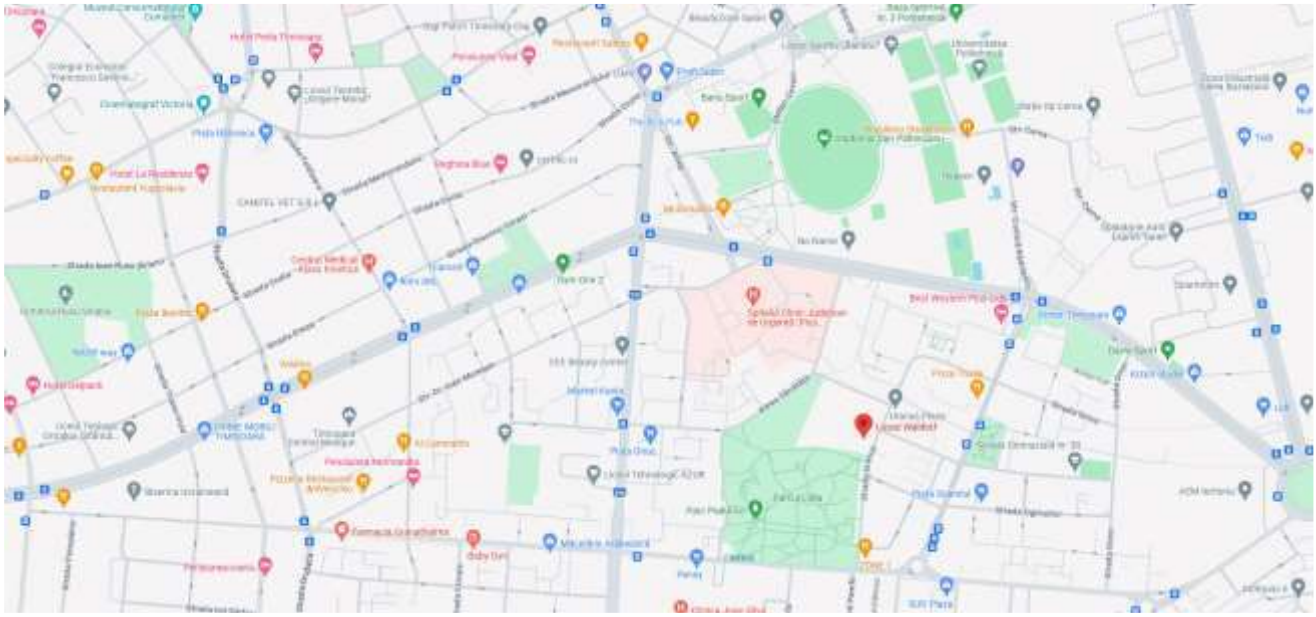
4. Neajunsuri există și în ceea ce privește asigurarea dotărilor și materialelor didactice necesare pentru a asigura un mediu propice pentru spațiile de învățare și un proces de predare-învățare înalt calitativ. Pentru anumite discipline, materialele didactice existente sunt puține, unele dintre ele învechite și uzate, folosite pe parcursul a nenumărate generații, necesitând atât înlocuirea componentelor uzate, cât și completarea cu categorii noi de materiale didactice specifice.

5. Având în vedere numărul tot mai mare de elevi înscriși la Liceul Waldorf, este necesară punerea la dispoziție a unei săli suplimentare de sport și dotarea cu material sportiv adecvat acesteia, având în vedere importanța orelor de educație fizică pentru sănătatea elevilor și dezvoltarea fizică armonioasă a tinerei generații. În plus, este necesar un spațiu adecvat și suficient care să

	poată fi utilizat ca sală de spectacole pentru serbările de prezentare a celor învățate în cadrul epocilor, la ciclul primar și gimnazial, respectiv pentru concerte și piese de teatru ale elevilor din ciclul gimnazial, precum și pentru serbările și evenimentele organizate la nivel de școală (Sărbătoarea Toamnei, Ziua Națională, Bazarul de Crăciun, Ziua Unirii, etc). Din acest motiv, ar fi justificată construirea unei săli multifuncționale, necesară atât orelor de educație fizică și jocuri (la ciclul primar), cât și ca sală de spectacole, ea trebuind să fie echipată atât cu dotările necesare orelor de educație fizică, cât și cu scenă, echipament tehnic și dotări corespunzătoare unei săli de spectacole. 6. De asemenea, este necesară accesibilitatea spațiilor școlare și a spațiilor auxiliare pentru toți elevii, inclusiv pentru cei cu nevoi speciale, prin realizarea de lucrări de construcții și adaptarea specială a dotărilor pentru această categorie de beneficiari. Totodată, de-a lungul timpului au existat în acest sens numeroase solicitări din partea părinților, unitatea școlară neavând infrastructură pentru programul de tip Școală după școală, prin proiectul propus dorind să fie creat spațiul necesar pentru două grupe de after-school. În concluzie, este necesară realizarea de investiții pentru asigurarea de spații suficiente necesare desfășurării procesului educațional în condiții optime, având în vedere existența unei cereri care depășește posibilitățile de școlarizare ale Liceului Waldorf. În plus, întreaga infrastructură creată va trebui să fie sigură, atractivă și adecvată vârstei, completată prin achiziția de dotări, materiale și echipamente specializate de predare, care să asigure calitatea, relevanța și eficiența educației și să fie aliniate principiilor de învățare moderne. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** Proiectul este complementar cu proiectele: ”Modernizare terase circulabile existente, montare termosistem pe fațade și extindere școala generală nr. 30 din Timișoara, Corp A, B și C cu 2 corpuri D și E în regim D+P+2E” și ”Reabilitare construcții, instalații clădire B2 la Colegiul Tehnic E. Ungureanu” aflate în curs de implementare, cuprinse în lista de proiecte prioritare pe PR Vest 2021-2027.
Activități propuse	Etapa I • Elaborarea documentației tehnico-economice (DALI, PT, DE, CS, LC) inclusiv obținerea Autorizației de Construire si a avizelor necesare; • Executarea lucrărilor de construire pentru investiția de baza. Etapa II • Executarea lucrărilor de construire pentru investiția de baza; • Desfășurarea procedurilor de achiziție: dotări si mobilier pe loturi; • Livrare dotări și mobilier; • Achiziția și prestarea serviciilor de asistența tehnica din partea proiectantului și servicii de asistență tehnică prin diriginți de șantier; • Asigurarea vizibilității proiectului (informare si publicitate); • Management de proiect.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă al prezentului proiect este reprezentat de elevii Liceului Waldorf Timișoara înscriși în ciclul 0-VIII, atât cei care frecventează cursurile școlare în prezent - 320 de elevi, cât și cei viitori, ce provin în principal din Municipiul Timișoara, estimându-se un număr total de 446 de elevi. Tot în categoria beneficiarilor direcți intră și:

	• personalul unității de învățământ, cadre didactice, personal didactic auxiliar și personal nedidactic; • familiile elevilor înscriși la Liceul Waldorf Timișoara; • locuitorii Municipiului Timișoara, în număr de 332.983 persoane, conform datelor înregistrate de INSSE pentru anul 2016. În categoria beneficiarilor indirecți includem UAT Municipiul Timișoara, deoarece calitatea infrastructurii fizice (inclusiv a celei educaționale) are un impact major asupra dezvoltării spațiului urban, în special prin sporirea atractivității zonei, încurajarea și facilitarea activităților economice. Tot în categoria beneficiarilor indirecți includem viitori furnizori de lucrări, bunuri și servicii, care vor putea participa la procedurile de achiziții organizate pe parcursul implementării proiectului și vor putea obține venituri suplimentare. În categoria beneficiarilor indirecți mai includem: • ISJ Timiș; • Instituțiile de învățământ de nivel superior ciclului obligatoriu (ex. liceal, profesional, complementar, postliceal, universitar) care vor beneficia de o resursă umană bine pregătită, știindu-se că bazele unui om de perspectivă, util societății, se pun în învățământul obligatoriu.
Maturitatea proiectului	Proiect în implementare (etapizat)
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma contribuției pe care îl are proiectul la atingerea obiectivului 1 al SIDU a municipiului Timișoara și ZUF de dezvoltare a unor servicii publice moderne și accesibile, ce asigură o calitate ridicată a vieții. În cadrul proiectului fiind abordate aspecte legate atât de calitatea infrastructurii școlare cât și de calitatea studiilor și reducerea ratei de abandon școlar, care respectiv conduc la o îmbunătățire a gradului de alfabetizare a populației din regiune.
Buget estimat total (Lei și Euro)	13.688.600 Lei (2.754.246 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	Etapa I: POR 2014-2020, Axa prioritară 10 - îmbunătățirea infrastructurii educaționale, Prioritatea/Obiectiv Specific: 10.1 – Investițiile în educație și formare, inclusiv în formarea profesională, pentru dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare. Etapa a II-a: PR Vest 2021-2027 - P6 / IR 6.1B
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	Proiect demarat la 01.01.2018. Etapa a II-a a implementării proiectului este preconizată a beneficia de finanțare în cadrul Programului PR VEST 2021-2027. Termenul estimat de finalizare a etapei a II-a este 30.09.2024.

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



	prin fonduri PNRR - Dotarea cu mobilier si echipamente digitale a unitatii de invatamant – proiect finalizat prin fonduri PNRR - Construire Grădiniță – zona Cora – în curs de implementare prin fonduri proprii
Activități propuse	Construirea unei clădiri cu regim de înălțime P + 2E, cu o suprafață construită desfășurată de aproximativ 3300 mp, cu 16 clase și 2 laboratoare, sală de mese și sală de sport.
Grupul țintă vizat	Câte 400 de elevi în fiecare an școlar.
Maturitatea proiectului	Studiul de fezabilitate și proiectul tehnic în curs de elaborare.
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Construirea școlii din zona Cora alături de acest proiect vor asigura reducerea presiunii pe zona centrală a localității unde se află concentrată în prezent întreaga infrastructură educațională. Prin distribuirea școlilor pe o rază cât mai largă se vor asigura condiții superioare de accesibilitate.
Buget estimat total (Lei și Euro)	40,000,000 lei 8,000,000 Euro
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 – P3 / IR 6.1
Modul de implicare al partenerilor locali	Beneficiarul, Comuna Dumbrăvița, se va îngriji de implementarea proiectului.
Perioada de implementare	2025-2027

COMUNA GIROC

FIȘĂ DE PROIECT

CONSTRUIRE SCOALA CU CLASELE 0-VIII ÎN localitatea CHISODA - COMUNA GIROC

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	COMUNA GIROC
Titlul proiectului:	**CONSTRUIRE SCOALA CU CLASELE 0-VIII ÎN localitatea CHISODA - COMUNA GIROC**
Persoana de contact:	MANUELA BÎLC
Domeniul investiției	educație
Obiectivele proiectului	-construirea unei cladiri noi cu 10 clase si laboratoare pentru scolari -dotarea cu mobilier a claselor rezultate amenajarea si dotarea curtii cu mobilier urban si de joaca -dotarea cu mobilier a spatiilor administrative si anexe rezultate echipare/ dotare/ utilare cu active corporale și necorporale a infrastructurii de învățământ cu scopul creșterii standardelor educaționale -modernizarea infrastructurii existente si extinderea ei prin constructia unei clădiri moderne, astfel incat aceasta investitie sa conduca la: Îmbunataþirea si extinderea infrastructurii educatiei în mediul rural,Asigurarea gruparii în cadrul aceleeasi cladiri a întregului proces educaþional: sali de clasa, laboratoare si ateliere, Asigurarea egalitatii de sanse prin accesul la educatie al persoanelor cu dizabilitați si al grupurilor defavorizate cât si al celor cu probleme de ordin social,Prevenirea abandonului scolar
Rezultate așteptate	O clădire nouă funcțională la standarde europene -250 de copii care vor beneficia de infrastructura modernă în apropierea domiciliului Îmbunatatirea conditiilor de trai pentru populatia rurala, prin construirea unei scoli cu o capacitate de 250 copii inlocalitatea Chisoda, comuna Giroc Cresterea numarului de locuri de munca din comuna Giroc, prin crearea de noi posturi de munca cu norma intreaga si perioada nedeterminata, care sa deserveasca scoala
Localizarea proiectului	Construcția va fi amplasată în localitatea Chisoda, comuna Giroc în zona centrală dezvoltată pe un teren în suprafață de 1700 mp înscris în CF 403050 proprietatea publică a comunei Giroc.
Justificare	Prin prezentul proiect se doreste construirea unei scoli în localitatea Chisoda, comuna Giroc cu o suprafata construita de 845 mp, cu o capacitate de 10 clase si laboratoare, care sa acopere necesarul de locuri pentru invatamantul scolar al localitatii, din cauza cresterii numarului de copii înscrisi la scoala gimnaziala Iosif Ciorogariu.
Activități propuse	1. Elaborare procedura achizitii lucrari 2. Executie lucrari 3. Instalare surselor regenerabile de energie 4. Informare si publicitate 5. Elaborare si depunere cereri plata /rambursare 6. Dotarea și echiparea infrastructurii, minim 25% din valoarea eligibilă a proiectului (5% pentru proiecte ce prevăd construcții noi) 7. Implementarea de activități de creștere a calității și de accesibilitate la educație pentru combaterea abandonului școlar și a părăsirii timpurii a sistemului de educație, prevenirea și combaterea segregării, de tipul Fondului Social European Plus (FSE+)
Grupul țintă vizat	250 Copii din localitate Chisoda Beneficiarii indirecti sunt reprezentati de:

	- familiile si apartinatorii beneficiarilor directi (in speta parintii copiilor care vor invata in noua infrastructura educationala); - autoritatea locala - furnizorii de produse si servicii din cadrul proiectului invatatorii/profesorii care isi vor putea desfasura activitatea in conditii optime dispunand de sali de clasa suficiente, de laboratoare echipate corespunzator
Maturitatea proiectului	Stadiu documentație tehnică: Studiu fezabilitate in lucru Data estimată depunere: 15 aprilie
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Componenta C15 - Educație – Dotarea cu mobilier, materiale didactice și echipamente digitale a unităților de învățământ preuniversitar și a unităților conexe”“DOTAREA CU MOBILIER ȘI ECHIPAMENTE DIGITALE A UNITĂȚILOR DE ÎNVĂȚĂMÂNT PREUNIVERSITAR DE PE RAZA COMUNEI GIROC, JUDEȚUL TIMIȘ”
Buget estimat total (Lei și Euro), din care valoare eligibilă	Valoare totală : 5.946.999,37 euro – 29.600.000 lei Valoare eligibilă : 5.000.000 euro – 24.886.500 lei
Surse de finanțare a proiectului	PR Vest 2021-2027 PI 6.1 BC
Modul de implicare al partenerilor locali	-
Perioada de implementare	2024-2027
Prioritate	PR Vest 2021-2027 IR 6.1 BC

ROMÂNIA
Județul Timiș
Comuna Moșnița Nouă

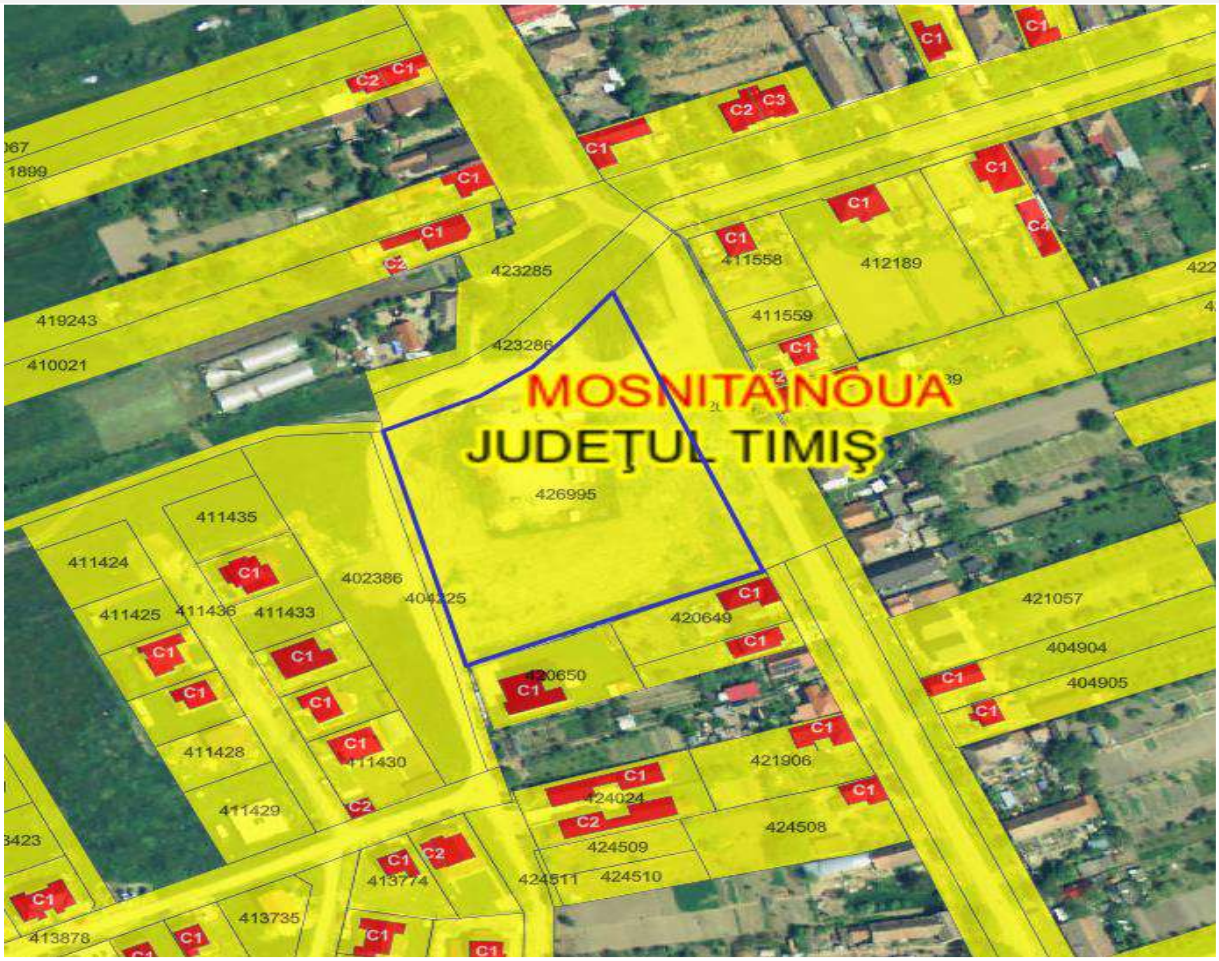
FIȘĂ DE PROIECT

„ Construire și Dotare Școală P+1E și Împrejmuire, Sat Urseni, Comuna Moșnița Nouă, Județ Timiș ”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	COMUNA MOȘNIȚA NOUĂ
Titlul proiectului:	Construire și Dotare Școală P+1E și Împrejmuire, Sat Urseni, Comuna Moșnița Nouă, Județ Timiș
Persoana de contact:	Nume: ANCA CIOCOIU Telefon: 0765265295 Email: administrator@mosnita.ro
Domeniul investiției	EDUCAȚIE
Obiectivele proiectului	**Obiective generale:** Creșterea numărului de participanți în cadrul sistemului educațional școlar primar și gimnazial din comuna Moșnița Nouă. **Obiective specifice**: Obiectivele specifice: • Construirea unei școli noi în sat Urseni ; • Combaterea fenomenului de depopulare din comuna Moșnița Nouă, prin dezvoltarea condițiilor de desfășurare a procesului educațional din învățământul școlar primar și gimnazial din cadrul unității administrativ teritoriale • Asigurarea spațiilor și dotărilor necesare funcționării și desfășurări activității educaționale la nivelul standardelor europene • Creșterea numărului de locuri de muncă din comuna Moșnița Nouă
Rezultate așteptate	• Construirea și dotarea unei școli noi. • Școala se va construi și va funcționa conform tuturor normelor aflate în vigoare. • De rezultatele investiției se vor bucura anual 508 de elevi într-o clădire cu 22 de clase, 4 laboratoare și o sală de sport. Indicatori de proiect: • RCO 67: Capacitatea sălilor de clasă din structurile educaționale noi sau modernizate – 22 clase și 4 laboratoare- 508 elevi • RCO 74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – n.a. • RCO 75: Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin- 1 Indicatori de rezultat: • RCR 71: Număr anual de utilizatori ai structurilor educaționale noi sau

	modernizate – 508 elevi • PSR 04: Numărul de utilizatori ai structurilor educaționale de masă, noi sau modernizate, care aparțin grupurilor vulnerabile/marginalizate – n.a.
Localizarea proiectului	Sat Urseni, strada Nicolae Botoca, Comuna Moșnița Nouă, județul Timiș. Suprafață teren 9271 mp
Justificare	Descrierea situației existente: Comuna Moșnița Nouă se situează în zona centrală a județului Timiș, centrul de comună, reprezentat de localitatea Moșnița Nouă, aflându-se la 8.3 km pe direcția ESE față de centrul orașului Timișoara. Pe teritoriul administrativ al comunei sunt situate 5 localități: Moșnița Nouă (centru de comună), Moșnița Veche, Urseni, Albina și Rudicica. Comuna Moșnița Nouă cunoaște o explozie demografică fără precedent, numărul copiilor fiind în continuă creștere. Potrivit ultimelor date furnizate de către Direcția Generală pentru Evidența Persoanelor, comuna Moșnița Nouă are 20.142 locuitori. Pe raza comunei Moșnița Nouă sunt doar 3 clădiri având funcționalitatea de scoală, ocupate integral. În anul școlar 2024-2025, pentru a satisface numărul de cereri de înscriere, a fost necesar să fie suplimentate numărul de containere în curtea școlilor din satele Urseni și Moșnița Veche respectiv în clădirea unde se desfășoară activitățile Centrului de zi tip after-school. În condițiile unui număr tot mai mare de elevi în fiecare an școlar nou devine imperios necesară construirea unei școli noi pentru facilitarea continuării studiilor în localitate. Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare: “ Extindere școală Moșnița Nouă” finalizat în 02 octombrie 2014, ”Extindere școală Moșnița Veche” finalizat în 01 noiembrie 2016, ”Înființare Grădiniță PP în Comuna Moșnița Nouă„ finalizată în 2023. ,,Dezvoltarea rețelei de școli verzi-Construcție nouă Școală Verde în Comuna Moșnița Nouă, județul Timiș,, - în implementare prin PNRR
Activități propuse	• Construirea unei clădiri cu regim de înălțime P + 1E, cu o suprafață desfășurată de aproximativ 3500 mp, Scoala va beneficia și de o sală de sport și un teren de sport descoperit.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă vizat de proiect este constituit din copii cu vârstă școlară din comuna Moșnița Nouă. Beneficiarii direcți ai proiectului vor fi cei până la 508 elevi.
Maturitatea proiectului	SF în curs de finalizare.
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma contribuției pe care îl are proiectul la atingerea obiectivelor SIDU.
Buget estimat total (Lei și	37.709.014 lei

Euro)	7.695.717 euro
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 PRV/6.1.BC/1.1
Modul de implicare al partenerilor locali	Nu este cazul. Comuna Moșnița Nouă, se va îngriji de implementarea proiectului.
Perioada de implementare	2025-2029



MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

“REABILITARE CONSTRUCȚII, INSTALAȚII CLĂDIRE B2 LA COLEGIUL TEHNIC E. UNGUREANU”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	Reabilitare construcții, instalații clădire B2 la Colegiul Tehnic E. Ungureanu
Persoana de contact:	Nume: Gabriela Bica Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	Infrastructură educațională
Obiectivele proiectului	**Obiectiv general:** urmărirea caracterului central al dezvoltării urbane durabile constituit de finanțarea proiectelor de dezvoltare urbană în baza unor strategii integrate de dezvoltare urbană ce abordează provocările economice, de mediu, climatice, demografice și sociale din oraș. Prin proiect se îmbunătățesc condițiile de acces la educație, infrastructură educațională și creșterea participării populației școlare la un proces educațional preuniversitar aliniat la standarde europene de înaltă calitate, care permite unității de învățământ să-și îndeplinească misiunea de formare a tinerilor în dezvoltarea locală, regională si națională**.** **Obiectiv specific:** 1. Reabilitarea clădirii școală din cadrul Colegiului Tehnic, pentru ca procesul de învățământ aferent ciclului liceal sa se desfășoare în condiții optime; 2. Achiziția de echipamente IT, materiale didactice moderne și materiale specifice pentru documentare, pentru creșterea accesului la informație și crearea bazelor pentru utilizarea noilor tehnologii; 3. Creșterea accesibilității persoanelor cu dizabilități la serviciile educaționale.

Rezultate așteptate	**Rezultate proiect:**
	Crearea unui mediu propice pentru desfășurarea actului educațional la un nivel superior de performanță, proiectat să faciliteze predarea și învățarea și aliniat principiilor moderne de învățare, pentru elevii și cadrele didactice ce își desfășoară activitatea în cadrul unității școlare;
	• Valoarea estimată la finalul implementării proiectului: 1176 elevi, din care:
	  ○ fete: 430,
	  ○ băieți: 746,
	  ○ persoane cu dizabilități: 6,
	  ○ cazuri sociale: 14.
	• Unități de infrastructură educațională școlară reabilitate/extinse/echipate: 1;
	• Capacitatea infrastructurii care beneficiază de sprijin (educație pentru învățământ profesional și tehnic): Persoane 1.176 din care femei 430 și bărbați 746;
	• Număr de elevi participanți la procesul educațional: valoare țintă: 1.176 din care femei 430 și bărbați 746;
	• Categoria infrastructurii subiect al proiectului, care beneficiază de reabilitare clădire – 1.
	Indicatori de realizare:

	• RCO 67: Capacitatea sălilor de clasă din structurile educaționale noi sau modernizate – 1.176 elevi • RCO 74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată – n.a. • RCO 75: Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin-1 **Indicatori de rezultat:** • RCR 71: Număr anual de utilizatori ai structurilor educaționale noi sau modernizate - 1.176 elevi • PSR 04: Numărul de utilizatori ai structurilor educaționale de masă, noi sau modernizate, care aparțin grupurilor vulnerabile/marginalizate – n.a.
Localizarea proiectului	Proiectul se implementează pe imobilul situat pe terenul identificat cu CF numărul 448136 Timișoara, număr cadastral 448136 având suprafața de 7.501 mp, aflat in Piața Huniade, nr.3. Clădirea pe care se realizează investiția, cu funcțiunea de Școală are o suprafață construita de 1846 mp, este identificat cu CF numărul 448136, Nr. cadastral 448136-C1 si este realizata pe doua tronsoane A in regim de înălțime D+P+2E si B in regim de înălțime P+2E+M.Trotuarele pe care se va intervenii ca urmare a realizării lucrărilor de consolidare sunt identificate prin extras CF nr 447861 nr. cadastral 447861, extras CF nr 447865 nr. cadastral 447865 si extras CF nr. 447659 nr. cadastral 447659 (poză anexată).
Justificare	**Descrierea situației existente:** Obiectivul 1 al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a Zonei Urbane Funcționale vizează dezvoltarea unei zone urbane funcționale atrăgătoare, cu servicii publice moderne și accesibile, ce asigură o calitate ridicată a vieții. Proiectul răspunde domeniului de intervenție 1.2.1 "Dezvoltarea, extinderea și modernizarea infrastructurii de învățământ preșcolar, primar, gimnazial și liceal, inclusiv a infrastructurii de învățământ special" din cadrul obiectivului specific 1.2 PROCESUL DE FORMARE A NOILOR GENERAȚII ARE LOC ÎNTR-UN MEDIU EDUCAȚIONAL INOVATIV ȘI MODERN, ACTUAL ȘI ADAPTAT NEVOILOR DIN PREZENT, PROPICE DEZVOLTĂRII ARMONIOASE ȘI INTEGRATE A TINERILOR. Părăsirea timpurie a școlii (PTS) are implicații sociale și economice importante și aceasta întrucât PTS este un factor major care contribuie la excluziunea socială ulterioară în viață. Tinerii care părăsesc prematur școala sunt mai predispuși riscului asociat șomajului sau celui de a câștiga mai puțin odată ce găsesc un loc de muncă. Estimările legate de competențele necesare în Europa sugerează că, pe viitor, doar 1 din 10 locuri de muncă va putea fi accesat de o persoană care a părăsit timpuriu școala, iar această problemă generează o serie de costuri publice și sociale, sub forma unor venituri și a unei creșteri economice mai mici, a unor venituri fiscale mai reduse și a unor costuri mai ridicate pentru serviciile publice, cum sunt cele din sănătate, justiție și plata prestațiilor sociale. Astfel, în contextul tendințelor demografice negative, părăsirea timpurie a școlii compromite perspectivele de dezvoltare ale României. Amploarea fenomenului PTS în România relevă faptul că mulți tineri din rândul populației școlare părăsesc sistemul de învățământ fără a deține abilitățile și formarea solicitate pe piața muncii. Odată aflați în incapacitatea de a se angaja, mulți tineri abandonează piața muncii, ceea ce determină scăderea contribuției acestora la creșterea economică a țării. Creșterea ratei de părăsire timpurie a școlii conduce la probleme majore privind forța de muncă și șomajul, coeziunea socială și competitivitatea în general. Dezvoltarea Învățământului Profesional și Tehnic (ÎPT), a ciclului secundar (filiera

tehnologică) și a învățământului postsecundar trece printr-o perioadă de transformări în România. Cu toate acestea, ÎPT se confruntă cu două provocări principale: nu oferă, pentru toți absolvenții, un nivel înalt de abilități tehnice necesare elevilor pentru a intra pe piața muncii și nu asigură tuturor elevilor un nivel adecvat de abilități generale, care să confere acestora un punct de pornire solid pentru continuarea parcursului educațional. În alte țări, ÎPT a devenit un instrument util în stoparea ieșirilor din sistem și a părăsirii timpurii a școlii, precum și în conturarea unui traseu excelent către învățarea pe tot parcursul vieții. Cu toate acestea, există puține dovezi că ÎPT este privit, la nivelul societății, ca având același nivel de importanță în România. Un ÎPT reformat poate ajuta la reintegrarea tinerilor care au părăsit sistemul de învățământ și la oferirea de programe de formare pentru dobândirea abilităților și a competențelor necesare, care să le confere absolvenților un acces mai bun la oportunitățile de angajare. Predarea la clasă nu este o metodă suficientă în ÎPT: pentru a avea rezultate, acest Program reprezentativ pune accent pe implicarea activă a reprezentanților pieței muncii, nu numai în calitate de angajatori, ci și ca parteneri cu drepturi depline, implicați activ în elaborarea curriculumului, în predare etc. Administrația școlară, cadrele didactice și tutorii trebuie să-și îmbunătățească abilitățile pentru elaborarea curriculumului. Această măsură include îmbunătățirea atelierelor de lucru în școli, pentru a permite formarea practică; important este și faptul că atelierele de lucru vor oferi spațiul unde profesorii pot oferi formarea practică.

Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate:

Proiectul răspunde problemelor menționate anterior, respectiv construirii unor legături mai solide cu piața forței de muncă, formării practice a elevilor în concordanță cu cerințele pieței muncii prin dezvoltarea sistemului de învățământ profesional dual în cadrul instituției, sistem care este o formă de organizare a învățământului profesional și tehnic cu următoarele caracteristici specifice: este organizat la inițiativa operatorilor economici interesați, în calitate de potențiali angajatori și parteneri de practică; asigură oportunități sporite de educație și formare profesională pe baza unui contract de parteneriat și a unor contracte individuale de pregătire practică, prin pregătirea practică organizată în răspunderea principală a operatorilor economici; operatorii economici asigură pregătirea practică a elevilor, bursa la nivelul celei acordate din fonduri publice și alte cheltuieli pentru formarea de calitate a elevilor; facilitează implicarea operatorilor economici în mecanismele decizionale la nivelul unității de învățământ partenere. De asemenea, proiectul propus răspunde problemelor și necesităților așa cum au fost ele descrise anterior, prin contribuția la extinderea capacității infrastructurii și creșterea atractivității procesului educațional, respectiv consolidarea sistemului de educație secundar-superior, care să conducă la reducerea ratei de părăsire timpurie a școlii, în conformitate cu obiectivele programului și indicatorii asumați de România.

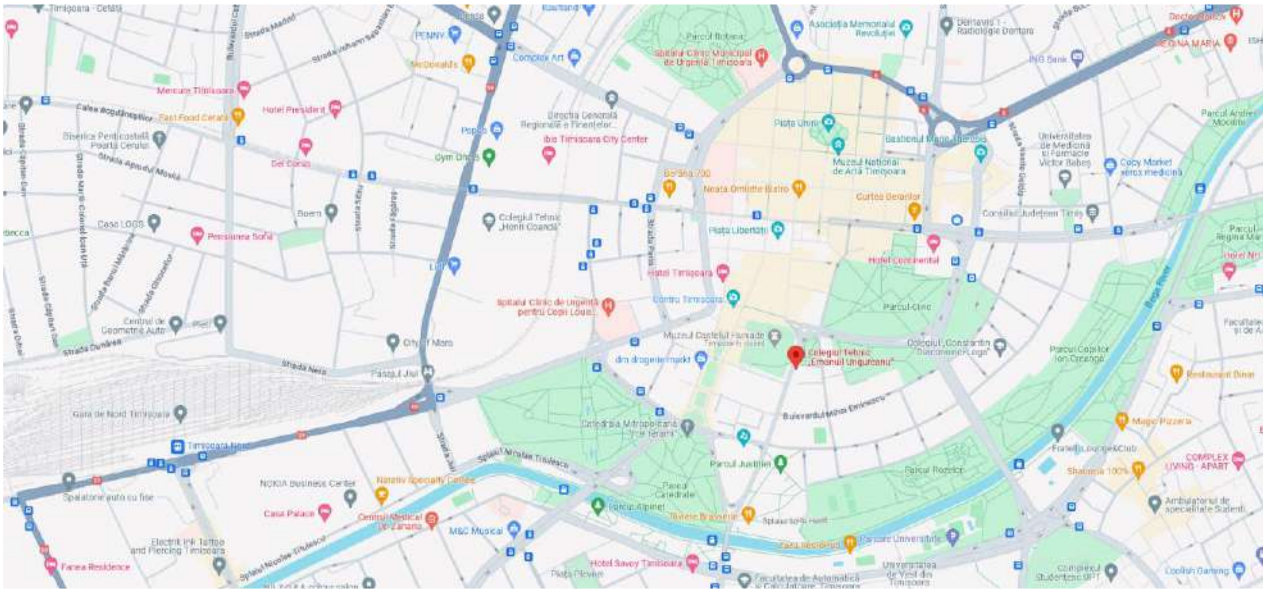
În concluzie, este necesară reabilitarea infrastructurii în vederea asigurării de spații suficiente necesare desfășurării procesului educațional în condiții optime (obținute prin recompartimentarea spațiilor existente, având în vedere divizarea Colegiului Tehnic „Ion Mincu” și absorbția de către Colegiul Tehnic „Emanuil Ungureanu” a unui număr de 9 clase), sigure, atractive și adecvate vârstei, și să fie completată prin achiziția de dotări, materiale și echipamente specifice de predare care să asigure calitatea, relevanța și eficiența educației și să fie aliniate principiilor de învățare moderne. De asemenea, este necesară accesibilitatea în spațiile școlare și în spațiile auxiliare a tuturor elevilor, inclusiv pentru cei cu nevoi speciale, prin realizarea de lucrări de construcții și adaptarea specială a dotărilor pentru această categorie de beneficiari.

Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare: Proiectul este complementar cu proiectele: ”Modernizare terase circulabile existente, montare termosistem pe fațade și extindere școala generală nr. 30 din Timișoara, Corp A, B și C cu 2 corpuri D și E în regim D+P+2E” și ”

	Construcție și dotare Liceu Waldorf Timișoara" aflate în curs de implementare, cuprinse în lista de proiecte prioritare pe PR Vest 2021-2027.
Activități propuse	Etapa I • Elaborarea documentației tehnico-economice (DALI, PT, DE, CS, LC) inclusiv obținerea Autorizației de Construire si a avizelor necesare • Executarea lucrărilor de construire pentru investiția de baza (etapa I) Etapa II • Executarea lucrărilor de construire pentru investiția de baza (etapa II) • Desfășurarea procedurilor de achiziție: dotări si mobilier pe loturi • Livrare dotări și mobilier • Achiziția și prestarea serviciilor de asistența tehnica din partea proiectantului și servicii de asistență tehnică prin diriginți de șantier • Asigurarea vizibilității proiectului (informare si publicitate) • Management de proiect
Grupul țintă vizat	**Beneficiari direcți:** Grupul țintă al prezentului proiect este reprezentat de elevii Colegiului Tehnic ,,Emanuil Ungureanu", atât cei care frecventează cursurile școlare în prezent, cât și cei viitori, ce provin în principal din Municipiul Timișoara. Conform datelor disponibile anterior demarării investiției, numărul de elevi înscriși se prezintă astfel: – an școlar 2013-2014: 778 elevi – an școlar 2014-2015: 812 elevi – an școlar 2015-2016: 806 elevi – an școlar 2016-2017: 804 elevi – an școlar 2017-2018: 753 elevi În urma divizării Colegiului Tehnic "Ion Mincu" Timișoara începând cu anul școlar 2018-2019 și absorbției de către Colegiul Tehnic "Emanuil Ungureanu" a unui număr de 9 clase (clasele X-XII), numărul de elevi a crescut la 1008 elevi. Beneficiarii direcți ai proiectului: • 1176 elevi la finalul implementării proiectului, care vor beneficia de o educație modernă și performantă, desfășurată într-un mediu sigur, confortabil și primitor, care să asigure un confort psihologic, dar să devină și stimulator, facilitator al transmiterii și însușirii cunoștințelor, abilităților, deprinderilor în cadrul procesului de învățare; realizarea investiției va avea un impact direct asupra dezvoltării personale și profesionale a elevilor. • personalul unității de învățământ, cadre didactice, personal didactic auxiliar și personal nedidactic. Cadrele didactice și personalul didactic auxiliar vor putea să își desfășoare activitatea într-un mediu de lucru plăcut, modern, compus din săli de clasă, laboratoare, ateliere, cabinete și săli cu alte destinații, având la dispoziție materiale didactice și echipamente performante care vor facilita și vor îmbunătăți considerabil activitatea de predare – învățare și vor asigura un proces educațional de un nivel calitativ înalt.

	Beneficiari indirecți: • locuitorii Municipiului Timișoara. Prin implementarea acestui proiect, atât generațiile actuale cât și cele viitoare vor putea beneficia de un proces educațional înalt calitativ cu impact pozitiv semnificativ asupra formării și dezvoltării tinerei generații, impact care se va menține în mod durabil pe termen mediu și lung. În condițiile în care educația, pregătirea profesională și sănătatea reprezintă surse viitoare ale creșterii veniturilor pentru indivizi, putem afirma că populația Municipiului Timișoara va beneficia de implementarea proiectului prin crearea premiselor necesare creșterii viitoare a calității vieții și a nivelului de trai. Proiectul propus este menit așadar să contribuie la bunăstarea pe termen lung a comunității locale. • viitorii furnizori de lucrări, bunuri și servicii, care vor putea participa la procedurile de achiziții organizate pe parcursul implementării proiectului și vor putea obține venituri suplimentare. • ISJ Timiș • Instituțiile de învățământ de nivel superior (ex. , postliceal, universitar) care vor beneficia de o resursă umană bine pregătită.
Maturitatea proiectului	Proiect în implementare (etapizat)
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma contribuției pe care îl are proiectul la atingerea obiectivului 1 al SIDU a municipiului Timișoara și ZUF de dezvoltare a unor servicii publice moderne și accesibile, ce asigură o calitate ridicată a vieții. În cadrul proiectului fiind abordate aspecte legate atât de calitatea infrastructurii școlare cât și de calitatea studiilor și reducerea ratei de abandon școlar, care respectiv conduc la o îmbunătățire a gradului de alfabetizare a populației din regiune.
Buget estimat total (Lei și Euro)	8.426.238 Lei (1.695.420 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	Etapa I: POR 2014-2020, Axa: 4 – Sprijinirea Dezvoltării Urbane Durabile Prioritatea/obiectiv specific: 4.4/4.5 Etapa a II-a: PR Vest 2021-2027 - P6 / IR 6.1C
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	Proiect demarat la 01.12.2018. Etapa a II-a a implementării proiectului este preconizată a beneficia de finanțare în cadrul Programului Regional VEST 2021-2027. Termenul estimat de finalizare a etapei a II-a este 31.12.2024.

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



PRIMĂRIA
COMUNEI
DUMBRĂVIȚA

FIȘĂ DE PROIECT

“Construire liceu în Comuna Dumbrăviță”

,

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Universitatea de Vest din Timișoara (pe teren ce urmează a fi primit în administrare de la Comuna Dumbrăvița)
Titlul proiectului:	Construire Liceu în Comuna Dumbrăvița
Persoana de contact:	Nume: Georgescu Laurențiu Telefon: 0256592333 Email: lurentiu.georgescu@e-uvt.ro
Domeniul investiției	Educație
Obiectivele proiectului	**Obiective generale:** Asigurarea accesului elevilor de liceu la servicii educaționale de calitate. **Obiective specifice**: • Construirea primului liceu din localitate, cu clase IX-XII.
Rezultate așteptate	**Indicatorii de proiect:** • Construirea și dotarea unui liceu. **Indicatori de realizare:** • Liceul se va construi și va funcționa conform tuturor normelor aflate în vigoare. **Indicatori de impact (rezultat):** • De rezultatele investiției se vor bucura anual 16 clase a câte 25 de elevi.
Localizarea proiectului	Str. Bela Bartok / DJ 691, Dumbrăvița, jud. Timiș
Justificare	**Descrierea situației existente**: Universitatea de Vest din Timișoara dorește integrarea pe verticală a serviciilor educaționale pe care le oferă prin extinderea activității sale în ciclul liceal. Locul selectat de amplasare a liceului UVT este Comuna Dumbrăvița Comuna Dumbrăvița cunoaște o explozie demografică fără precedent, numărul copiilor find în continuă creștere cu un ritm care plasează localitatea între primele de țară. În condițiile unui număr tot mai mare de elevi în fiecare an școlar nou devine imperios necesară înființarea unui liceu pentru facilitarea continuării studiilor în localitate. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** - Construire școală P+2E in comuna Dumbrăvița, cod SMIS: 120328 - finalizat - Construcție creșă în comuna Dumbrăvița, Cod SMIS: 122397 - finalizat - Construire Grădiniță P+1E, amenajare incintă si împrejmuire, masura 7.2 AFIR – finalizat - Construire Școală Gimanzială zona Cora – în curs de implementare

	prin fonduri PNRR - Construire grădiniță – Zona Cora – în curs de implementare cu fonduri din buget local
Activități propuse	Construirea unei clădiri cu regim de înălțime P + 2E, cu o suprafață suprafață construită desfășurată de aproximativ 3300 mp. Liceul va beneficia și de mobilier adecvate, materiale educative, o sală de mese, sală de sport și un teren de sport descoperit.
Grupul țintă vizat	Câte 400 de elevi în fiecare an școlar.
Maturitatea proiectului	Studiu de fezabilitate și proiect tehnic în curs de elaborare.
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Investiția prevăzută va face parte dintr-un complex educațional-sportiv care vor include și o școală și o bază sportivă.
Buget estimat total (Lei și Euro)	40,000,000 lei 8,000,000 Euro
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 – P3 / IR 6.1
Modul de implicare al partenerilor locali	Beneficiarul, Universitatea de Vest din Timișoara, se va îngriji de implementarea proiectului.
Perioada de implementare	2026-2029

PRIMĂRIA
COMUNEI
DUMBRĂVIȚA

FIȘĂ DE PROIECT

“Refuncționalizare clădire existentă în corp nou de școală”

,

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Comuna Dumbrăvița
Titlul proiectului:	Refuncționalizare clădire existentă în corp nou de școală
Persoana de contact:	Nume: Dan Cosmin Telefon: 0721251686 Email: cosmin.dan@primaria-dumbravita.ro
Domeniul investiției	Educație
Obiectivele proiectului	**Obiective generale:** Asigurarea accesului școlarilor la servicii educaționale de calitate. **Obiective specifice**: • Refuncționalizarea fostului incubator de afaceri în corp nou de școală. • Dotarea școlii cu mobilier adecvat și cu materiale educative.
Rezultate așteptate	**Indicatorii de proiect:** • Amenajarea unei școli cu 16 clase. **Indicatori de realizare:** • Școala se va amenja și va funcționa conform tuturor normelor aflate în vigoare. **Indicatori de impact (rezultat):** • De rezultatele investiției se vor bucura anual 16 clase a câte 25 de elevi.
Localizarea proiectului	Str. Bela Bartok/DJ 691, Dumbrăvița, jud. Timiș
Justificare	**Descrierea situației existente**: În prezent, creșterea demografică accelerată a localității constituie o presiune asupra infrastructurii educaționale. În fiecare an se constituie câte 16 clase noi pentru care nu mai există spații disponibile. De asemenea toată infrastructura educațională este concentrată în zona centrală a localității. Prin realizarea acestui obiectiv se vor asigura atât locuri suplimentare de școlarizare, cât și o reducere semnificativă a traficului de tranzit cartier – centrul localitătii. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** - Construire școală P+2E in comuna Dumbrăvița, cod SMIS: 120328 - finalizat - Construcție creșă în comuna Dumbrăvița, Cod SMIS: 122397 - finalizat - Construire Grădiniță P+1E, amenajare incintă si împrejmuire, masura 7.2 AFIR – finalizat - Construire Școală Gimanzială zona Cora – în curs de implementare prin fonduri PNRR - Dotarea cu mobilier si echipamente digitale a unitatii de invatamant –

	proiect finalizat prin fonduri PNRR - Construire Grădiniță – zona Cora – în curs de implementare prin fonduri proprii
Activități propuse	Reamenjarea unei clădiri cu regim de înălțime P + 2E și a halei aferente în școală cu 16 clase, cabinet medical și cancelarie.
Grupul țintă vizat	Câte 400 de elevi în fiecare an școlar.
Maturitatea proiectului	Proiectul tehnic în curs de elaborare.
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Refuncționalizarea acestei clădiri alături de celelalte proiecte de școli de cartier aflate în plan vor asigura reducerea presiunii pe zona centrală a localității unde se află concentrată în prezent întreaga infrastructură educațională. Prin distribuirea școlilor pe o rază cât mai largă se vor asigura condiții superioare de accesibilitate.
Buget estimat total (Lei și Euro)	9,000,000 lei 1,800,000 Euro
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 – P3 / IR 6.1
Modul de implicare al partenerilor locali	Beneficiarul, Comuna Dumbrăvița, se va îngriji de implementarea proiectului.
Perioada de implementare	2025-2026

PRIMĂRIA
COMUNEI
DUMBRĂVIȚA

FIȘĂ DE PROIECT

“Construire corp C7 pentru Școala Gimnazială Dumbrăvița”

,

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Timișoara și a Zonei Urbane Funcționale* pentru perioada de programare 2021-2027

***zona de intervenție din ZUF așa cum este definită în SIDU**

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Comuna Dumbrăvița
Titlul proiectului:	Construire corp C7 pentru Școala Gimnazială Dumbrăvița
Persoana de contact:	Nume: Dan Cosmin Telefon: 0721251686 Email: cosmin.dan@primaria-dumbravita.ro
Domeniul investiției	Educație
Obiectivele proiectului	**Obiective generale:** Asigurarea accesului școlarilor la servicii educaționale de calitate. **Obiective specifice**: • Construirea unui nou corp de clădire pentru Școala Gimnazială Dumbrăvița. • Dotarea școlii cu mobilier adecvat și cu materiale educative.
Rezultate așteptate	**Indicatorii de proiect:** • Amenajarea unei clădiri P+2E cu 12 clase. **Indicatori de realizare:** • Școala se va amenja și va funcționa conform tuturor normelor aflate în vigoare. **Indicatori de impact (rezultat):** • De rezultatele investiției se vor bucura anual 12 clase a câte 25 de elevi.
Localizarea proiectului	Str. Petofi Sandor nr. 29, Dumbrăvița, jud. Timiș
Justificare	**Descrierea situației existente**: În prezent, creșterea demografică accelerată a localității constituie o presiune asupra infrastructurii educaționale. În fiecare an se constituie câte 16 clase noi pentru care nu mai există spații disponibile. De asemenea toată infrastructura educațională este concentrată în zona centrală a localității. Prin realizarea acestui obiectiv se vor asigura locuri suplimentare de școlarizare. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** - Construire școală P+2E in comuna Dumbrăvița, cod SMIS: 120328 - finalizat - Construcție creșă în comuna Dumbrăvița, Cod SMIS: 122397 - finalizat - Construire Grădiniță P+1E, amenajare incintă si împrejmuire, masura 7.2 AFIR – finalizat - Construire Școală Gimanzială zona Cora – în curs de implementare prin fonduri PNRR - Dotarea cu mobilier si echipamente digitale a unitatii de invatamant –

	proiect finalizat prin fonduri PNRR - Construire Grădiniță – zona Cora – în curs de implementare prin fonduri proprii
Activități propuse	Construirea unei clădiri cu regim de înălțime P + 2E cu 12 clase.
Grupul țintă vizat	Câte 300 de elevi în fiecare an școlar.
Maturitatea proiectului	Proiectul tehnic în curs de elaborare.
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Construirea acestei clădiri alături de celelalte proiecte de școli de cartier aflate în plan vor asigura necesarul de clase pentru a face față creșterii demografice accelerate.
Buget estimat total (Lei și Euro)	15,000,000 lei 3,000,000 Euro
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 – P3 / IR 6.1
Modul de implicare al partenerilor locali	Beneficiarul, Comuna Dumbrăvița, se va îngriji de implementarea proiectului.
Perioada de implementare	2025-2027

MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

„REGENERARE URBANĂ - ZONA PIAȚA TRAIAN”

*zona de intervenție din ZUF așa cum este definită în SIDU

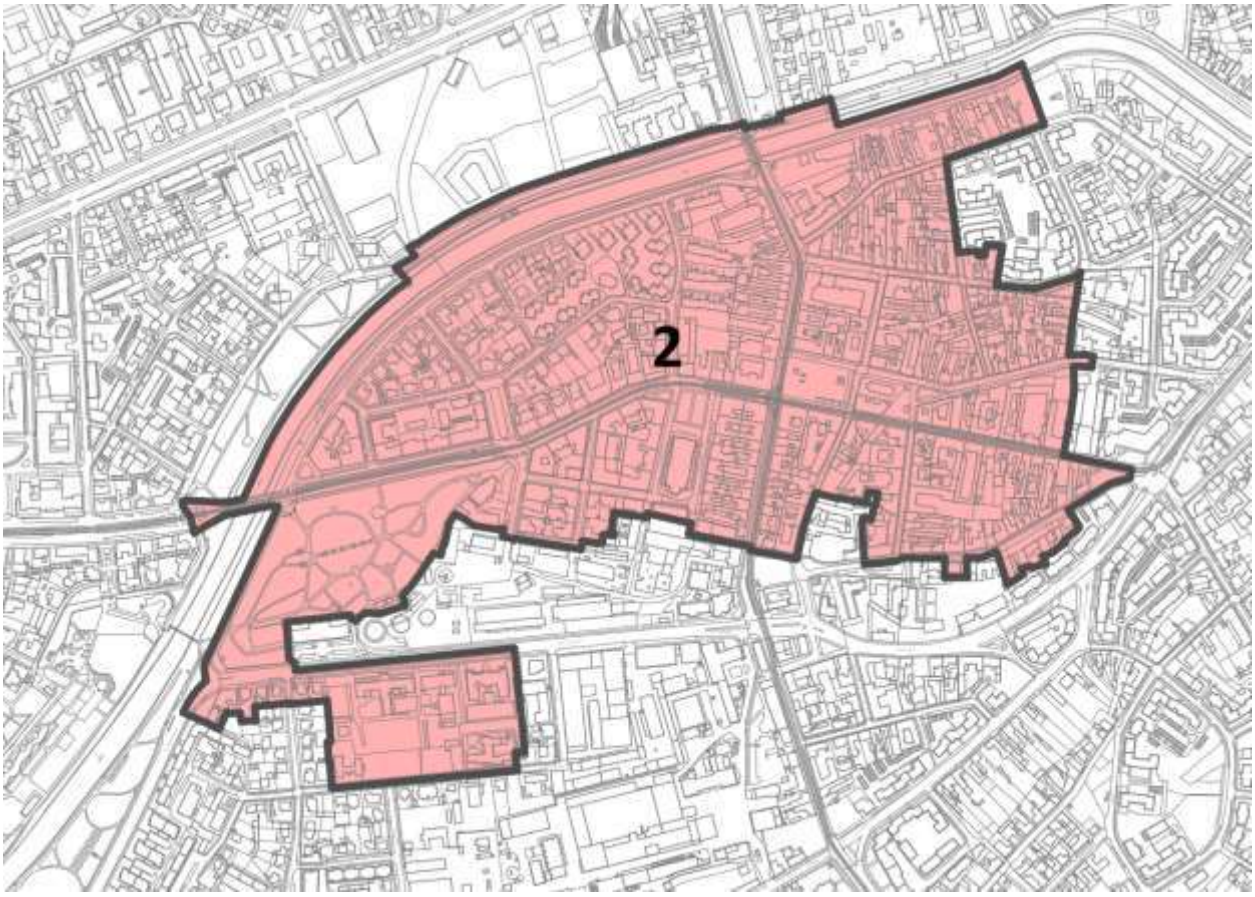
CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	Regenerare urbană - Zona Piața Traian
Persoana de contact:	Nume: Deaconu Adriana – Direcția Incubator de Proiecte Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	Regenerare urbană
Obiectivele proiectului	**Obiective generale:** **Siguranța** – Creșterea siguranței pentru toți participanții la trafic (auto, velo, pietonal) cu întărirea respectului reciproc în trafic. **Accesibilitatea** – creșterea gradului de accesibilitate pentru toate grupele de vârstă și persoanele cu dizabilități, creșterea gradului de accesibilitate a dotărilor și serviciilor prin mobilitate alternativă și transport public **Utilitatea** – creșterea calității rețelelor publice de termoficare, canalizare, electrice, telecomunicații; preluarea in subteran a rețelelor aeriene. **Incluziunea** – creșterea gradului de incluziune socială și întărirea spațiului public ca spațiu de întâlnire, petrecere a timpului liber, comerț, creșterea gradului de identificare a riveranilor cu propriul cartier pentru toți cetățenii de toate categoriile de vârste. **Atractivitatea** - creșterea atractivității pentru timișoreni și vizitatori, întărirea identității zonei, creșterea atractivității pentru populația activă și pentru agenți economici cu profil adecvat **Reziliența** – capacitatea de a rezista in timp a intervenției, prin materialele si soluțiile propuse **Sustenabilitate** – soluții care nu consumă din rezervele și nu limitează intervențiile viitoarea de dezvoltare, propuneri deschise corelării cu viitoare proiecte de reabilitare **Valorificarea patrimoniului** – corelarea amenajării publice, adaptarea materialelor si soluțiilor cu fondul construit. **Îmbunătățirea micro-climatului** – soluții care prioritizează infrastructura verde, adaptarea la schimbările climatice și reducerea poluării și a insulelor de căldură. **Obiective specifice**: • Creșterea accesului populației la spații publice atractive și de calitate prin reducerea/restricționarea traficului în zona de implementare a proiectului pe un areal suficient și acoperitor pentru a putea fi evaluat corespunzător impactul la nivelul rețelei, arealul va fi minim cel mărginit de arterele principale, luând in considerare valorile de trafic existente specifice arealului de studiu. • Redarea spațiului public către cetățenii comunității locale din zona Piața Traian prin utilizarea mai eficientă a spațiului public existent. Corelarea raportului între zone de mobilitate alternativă, zone de ședere, zone de

	mobilitate pietonală, și zone de trafic auto și public, parcări etc raportate și la tipurile de funcțiuni la nivelul parterului (public, comercial, acces imobile etc) • Amenajarea spațiilor de tip piațetă indicate sau identificate suplimentar. Piețele și scuarurile vor primi o identitate bine conturată prin elementele de mobilier urban și prin suprafața de călcare. Accentuarea caracterului propriu fiecărei piețe și facilitarea utilizării specifice. Interconectare spatiilor publice. • Realizarea unor evenimente culturale periodice în spațiul reabilitat și redat comunității din zonă care vor contribui la crearea identității și vizibilității cartierului istoric Fabric, mai puțin cunoscut și atractiv la nivel de socializare; • Creșterea calității vieții prin crearea unor spații publice și zone verzi care favorizează interacțiunea oamenilor; • Menținerea caracterului istoric prin suprafețe și materiale adecvate, fără a exclude un caracter inovativ prin design contemporan, funcțional, durabil al mobilierului urban. Se va urmări folosirea materialelor pentru minimizarea impactului umidității asupra fondului construit. • Valorificarea elementelor de cadru natural existente. Se va urmări creșterea cantitativă și calitativă a spațiilor verzi, inclusiv fâșiile ce delimitează zonele pietonale de cele carosabile, dar și integrarea zonelor cu vegetație din scuaruri și piețe. • Dezvoltarea si modernizarea tuturor rețelelor de utilități în corelare cu expertiza întocmita pe acestea (alimentare cu apa, canalizare, termoficare, telecomunicații etc). Rețelele aeriene vor fi preluate în canalizații subterane. • Definirea și implementarea unui concept unitar de iluminat public, iluminat clădiri importante acolo unde este posibil din spațiul public. • Redefinirea pofilelor stradale; • Eficientizarea deservirii zonei cu mijloace de transport public. Piața Traian reprezintă punctul de intersecție între două profiluri importante care conțin liniile de tramvai. Amplasarea și definirea stațiilor de tramvai si alte mijloace de transport public. • Definirea zonelor pentru poziționarea chioșcurilor pe domeniul public și stabilirea unor criterii minime estetice și funcționale de amplasare. • Vor fi definite clar spatiile destinate fiecărei funcțiuni – trafic auto, velo, pietonal, parcare, spațiu verde, promenada etc, prin semnalizare corespunzătoare și materiale utilizate; • Vor fi identificate locurile pentru amplasarea monumentelor de for public si modul de amplasare a acestora. • Proiectul va conține specificații pentru realizarea unor machete tactile durabile, realizata prin turnare din fontă sau bronz.
Rezultate așteptate	**Indicatorii de proiect:** • Suprafața infrastructurii verzi care beneficiază de sprijin în zonele urbane: 8.250 mp; **Indicatori de realizare:** • RCO74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de

	dezvoltare teritorială integrată (persoane) – conform Anexei 13_Metodologie de calcul a respectării de către investiție a condițiilor de proximitate, densitate a populației și accesibilitate RCO75: Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii) • RCO76: Proiecte integrate de dezvoltare teritorială (proiecte) – 1 • RCO114: Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane – 42.700 mp; **Indicatori de impact (rezultat):** • PSR06: Populația care are acces la spații publice noi sau modernizate în zonele urbane (nr. persoane) – conform Anexei 13_Metodologie de calcul a respectării de către investiție a condițiilor de proximitate, densitate a populației și accesibilitate
Localizarea proiectului	Municipiul Timișoara, Ansamblu urban – Zona Piața Traian sau Cartierul Fabric aflat în Ansamblul urban "Fabric"; (II) TM-II-a-A-06097, iar altă parte în Situl "Fabric"; (I)TM-II-s-B-06096; (Poză anexată)
Justificare	**Descrierea situației existente**: Pentru determinarea particularităților amplasamentului propus – zona de studiu - vor fi elaborate expertize tehnice, studii de specialitate specifice și documentațiile tehnica-economice ale obiectivului de investiție, în conformitate cu prevederile caietului de sarcini la care tema de proiectare se constituie ca anexă, în condițiile stipulate în certificatul de urbanism, atașat documentației de atribuire. Zona de intervenție, ce cuprinde piețe și străzi publice, nu a beneficiat de un concept unitar de amenajare, intervențiile în zona efectuându-se sporadic și izolat în funcție de necesitățile curente. Rețelele de utilități sunt învechite, subdimensionate, depășite atât din punct de vedere tehnic cât și al capacității, fapt ce impune înlocuirea în totalitate a acestora și utilizarea unor materiale performante. Rețelele de telecomunicații sunt aeriene, cablurile vechi, amplasate pe fațadele clădirilor si traversând străzile, au durata de exploatare depășită și capacitatea necorespunzătoare solicitărilor. Iluminatul stradal nu corespunde normelor curente și nu este adecvat unei zone istorice. Iluminatul ambiental și artistic nu există. **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate**; Intervenția are în vedere reabilitarea domeniului public din zona de implementare prin modernizarea infrastructurii și suprastructurii și prin adaptarea la nevoile de astăzi ale comunității. Proiectul de regenerare urbană a cartierului Fabric/Traian are ca obiectiv reabilitarea infrastructurii de toate tipurile de pe domeniul public obținându-se astfel creșterea calității vieții în cartier. Proiectul va identificarea soluții de amenajare arhitecturală și peisajeră integrate, deduse din înțelegerea spațiului în cauză, a obiectivelor stabilite la nivel strategic de Municipiu Timișoara și scenarii de best practice din zona spațiului european. Caracterul unitar al soluțiilor propuse vor viza accesibilitatea și libertatea de mișcare.

	Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare: "Optimizarea operării tramvaielor pe tronsonul Piața 700-Piața Traian"
Activități propuse	Activitățile aferente proiectului sunt detaliate în partea de obiective specifice, menționate anterior.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă vizat de proiect reprezintă locuitorii din cartierul Fabric și din proximitatea Pieței Traian, care vor beneficia ulterior de impactul proiectului. În mod indirect, beneficiari ai proiectului vor fi toți locuitorii municipiului Timișoara, turiștii, locuitorii din Zona Urbană Funcțională
Maturitatea proiectului	PT în curs de elaborare
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma tipurilor de lucrări preconizate, care vizează mai multe aspecte ale dezvoltării urbane, și anume: dezvoltarea și îmbunătățirea mobilității urbane, îmbunătățirea elementelor de peisagistică urbană, extinderea suprafețelor de spații verzi, creșterea calității spațiilor de agrement și timp liber din municipiu, îmbunătățirea iluminatului public (creșterea eficienței energetice). Astfel, în cadrul proiectului sunt abordate aspecte legate de schimbările climatice, mobilitate urbană, calitatea spațiilor publice, incluziune socială și creșterea accesibilității spațiilor publice, etc.
Buget estimat total (Lei și Euro)	165.500.000 RON (33.775.510 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 - P7 / IR 7.1A
Modul de implicare al partenerilor locali	Comunitatea locală a fost implicată prin procesele de dezbatere publică deschise cetățenilor (consultări tematice – prezentarea conceptului, preluarea observațiilor, recomandărilor/îmbunătățirilor) și consultările publice (platforma decidem.ro a Primăriei Timișoara), dar și prin intermediul platformelor online de consultare a populației.
Perioada de implementare	2022-2027

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

„REGENERARE URBANĂ - ZONA PIAȚA MOCIONI”

*zona de intervenție din ZUF așa cum este definită în SIDU

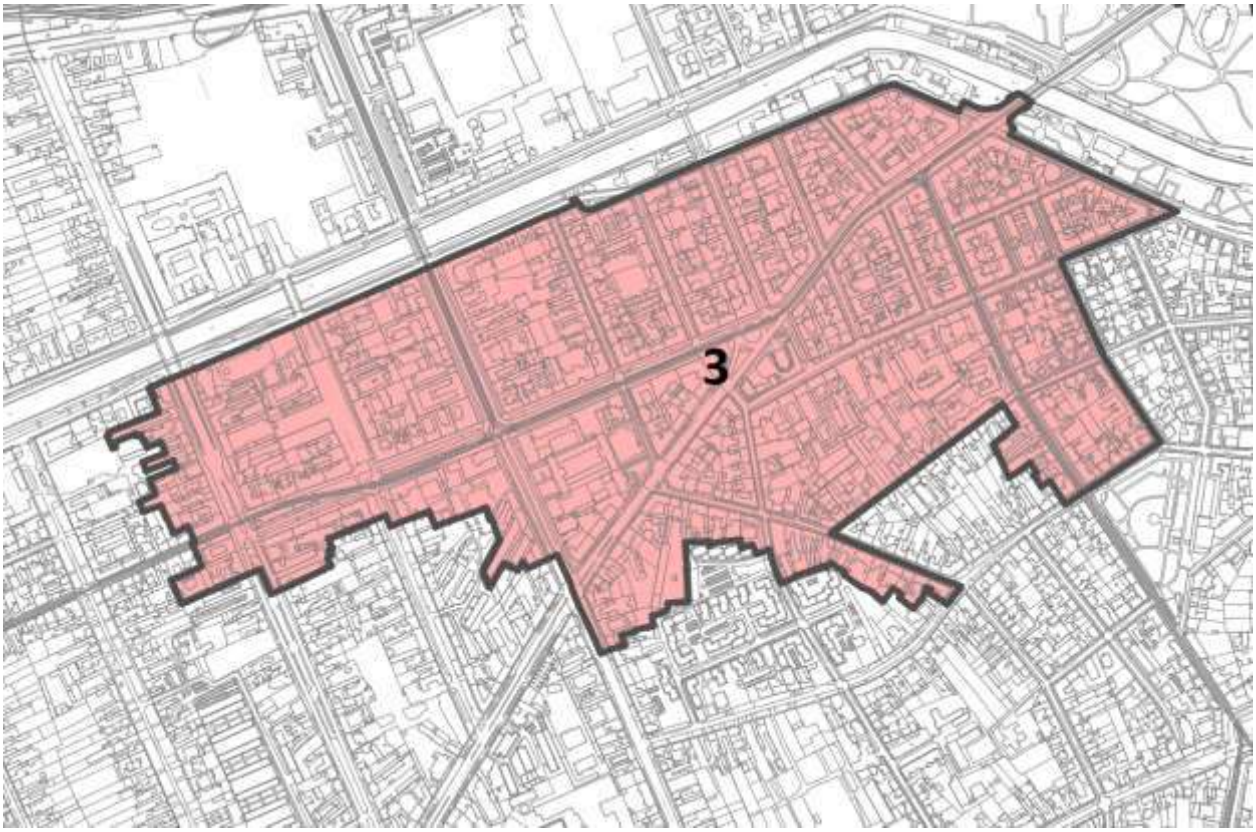
CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	Regenerare urbană - Zona Piața Mocioni
Persoana de contact:	Nume: Roxana Canceal – Serviciul Documentații Proiecte Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	Regenerare urbană
Obiectivele proiectului	**Obiective generale** **Siguranța** – Creșterea siguranței pentru toți participanții la trafic (auto, velo, pietonal) cu întărirea respectului reciproc în trafic. **Accesibilitatea** – creșterea gradului de accesibilitate pentru toate grupele de vârstă și persoanele cu dizabilități, creșterea gradului de accesibilitate a dotărilor și serviciilor prin mobilitate alternativă și transport public **Utilitatea** – creșterea calității rețelelor publice de termoficare, canalizare, electrice, telecomunicații; preluarea in subteran a rețelelor aeriene. **Incluziunea** – creșterea gradului de incluziune socială și întărirea spațiului public ca spațiu de întâlnire, petrecere a timpului liber, comerț, creșterea gradului de identificare a riveranilor cu propriul cartier pentru toți cetățenii de toate categoriile de vârste. **Atractivitatea** - creșterea atractivității pentru timișoreni și vizitatori, întărirea identității zonei, creșterea atractivității pentru populația activă și pentru agenți economici cu profil adecvat **Reziliența** – capacitatea de a rezista in timp a intervenției, prin materialele si soluțiile propuse **Sustenabilitate** – soluții care nu consumă din rezervele și nu limitează intervențiile viitoarea de dezvoltare, propuneri deschise corelării cu viitoare proiecte de reabilitare **Valorificarea patrimoniului** – corelarea amenajării publice, adaptarea materialelor si soluțiilor cu fondul construit. **Îmbunătățirea micro-climatului** – soluții care prioritizează infrastructura verde, adaptarea la schimbările climatice și reducerea poluării și a insulelor de căldură **Obiective specifice** • Creșterea accesului populației la spații publice atractive și de calitate prin reducerea/restricționarea traficului în zona de implementare a proiectului pe un areal suficient și acoperitor pentru a putea fi evaluat corespunzător impactul la nivelul rețelei, arealul va fi minim cel mărginit de arterele principale, luând in considerare valorile de trafic existente specifice arealului de studiu. • Redarea spațiului public către cetățenii comunității locale din zona Piața Mocioni prin utilizarea mai eficientă a spațiului public existent. Corelarea raportului între zone de mobilitate alternativă, zone de ședere, zone de mobilitate pietonală, și zone de trafic auto și public, parcări etc raportate și la tipurile de funcțiuni la nivelul parterului (public, comercial, acces imobile etc)

	• Amenajarea spațiilor de tip piațetă indicate sau identificate suplimentar. Piețele și scuarurile vor primi o identitate bine conturată prin elementele de mobilier urban și prin suprafața de călcare. Accentuarea caracterului propriu fiecărei piețe și facilitarea utilizării specifice. Interconectare spatiilor publice. • Realizarea unor evenimente culturale periodice în spațiul reabilitat și redat comunității din zonă care vor contribui la crearea identității și vizibilității cartierului istoric Iosefin, mai puțin cunoscut și atractiv la nivel de socializare; • Creșterea calității vieții prin crearea unor spații publice și zone verzi care favorizează interacțiunea oamenilor; • Reorganizarea și amenajarea pieței cu o identitate bine conturată prin intervențiile propuse; • Menținerea caracterului istoric prin suprafețe și materiale adecvate, fără a exclude un caracter inovativ prin design contemporan, funcțional, durabil al mobilierului urban. Se va urmări folosirea materialelor pentru minimizarea impactului umidității asupra fondului construit și a impactului negativ asupra climei; • Valorificarea elementelor de cadru natural existente și creșterea cantitativă și calitativă a spațiilor verzi într-un mod semnificativ, inclusiv prin fâșiile ce delimitează zonele pietonale de cele carosabile și zonele cu vegetație din piață; • Dezvoltarea și modernizarea tuturor rețelelor de utilități în corelare cu expertiza întocmită pe acestea (alimentare cu apă, canalizare, termoficare, telecomunicații etc.). Rețelele aeriene vor fi preluate în canalizații subterane; • Definirea și implementarea unui concept unitar de iluminat public, iluminat clădiri importante acolo unde este posibil din spațiul public; • Redefinirea profilurilor stradale; • Eficientizarea deservirii zonei cu mijloace de transport public. Piața Mocioni reprezintă punctul de intersecție între două profile importante care conțin liniile de tramvai. Amplasarea și definirea stațiilor de tramvai și alte mijloace de transport public; • Definirea zonelor pentru poziționarea mobilierului urban pe domeniul public și stabilirea unor criterii minime estetice și funcționale de amplasare. • Definirea elementelor de semnalistică. Marcarea monumentelor istorice și obiectivelor turistice, realizarea de semnalistică turistică a traseelor de vizitare. • Vor fi definite clar spațiile destinate fiecărei funcțiuni – trafic auto, velo, pietonal, parcare, spațiu verde, promenadă etc., prin semnalizare corespunzătoare și materiale utilizate.
Rezultate așteptate	**Indicatorii de proiect:** • Creșterea suprafeței de spații verzi cu 1058 mp (crestere cu 46% fata de situatia existenta). • Cresterea suprafetei de piste de biciclete cu 1465 mp (crestere cu 208% fata de situatia existenta) • Cresterea suprafetei pietonale cu 1710 mp (crestere cu 22 % fata de situatia

	existenta) **Indicatori de realizare:** • RCO74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane) – conform Anexei 13_Metodologie de calcul a respectării de către investiție a condițiilor de proximitate, densitate a populației și accesibilitate • RCO75: Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii) – 1 • RCO76: Proiecte integrate de dezvoltare teritorială (proiecte) – 1 • RCO114: Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane – – 26.653 mp (conf. măsurători topografice); **Indicatori de impact (rezultat):** • PSR06: Populația care are acces la spații publice noi sau modernizate în zonele urbane (nr. persoane) – conform Anexei 13_Metodologie de calcul a respectării de către investiție a condițiilor de proximitate, densitate a populației și accesibilitate
Localizarea proiectului	Zona de intervenție cuprinde Piața Alexandru Mocioni și o parte a bulevardului 16 Decembrie 1989, anume tronsonul cuprins între Piața Mocioni și podul Traian, cât și accesele pe străzile Doja, Miron Costin, Timotei Cipariu, Zugrav Nedelcu, Moților, Ady Endre, Emanoil Gojdu, bd. Regele Carol I, str. Ion Heliade Rădulescu, str. Treboniu Laurian și Splaiul Tudor Vladimirescu (Poză anexată)
Justificare	**Descrierea situației existente:** Zona de intervenție, ce cuprinde piețe și străzi publice, nu a beneficiat de un concept unitar de amenajare, intervențiile în zonă efectuându-se sporadic și izolat în funcție de necesitățile curente. Rețelele de utilități sunt învechite, subdimensionate, depășite atât din punct de vedere tehnic cât și al capacității, fapt ce impune înlocuirea în totalitate a acestora și utilizarea unor materiale performante. Rețelele de telecomunicații sunt aeriene, cablurile vechi, amplasate pe fațadele clădirilor si traversând străzile, au durata de exploatare depășită și capacitatea necorespunzătoare solicitărilor. Iluminatul stradal nu corespunde normelor actuale de calitate, cantitate și siguranță și nu este adecvat estetic unei zone istorice. Iluminatul arhitectural al fațadelor este aproape inexistent. **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate**; Intervenția are în vedere reabilitarea domeniului public din zona de implementare prin modernizarea infrastructurii și suprastructurii și prin adaptarea la nevoile de astăzi ale comunității. Proiectul de regenerare urbană are ca obiectiv reabilitarea infrastructurii de toate tipurile de pe domeniul public obținându-se astfel creșterea calității vieții în cartier. Proiectul va identificarea soluții de amenajare arhitecturală și peisajeră integrate, deduse din înțelegerea spațiului în cauză, a obiectivelor stabilite la nivel strategic de Municipiu Timișoara și scenarii de best practice din zona spațiului european. Caracterul unitar al soluțiilor propuse vor viza accesibilitatea și libertatea de mișcare.

	Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare: Proiectul este complementar cu: reabilitările prevăzute ale liniilor de tramvai; modernizarea tramelor stradale din Municipiul Timișoara; Traseul Revolutiei din 1989 din Timisoara; cu obiectivul de investiție „Magistrala verde în Timișoara – Bd. 16 Decembrie 1989 – Calea Șagului" propus spre finanțare din bugetul local și proiectul „Regenerare Urbană – zona Piața Traian" cuprins în lista de proiecte prioritare pe PR Vest 2021-2027, P.I. 7.1.A; proiectul din buget local privind deversarea apelor meteorice de pe suprafețe în canalul Bega pe str. Ady Endre, din proximitatea zonei de intervenție a Regenerării urbane Mocioni prevăzută. Documentele strategice care reglementează regenerarea urbană prevăzută sunt: noile reglementări RLU ale PUG al Municipiului Timișoara aprobate prin HCL 457/2023 și „Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a zonei urbane funcționale pentru perioada de programare 2021 – 2027";
Activități propuse	Activitățile aferente proiectului sunt detaliate în partea de obiective specifice.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă vizat de proiect reprezintă locuitorii din proximitatea Pieței Mocioni care vor beneficia ulterior de impactul proiectului. În mod indirect, beneficiari ai proiectului vor fi toți locuitorii municipiului Timișoara, turiștii, locuitorii din Zona Urbană Funcțională.
Maturitatea proiectului	Concept de regenerare urbană în curs de actualizare DALI+PT contractat
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma tipurilor de lucrări preconizate, care vizează mai multe aspecte ale dezvoltării urbane, și anume: dezvoltarea și îmbunătățirea mobilității urbane, îmbunătățirea elementelor de peisagistică urbană, extinderea suprafețelor de spații verzi, creșterea calității spațiilor de agrement și timp liber din municipiu, îmbunătățirea iluminatului public (creșterea eficienței energetice). Astfel, în cadrul proiectului sunt abordate aspecte legate de schimbările climatice, mobilitate urbană, calitatea spațiilor publice, incluziune socială și creșterea accesibilității spațiilor publice, etc.
Buget estimat total (Lei și Euro)	71.700.000 RON (14.419.016 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 - P7 / IR 7.1A
Modul de implicare al partenerilor locali	Comunitatea locală a fost implicată prin procesele de dezbatere publică deschise cetățenilor (consultări tematice – prezentarea conceptului, preluare observații, recomandări/îmbunătățiri) și consultările publice (platforma decidem.ro a Primăriei Timișoara), dar și prin intermediul platformelor online de consultare a populației.
Perioada de implementare	2022-2027

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

„AMENAJARE ȘI MODERNIZARE PIAȚA OPEREI ȘI STRĂZI ZONA CETATE”

*zona de intervenție din ZUF așa cum este definită în SIDU

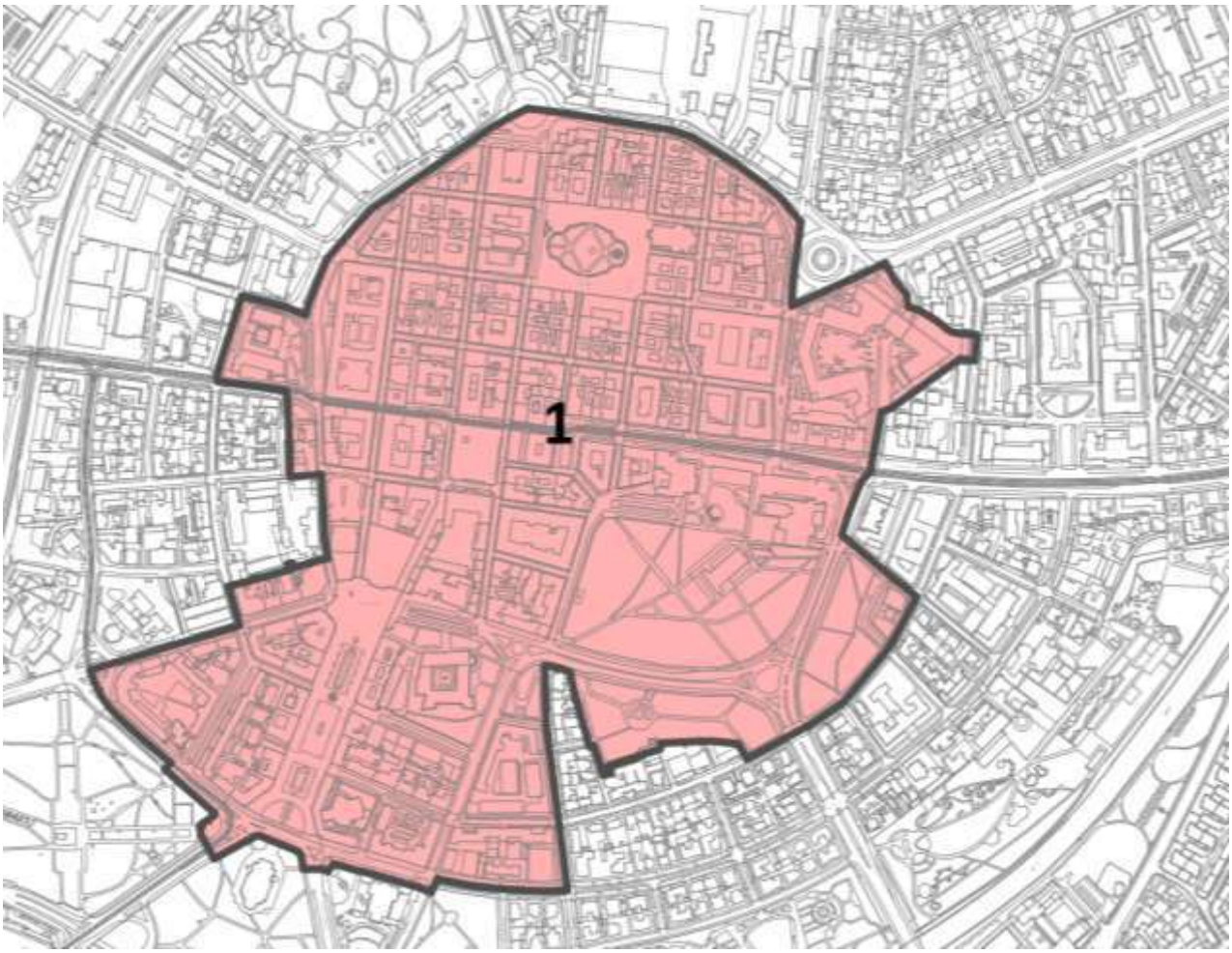
CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	Amenajare și modernizare Piața Operei și străzi zona Cetate
Persoana de contact:	Nume: Roxana Canceal – Serviciul Documentații Proiecte Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	Regenerare urbană
Obiectivele proiectului	**Obiective generale:** Scopul proiectului de reabilitare urbană a Pieței Victoriei (cunoscută anterior ca Piața Operei) în Timișoara este de a revitaliza și transforma această zonă într-un spațiu central urban, respectând și amplificând însemnătatea sa istorică, culturală și identitară remarcabilă. Având o semnificație crucială în evenimentele istorice, precum proclamarea Timișoarei drept primul oraș liber din România în decembrie 1989, piața este încărcată de simboluri culturale și afective, inclusiv Opera Națională / Palatul Culturii, Catedrala Mitropolitană, statuia „Lupoaica cu pui" și fântâna arteziană „cu pești". Proiectul urmărește diminuarea efectelor intervențiilor fragmentare anterioare și să ofere unei piețe atât de importante o metamorfoză coerentă și modernă, în concordanță cu aspirațiile contemporane și necesitățile orașului. **Obiective specifice**: • Conservarea și punerea în valoare a patrimoniului cultural existent: realizarea unor intervenții care să protejeze și să evidențieze elementele de valoare culturală din zonă, astfel contribuind la conservarea identității istorice a Pieței Victoriei și a străzilor adiacente. • Consolidarea caracterului central al zonei prin interconectarea inteligentă a diferitelor fluxuri de circulație și crearea de spații atractive pentru petrecerea timpului: locuri de repaus, zone de comunicare și spații pentru expresie civică, transformând zona într-un mediu prielnic interacțiunii sociale. • Creșterea considerabilă a suprafețelor desigilate, a fondului dendrologic, a biodiversității și a volumului de masă verde. Dezvoltarea și implementarea unor amenajări peisagistice variate și durabile, menite să extindă suprafețele desigilate, să îmbogățească fondul dendrologic și să sporească biodiversitatea. Astfel, proiectul urmărește să creeze un mediu urban mai verde și să contribuie la îmbunătățirea calității vieții în zonă. • Schimbarea categorică a echilibrului fluxurilor de circulație în favoarea pietonilor și a suprafețelor pieței. Restrângerea cât mai extinsă a accesului carosabil exclusiv la riverani, aprovizionare și vehicule de intervenție, în regim de shared space: Implementarea unui sistem de circulație care să ofere acces limitat doar riveranilor, vehiculelor de aprovizionare și celor de intervenție, promovând astfel un mediu urban mai prietenos și sigur. • Eliminarea parcării la suprafață a autovehiculelor. Redefinirea spațiilor de parcare pentru a elimina parcările la suprafață, contribuind astfel la creșterea spațiilor deschise și la reducerea impactului vehiculelor asupra peisajului urban.

	• Crearea mai multor posibilități de traversare pentru pietoni și biciclişti dinspre Piața Victoriei spre Catedrala Mitropolitană și spre malurile Canalului Bega, îmbunătățind conectivitatea între diferitele zone ale orașului. • Folosirea cât mai extinsă a pavajelor poroase pentru a permite trecerea apei de ploaie în sol, și pentru a preveni acumularea excesivă a acesteia. • Considerarea unui sistem integrat de captare a apelor meteorice pentru a participa la irigarea plantațiilor urbane. Implementarea unui sistem eficient de colectare a apelor meteorice pentru a susține irigarea plantelor urbane și promovarea utilizării durabile a resurselor de apă. • Proiectarea unei diversități de spații verzi, inclusiv scuaruri, aliniamente, crânguri urbane, peluze și rain gardens, contribuind la îmbunătățirea aspectului estetic și a biodiversității în zonă. • Proiectarea iluminatului public în așa fel încât să nu deranjeze ritmul biologic al păsărilor care cuibăresc în frunzișul arborilor și să respecte mediul înconjurător, minimizând impactul asupra mediului nocturn mai puțin perturbator.
Rezultate așteptate	**Indicatorii de proiect:** • Suprafața totală a zonei vizate în proiect este de 64.1 ha. **Indicatori de realizare:** • RCO74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane) – n.a. • RCO75: Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii) – n.a. • RCO76: Proiecte integrate de dezvoltare teritorială (proiecte) – n.a. • RCO114: Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane – n.a. **Indicatori de impact (rezultat):** • PSR06: Populația care are acces la spații publice noi sau modernizate în zonele urbane (nr. persoane) – n.a.
Localizarea proiectului	Municipiul Timişoara, situl urban cu codul LMI TM-II-s-A-06095, situl urban Cartierul "Cetatea Timişoara"; Piaţa Victoriei- Piaţa Huniade Iancu - Str. Telbisz Carol - Str. Proclamaţia de la Timişoara - Str. Hector - Piaţa Brătianu Ionel I.C. - Str. Oituz - Str.Dima Gh. - Str. Sf. Ioan,sec. XVIII - XX; ansamblu arhitectural cu codul LMI TM-II-a-A-06115 - Ansamblul urban interbelic „Corso” (Poză anexată)
Justificare	**Descrierea situației existente**: Situat în centrul municipiului Timișoara, perimetrul de intervenție pentru proiectul propus a fost împărțit în mai multe zone funcționale. Această abordare diferențiată nu are ca scop introducerea de fracturi în spațialitatea, ci vizează consolidarea unei diversități unificate. Cele patru zone identificate sunt: **Zona A**, cu o suprafață de aproximativ 20 hectare, reprezintă Piața Victoriei. Aceasta este subdivizată în două subzone principale: A1, zona pasajului subteran și extremitatea nordică a pieței, și A2, restul esplanadei. A1, punctul de confluență a patru străzi, acoperă spațiul dezafectat al pasajului pietonal subteran și necesită o soluție inovatoare pentru a valorifica eficient acest spațiu

	și a încuraja evenimente diverse. A2, situată între Opera și Catedrala Ortodoxă, se prezintă ca o serie de scuaruri insuficient individualizate. **Zona B**, cu o suprafață de aproximativ 14,3 hectare, cuprinde piațeta deschisă la nord-estul Pieței Victoriei, între Casa de Mode și Castelul Huniade. Această zonă oferă o oportunitate pentru diversificare funcțională și arhitecturală, având ca puncte de referință Castelul Huniade și Casa de Mode. **Zona C**, cu o suprafață de aproximativ 23,4 hectare, include totalitatea străzilor care converg în Piața Victoriei sau delimitează perimetrul de studiu, cu excepția bulevardului Regele Ferdinand I. Circulația auto a fost deja eliminată în mare parte din această zonă, oferind libertate în proiectare. **Zona D**, cu o suprafață de aproximativ 6,4 hectare, constă în frontul dinspre bulevardul Regele Ferdinand I, continuat de bulevardul Constantin Diaconovici Loga. Această zonă necesită o atenție specială pentru a îmbunătăți atractivitatea și funcționalitatea sa. **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate**; Proiectul vizează restabilirea conexiunilor funcționale și expresive dintre cele trei nuclee istorice ale orașului, respectiv cartierele Cetate, Fabric și Iosefin, reabilitarea țesutului urban înconjurător și a altor repere semnificative din structura orașului. Proiectul urmărește totodată menținerea geometriei regulate și a ierarhiei funcționale și compoziționale clare ale spațiilor urbane, respectând astfel caracterul și evoluția istorică a orașului. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** Proiectul este complementar cu alte proiecte de regenerare urbană : „Regenerare Urbană – zona Piața Traian", „Regenerare Urbană – zona Piața Mocioni", „Regenerare Urbană – zona Dacia", cuprinse în lista de proiecte prioritare pe PR Vest 2021-2027, P.I. 7.1.A
Activități propuse	• Dezvoltarea și implementarea unui sistem rutier integrat, acoperind aspecte de circulație carosabilă și pietonală, cu gestionarea accesului intermitent al vehiculelor (aprovizionare, pompieri etc.); • Aplicarea unui design urban practic, cu accent pe semnalistică și orientare, pentru a asigura o circulație eficientă și sigură în zona reabilitată; • Implementarea unui sistem eficient de captare și înmagazinare a apelor meteorice • Implementarea unui sistem de reglare a nivelului apelor curgătoare pe amplasament • Realizarea de construcții subterane, inclusiv structuri, instalații sanitare, electrice și de irigație.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă vizat de proiect reprezintă locuitorii din municipiul Timișoara, care vor beneficia ulterior de impactul proiectului. În mod indirect, beneficiari ai proiectului vor fi turiștii, locuitorii din Zona Urbană Funcțională.
Maturitatea proiectului	În curs de semnare contract proiectare cu câștigătorul premiului I al concursului de soluții în urma negocierii fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma tipurilor de lucrări preconizate, care vizează mai multe aspecte ale dezvoltării urbane, și anume: dezvoltarea și îmbunătățirea mobilității urbane, îmbunătățirea elementelor de peisagistică urbană, extinderea suprafețelor de spații verzi și a biodiversității din

	zonă, creșterea calității spațiilor de agrement și timp liber din municipiu, îmbunătățirea iluminatului public astfel încât să nu deranjeze mediul nocturn, restaurarea obiectivelor de patrimoniu (ex. fântâna arteziană „cu pești”).
Buget estimat total (Lei și Euro)	175.000.000 RON (35.211.268 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 - P7 / IR 7.1A
Modul de implicare al partenerilor locali	În cadrul proiectului au fost luate în considerare dorințele exprimate de comunitate, evidențiate în forumurile de discuții civice online. Comunitatea locală va fi implicată prin procesele de dezbatere publică deschise cetățenilor (consultări tematice – prezentarea conceptului, preluare observații, recomandări/îmbunătățiri) și consultările publice (platforma decidem.ro a Primăriei Timișoara), dar și prin intermediul platformelor online de consultare a populației.
Perioada de implementare	2023-2029

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

„MODERNIZAREA SPAȚIULUI PUBLIC - ZONA CUPRINSĂ ÎNTRE BULEVARDUL CETĂȚII, STRADA GHEORGHE LAZĂR, CALEA CIRCUMVALAȚIUNII, CALEA TORONTALULUI - ZONE VERZI, INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ, UTILITĂȚI PUBLICE (ZONA DACIA)”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	Modernizarea spațiului public - zona cuprinsă între bulevardul Cetății, strada Gheorghe Lazăr, Calea Circumvalațiunii, Calea Torontalului - zone verzi, infrastructură rutieră, utilități publice (zona Dacia)
Persoana de contact:	Nume: Roxana Canceal – Serviciul Documentații Proiecte Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	Regenerare urbană
Obiectivele proiectului	**Obiective generale** **Siguranța** – Creșterea siguranței pentru toți participanții la trafic (auto, velo, pietonal) cu întărirea respectului reciproc în trafic. **Accesibilitatea** – creșterea gradului de accesibilitate pentru toate grupele de vârstă și persoanele cu dizabilități, creșterea gradului de accesibilitate a dotărilor și serviciilor prin mobilitate alternativă și transport public **Utilitatea** – creșterea calității rețelelor publice de termoficare, canalizare, electrice, telecomunicații; preluarea in subteran a rețelelor aeriene. **Incluziunea** – creșterea gradului de incluziune socială și întărirea spațiului public ca spațiu de întâlnire, petrecere a timpului liber, comerț, creșterea gradului de identificare a riveranilor cu propriul cartier pentru toți cetățenii de toate categoriile de vârste. **Atractivitatea** - creșterea atractivității pentru timișoreni și vizitatori, întărirea identității zonei, creșterea atractivității pentru populația activă și pentru agenți economici cu profil adecvat **Reziliența** – capacitatea de a rezista in timp a intervenției, prin materialele si soluțiile propuse **Sustenabilitate** – soluții care nu consumă din rezervele și nu limitează intervențiile viitoarea de dezvoltare, propuneri deschise corelării cu viitoare proiecte de reabilitare **Valorificarea patrimoniului** – corelarea amenajării publice, adaptarea materialelor si soluțiilor cu fondul construit. **Îmbunătățirea micro-climatului** – soluții care prioritizează infrastructura verde, adaptarea la schimbările climatice și reducerea poluării și a insulelor de căldură **Obiective specifice** • Creșterea accesului populației la spații publice atractive și de calitate prin reducerea/restricționarea traficului în zona de implementare a proiectului pe un areal suficient și acoperitor pentru a putea fi evaluat corespunzător impactul la nivelul rețelei, arealul va fi minim cel mărginit de arterele principale, luând in considerare valorile de trafic existente specifice arealului de studiu. • Redarea spațiului public către cetățenii comunității locale din Cartierul Dacia prin utilizarea mai eficientă a spațiului public existent. Corelarea raportului între zone de mobilitate alternativă, zone de ședere, zone de mobilitate pietonală, și zone de trafic auto și public, parcări etc raportate și la tipurile de funcțiuni la nivelul parterului (public, comercial, acces imobile etc) • Reorganizarea și amenajarea zonei dintre blocurile de locuințe cu o identitate bine conturată prin intervențiile propuse;

***zona de intervenție din ZUF așa cum este definită în SIDU**

	• Menținerea caracterului istoric prin suprafețe și materiale adecvate, fără a exclude un caracter inovativ prin design contemporan, funcțional, durabil al mobilierului urban. Se va urmări folosirea materialelor pentru minimizarea impactului umidității asupra fondului construit și a impactului negativ asupra climei; • Valorificarea elementelor de cadru natural existente și creșterea cantitativă și calitativă a spațiilor verzi într-un mod semnificativ, inclusiv prin fâșiile ce delimitează zonele pietonale de cele carosabile și zonele cu vegetație din piață; • Dezvoltarea și modernizarea tuturor rețelelor de utilități în corelare cu expertiza întocmită pe acestea (alimentare cu apă, canalizare, termoficare, telecomunicații etc.). Rețelele aeriene vor fi preluate în canalizații subterane; • Definirea și implementarea unui concept unitar de iluminat public, iluminat clădiri importante acolo unde este posibil din spațiul public; • Redefinirea profilurilor stradale; • Definirea zonelor pentru poziționarea mobilierului urban pe domeniul public și stabilirea unor criterii minime estetice și funcționale de amplasare. • Definirea elementelor de semnalistică. Marcarea monumentelor istorice și obiectivelor turistice, realizarea de semnalistică turistică a traseelor de vizitare. • Vor fi definite clar spațiile destinate fiecărei funcțiuni – trafic auto, velo, pietonal, parcare, spațiu verde, promenadă etc., prin semnalizare corespunzătoare și materiale utilizate.
Rezultate așteptate	**Indicatorii de proiect:** • Creșterea suprafeței de spații verzi cu 3.500 mp. **Indicatori de realizare:** • RCO74: Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată (persoane) – conform Anexei 13_Metodologie de calcul a respectării de către investiție a condițiilor de proximitate, densitate a populației și accesibilitate RCO75: Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii); • RCO75: Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii) – 1. • RCO76: Proiecte integrate de dezvoltare teritorială (proiecte) – 1 • RCO114: Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane – 33.000 mp; **Indicatori de impact (rezultat):** • PSR06: Populația care are acces la spații publice noi sau modernizate în zonele urbane (nr. persoane) – conform Anexei 13_Metodologie de calcul a respectării de către investiție a condițiilor de proximitate, densitate a populației și accesibilitate; • RCO75: Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin (contribuții la strategii)
Localizarea proiectului	Zona de studiu este delimitată de Calea Torontalului, Bulevardul Cetății, Strada Gheorghe Lazar si Calea Circumvalațiunii. Spațiul de intervenție cuprinde străzile și spatiile publice din zona de studiu. (Poză anexată)
Justificare	**Descrierea situației existente:** Zona de intervenție, cu o suprafață totală de aproximativ 190.000 mp, ce cuprinde

spatii publice, străzi, spatii verzi nu a beneficiat de un concept unitar de amenajare, intervențiile în zona efectuându-se sporadic si izolat in funcție de necesitățile curente.

Rețelele de utilități sunt învechite, subdimensionate, depășite atât din punct de vedere tehnic cat și al capacității, fapt ce impune înlocuirea in totalitate a acestora si utilizarea unor materiale performante.

Rețelele de telecomunicații sunt aeriene, cablurile vechi, amplasate pe fațadele clădirilor și traversând străzile, au durata de exploatare depășita și capacitatea necorespunzătoare solicitărilor.

Iluminatul stradal nu corespunde normelor curente.

Acest cvartal este printre putinele zone ale orașului care pot fi descrise ca „auto-suficiente". Funcțiunea principala de locuire, în exclusivitate locuințe colective cu regim de înălțime în principal P+4 si P+10 este deservită de majoritatea funcțiunilor complementare necesare unei comunități: doua grădinițe cu program prelungit (Grădinița nr. 26 si Grădinița nr. 27), două școli clasele I-VIII (Școală nr. 18 si Școala nr. 24), o școală clasele I – XII (Școala nr. 26), o policlinică și numeroase cabinete medicale individuale, două cluburi sportive (unul cu terenuri pentru sport, celălalt cu bazin olimpic de înot), parcul Dacia, biserica, numeroase funcțiuni comerciale, inclusiv piața agro-alimentara.

Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate;

Intervenția are în vedere regenerarea urbană a cvartalului complex de locuințe din zona de studiu vizată prin reabilitarea domeniului public din zona de implementare prin modernizarea infrastructurii și suprastructurii și prin adaptarea la nevoile de astăzi ale comunității. Proiectul de investiție DALI+PT+AT „Modernizare spațiu public - zona cuprinsa intre bulevardul Cetății, strada Gheorghe Lazar, Calea Circumvalațiunii, Calea Torontalului – zone verzi, infrastructura rutieră, utilități publice" are ca obiectiv reabilitarea infrastructurii de toate tipurile de pe domeniul public obținându-se astfel creșterea calității vieții în cartier.

Proiectul va identificarea soluții de amenajare arhitecturală și peisajeră integrate, deduse din înțelegerea spațiului în cauză, a obiectivelor stabilite la nivel strategic de Municipiul Timișoara şi scenarii de best practice din zona spațiului european. Dorim realizarea unui cartier pentru oameni, un cartier în armonie cu natura, un cartier gândit pentru viitor, un cartier care să adăpostească o comunitate conectată și reziliență.

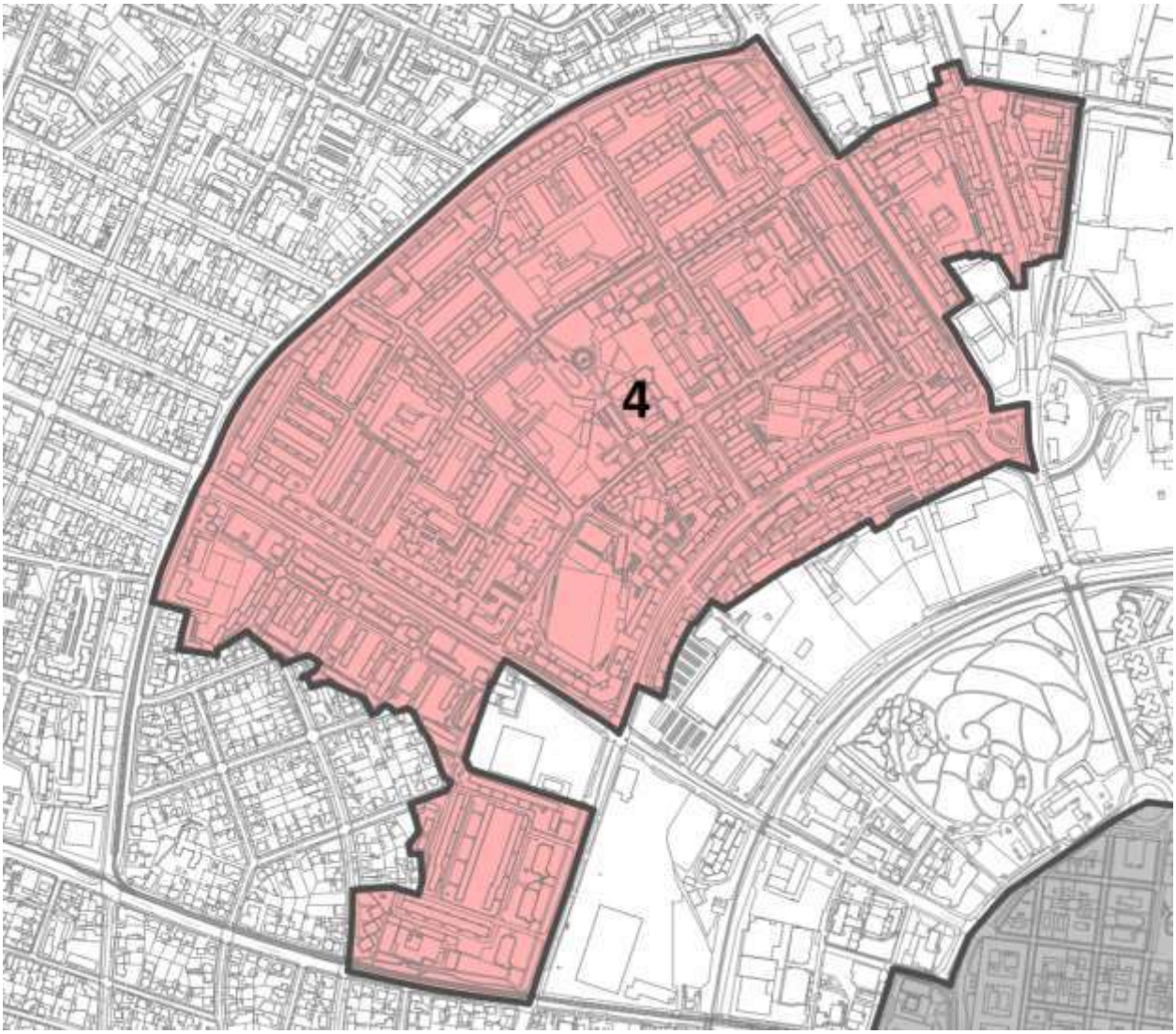
Prin intervenția propusa dorim revitalizarea spatiilor publice si introducerea de funcțiuni complementare traiului urban: zone verzi amenajate, mici locuri de joaca, mici zone de sport (ex. cos baschet și spațiu amenajat), spatii destinate petrecerii timpului in aer liber dotate cu mobilier urban.

Realizarea acestui obiectiv de investiții va îmbunătăți considerabil viabilitatea, starea tehnică si aspectul părții carosabile, pietonale, si velo a străzilor cat si a spatiilor verzi, parcărilor si spatiilor publice incluse in zona de implementare a proiectului crescând astfel confortul și siguranța utilizatorilor. De asemenea, întreaga zonă se va adapta la nevoile diferitelor categorii de persoane vulnerabile (persoane cu dizabilități, persoane vârstnice, copii) prin crearea unei infrastructuri pietonale menită să faciliteze și să promoveze accesul acestora.

Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare: Proiectul este complementar cu alte proiecte: cultural: Reabilitarea Cinematografului Dacia; proiecte de eficientizare energetică a clădirilor rezidențiale de pe strada Calea Circumvalațiunii și proiecte de mobilitate urbană: reabilitarea liniilor de tramvai și modernizarea tramelor stradale în municipiul Timișoara, Parcarea supraetajată Str. Ulmului; Traseul 4, B-dul Cetății finanțat prin PRVest 2021-2027, PI 4.1.

	Documentele strategice care reglementează regenerarea urbană prevăzută sunt: noile reglementări RLU ale PUG al Municipiului Timișoara aprobate prin HCL 457/2023 și „Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a zonei urbane funcționale pentru perioada de programare 2021 – 2027”;
Activități propuse	Activitățile aferente proiectului sunt detaliate în partea de obiective specifice și în partea de justificare.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă vizat de proiect reprezintă locuitorii din zona delimitată de proiect, care vor beneficia ulterior de impactul proiectului. În mod indirect, beneficiari ai proiectului vor fi toți locuitorii municipiului Timișoara, turiștii, locuitorii din Zona Urbană Funcțională.
Maturitatea proiectului	Concept de regenerare urbană în curs de pregătire DALI+PT contractat
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma tipurilor de lucrări preconizate, care vizează mai multe aspecte ale dezvoltării urbane, și anume: dezvoltarea și îmbunătățirea mobilității urbane, îmbunătățirea elementelor de peisagistică urbană, extinderea suprafețelor de spații verzi, creșterea calității spațiilor de agrement și timp liber din municipiu, îmbunătățirea iluminatului public (creșterea eficienței energetice). Astfel, în cadrul proiectului sunt abordate aspecte legate de schimbările climatice, mobilitate urbană, calitatea spațiilor publice, incluziune socială și creșterea accesibilității spațiilor publice, etc.
Buget estimat total (Lei și Euro)	165.000.000 RON (33.199.195 EUR)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 - P7 / IR 7.1A
Modul de implicare al partenerilor locali	Comunitatea locală va fi implicată prin procesele de dezbatere publică deschise cetățenilor (consultări tematice – prezentarea conceptului, preluare observații, recomandări/îmbunătățiri) și consultările publice (platforma decidem.ro a Primăriei Timișoara), dar și prin intermediul platformelor online de consultare a populației.
Perioada de implementare	2023-2027

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE PROPUSĂ A PROIECTULUI



MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

„AMENAJARE CENTRU PENTRU ARTĂ, TEHNOLOGIE ȘI EXPERIMENT, MULTIPLEXITY - faza II - C2”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	AMENAJARE CENTRU PENTRU ARTĂ, TEHNOLOGIE ȘI EXPERIMENT, MULTIPLEXITY - faza II – C2
Persoana de contact:	Nume: Adriana Deaconu – Direcția Incubator Proiecte Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	NEB
Obiectivele proiectului	**Obiective generale** Creșterea calității vieții timișorenilor prin expunerea la diferite forme de manifestări culturale și educaționale. **Obiective specifice** • Deschiderea unui spațiu care oferă oportunitatea imersiunii publicului într-un mediu construit digital folosind arta și tehnologia; • Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare și de lucru pentru evenimentele și activitățile realizate de operatorii culturali; • Creșterea gradului de educare în domeniile artă, tehnologie și experiment; • Tranziția unui teren din patrimoniul industrial în patrimoniul cultural fără pierderea elementelor definitorii din istoria locului.
Rezultate așteptate	**Indicatorii de proiect:** • Suprafață construită desfășurată = 2.969,54 m^2; • Spațiu imersiv = 146,88 m^2; • Foaier / Spațiu expozițional = 339,25 m^2; • Laboratoare tematice = 192,75 m^2; • Spațiu expozițional / ateliere = 857,82 m^2; • Atelier producție digitală = 149,47 m^2; • Mediatecă = 141,37 m^2; • Atelier bricolaj = 109 m^2; **Indicatori de realizare:** • Valoarea totală a investiției este de 80.000.000 (TVA inclusă); • Durata de execuție a lucrărilor este de 15 luni, iar durata de implementare integrală a proiectului, cu toate activitățile suport (achiziții, publicitate, etc.) este de 39 luni. **Indicatori de impact (rezultat):** • Evenimente culturale în acord cu conceptul MX; • Clădirea C2 reabilitată și refuncționalizată; • Spațiul imersiv deschis pentru public; • Spații de lucru pentru producție artistică și digitală;

*zona de intervenție din ZUF așa cum este definită în SIDU

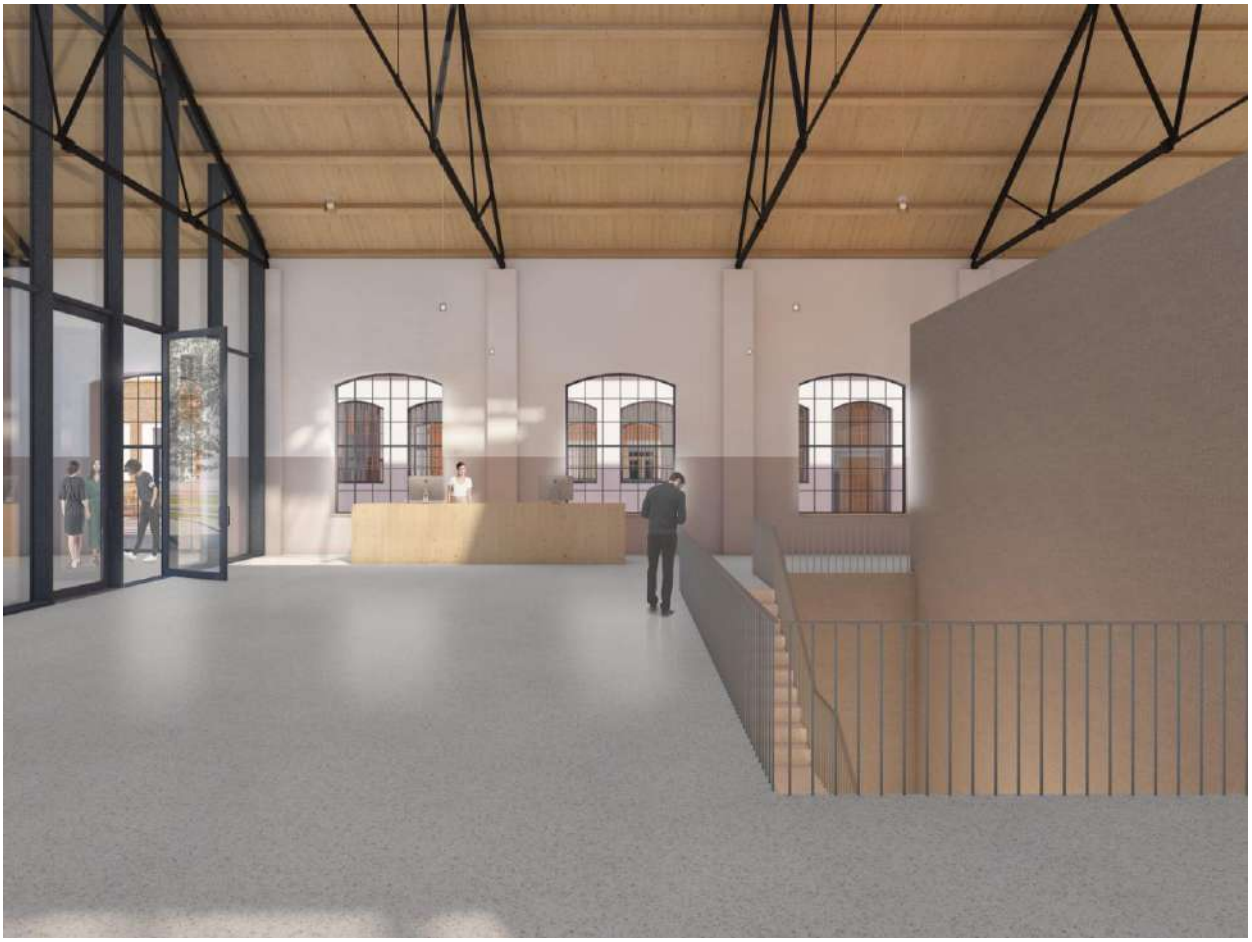
	• Mediateca deschisă pentru toți.
Localizarea proiectului	Municipiul Timișoara, strada Take Ionescu nr. 56-58, Timișoara, Județul Timiș
Justificare	**Descrierea situației existente:** *MultipleXity (MX)* va fi un centru destinat experimentului cultural și tehnologic prin multiple funcțiuni care se vor desfășura în fostele ateliere de reparații și depoul de tramvaie de pe strada Take Ionescu. Zona de intervenție este împărțită în două subzone: > Subzona 1 cu o suprafață de 6.748 mp – în această subzonă se află Muzeul Corneliu Mikloşi şi colecția de tramvaie din patrimoniul acestuia; > Subzona 2 cu o suprafață de 13.072 mp – în această subzonă se aflau atelierele de reparații pentru tramvaie și o serie de utilaje tehnologice cu valoare patrimonială. În această subzonă se află șase clădiri, iar *prezentul proiect se referă la reabilitarea și conversia funcțională a clădirii C2.* **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate:** Prin implementarea proiectului se creează un centru cultural cu un nivel calitativ superior de finisare, dotare și funcționalitate, cu spații exterioare publice reprezentative pentru ansamblul MultipleXity și pentru municipiu. Astfel, se formează un nou reper în oraș și o zonă atractivă pentru evenimente culturale și petrecerea timpului liber. De asemenea, în contextul nominalizării orașului drept Capitală Europeană a Culturii, deosebit de importantă este dezvoltarea potențialului turistic al zonei. Nu în ultimul rând, noul ansamblu MultipleXity se adaugă infrastructurii culturale a orașului, cu efecte benefice pe termen lung, pe de-o parte prin programul acestuia - diseminarea culturii și cunoașterii în societate - și prin restaurarea și punerea în valoare a patrimoniului industrial, pe de altă parte. Totodată, centrul poate deveni un exemplu de bună practică, din ambele puncte de vedere, pentru investiții similare în municipiul Timișoara și în țară. Clădirea C2 ce adăpostea atelierele de reparații tramvaie, este propusă să devină spațiul principal al centrului MX. Aceasta este compusă din trei zone definite de etapele de edificare și soluțiile constructive diferite: - Zona 1, cele două hale cu ferme metalice; - Zona 2, atelierele din spatele zonei 1, cu stâlpi și planșeu din beton armat; - Zona 3, adiacentă zonei 2, clădirea fostei arhive, cu șarpantă din lemn. Zona 1 va conține: un spațiu pentru proiecții video - numit spațiu imersiv, o zonă de expoziții, o zonă pentru laboratoare tematice, zona 2: o zonă pentru producție digitală și un mic studio de înregistrări, un atelier de bricolaj, depozit, grupuri sanitare și spațiu pentru centrala termică, iar zona 3 va cuprinde: o mediatecă cu ateliere pentru copii și o zonă pentru personal. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** MultipleXity este principalul obiectiv de infrastructură culturală asumat de municipiul Timișoara în calitate de oraș Capitală Europeană a Culturii 2023. Centrul pentru Artă, Tehnologie și Experiment este propus și în Strategia culturală a orașului pentru perioada 2014-2024 adoptată prin HCL 535/2014, constatându-se necesitatea unor spaţii multifuncționale destinate evenimentelor culturale, precum şi potențialul pe care arhitectura industrială îl reprezintă în acest sens. Prin *MX* se va revitaliza unul dintre cele importante spaţii industriale din istoria Timişoarei. Acestea cuprind *Muzeul de transport public Corneliu Miklosi* și fostele ateliere de reparaţii tramvaie, deținute de municipalitate.

Activități propuse	• consolidarea structurală și reabilitarea clădirilor cu valoare de patrimoniu; • eliminarea surselor generatoare de degradări; • adaptarea funcțională pentru a permite organizarea și dotarea centrului conform cu exigențele temei de proiectare, astfel încât să ofere oportunitatea organizării unei game largi de evenimente, să încurajeze creativitatea și comunicarea prin legăturile dintre funcțiuni și flexibilitate ; • atingerea unui nivel superior de finisare și dotare a spațiului interior și exterior și, drept urmare, încurajarea folosirii lui și îmbunătățirea experienței utilizatorului; • realizarea unui spațiu imersiv; • spații pentru producții digitale; • realizarea mediatecii.
Grupul țintă vizat	Locuitorii Timișoarei și regiunii sunt cei care vor beneficia de rezultatele proiectului MX în mod direct. În elaborarea conceptului cât și pe parcursul proiectării s-au realizat diferite întâlniri formale și informale care au furnizat informații valoroase care au condus la forma finală a documentației tehnico-economice și a documentului MultipleXity – o poveste a transformării. Acesta conține definitivarea conceptului MX, modele de guvernanță propuse și un plan în ceea ce privește sustenabilitatea proiectului. Discuțiile au avut loc cu operatorii culturali, cu mediul educațional dar și cu mediul de afaceri, cu precădere sectorul IT.
Maturitatea proiectului	Proiectul MultipleXity are trei etape de realizare. Etapa 1 care se referă la Muzeul Corneliu Miklosi este încheiată și se află deja în circuit pentru evenimente culturale încă de la Deschiderea TM2023. Etapa 2 – Atelierele (inclusiv clădirea C2) au documentația de proiect tehnic realizată. Etapa 3 – C1, se află în faza de depunere pentru obținere AC.
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	MX este cuprins în dosarul de candidatură Timișoara 2021 Capitală Europeană a Culturii cât și în Programul Cultural Revizuit 2023 și în Strategia culturală a municipiului Timișoara 2014-2024 cât și în cea în curs de elaborare.
Buget estimat total (Lei și Euro)	80.000.000 lei (16.064.257,02 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 - P7 / IR 7.1B
Modul de implicare al partenerilor locali	Comunitatea locală va fi implicată prin procesele de dezbatere publică deschise cetățenilor (consultări tematice – prezentarea conceptului, preluare observații, recomandări/îmbunătățiri) și consultările publice (platforma decidem.ro a Primăriei Timișoara), dar și prin intermediul platformelor online de consultare a populației.
Perioada de implementare	2025-2028

FIGURA 1 – MX ATELIERE – FAȚADĂ PRINCIPALĂ

FIGURA 2 - INTERIOR

FIGURA 3 – ZONA DE ACCES SPAȚIUL IMERSIV



MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

„AMENAJARE CENTRU PENTRU ARTĂ, TEHNOLOGIE ȘI EXPERIMENT, MULTIPLEXITY - faza II – C3-C5”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	AMENAJARE CENTRU PENTRU ARTĂ, TEHNOLOGIE ȘI EXPERIMENT, MULTIPLEXITY - faza II – C3-C5
Persoana de contact:	Nume: Adriana Deaconu – Direcția Incubator Proiecte Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	NEB
Obiectivele proiectului	**Obiective generale** Creșterea calității vieții timișorenilor prin expunerea la diferite forme de manifestări culturale și educaționale. **Obiective specifice** • Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare și de lucru pentru evenimentele și activitățile realizate de operatorii culturali; • Încurajarea colaborărilor trans disciplinare în scopul realizării unor produse culturale contemporane; • Deschiderea către public a unui spațiu cultural în aer liber de calitate; • Tranziția unui teren din patrimoniul industrial în patrimoniul cultural fără pierderea elementelor definitorii din istoria locului.
Rezultate așteptate	**Indicatorii de proiect:** • Suprafață construită desfășurată: C3 - 228,68 m^2, C4 - 444,90 m^2, C5 - 270,14 m^2 • Suprafață neconstruită amenajată în spații verzi, suprafețe minerale, accese entru tramvaie (șine), spații de joacă pentru copii, bazin cu apă = 9022 m^2 **Indicatori de realizare:** • Valoarea totală a investiției este de 45.000.000 (TVA inclusă); • Durata de execuţie a lucrărilor este de 30 luni, iar durata de implementare integrală a proiectului, cu toate activităţile suport (achiziţii, publicitate, etc.) este de 39 luni. **Indicatori de impact (rezultat):** • Evenimente culturale în acord cu conceptul MX, spațiu exterior MX deschis pentru toți, cel puțin 5 artiști în rezidență, parteneriate cu operatori culturali
Localizarea proiectului	Municipiul Timișoara, strada Take Ionescu nr. 56-58, Timișoara, Județul Timiș
Justificare	**Descrierea situației existente:** *MultipleXity (MX)* va fi un centru destinat experimentului cultural și tehnologic prin multiple funcțiuni care se vor desfășura în fostele ateliere de reparații și depoul de tramvaie de pe strada Take Ionescu. Zona de intervenție este împărțită în două subzone: > Subzona 1 cu o suprafață de 6.748 mp – în această subzonă se află Muzeul Corneliu Mikloşi şi colecția de tramvaie din patrimoniul acestuia; > Subzona 2 cu o suprafață de 13.072 mp – în această subzonă se aflau atelierele de

*zona de intervenție din ZUF așa cum este definită în SIDU

	reparații pentru tramvaie și o serie de utilaje tehnologice cu valoare patrimonială. În această subzonă se află șase clădiri, iar *prezentul proiect se referă la reabilitarea și conversia funcțională a clădirilor C3, C4, C5 și a spațiului exterior.* **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate:** Prin implementarea proiectului se creează un centru cultural cu un nivel calitativ superior de finisare, dotare și funcționalitate, cu spații exterioare publice reprezentative pentru ansamblul MultipleXity și pentru municipiu. Astfel, se formează un nou reper în oraș și o zonă atractivă pentru evenimente culturale și petrecerea timpului liber. De asemenea, în contextul nominalizării orașului drept Capitală Europeană a Culturii, deosebit de importantă este dezvoltarea potențialului turistic al zonei. Nu în ultimul rând, noul ansamblu MultipleXity se adaugă infrastructurii culturale a orașului, cu efecte benefice pe termen lung, pe de-o parte prin programul acestuia - diseminarea culturii și cunoașterii în societate - și prin restaurarea și punerea în valoare a patrimoniului industrial, pe de altă parte. Totodată, centrul poate deveni un exemplu de bună practică, din ambele puncte de vedere, pentru investiții similare în municipiul Timișoara și în țară. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** MultipleXity este principalul obiectiv de infrastructură culturală asumat de municipiul Timișoara în calitate de oraș Capitală Europeană a Culturii 2023. Centrul pentru Artă, Tehnologie și Experiment este propus și în Strategia culturală a orașului pentru perioada 2014-2024 adoptată prin HCL 535/2014, constatându-se necesitatea unor spaţii multifuncționale destinate evenimentelor culturale, precum şi potențialul pe care arhitectura industrială îl reprezintă în acest sens. Prin *MX* se va revitaliza unul dintre cele importante spaţii industriale din istoria Timişoarei. Acestea cuprind *Muzeul de transport public Corneliu Miklosi* și fostele ateliere de reparaţii tramvaie, deținute de municipalitate.
Activități propuse	• consolidarea structurală și reabilitarea clădirilor cu valoare de patrimoniu; • eliminarea surselor generatoare de degradări; • adaptarea funcțională pentru a permite organizarea și dotarea centrului conform cu exigențele temei de proiectare, astfel încât să ofere oportunitatea organizării unei game largi de evenimente, să încurajeze creativitatea și comunicarea prin legăturile dintre funcțiuni şi interior-exterior, precum şi flexibilitate raportată la cerințe ce se pot schimba în viitor; • formarea unor spații exterioare publice, reprezentative și adecvate funcțiunii propuse; • atingerea unui nivel superior de finisare și dotare a spațiului interior și exterior și, drept urmare, încurajarea folosirii lui și îmbunătățirea experienței utilizatorului; • integrarea sitului în ansamblul ce îl formează împreună cu subzona 2 prin uniformizarea amenajărilor exterioare și a identității vizuale.
Grupul țintă vizat	Locuitorii Timișoarei și regiunii sunt cei care vor beneficia de rezultatele proiectului MX în mod direct. În elaborarea conceptului cât și pe parcursul proiectării s-au realizat diferite întâlniri formale și informale care au furnizat informații valoroase care au condus la forma finală a documentației tehnico-economice și a documentului MultipleXity – o poveste a transformării. Acesta conține definitivarea conceptului MX, modele de guvernanță propuse și un plan în ceea ce privește sustenabilitatea proiectului. Discuțiile au avut loc cu operatorii culturali, cu mediul educațional dar și cu mediul de afaceri, cu precădere sectorul IT.

Maturitatea proiectului	Proiectul MultipleXity are trei etape de realizare. Etapa 1 care se referă la Muzeul Corneliu Miklosi este încheiată și se află deja în circuit pentru evenimente culturale încă de la Deschiderea TM2023. Etapa 2 – Atelierele se află în faza de obținere a autorizației de construire, având documentația de proiect tehnic realizată. Etapa 3 – C1, se află în faza de depunere pentru obținere AC.
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	MX este cuprins în dosarul de candidatură Timișoara 2021 Capitală Europeană a Culturii cât și în Programul Cultural Revizuit 2023 și în Strategia culturală a municipiului Timișoara 2014-2024 cât și în cea în curs de elaborare.
Buget estimat total (Lei și Euro)	45.000.000 lei (8.032.128,5 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 - P7 / IR 7.1B
Modul de implicare al partenerilor locali	Comunitatea locală va fi implicată prin procesele de dezbatere publică deschise cetățenilor (consultări tematice – prezentarea conceptului, preluare observații, recomandări/îmbunătățiri) și consultările publice (platforma decidem.ro a Primăriei Timișoara), dar și prin intermediul platformelor online de consultare a populației.
Perioada de implementare	2025-2028

FIGURA 1 – SPAȚIUL EXTERIOR 1

FIGURA 2 – SPAȚIUL EXTERIOR 2

FIGURA 3 – CO-WORK/ATELIER

FIGURA 2 - ZONA DE INTERVENȚIE PROPUSĂ A PROIECTULUI

Sigla primărie

FIȘĂ DE PROIECT

„Refuncționalizare imobil pentru Centru Cultural - Turn de Apă, Iosefin”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	„Refuncționalizare imobil pentru Centru Cultural - Turn de Apă, Iosefin”
Persoana de contact:	Daniela Ghinea
Domeniul investiției	Intervenția Regională aferentă PR Vest 2021-2027
Obiectivele proiectului	**Obiectivul general al proiectului:** Stimularea dezvoltării economico-sociale la nivelul municipiului Timisoara prin reabilitarea si valorificarea patrimoniului cultural si istoric al orasului, inclusiv măsuri de promovare și digitalizare. **Obiective specifice:** 1.Valorificarea patrimoniului istoric al Timișoarei prin reabilitarea, refuncționalizarea și punerea în circuitul public a Turnului de apă Iosefin și stimularea turismului prin desfășurarea de activități culturale în Centrul Cultural Turnului de Apă, Iosefin. 2. Educarea comunității privind potențialul patrimoniului ca resursă economico-sociala si promovarea diversității cultural și toleranței, prin prezentarea patrimoniului cultural material din Iosefin ca moştenire a beneficiilor interculturalităţii. 3. Crearea unui spațiu multifuncțional în cadrul comunității locale, care să răspundă nevoilor și aspirațiilor locuitorilor, să promoveze interacțiunile sociale și să susțină exprimarea culturală și artistică.
Rezultate așteptate	Restaurarea și revitalizarea monumentelor istorice. Clădiri monument istoric restaurate și valorificate cultural și economic. Furnizarea de sevicii culturale/cultural-educative diversificate Creșterea numărului de vizitatori. **Indicatori de realizare:** • RCO74 - Populația vizată de proiecte derulate în cadrul strategiilor de dezvoltare teritorială integrată persoane – 307.000 • RCO75 -Strategii de dezvoltare teritorială integrată care beneficiază de sprijin contribuții la strategii -1 • RCO76 -Proiecte integrate de dezvoltare teritorială proiecte 1 • RCO 114 - Spații deschise create sau reabilitate în zonele urbane - m2 – 603,10 suprafață desfăsurata • PSO 05 - Măsuri privind implementarea inițiativei New European Bauhaus proiecte - 2 **Indicatori de rezultat:** • PSR06 Populația care are acces la spații publice noi sau modernizate în zonele urbane persoane - 307.000
Localizarea proiectului	Str. Gh. Barițiu nr. 3, Timisoara, Timis
Justificare	Proiectul de fașă propune realizarea unor intervenții în cadrul unei construcții industriale clasate ca și momument istoric în vederea obținerii unor spații expoziționale, de evenimente culturale prin valorificarea caracterului existent al acestei construcții. Se urmarește punerea acestei

	construcții în valoare prin completarea ei și integrarea unei noi funcțiuni, care să cuprindă esența primară industrială a obiectivului convertită într-o funcțiune publică socio-culturală. Propunerea va valorifica tot spațiul existent, cât și terenul acestuia pentru funcțiunea propusă. În cadrul proiectului tehnic și al caietelor de sarcini întocmite de către proiectantul general SC STUDIO UNU DE ARHITECTURĂ SRL sunt enumerate lucrările ce urmează a fi realizate, respectiv: Proiectul propune realizarea unor intervenții pentru obținerea de spații expoziționale și pentru evenimente culturale. Amenajarea exterioară presupune o rampă de acces către turn și amplasarea unei mici construcții (birou administrativ și grupuri sanitare), care împreună să constituie un aparat complex de intrare. Accesul în turn este tratat ca un traseu pentru observarea construcției din exterior și care poate fi folosit ca spațiu expozițional. Se va demola gardul existent, se va amenaja terenul cu rampă de acces, se vor realiza gradene de beton și o copertină. Spațiile create în turn vor fi: la cota ±0,00m zona de intrare- cafenea conectată cu spațiul exterior, la cota 24,75m - sală de expoziții, la cota +28,50m-spațiu foaier, la cota +34,50m-sală pentru activități culturale, la cota +45,50m-belvedere. Lucrările vor consta în: restaurarea scărilor și balustradelor, se va păstra rezervorul 1 integral și se va amplasa un planșeu metalic în interior (spațiu foaier), se va păstra rezervorul 2 dar se vor realiza în el goluri pentru lumină (sală pentru activități culturale), se vor realiza scări interioare noi, se vor înlocui tâmplăriile exterioare, se va înlocui ușa de acces metalică cu una de sticlă, se vor aplica tehnici de curățare adaptate finisajelor existente cărămidă aparentă/beton, se vor realiza noi finisaje interioare. Alte intervenții propuse sunt: amplasarea unui ascensor panoramic interior, realizarea/redimensionarea branșamentelor necesare, realizarea/reabilitarea rețelelor tehnico-edilitare necesare pentru buna funcționare cu pozare subterană pentru turn și pentru anexă, un iluminat architectural atât pentru clădire cât și pentru spațiul exterior amenajat, instalație de protecție împotriva trăsnetului și realizarea prizei de pământ aferentă întregii instalații electrice propuse.
Activități propuse	1. Reabilitarea și restaurarea monumentului – Turn de Apă din cartierul Iosefin 2. Amenajare spații exterioare – spații verzi, zone relaxare 3. Construire corp nou clădire - spații administrative 4. Refuncționalizarea imobilului și transformare în spațiu cultural turistic (amenajare zone belvedere, spații expoziționale)
Grupul țintă vizat	Grupul țintă al prezentului proiect îl reprezintă - Populaţia Timişoarei (307.000 locuitori în 2024) - Turiştii care sosesc în municipiul Timişoara (284.000 sosiri turiști în anul 2023)
Maturitatea proiectului	Proiect Tehnic
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Proiectul are un caracter integrat, având impact atât asupra patrimoniului cultural construit prin restaurarea unei clădiri monument istoric clasa A, sectorului cultural prin activitățile soft care vor fi desfășurate în imobilul restaurat și în zona adiacentă cât și în sectorul economic prin dezvoltarea comunității și regenerarea zonei.

	Proiectul este complementar cu alte obiective de investiții derulate de Municipiul Timișoara: Reabilitarea Pasarelei Gelu-Crizantemelor,
Buget estimat total (Lei și Euro)	9.153.404,86 lei (45.583.040,86 euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	Programului Regional Vest 2021 – 2027 - P7 / IR 7.1B
Modul de implicare al partenerilor locali	Partenerii locali au fost implicați prin intermediul platformelor online de consultare a populației și a mass-mediei locale.
Perioada de implementare	2024-2027

Plan de situatie propus, 1:200

Compartimente de incendiu alăturate
Anexe- Parter
Grad de rezistență la foc/
Nivel de stabilitate la incendiu **III**
Risc mic de incendiu

Compartiment de incendiu alăturat
Locuință Parter
Grad de rezistență la foc/
Nivel de stabilitate la incendiu **III**
Risc mic de incendiu

Compartiment de incendiu alăturat
Anexă- Parter
Grad de rezistență la foc/
Nivel de stabilitate la incendiu **IV**
Risc mic de incendiu

Acoperiș terasă A1 REI>60'
conf. art. 2.4.15

Compartiment de incendiu analizat
TURN și corp anexă
Grad de rezistență la foc/
Nivel de stabilitate la incendiu **I**
Risc mic de incendiu
Clădire foarte înaltă pentru cultură
Monument de arhitectură cod LMI: TM-II-m-A-06122

Compartiment de incendiu alăturat
Stație pompe- Parter
Grad de rezistență la foc/
Nivel de stabilitate la incendiu **II**
Risc mic de incendiu

Compartiment de incendiu alăturat
Stație pompe- Parter
Grad de rezistență la foc/
Nivel de stabilitate la incendiu **II**
Risc mic de incendiu

Compartiment de incendiu alăturat
Locuință Parter
Grad de rezistență la foc/
Nivel de stabilitate la incendiu **IV**
Risc mic de incendiu

Str. Gh. Baritiu
Nr.Cad.415876

5 locuri de parcare propuse
4 locuri de parcare propuse

Locuinta P+1
Locuinta P
Spatiu verde
Carosabil
Trotuar
Terasa verde necirculabila
Rampa Acces
Acces turn
Turn
S=119mp
Invelitoare tigla solzi 52'
Invelitoare tigla solzi 41'
Zona verde inclinata
Zona verde
Limita proprietate
r.Cad.428176
nr.cad.402989
nr.top.17529

Regim de inaltime existent: 4 niveluri
Regim de inaltime propus: 6 niveluri

Suprafata construita existenta turn: 116,5mp
Suprafata construita anexa: 71.10mp
Suprafata construita totala propusa:187.6mp

Suprafata desfasurata a constructiei existente: 265,1mp
Suprafata desfasurata totala propusa: 603.1 mp

Suprafata utila existenta: 182,2mp
Suprafata utila totala propusa: 456,14mp

POT existent: 18,2% CUT existent: 0,41
POT propus 29,4% CUT propus: 0,94

Spatiu verde propus: 197,0 mp (30,9%)
-terasa inierbata: 61.7 mp
-zona verde: 135.28 mp
Steren : 638 mp

STUDIO UNU de ARHITECTURĂ

ORDINUL ARHITECȚILOR DIN ROMÂNIA
3501
de
C. SU
Arhitect
cu drept de semnătură

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA	
studio U S.C. STUDIO UNU DE ARHITECTURA S.R.L. Str. Gheorghe Doja nr. 10 , Timisoara, tel. 0722920759				Beneficiar MUNICIPIUL TIMISOARA	Proiect nr. 15/2019
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara 1:200	Titlu proiect "REFUNCTIONALIZARE IMOBIL PENTRU CENTRUL CULTURAL "TURNUL DE APA", IOSEFIN, STR. GH. BARITIU	Faza: P.Th
SEF PROIECT	arh. Alideia Suciu				
PROIECTAT	arh. Alideia Suciu		Data aug 2020	Titlu plansa Plan de situatie propus	Plansa nr.: A.03
DESENAT	arh.Braje Mircea				

FIȘĂ DE PROIECT

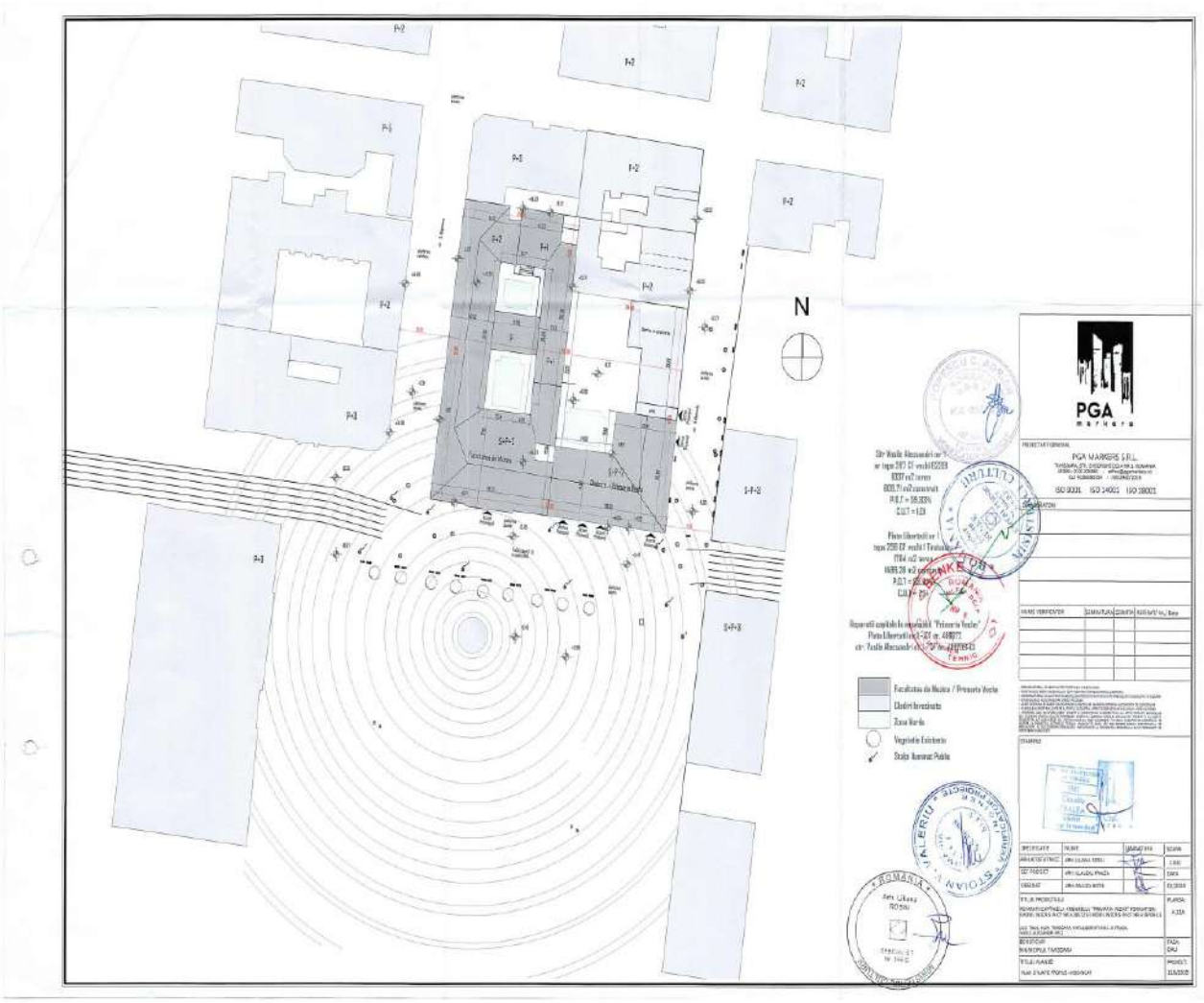
„Reparații capitale la ansamblul ,,Primăria veche”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	„Reparații capitale la ansamblul ,,Primăria veche”
Persoana de contact:	
Domeniul investiției	Patrimoniu Cultural
Obiectivele proiectului	Obiectiv general Punerea în valoare a obiectivului de patrimoniu cultural în vederea includerii acestuia într-un circuit turistic Obiective specifice • Reabilitarea ansamblului Primăriei Vechi (monument istoric din categoria A) format din două imobile situate în Piața Libertății nr.1 respectiv str. Vasile Alecsandri nr.1; • Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare și de lucru pentru evenimentele și activitățile realizate în spațiul restaurat; • Ridicarea standardului de urbanism al zonei având impact pozitiv asupra populației;
Rezultate așteptate	Indicatori de realizare 1 monument istoric din categoria A restaurat Indicatori de rezultat De rezultatele investiției vor beneficia locuitorii Mun.Timișoara, precum și turiștii și vizitatorii acestuia
Localizarea proiectului	Municipiul Timișoara, Piața Libertății nr.1 și Str. Vasile Alecsandri nr.1
Justificare	**Descrierea situației existente:** Localizare:Piața Libertății nr.1 Regimul de înălțime al imobilului:Sp+P+2E Suprafață teren: 1.764 mp Suprafața construită la sol: 1.516,02 mp Suprafață construita desfășurată: 4.757,76 mp Localizare:str. Vasile Alecsandri nr.1 Regimul de înălțime al imobilului:Sp+P+2E Suprafață teren: 1.307 mp Suprafața construită la sol: 620,43 mp Suprafață construita desfășurată: 1.979,79 mp Imobilul denumit și Primăria Veche, construit în perioada 1731-1734 este un monument istoric de grupa A având codul LMI TM-II-m-A-06142 și este situat în Piața Libertății, piață care adăpostește una dintre cele mai vechi construcții existente în orașul actual. Prin HCL nr.249/13.06.2023 a fost aprobată documentația tehnico-economică faza DALI și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții “ Reparații capitale la ansamblul „PRIMARIA VECHE” format din imobil înscris în CF nr. 416672 și imobil înscris în CF 419709-C1”.

	Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate: Prin implementarea proiectului se restaurează un obiectiv de patrimoniu cultural reprezentativ pentru Municipiul Timișoara. Astfel, se formează un nou reper în oraș și o zonă atractivă pentru evenimente culturale și petrecerea timpului liber. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** Proiectul este complementar cu proiectul "Reabilitarea spaţiilor publice din centrul istoric al Municipiului Timişoara" cod SMIS 31507 implementat în cadrul Programului Operaţional Regional 2007-2013. Totodată proiectul este complementar cu următoarele proiecte din SIDU: Reabilitare Galeria de Artă», Calea Alexandru Ioan Cuza, nr. 2 și Amenajare Centru pentru artă, tehnologie și experiment, Multiplexity - faza II
Activități propuse	Prin documentația elaborată se propune reabilitarea capitală a imobilelor existente după cum urmează: • lucrări de consolidări ținând cont de cerințele normelor actuale de proiectare; • desfacere/refacere finisaje pereți interiori; • desfacere/refacere finisaje fațadă; • se vor păstra caracteristicile elementelor decorative inițiale în cadrul lucrărilor de reabilitare (fațada exterioară, acoperiș, uși de acces etc.), acestea urmând să se readucă la starea inițială; • înlocuire/recondiționare tâmplărie interioară și exterioară; • refacere finisaje pardoseli; • facilitatea accesibilității pentru toate categoriile de persoane, indiferent de gradul de handicap; • la compartimentele interioare unde se desfașoară repetiții la instrumente specifice activității Facultății de Muzica si Teatru, pereții și tâmplăria ușilor de acces vor fi realizate din materiale care să asigure o izolare fonică; • în urma concluziilor studiului acustic sala de festivități va fi izolată fonic (inclusiv ușile de acces și ferestrele); • montare sistem de detectare și semnalizare a incendiilor conforme cu scenariul la foc; • instalația de climatizare, ventilație va fl dimensionat corespunzător pentru asigurarea confortului termic interior; înlocuirea instalației electrice, se va asigura iluminatul natural și artificial conform normativelor in vigoare; înlocuire instalații sanitare, se vor reamenaja grupurile sanitare conform normativelor in vigoare; • înlocuire instalații termice; igienizare pod și subsol; reabilitare $arpanta $i invelitoare; • iluminatul arhitectural al fațadei principale; amenajarea curților interioare.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă este reprezentat de populația Municipiului Timișoara, precum și turiștii și vizitatorii acestora, utilizatorii de infrastructură culturală publică, angajații, elevii și studenții școlilor și universităților de artă, organizațiile neguvernamentale, întreprinderile și alte entități din sectoarele culturale și creative.
Maturitatea proiectului	Documentație faza D.A.L.I
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat al investiției este asigurat prin prisma contribuției pe care îl are proiectul la atingerea obiectivului 5 al SIDU a municipiului Timișoara (OBIECTIV STRATEGIC O5 – TIMIȘOARA – "FUN CITY" – RUTĂ CULTURAL-ARTISTICĂ, CARE, ÎMPREUNĂ CU ZUF, VALORIFICĂ PROFILUL MULTIETNIC ȘI

	MULTICULTURAL.) Totodată proiectul este complementar cu alte proiecte implementate/în implementare/ propuse în Municipiul Timișoara care au ca obiectiv conservarea, protecția și valorificarea patrimoniului cultural.
Buget estimat total (Lei și Euro)	77.654.799,20 lei (15.593.333,17 euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 - P7 / IR 7.1C
Modul de implicare al partenerilor locali	Comunitatea locală va fi implicată prin intermediul platformelor online de consultare a populației.
Perioada de implementare	2025-2029

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



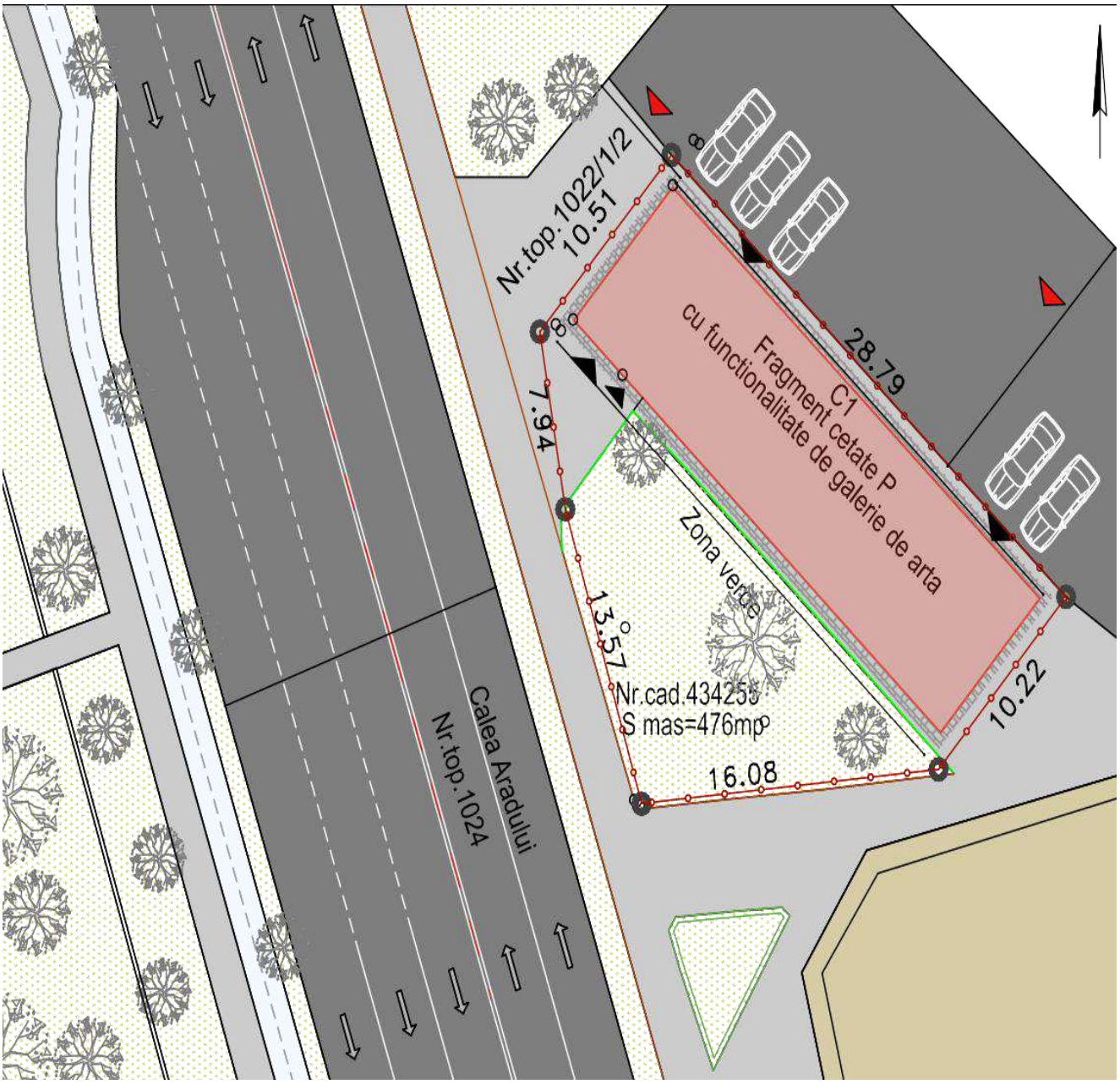
FIȘĂ DE PROIECT

„REABILITARE GALERIA DE ARTĂ, CALEA ALEXANDRU IOAN CUZA, NR. 2”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	„Reabilitare Galeria de Artă, calea Alexandru Ioan Cuza, nr 2”
Persoana de contact:	Daniela Ghinea – șef Serviciu Finanțări Nerambursabile
Domeniul investiției	Patrimoniul cultural
Obiectivele proiectului	Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor orașului Timișoara și nu numai, prin reabilitarea unui imobil cultural care momentan nu este funcțional—Galeria de Artă, în suprafață de 213 mp. Astfel va avea loc: - Susținerea culturii și patrimoniului cultural la dezvoltare durabilă; - Punerea în valoare a elementelor de identitate locală și regională; - Protejarea patrimoniului cultural.
Rezultate așteptate	Prin implementarea investiției se vor crea premisele creşterii importanţei culturii, factor care stimulează creşterea economică, respectând principiile dezvoltării durabile şi ale protecţiei mediului. De asemenea, prin implementarea proiectului se va asigura creşterea calităţii vieţii locuitorilor din zonă.
Localizarea proiectului	Jud. Timiș, loc. Timișoara, calea Alexandru Ioan Cuza, nr. 2 (fosta Calea Aradului - adresă notată în cartea funciară)
Justificare	În momentul actual Timișoara se confruntă cu lipsa de spaţii cu destinații culturale, este necesar şi oportun ca spațiile și galeriile de artă degradate și aflate în patrimoniul municipalității, să fie reabilitate și redate circuitului socio-cultural, locuitorilor Municipiului Timişoara, prin refuncţionalizarea lor ca şi spaţii culturale.
Activități propuse	- Lucrări de reparații și consolidare pentru punerea în siguranță a imobilului; - Amenajări/dotări exterioare prin iluminatul ambiental și artistic al imobilului (elemente de mobilier urban, iluminatul fațadelor, etc); - Dotări interioare pentru funcțiunea muzicală, spații de expoziții, workshop-uri etc.; - Facilitarea accesibilității pentru toate categoriile de vârstă; - Fragmentul de cetate va necesita lucrări de schimbare a tâmplăriilor, reabilitare și schimbare de finisaje, instalații sanitare, termice și electrice; - Amenajarea spațiului exterior din fața accesului principal.
Grupul țintă vizat	Locuitorii municipiului Timișoara, turiștii și vizitatorii acestuia
Maturitatea proiectului	Autorizația de construire – obținută (nr. 614/17.09.2024) HCL 597/2024 privind actualizarea Devizului General și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție “DALI+PT Reabilitare Galeria de Artă”, Calea Alexandru Ioan Cuza, nr. 2, Timișoara, Timiș
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	-
Buget estimat total (Lei și Euro)	3.071.472,06 lei TVA inclus 616.761,45 euro TVA inclus
Surse de finanțare a	PR VEST

proiectului identificate	
Modul de implicare al partenerilor locali	-
Perioada de implementare	Durata de realizare a investiției: 18 luni, din care lucrări de execuție: 13 luni.

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



MUNICIPIUL TIMȘOARA

FIȘĂ DE PROIECT

„AMENAJARE CENTRU PENTRU ARTĂ, TEHNOLOGIE ȘI EXPERIMENT, MULTIPLEXITY - faza II -

C1”(Muzeul Corneliu Miklosi)

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara
Titlul proiectului:	AMENAJARE CENTRU PENTRU ARTĂ, TEHNOLOGIE ȘI EXPERIMENT, MULTIPLEXITY - faza II - C1
Persoana de contact:	Nume: Adriana Deaconu – Direcția Incubator Proiecte Telefon: 0256/969 Email: primariatm@primariatm.ro
Domeniul investiției	Infrastructură culturală
Obiectivele proiectului	**Obiective generale** Creșterea calității vieții timișorenilor prin expunerea la diferite forme de manifestări culturale și educaționale. **Obiective specifice** • Expunerea unei părți a istoriei tramvaielor din Timișoara și a lui Corneliu Miclosi; • Îmbunătățirea condițiilor de desfășurare și de lucru pentru artiști sau operatori culturali; • Creșterea gradului de educare în domeniile artă, tehnologie și experiment; • Tranziția unui teren din patrimoniul industrial în patrimoniul cultural fără pierderea elementelor definitorii din istoria locului.
Rezultate așteptate	**Indicatorii de proiect:** • Suprafață construită desfășurată = 1069,63 m^2; • Suprafața utilă = 889,8 m^2 **Indicatori de realizare:** • Valoarea totală a investiției este de 16.152.361,09 (TVA inclusă); • Durata de execuție a lucrărilor este de 24 luni, iar durata de implementare integrală a proiectului, cu toate activitățile suport (achiziții, publicitate, etc.) este de 34 luni. **Indicatori de impact (rezultat):** • Clădirea C1 reabilitată și refuncționalizată; • Muzeul memorial Corneliu Miklosi deschis pentru public; • Spații de lucru pentru artiști, spații pentru educație, spații pentru personalul MX.
Localizarea proiectului	Municipiul Timișoara, strada Take Ionescu nr. 56-58, Timișoara, Județul Timiș
Justificare	**Descrierea situației existente:** *MultipleXity (MX)* va fi un centru destinat experimentului cultural și tehnologic prin multiple funcțiuni care se vor desfășura în fostele ateliere de reparații și depoul de tramvaie de pe strada Take Ionescu. Zona de intervenție este împărțită în două subzone: > Subzona 1 cu o suprafață de 6.748 mp – în această subzonă se află Muzeul Corneliu Mikloşi şi colecția de tramvaie din patrimoniul acestuia;

Str *

*zona de intervenție din ZUF așa cum este definită în SIDU

	> Subzona 2 cu o suprafață de 13.072 mp – în această subzonă se aflau atelierele de reparații pentru tramvaie și o serie de utilaje tehnologice cu valoare patrimonială. În această subzonă se află șase clădiri, iar *prezentul proiect se referă la reabilitarea și conversia funcțională a clădirii C1.* **Modul în care proiectul își propune să răspundă nevoii identificate:** Clădirea C1 – Muzeul memorial Corneliu Miklosi, face parte din ansamblul MX și este localizată chiar la intrarea pe parcelă asumându-și rolul de poartă de acces. Spațiile organizate vor veni în completarea celor propuse atât în zona de Ateliere cât și în zona de Muzeu: zonă de acces cu suvenir shop, spații expoziționale, ateliere pentru artiști, spații pentru cursuri sau ateliere în format de clasă (MX Academy) și birouri administrative. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** MultipleXity (MX) este un obiectiv strategic de infrastructură culturală a Municipiului Timișoara și principala moștenire a programului de Capitală Europeană a Culturii 2023. Centrul pentru Artă, Tehnologie și Experiment este propus și în Strategia culturală a orașului pentru perioada 2014-2024 adoptată prin HCL 535/2014, constatându-se necesitatea unor spații multifuncționale destinate evenimentelor culturale, precum și potențialul pe care arhitectura industrială îl reprezintă în acest sens. Prin *MX* se va revitaliza unul dintre cele importante spații industriale din istoria Timișoarei. Acestea cuprind Muzeul de transport public Corneliu Miklosi și fostele ateliere de reparații tramvaie, deținute de municipalitate.
Activități propuse	• spații expoziționale destinate Muzeului Memorial Corneliu Miclosi; • ateliere pentru artiști; • spații pentru cursuri sau ateliere în format de clasă (MX Academy).
Grupul țintă vizat	Locuitorii Timișoarei și regiunii sunt cei care vor beneficia de rezultatele proiectului MX în mod direct prin expunerea la evenimente și produse culturale care se află la intersecția dintre artă, cultură și experiment. Alte grupuri țintă sunt artiștii, operatorii culturali, mediul educațional dar și mediul de afaceri, cu precădere sectorul IT.
Maturitatea proiectului	Proiectul MultipleXity are trei etape de realizare. Etapa 1 care se referă la Muzeul Corneliu Miklosi este încheiată și se află deja în circuit pentru evenimente culturale încă de la Deschiderea TM2023. Etapa 2 – Atelierele, se află în faza de obținere a autorizației de construire, având documentația de proiect tehnic realizată. Proiectul pentru MX C1 deși a fost integrat mai târziu în ansamblu, se află în faza de obținere a Autorizației de construire. Indicatorii tehnico-economici au fost aprobați prin HCL 721/2022.
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	MX este cuprins în Strategia culturală a municipiului Timișoara 2014-2024, dosarul de candidatură Timișoara 2021 Capitală Europeană a Culturii cât și în Programul Cultural Revizuit 2023 și în momentul de față reprezintă principala moștenire în infrastructură culturală a TM2023.
Buget estimat total (Lei și Euro)	17.000.000 lei (3.413.654,6 Euro)
Surse de finanțare a proiectului identificate	PRV/7.1.D/1.1
Modul de implicare al	Comunitatea locală va fi implicată prin procesele de dezbatere publică deschise

partenerilor locali	cetățenilor (consultări tematice – prezentarea conceptului, preluare observații, recomandări/îmbunătățiri) și consultările publice (platforma decidem.ro a Primăriei Timișoara), dar și prin intermediul platformelor online de consultare a populației. În elaborarea conceptului cât și pe parcursul proiectării s-au realizat diferite întâlniri formale și informale cu aceștia, care au furnizat informații valoroase care au condus la forma finală a documentației tehnico-economice și a documentului MultipleXity – o poveste a transformării.
Perioada de implementare	2025-2028

FIGURA 1 – MX C1 – FAȚADA PRINCIPALĂ

FIGURA 2 – MX C1 – INTRARE FRONT STRADAL

FIGURA 3 – MX C1 – INTRARE – VEDERE LATERAL

Sigla primărie

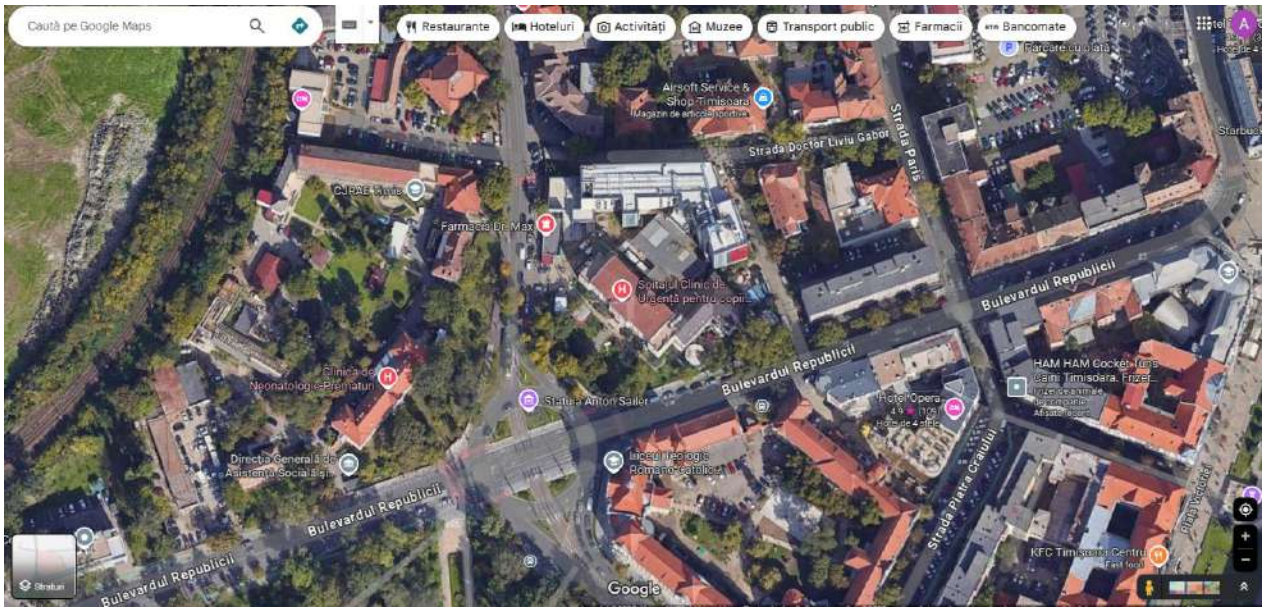
FIȘĂ DE PROIECT

"REABILITARE IMOBIL P-TA REGINA MARIA NR.2, CORP C1, PENTRU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI DE "EFICIENȚĂ ENERGETICA IN CLĂDIRI PUBLICE" LA SPITALUL CLINIC DE URGENTA PENTRU COPII LOUIS ȚURCANU TIMISOARA

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	SPITALUL CLINIC DE URGENTA PENTRU COPII LOUIS TURCANU TIMISOARA
Titlul proiectului:	**REABILITARE IMOBIL P-TA REGINA MARIA NR.2, CORP C1, PENTRU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI DE "EFICIENȚĂ ENERGETICA IN CLĂDIRI PUBLICE" LA SPITALUL CLINIC DE URGENTA PENTRU COPII LOUIS ȚURCANU TIMISOARA**
Persoana de contact:	GAFENCU MIHAI –manager LICULESCU ANA –sef serviciu administrativ
Domeniul investiției	EFICIENTA ENERGETICA
Obiectivele proiectului	Reabilitarea termică a anvelopei construcției, prin sporirea rezistențelor la transfer termic a elementelor anvelopei. Realizarea de instalații eficiente energetic, cu scopul diminuării consumurilor si cresterii confortului si sigurantei pentru utilizatori. Utilizarea surselor regenerabile de energie. Montarea de panouri fotovoltaice pe învelitorile construcție, pentru acoperirea partiala a necesarului energetic al spitalului. Lucrari de conformare ISU, Lucrari de accesibilizare pentru persoane cu dizabilitati Realizarea unui aparat de acces secundar de tip nod de circulație care să conțină atât un ascensor cât și o casa de scară, ambele gabaritate conform normelor in vigoare care sa permită accesul/ evacuarea cu targa; Lucrari conexe de reparatii si refacere a finisajelor afectate de lucrarile interioare si exterioare, realizarea de tavane false pentru mascarea instalatiilor, s.a.m.d.;
Rezultate așteptate	Reducerea consumului de energie cu minim 60% Creșterea confortului, siguranței în exploatare și a accesibilității pentru utilizatori Gestionarea eficientă a deșeurilor Materiale de construcție durabile și cu impact redus asupra mediului Optimizarea consumului de apă
Localizarea proiectului	TIMISOARA, P-TA REGINA MARIA NR. 2 , JUDET TIMIS
Justificare	Cladirea, datand din 1902, necesita interventii urgente pentru eficientizarea energetica, conformare ISU și modernizare funcționala. Proiectul urmareste o interventie integrata pentru asigurarea conditiilor optime de functionare și sanatate publica.
Activități propuse	Elaborare documentație tehnică DALI+DTAC+PT Proiectare lucrări pentru anvelopare, instalații, HVAC, ISU, DSP, P100 Utilizarea de surse regenerabile și sisteme BMS Modernizare arhitecturală și accesibilitate
Grupul țintă vizat	Pacienții Internați Personalul medical și auxiliar Vizitatorii și aparținătorii
Maturitatea proiectului	Documentație tehnică completă la faza DALI+DTAC+PT
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	**Pe acelasi corp de cladire a fost depus si proiectul cu titlul "AMENAJARE SPAȚII PENTRU SERVICII DE PALIAȚIE LA SPITALUL DE COPII "LOUIS ȚURCANU" TIMIȘOARA LA CORP C1" – LA FAZA DALI,** prin Apelul de proiecte "Investiții în infrastructura unităților sanitare care furnizează

	servicii de paliație” aferent Programului Sănătate
Buget estimat total (Lei și Euro)	**9.748.731,02 lei (fara TVA) /1.958.953,28 euro fara TVA** **11.588.971,75 lei (cu TVA) /2.328.739,43 euro cu TVA** ianuarie 2025: 1 euro = 4,9765 lei
Surse de finanțare a proiectului identificate	Fonduri nerambursabile – Programul Regional Vest 2021–2027 Buget local al Municipiului Timișoara
Modul de implicare al partenerilor locali	Fara acord de parteneriat
Perioada de implementare	30 luni (din care 2 luni proiectare, 3 luni licitație, 24 luni execuție, 1 lună recepție)

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



Sigla primărie

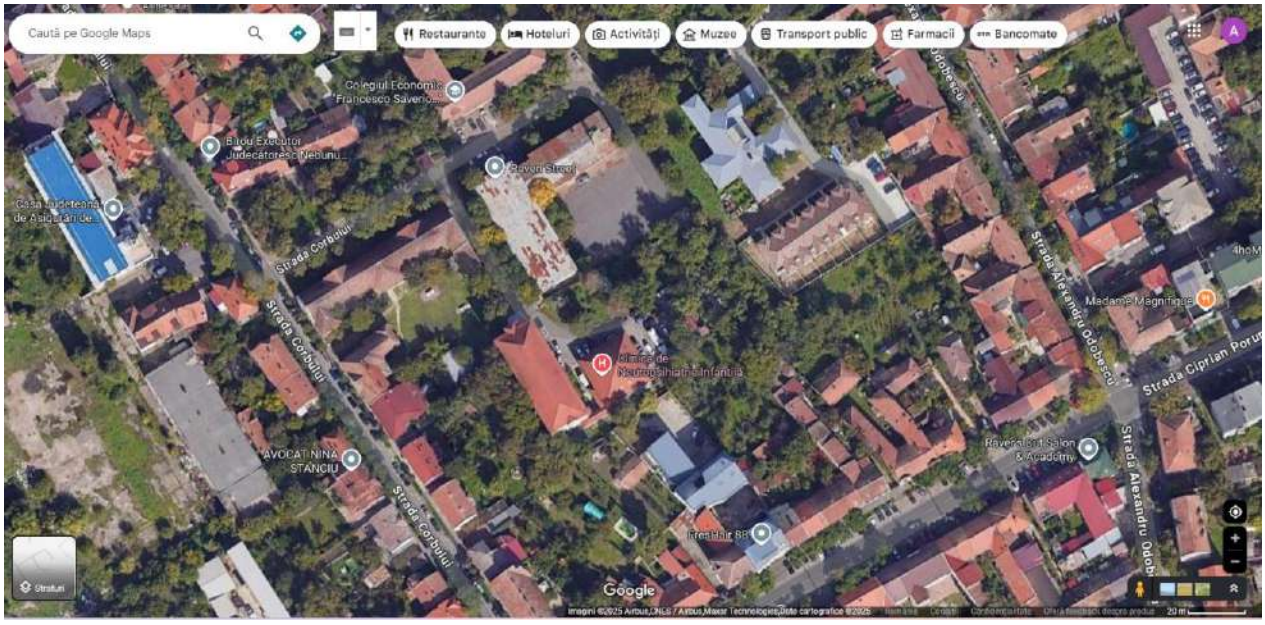
FIȘĂ DE PROIECT

„REABILITARE IMOBIL STR. CORBULUI NR. 9 PENTRU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI DE "EFICIENȚĂ ENERGETICĂ ÎN CLĂDIRI PUBLICE" - SPITALUL DE COPII LOUIS ȚURCANU TIMIȘOARA"

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	SPITALUL CLINIC DE URGENTA PENTRU COPII LOUIS TURCANU TIMISOARA
Titlul proiectului:	**REABILITARE IMOBIL STR. CORBULUI NR. 9 PENTRU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI DE "EFICIENȚĂ ENERGETICĂ ÎN CLĂDIRI PUBLICE" - SPITALUL DE COPII LOUIS ȚURCANU TIMIȘOARA**
Persoana de contact:	Gafencu Mihai –Manager Liculescu Ana – Sef Serviciu Administrativ
Domeniul investiției	EFICIENTA ENERGETICA
Obiectivele proiectului	Reabilitarea termică a anvelopei construcției, prin sporirea rezistențelor la transfer termic a elementelor anvelopei. Realizarea de instalații eficiente energetic, cu scopul diminuării consumurilor si cresterii confortului si sigurantei pentru utilizatori. Inlocuirea sistemului de invelitoare tip sarpanta cu unul tip terasa, pentru a putea acomoda echipamentele si utilajele necesare noului sistem de instalatii, si refacerea sistemului de colectare a apelor pluviale, inclusiv aplicarea hidroizolației la nivelul soclului și a fundațiilor si asigurarea unui drenaj perimetral conform; Utilizarea surselor regenerabile de energie. Montarea de panouri fotovoltaice pe învelitorile construcție, pentru acoperirea partiala a necesarului energetic al spitalului. Lucrari de conformare ISU, de accesibilizare pentru persoane cu dizabilitati – prevederea de rampe de acces, inlocuirea unor elemente de tamplarie interioara si exterioara, reconfigurarea unor grupuri sanitare; Recompartimentări locale în vederea separării secției de psihiatrie de cea de neurologie Lucrari conexe de reparatii si refacere a finisajelor afectate de lucrarile interioare si exterioare, realizarea de tavane false pentru mascarea instalatiilor, s.a.m.d. ;
Rezultate așteptate	Reducerea consumului de energie cu minim 60% Creșterea confortului, siguranței în exploatare și a accesibilității pentru utilizatori Gestionarea eficientă a deșeurilor Materiale de construcție durabile și cu impact redus asupra mediului Optimizarea consumului de apă
Localizarea proiectului	TIMISOARA, STRADA CORBULUI NR. 9 , JUDET TIMIS
Justificare	Starea tehnică a imobilului (anvelopă, instalații, ventilație, tâmplărie) este invechita, conducand la un consum energetic crescut, pierderi de caldura, disconfort termic și neconformitati fata de standardele actuale. Intervenția este necesara pentru conformare tehnica, eficienta energetica si functionalitate medicala optima.
Activități propuse	Anvelopare termica integrala Modernizarea instalațiilor HVAC, sanitare, electrice Introducerea surselor regenerabile (panouri fotovoltaice) Accesibilizare pentru persoane cu dizabilități Lucrări de recompartimentare și conformare funcțională
Grupul țintă vizat	Pacienții internați Personalul medical și auxiliar Vizitatorii și aparținatorii
Maturitatea proiectului	Documentație tehnica complete la faza DALI, DTAC,ȘI PT

Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Nu e cazul
Buget estimat total (Lei și Euro)	**8.452.565,49 lei fara TVA/1.698.496,03 euro fara TVA** **10.048.462,91 lei cu TVA / 2.019.182,74 euro cu Tva** ianuarie 2025: 1 euro = 4,9765 lei
Surse de finanțare a proiectului identificate	Fonduri nerambursabile – Programul Regional Vest 2021–2027 Buget local al Municipiului Timișoara
Modul de implicare al partenerilor locali	Fara acord de parteneriat
Perioada de implementare	30 luni (din care 2 luni elaborare, 3 luni licitație, 24 luni execuție, 1 lună recepție)

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



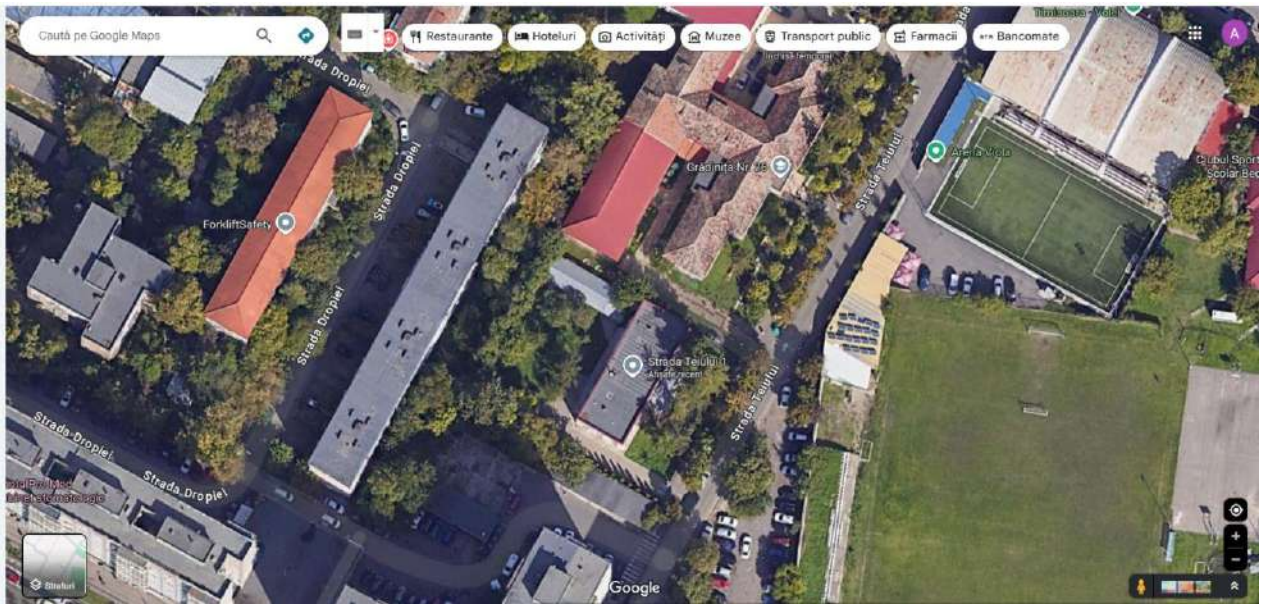
FIȘĂ DE PROIECT

" CONSTRUCȚII PENTRU SĂNĂTATE – REABILITARE TERMICĂ IMOBIL STR. TEIULUI NR.1 PENTRU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI DE "EFICIENȚĂ ENERGETICA IN CLĂDIRI PUBLICE" – SPITALUL DE COPII LOUIS ȚURCANU TIMIȘOARA"

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	SPITALUL CLINIC DE URGENTA PENTRU COPII LOUIS TURCANU TIMISOARA
Titlul proiectului:	**CONSTRUCȚII PENTRU SĂNĂTATE – REABILITARE TERMICĂ IMOBIL STR. TEIULUI NR.1 PENTRU IMPLEMENTAREA PROIECTULUI DE "EFICIENȚĂ ENERGETICA IN CLĂDIRI PUBLICE" – SPITALUL DE COPII LOUIS ȚURCANU TIMIȘOARA**
Persoana de contact:	GAFENCU MIHAI – manager Liculescu Ana – sef serviciu administrativ
Domeniul investiției	EFICIENTA ENERGETICA
Obiectivele proiectului	Reabilitarea termică a anvelopei construcției, prin sporirea rezistențelor la transfer termic a elementelor anvelopei. Realizarea de instalații eficiente energetic, cu scopul diminuării consumurilor si cresterii confortului si sigurantei pentru utilizatori. Înlocuirea izolațiilor acoperișului tip terasă existent, prin montarea de straturi suplimentare de termoizolatie, precum și prin aplicarea de hidroizolație nouă; Utilizarea surselor regenerabile de energie. Lucrări conexe de reparații și refacere a finisajelor afectate de lucrările interioare și exterioare, realizarea de pereți din gips-carton pentru mascarea instalatiilor, s.a.m.d.
Rezultate așteptate	Reducerea consumului de energie Adoptarea de surse de energie regenerabila Modernizarea completa a instalațiilor termice, sanitare, electrice si HVAC Cresterea calitatii mediului interior si a sigurantei in exploatare
Localizarea proiectului	TIMISOARA, STRADA TEIULUI NR. 1 , JUDET TIMIS
Justificare	Cladirea actuala functioneaza ca sectie a Spitalului Clinic de Urgenta pentru Copii L. Turcanu si are un nivel scazut de performanta energetica, instalatii invechite și deficiente în respectarea normelor ISU și DSP. Investitia este esențiala pentru desfasurarea in conditii optime a actului medical si pentru respectarea cerintelor de eficienta energetica.
Activități propuse	Anvelopare termica integrala Modernizarea instalațiilor HVAC, sanitare, electrice Introducerea surselor regenerabile (panouri fotovoltaice) Adaptarea clădirii la cerințele ISU, DSP și P100/2013
Grupul țintă vizat	Pacienții minori internați în secția de recuperare Personalul medical și auxiliar Vizitatorii și aparținătorii
Maturitatea proiectului	Documentație tehnică completă la faza DALI+DTAC+PT
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Nu e cazul
Buget estimat total (Lei și Euro)	**2.215.517,51 lei fara TVA/ 445.195,92 euro fara TVA** **2.633.440,80 lei cu TVA/ 529.175,28 euro cu Tva** ianuarie 2025: 1 euro = 4,9765 lei

Surse de finanțare a proiectului identificate	Fonduri nerambursabile – Programul Regional Vest 2021–2027 Buget local al Municipiului Timișoara
Modul de implicare al partenerilor locali	Fara acord de parteneriat
Perioada de implementare	30 luni (din care 2 luni proiectare, 3 luni licitație, 24 luni execuție, 1 lună recepție)

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



PRIMĂRIA
COMUNEI
DUMBRĂVIȚA

FIȘĂ DE PROIECT

"Construire unitate de învățământ- școală primară și gimnazială, conform PUZ aprobat prin HCL nr. 76/29.08.2024"

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Comuna Dumbrăviţa
Titlul proiectului:	Construire unitate de învăţământ- şcoală primară şi gimnazială, conform PUZ aprobat prin HCL nr. 76/29.08.2024
Persoana de contact:	Nume: Dan Cosmin Telefon: 0721251686 Email: cosmin.dan@primaria-dumbravita.ro
Domeniul investiţiei	Educaţie
Obiectivele proiectului	**Obiective generale:** Asigurarea accesului şcolarilor la servicii educaţionale de calitate. **Obiective specifice**: • Construirea unei şcoli în zona de Nord-Vest a localităţii. • Dotarea şcolii cu mobilier adecvat şi cu materiale educative. • Dotarea şcolii cu sală de mese, sală de sport şi teren de sport descoperit
Rezultate aşteptate	**Indicatorii de proiect:** • Construirea şi dotarea unei şcoli cu 18 clase si 3 laboratoare. **Indicatori de realizare:** • Şcoala se va construi şi va funcţiona conform tuturor normelor aflate în vigoare. **Indicatori de impact (rezultat):** • De rezultatele investiţiei se vor bucura anual 18 clase a câte 25 de elevi.
Localizarea proiectului	Str. Mureş, Dumbrăviţa, jud. Timiş
Justificare	**Descrierea situaţiei existente**: În prezent, creşterea demografică accelerată a localităţii constituie o presiune asupra infrastructurii educaţionale. În fiecare an se constituie câte 16 clase noi pentru care nu mai există spaţii disponibile. De asemenea toată infrastructura educaţională este concetrată în zona centrală a localităţii. Prin realizarea unei şcoli de cartier se vor asigura atât locuri suplimentare de şcolarizare, cât şi o reducere semnificativă a traficului de tranzit cartier – centrul localităţii. **Complementaritatea cu alte proiecte ale beneficiarului finalizate sau aflate în implementare:** - Construire şcoală P+2E in comuna Dumbrăviţa, cod SMIS: 120328 - finalizat - Construcţie creşă în comuna Dumbrăviţa, Cod SMIS: 122397 - finalizat - Construire Grădiniţă P+1E, amenajare incintă si împrejmuire, masura

	7.2 AFIR – finalizat - Construire Școală Gimanzială zona Cora – în curs de implementare prin fonduri PNRR - Dotarea cu mobilier si echipamente digitale a unitatii de invatamant – proiect finalizat prin fonduri PNRR - Construire Grădiniță – zona Cora – în curs de implementare prin fonduri ADR Vest
Activități propuse	Construirea unei clădiri cu regim de înălțime P + 2E, cu o suprafață construită desfășurată de aproximativ 4.982 mp, cu 18 clase și 3 laboratoare, sală de mese și sală de sport.
Grupul țintă vizat	Câte 450 de elevi în fiecare an școlar.
Maturitatea proiectului	Proiect tehnic finalizat, obținere autorizație de construire în desfășurare.
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Construirea școlii din zona Cora alături de acest proiect vor asigura reducerea presiunii pe zona centrală a localității unde se află concentrată în prezent întreaga infrastructură educațională. Prin distribuirea școlilor pe o rază cât mai largă se vor asigura condiții superioare de accesibilitate.
Buget estimat total (Lei și Euro)	42,000,000 lei 8,270,000 Euro
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027 – P3 / IR 6.1
Modul de implicare al partenerilor locali	Beneficiarul, Comuna Dumbrăvița, se va îngriji de implementarea proiectului.
Perioada de implementare	2025-2027

CONSILIUL JUDEȚEAN
TIMIȘ

FIȘĂ DE PROIECT

„Lucrări de construire (reabilitare, extindere și amenajări exterioare) - Centrul Comunitar "FORUM 01115" PROIECT PILOT NEW EUROPEAN BAUHAUS”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Municipiul Timișoara în parteneriat cu Județul Timiș
Titlul proiectului:	Lucrări de construire (reabilitare, extindere și amenajări exterioare) - Centrul Comunitar "FORUM 01115" PROIECT PILOT NEW EUROPEAN BAUHAUS
Persoana de contact:	Aurica Zamfiroiu, Consiliul Județean Timiș - Director executiv, Direcția de dezvoltare sustenabilă și investiții
Domeniul investiției	Încadrare în conformitate cu Domeniile aferente SIDU Timișoara: **OBIECTIV STRATEGIC O5** – Timișoara – "FUN CITY" – Rută cultural-artistică, care, împreună cu ZUF, valorifică profilul multietnic și multicultural **OBIECTIV SPECIFIC O5.1** - Infrastructură culturală modernă ce susține și promovează o viață și o ofertă cultural-artistică activă și diversificată, îmbinând în mod armonios arta, tehnologia și specificul local **DOMENIUL D5.1.1.** Amenajarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii culturale
Obiectivele proiectului	O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării sustenabile și integrate a tuturor tipurilor de teritorii și a inițiativelor locale Obiectivele specifice preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt: OS.1. Transformarea unei clădiri abandonate într-un spațiu de interes public, cu funcțiuni culturale, educaționale și sociale, care să răspundă nevoilor locuitorilor din Giroc și din Zona Metropolitană Timișoara. OS.2 Punerea în valoare a memoriei locului și a identității istorice a zonei, în special prin valorizarea patrimoniului construit cu semnificație locală și națională (în contextul Revoluției din 1989). OS.3 Consolidarea coeziunii sociale prin desfășurarea de activități culturale, educaționale, recreaționale și civice care favorizează incluziunea și dialogul între generații, grupuri sociale și culturale diverse. OS.4 Asigurarea accesibilității și sustenabilității funcționale a infrastructurii, în acord cu cerințele ghidului, inclusiv prin planificarea activităților în perioada de activare și cea de durabilitate. OS.5 Crearea unui model replicabil la nivel regional și național de valorificare a patrimoniului construit cu funcțiuni comunitare în spiritul NEB, cu potențial de multiplicare în alte comunități urbane și periurbane.
Rezultate așteptate	Indicatori de rezultat: Populația care are acces la spații publice noi sau modernizate în zonele urbane: aprox. 30.000 locuitori pe o rază urbană de 2000 m față de zona de intervenție. **Indicatorul numără populația estimată care locuiește într-o zonă de 2 km rază, de la infrastructura care beneficiază de sprijin pentru regenerarea urbană. Se va lua în calcul populația rezidentă în zona respectivă.*
Localizarea proiectului	Giroc, str. Timișoarei, F.N. Parcela nr. cad. 419460 Giroc
Justificare	Proiectul răspunde unei nevoi clare identificate la nivelul comunei Giroc și al Zonei Metropolitane Timișoara: lipsa unui spațiu comunitar multifuncțional, accesibil și flexibil, dedicat activităților culturale, educaționale, sociale și civice pentru toate categoriile de public. Analizele de diagnoză urbană realizate în cadrul studiilor premergătoare evidențiază faptul că situl fostei unități militare din Giroc funcționează ca un teren

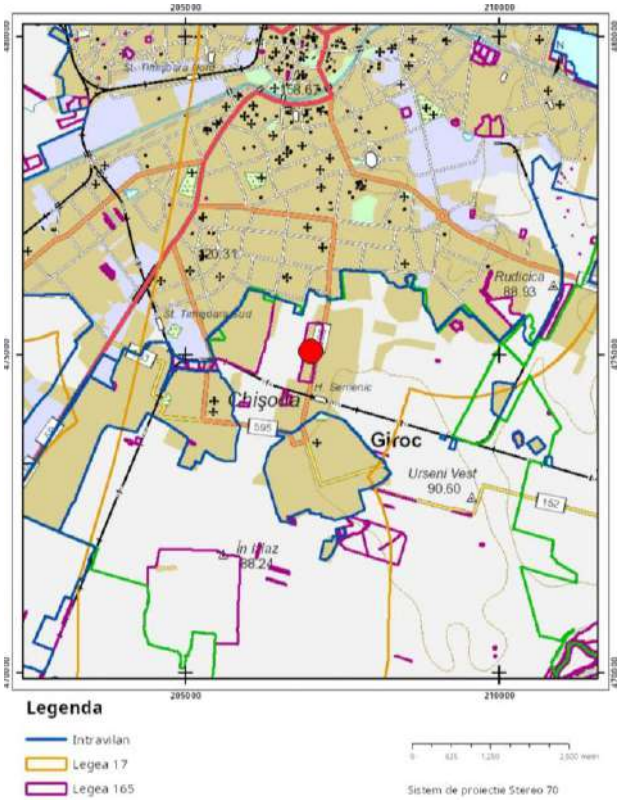
	rezidual, fragmentat funcțional, cu accesibilitate publică redusă și fără dotări comunitare adecvate. În același timp, documentele strategice județene și municipale (SIDU Timișoara și ZUF 2021–2027, Strategia culturală a județului Timiș) subliniază necesitatea: - extinderii și modernizării infrastructurii culturale în mediul periurban; - activării spațiilor abandonate sau degradate prin reconversie în centre culturale și comunitare; - creării de hub-uri culturale și spații pentru industrii culturale și creative în localitățile din jurul Timișoarei. Consultarea publică (derulată atât pentru denumire, cât și pentru activități) pentru proiectul pilot NEB în Giroc confirmă nevoia resimțită la nivel local pentru: - spații multifuncționale, flexibile și ușor reconfigurabile, care pot găzdui atât activități recurente (ateliere, cursuri, laboratoare), cât și evenimente punctuale (expoziții, spectacole, proiecții); - spații dedicate educației tehnologice, științifice și STEAM (laboratoare, echipamente digitale, VR, robotică etc.); - utilizarea activă a spațiilor exterioare (curte, amfiteatru, colonadă) ca extensie a spațiilor interioare; - un centru deschis, incluziv, intergenerațional, care să funcționeze ca platformă de colaborare între școli, instituții de cultură, ONG-uri, administrații locale, mediul de afaceri și comunitate. Prin reconversia clădirii din fosta unitate militară într-un centru comunitar în spiritul New European Bauhaus (sustenabilitate, estetică, incluziune), proiectul contribuie la: - regenerarea urbană a unei zone periurbane în expansiune; - creșterea coeziunii sociale și culturale la nivelul comunei Giroc și al ZUF Timișoara; - implementarea direcțiilor strategice privind dezvoltarea infrastructurii culturale și a centrelor comunitare în mediul periurban.
Activități propuse	Crearea unui centru comunitar destinat comunității, incluziunii care sa permită integrarea unor funcțiuni care sa asigure activitate continuă (activități educaționale, activități culturale, evenimente comunitare, etc.) Proiectul prevede următoarele categorii de activități: A. Activități de construcție, reabilitare și amenajare: - Reabilitarea și consolidarea Pavilionului C – clădirea existentă va fi supusă unor lucrări de consolidare structurală, reabilitare termică și modernizare a instalațiilor (electricitate, încălzire, ventilație, sanitare), în conformitate cu cerințele de eficiență energetică și sustenabilitate; - Extinderea funcțională a clădirii – realizarea unor spații suplimentare pentru funcțiuni comunitare (sală multifuncțională, ateliere creative, spații de învățare non-formală, mediatecă, laborator STEAM, galerii, zonă administrativă, cafenea, spații de co-working); - Amenajări exterioare – crearea unui spațiu public deschis, accesibil și incluziv, care să cuprindă: zone verzi, alei pietonale și pentru biciclete, mobilier urban, iluminat public, teatru/cinematograf în aer liber, zone de joacă și recreere, grădini comunitare și spații pentru evenimente culturale și educaționale; - Asigurarea accesibilității universale – toate spațiile interioare și exterioare vor fi proiectate conform standardelor de accesibilitate pentru persoane cu dizabilități, inclusiv rampe, lifturi, toalete adaptate și semnalistică adecvată; - Implementarea soluțiilor sustenabile – utilizarea de materiale ecologice, reciclabile și locale, sisteme de management al apei pluviale, panouri fotovoltaice, acoperișuri verzi și alte soluții care să reducă amprenta de carbon a investiției. B. Activități de activare și animare a spațiului:

	- După finalizarea lucrărilor de construcție și reabilitare, spațiul va fi activat prin desfășurarea constantă de activități culturale, educaționale, sociale și comunitare, astfel: - Activități educaționale și STEAM – ateliere de robotică, programare, științe, arte și tehnologie pentru copii, adolescenți și adulți; cursuri de formare continuă; programe de educație non-formală; - Activități culturale – expoziții de artă, concerte, spectacole de teatru și dans, proiecții de film, festivaluri locale, evenimente literare și artistice; - Activități comunitare și sociale – întâlniri ale comunității locale, evenimente civice, ateliere de dezvoltare personală, activități intergeneraționale, programe de incluziune socială pentru grupuri vulnerabile; - Utilizarea spațiilor exterioare – organizarea de evenimente în aer liber (cinematograf de vară, concerte, târguri, piețe de produse locale, activități sportive și recreative), grădinărit comunitar, activități pentru copii; - Parteneriate și colaborări – implicarea activă a instituțiilor educaționale, culturale, ONG-urilor, mediului de afaceri și a comunității locale în programarea și desfășurarea activităților, asigurând astfel un model sustenabil de operare și utilizare constantă a centrului comunitar.
Grupul țintă vizat	Grupul țintă este reprezentat de populația Municipiului Timișoara, reședință de județ, precum și de turiștii și vizitatorii acestora.
Maturitatea proiectului	DALI finalizat
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Proiectul are un caracter integrat prin corelarea intervenției asupra infrastructurii construite cu obiectivele strategice de regenerare urbană, dezvoltare culturală și coeziune socială la nivelul ZUF Timișoara și al județului Timiș: - La nivel strategic, proiectul contribuie la realizarea Obiectivului Strategic O5 – „Timișoara – FUN CITY – Rută cultural-artistică” și a OS 5.1 din SIDU Timișoara și ZUF 2021–2027, prin dezvoltarea unei infrastructuri culturale moderne în mediul periurban, conectată la oferta culturală a polului urban Timișoara. - Este aliniat cu Strategia culturală a județului Timiș, care prevede extinderea și modernizarea infrastructurii culturale în comunele periurbane, valorificarea spațiilor abandonate pentru funcțiuni socio-culturale și crearea de hub-uri culturale și creative în teritoriu. - Se corelează cu investițiile existente și planificate în zona Giroc (complex sportiv multifuncțional, Centrul Școlar pentru Educație Incluzivă „Dumitru Ciumăgeanu”, dotări educaționale și sportive), generând un pol integrat de echipamente educaționale, sportive și culturale. Proiectul se înscrie în logica intervențiilor finanțate prin Programul Regional Vest 2021–2027 – Prioritatea 7 „Regiune pentru oameni”, domeniul de revitalizare și regenerare urbană, asigurând: - reutilizarea adaptivă a unui imobil existent; - integrarea spațiilor verzi și publice exterioare în circuitul comunitar; - îmbinarea funcțiunilor culturale, educaționale, sociale și civice într-un singur ansamblu. Prin poziționarea sa în mediul periurban și prin conceptul NEB (sustenabilitate, estetică, incluziune), proiectul va reprezenta un nod între Timișoara și comunele din sudul ZUF, complementar investițiilor în infrastructură culturală din municipiu (muzee, centre culturale, spații expoziționale) și proiectelor de regenerare urbană derulate la nivelul polului de creștere. Proiectul are astfel un rol demonstrativ și replicabil pentru alte foste structuri militare sau spații reziduale din zona metropolitană și din județ.
Buget estimat total (Lei și Euro)	128.009.316,00 Lei 25.723.794,00 Euro
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027, Prioritatea/Intervenția Regională PRV/7.1.D/1

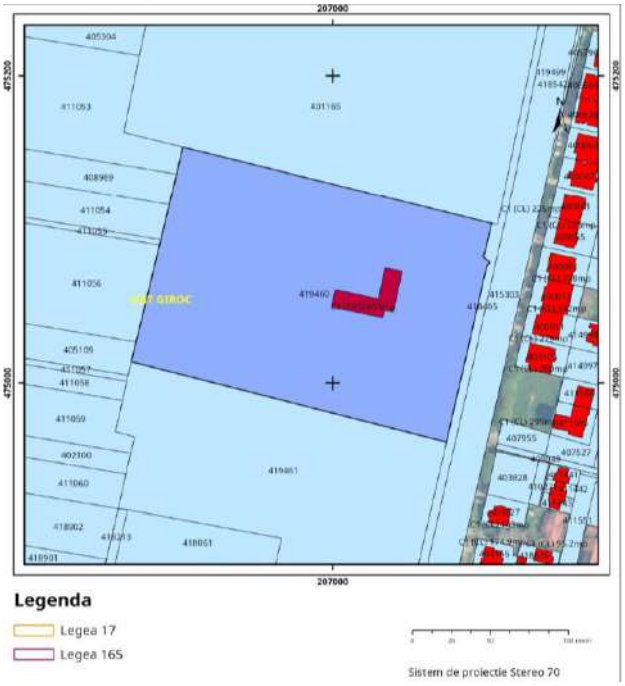
Modul de implicare al partenerilor locali	Proiectul este construit pe o abordare participativă, în linie cu principiile New European Bauhaus și cu practicile de consultare și co-decizie promovate în SIDU Timișoara și ZUF. Implicarea partenerilor locali a fost și va continua să fie una structurată, atât în faza de pregătire, cât și în faza de implementare și activare a centrului:
	
	- Administrații publice și instituții de educație
	  - Municipiul Timișoara și Județul Timiș – parteneri în definirea conceptului, asigurarea cadrului de finanțare și integrarea proiectului în rețelele culturale și educaționale județene;
	  - UAT Giroc și UAT Moșnița Nouă – parteneri locali direcți, implicați în definirea programului funcțional, în co-organizarea de activități educaționale și culturale și în promovarea centrului la nivel comunitar;
	  - Liceul Teoretic „David Voniga” Giroc și alte unități de învățământ – utilizatori principali ai laboratoarelor, atelierelor și spațiilor educaționale (cluburi de lectură, activități STEAM, evenimente pentru elevi).
	- Instituții culturale și organizații din domeniul culturii și creativității
	  - Casa de Cultură a Municipiului Timișoara, Centrul de Cultură și Artă al Județului Timiș, Muzeul Satului Bănățean, Ansamblul „Ghiocelul”, Asociația TM 2023 – Capitală Europeană a Culturii, Asociația MyBanat, alte asociații culturale și artistice – co-organizatori de ateliere, festivaluri, expoziții, spectacole și programe educative în centrul comunitar și în spațiile exterioare.
	- ONG-uri, grupuri informale și mediul privat
	  - Coder Dojo și alți operatori din zona IT/tech – parteneri pentru activități de educație digitală, robotică și AI;
	  - APDT Visit Timiș și alți actori din turism și economie locală – parteneri pentru târguri de producători locali, evenimente de promovare a patrimoniului și a produselor locale;
	  - ONG-uri și grupuri comunitare – co-organizatori de ateliere, activități de voluntariat, programe de incluziune socială și dialog intergenerațional.
	- Comunitatea locală și grupurile țintă
	  - locuitori din Giroc, Moșnița Nouă și ZUF Timișoara (copii, tineri, adulți, seniori, grupuri vulnerabile) – implicați prin consultări publice, formulare de propuneri, ateliere participative și prin utilizarea directă a centrului;
	  - procese de consultare (chestionare, întâlniri publice, centralizator de rezultate) care au fundamentat programul funcțional și dotările necesare.
	
	Implicarea partenerilor se realizează prin:
	- grupuri de lucru interinstituționale pentru definirea și actualizarea programului funcțional;
	- acorduri/parteneriate pentru utilizarea spațiilor și co-organizarea de activități;
	- mecanisme transparente de consultare publică și feedback continuu în perioada de activare, pentru ajustarea ofertei de programe la nevoile comunității.
	
	Astfel, proiectul va funcționa ca o platformă deschisă de colaborare între administrații, instituții de cultură și educație, ONG-uri, mediul economic și cetățeni, în spiritul principiilor NEB și al dezvoltării urbane integrate.

Perioada de implementare	2025-2028

FIGURĂ 1A, 1B - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



Plan de ansamblu



Plan detaliu nr. cad. 419460 Giroc

CONSILIUL JUDEȚEAN
TIMIȘ

FIȘĂ DE PROIECT

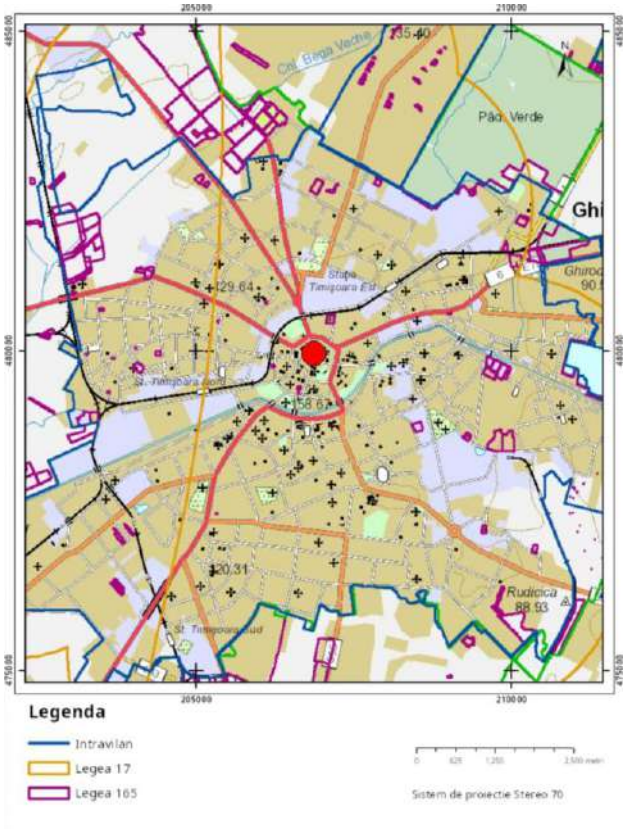
„Lucrări de reabilitare - Palatul Baroc, Muzeul Național de Artă Timișoara”

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Județul Timiș
Titlul proiectului:	Lucrări de reabilitare - Palatul Baroc, Muzeul Național de Artă Timișoara
Persoana de contact:	Aurica Zamfiroiu, Consiliul Județean Timiș - Director executiv, Direcția de dezvoltare sustenabilă și investiții Filip PETCU, Muzeul Național de Artă Timișoara - Manager general
Domeniul investiției	Încadrare în conformitate cu Domeniile aferente SIDU Timișoara: **OBIECTIV STRATEGIC O5** – Timișoara – "FUN CITY" – Rută cultural-artistică, care, împreună cu ZUF, valorifică profilul multietnic și multicultural **OBIECTIV SPECIFIC O5.1** - Infrastructură culturală modernă ce susține și promovează o viață și o ofertă cultural-artistică activă și diversificată, îmbinând în mod armonios arta, tehnologia și specificul local **DOMENIUL D5.1.1.** Amenajarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii culturale
Obiectivele proiectului	Obiectiv de politică UE: O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării sustenabile și integrate a tuturor tipurilor de teritorii și a inițiativelor locale Obiectivele specifice preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt: OS1: Punerea în siguranță, conservarea și restaurarea elementelor constructive cu valoarea istorică afectate de degradări prin lucrări de construcție coordonate de experți atestați OS2: De-muzeificarea sau permeabilizarea accesului populației în muzeu cu scopul transformării obiectivul într-un atractor urban important prin realizarea și implementarea unui plan de acțiuni în acest sens OS3: Creșterea procentului de utilizare a spațiilor existente din cadrul construcției prin reabilitarea spațiilor neconforme și reorganizări funcționale OS4: Optimizarea condițiilor de exploatare a clădirii și îmbunătățirea condițiilor de expunere a obiectelor de artă, depozitare a acestora și vizitare | utilizare a muzeului de către public OS5: Consolidarea rolului celor două curți interioare în viața comunitară prin crearea condițiilor pentru ca acestea să acomodeze permanent activități cu caracter public
Rezultate așteptate	Indicatori de rezultat: Număr de vizitatori ai siturilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin: 50.000 vizitatori / an* **Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027*
Localizarea proiectului	Palatul Baroc (aripile Pacha, Mercy, Unirii - și anexa din curte) Parcela nr. cad. 454885 Timișoara Timișoara, Piața Unirii nr. 1
Justificare	Proiectul se încadrează în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a Zonei Urbane Funcționale pentru perioada de programare 2021-2027, OBIECTIV SPECIFIC O5.2 - Patrimoniu cultural protejat și valorificat sustenabil, ce contribuie la dezvoltarea culturală și socială a comunității D5.2.1. Conservarea și valorificarea într-o manieră sustenabilă a patrimoniului construit de importanță locală, națională și internațională.

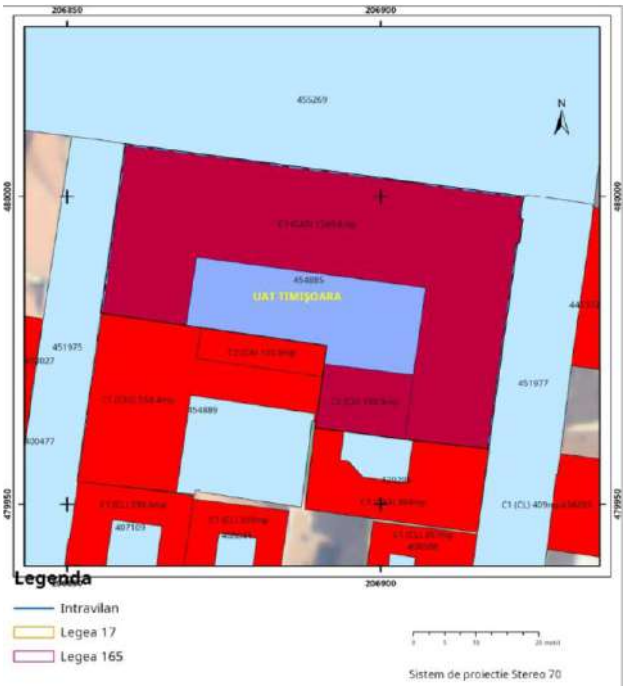
	La poziția 4 din Portofoliul de proiecte, pagina 51, este propus Program de realizare a unor operațiuni de restaurare și/sau reabilitare a patrimoniului cultural construit (monumente istorice, ansambluri de arhitectură, monumente arheologice etc.), printre beneficiari fiind Consiliul Județean Timiș. La această categorie se încadrează Muzeul Național de Artă Timișoara.
Activități propuse	Consolidarea și reabilitarea spațiilor din Palatul Baroc (aripile Pacha, Mercy, Unirii - și anexa din curte) pentru asigurarea functionalitatii pentru activitatii muzeului
Grupul țintă vizat	Grupul țintă este reprezentat de: - populația ZUF Timișoara - turiștii și vizitatorii acesteia - utilizatorii patrimoniului cultural, angajații - elevii și studenții școlilor și universităților, cu precădere a celor de artă, - organizațiile neguvernamentale, întreprinderile și alte entități din sectoarele culturale și creative.
Maturitatea proiectului	Expertize realizate și DALI finalizat
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Caracterul integrat este asigurat prin corelarea atât cu intervențiile de regenerare urbană și punere în valoare a patrimoniului prevăzute în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Timișoara și a Zonei Urbane Funcționale 2021-2027, cât și cu Strategia culturală a Județului Timiș. Palatul Baroc este situat în Cartierul Cetate, zonă istorică și construită protejată, parte a sitului urban „Cetatea Timișoara”, cu o concentrare ridicată de clădiri cu valoare de patrimoniu cultural. Reabilitarea și funcționalizarea muzeului se corelează cu: - operațiunile integrate de regenerare urbană și modernizare a spațiilor publice din zona centrală (Piața Unirii, Piața Libertății, Piața Sf. Gheorghe, Piața Operei și străzile adiacente), prin îmbunătățirea imaginii urbane și a calității spațiului public; - programul municipal de reabilitare și restaurare a clădirilor istorice și a fațadelor din zonele protejate (Cetate, Iosefin, Fabric), susținut prin SIDU; - intervențiile planificate prin Programul Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 7 – „Regiune pentru oameni”, în special domeniile privind revitalizarea și regenerarea urbană, protejarea și valorificarea patrimoniului cultural și dezvoltarea infrastructurii culturale. Prin creșterea atractivității Palatului Baroc și a Muzeului Național de Artă Timișoara, proiectul se integrează în „Ruta cultural-artistică” la nivelul municipiului și ZUF, contribuind la consolidarea rolului centrului istoric ca pol major de cultură, turism și petrecere a timpului liber. Investiția este complementară altor proiecte de reabilitare a spațiilor publice, de mobilitate urbană și de dezvoltare a sectorului cultural-creativ, generând efecte sinergice în ceea ce privește creșterea numărului de vizitatori, diversificarea ofertei culturale și îmbunătățirea calității vieții în zona centrală.
Buget estimat total (Lei și Euro)	45.976.671,86 Lei 9.237.086,00 Euro
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027, Prioritatea/Intervenția Regională PRV/7.1.C/1
Modul de implicare al partenerilor locali	Pregătirea și implementarea proiectului au la bază o abordare participativă, în linie cu mecanismele de consultare și co-decizie descrise în SIDU Timișoara 2021-2027 pentru proiectele de regenerare urbană și pentru intervențiile asupra patrimoniului construit. Partenerii locali vizați sunt: - Muzeul Național de Artă Timișoara (administrator și principal utilizator al clădirii), care participă la definirea necesităților funcționale, a conceptului muzeal și a modului de utilizare/extindere a spațiilor expoziționale și educaționale; - Primăria Municipiului Timișoara, prin structura de urbanism, pentru corelarea investiției cu intervențiile în reglementările specifice și spațiul public, mobilitate

	și turism cultural din zona centrală, consultată informal în faza de elaborare a Temei de proiectare; - Direcția Județeană pentru Cultură Timiș, consultată informal în faza de elaborare a Temei de proiectare și formal, prin procedura de avizare a lucrărilor de intervenții. Implicarea partenerilor locali se va realiza prin următoarele instrumente, odată cu finalizarea lucrărilor de intervenții: - grupuri de lucru și consultări tematice (patrimoniu, funcționalități muzeale, utilizarea curților interioare ca spații publice pentru evenimente); - parteneriate pentru programarea și derularea de activități culturale, educaționale și comunitare în curțile interioare și spațiile muzeului, în vederea asigurării unei utilizări continue și a integrării muzeului în viața cotidiană a orașului. Prin aceste mecanisme, proiectul urmărește consolidarea unui ecosistem local de actori culturali, educaționali, economici și civici, care să contribuie pe termen lung la animarea și sustenabilitatea Palatului Baroc și a centrului istoric al Timișoarei.
Perioada de implementare	2025-2028

FIGURĂ 1A, 1B, 1C - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



Plan de ansamblu



Plan detaliu nr. cad. 454885 Timișoara

CONSILIUL JUDEȚEAN
TIMIȘ

FIȘĂ DE PROIECT

„Sală de concerte pentru muzică contemporană în Municipiul Timișoara”

***zona de intervenție din ZUF așa cum este definită în SIDU**

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	Județul Timiș
Titlul proiectului:	Sală de concerte pentru muzică contemporană în Municipiul Timișoara
Persoana de contact:	Aurica Zamfiroiu, Consiliul Județean Timiș - Director executiv, Direcția de dezvoltare sustenabilă și investiții
Domeniul investiției	Încadrare în conformitate cu Domeniile aferente SIDU Timișoara: **OBIECTIV STRATEGIC O5** – Timișoara – "FUN CITY" – Rută cultural-artistică, care, împreună cu ZUF, valorifică profilul multietnic și multicultural **OBIECTIV SPECIFIC O5.1** - Infrastructură culturală modernă ce susține și promovează o viață și o ofertă cultural-artistică activă și diversificată, îmbinând în mod armonios arta, tehnologia și specificul local **DOMENIUL D5.1.1.** Amenajarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii culturale
Obiectivele proiectului	Obiectivele specifice: **OS1.** Realizarea unei săli de concerte moderne pentru muzică contemporană (jazz, pop, fusion, electronică) în zona centrală a municipiului Timișoara, ca infrastructură culturală publică de relevanță regională **OS2.** Crearea unei „clădiri iconice" – landmark urban în zona istorică a orașului, care să consolideze statutul Timișoarei și al Regiunii Vest ca pol creativ, cultural și turistic la nivel național și european, valorificând moștenirea Timișoara – Capitală Europeană a Culturii 2023. **OS3.** Dezvoltarea unui centru cultural multifuncțional, cu funcțiuni artistice, educative, expoziționale și de activare urbană, capabil să găzduiască pe tot parcursul anului o ofertă cultural-artistică diversificată și inovatoare, inclusiv prin integrarea tehnologiilor digitale. **OS4.** Asigurarea unei infrastructuri cu acustică variabilă și flexibilitate funcțională (sală principală, săli multifuncționale, spații expoziționale), care să permită atragerea de turnee internaționale, rezidențe artistice și festivaluri de muzică contemporană, precum și dezvoltarea de programe educaționale pentru elevi, studenți și tineri creativi. **OS5.** Contribuția la regenerarea urbană a unei parcele centrale (actuala parcare CMZ) aflate în Zonă Construită Protejată, prin transformarea acesteia într-un spațiu public vibrant, accesibil, cu funcțiuni culturale și comerciale tematice, integrat coerent în contextul istoric (Palatul Weiss, Spitalul și Biserica Mizericordienilor, Piața Victoriei). **OS6.** Promovarea unui model de infrastructură culturală sustenabilă (energetic, economic și social), care să îndeplinească standarde ridicate de eficiență energetică și accesibilitate universală și să genereze efecte de multiplicare asupra ecosistemului cultural și creativ al Timișoarei și al Zonei Urbane Funcționale.
Rezultate așteptate	Indicatori de rezultat: Număr de vizitatori ai siturilor culturale și turistice care beneficiază de sprijin: 50.000 vizitatori / an* **Se vor avea in vedere tipurile de Indicatori de rezultat din propunerea de Regulament privind fondurile europene destinate politicii de coeziune 2021-2027*

Localizarea proiectului	Parcarea CMZ Parcela nr. cad. 455439 Timișoara Timișoara, Bd. Regele Mihai I, nr. 11
Justificare	Municipiul Timișoara și Regiunea Vest dispun de o scenă culturală consolidată și de un public numeros (aprox. 300.000 locuitori în zona urbană, peste 45.000 de studenți anual), însă infrastructura pentru muzică contemporană este subdimensionată și depășită tehnic. În prezent, principalele spații pentru spectacole (Sala Capitol, Opera/Teatrul Național) nu oferă o sală modernă, flexibilă, dedicată muzicii contemporane și noilor formate artistice. Acest deficit se traduce prin: - limitarea capacității de a găzdui turnee internaționale majore și producții complexe; - utilizarea unor spații improprii sau provizorii pentru concerte de amploare; - dificultăți în programarea rezidențelor artistice și a festivalurilor pe termen lung; - valorificare insuficientă a potențialului turismului cultural generat de statutul de Capitală Europeană a Culturii 2023. Studiile și documentațiile elaborate (draft Temă de proiectare, Studiul de piață ADR Vest, Ghidul „Infrastructuri culturale publice”) arată nevoia explicită pentru o infrastructură culturală publică de relevanță regională, cu funcțiuni multiple și arhitectură unică, integrată în spațiul urban și destinată unei programări culturale continue, 7 zile din 7. Amplasamentul – actuala parcare CMZ de pe Bd. Regele Mihai I nr. 11 – se află într-o zonă istorică de maximă valoare, în UTR ZCP ET, între Palatul Weiss, Piața Victoriei și ansamblul Spitalul și Biserica Mizericordienilor, pe amprenta fostelor fortificații. Parcelarea liberă constituie astăzi un „gol urban” într-un front reprezentativ al orașului. Intervenția este astfel justificată prin: necesitatea completării frontului construit și a reconfigurării unei parcele centrale într-un mod compatibil cu statutul de zonă protejată; crearea unei noi piațete și a unui spațiu public de acces de înaltă calitate, care să lege zona Pieței Victoriei de rețeaua de spații publice culturale din centru; valorificarea potențialului de conectivitate (nod de transport, flux turistic ridicat) pentru un obiectiv cultural emblematic. Din perspectivă strategică, proiectul se aliniază: - SIDU Timișoara 2021-2027 – Obiectivul Strategic O5 „FUN CITY” și Obiectivul Specific O5.1, care vizează infrastructuri culturale moderne ce îmbină arta, tehnologia și specificul local și consolidează ruta cultural-artistică a orașului; - Strategiei culturale a Județului Timiș, care accentuează dezvoltarea infrastructurilor culturale de nouă generație și diversificarea ofertei culturale post-2023; - Strategiei de dezvoltare a Județului Timiș 2021-2027, direcția „Timiș creativ și atractiv – pol național creativ, cultural și turistic”; - Programului Regional Vest – IR 7.1.D, care solicită proiecte cu impact regional, caracter emblematic și funcționare pe tot parcursul anului.
Activități propuse	Construirea unei săli de spectacole și a unei parcări pe amplasamentul actualei parcări CMZ
Grupul țintă vizat	Grupul țintă este reprezentat de: - populația regiunii - populația Municipiului Timișoara - turiștii și vizitatorii acestora - utilizatorii de infrastructură culturală publică, angajații - elevii și studenții școlilor și universităților de artă - organizațiile neguvernamentale, întreprinderile și alte entități din sectoarele culturale și creative.
Maturitatea proiectului	Idee de proiect - elaborare temă de proiectare

Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Proiectul prezintă un caracter puternic integrat, atât la nivel urbanistic, cât și la nivel cultural-strategic:
	
	- Integrare cu SIDU Timișoara:
	  - Se corelează cu intervențiile de regenerare a spațiilor publice centrale (Piețele Victoriei, Libertății, Unirii, Bastionul Maria Theresia) și cu proiectele de modernizare a infrastructurii culturale existente, contribuind la consolidarea rutei cultural-artistice centrale.
	  - Completează portofoliul de infrastructuri culturale mari (muzee, teatre, centre culturale) cu o sală dedicată muzicii contemporane și artelor performative, echilibrând distribuția funcțiunilor culturale în zona istorică.
	- Integrare cu alte proiecte de infrastructură culturală și turistică la nivel de ZUF
	  - Se conectează cu investițiile în infrastructura culturală și de evenimente (centre culturale, spații pentru festivaluri, reabilitarea unor obiective de patrimoniu), formând împreună un ecosistem regional de spații complementare pentru cultură, creativitate și turism.
	  - Potențează proiectele dedicate valorificării patrimoniului și promovării turismului cultural, oferind un nou magnet urban și un spațiu de derulare a programelor culturale regionale.
	- Integrare urbanistică și funcțională cu zona centrală și cu rețeaua de mobilitate
	  - Transformă actuala parcare CMZ într-o parcare subterană integrată (2 niveluri, min. 190 locuri) și într-un nod de acces pentru publicul sălii și pentru utilizatorii centrului istoric, contribuind la o gestiune mai eficientă a traficului și a parcărilor în zonă.
	  - Creează o piațetă urbană, spații verzi și trasee pietonale care leagă bulevardul Regele Mihai I, Strada Sf. Ioan și principalele repere istorice învecinate, în conformitate cu reglementările PUG și cu statutul de Zonă Construită Protejată.
	- Integrare cu politicile regionale și cu Programul Regional Vest
	  - Respectă cerințele de multifuncționalitate, funcționare pe tot parcursul anului, digitalizare și sustenabilitate energetică prevăzute în PR Vest.
	  - Creează premise pentru dezvoltarea de proiecte complementare (hub-uri creative, programe educaționale, rezidențe artistice, evenimente europene) finanțabile prin alte linii de finanțare (naționale sau europene), în continuarea investiției de bază în infrastructură.

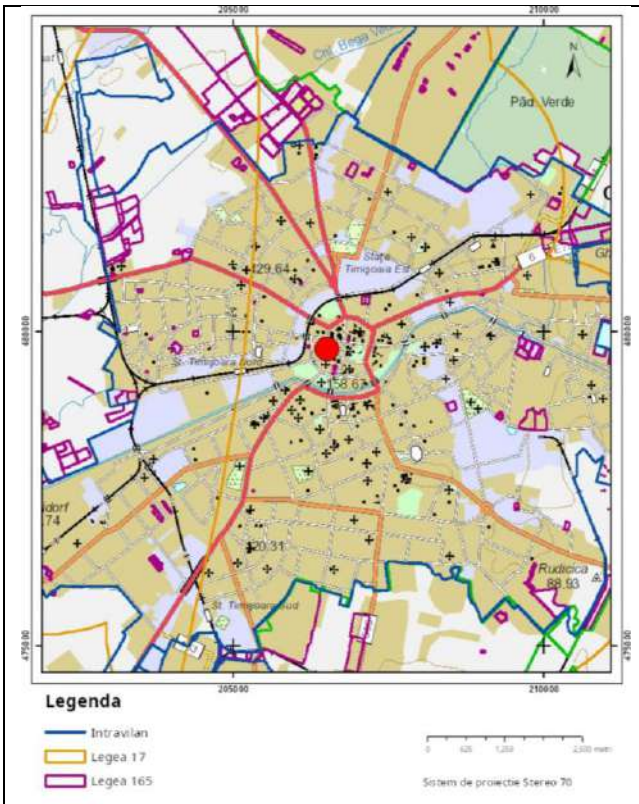
Buget estimat total (Lei și Euro)	178.391.500,00 Lei 35.000.000,00 Euro
Surse de finanțare a proiectului identificate	PR Vest 2021-2027, Prioritatea/Intervenția Regională PRV/7.1.D/1

Modul de implicare al partenerilor locali	Proiectul este conceput și va fi implementat în logica unei cooperări extinse cu actorii locali relevanți, atât în faza de pregătire și proiectare, cât și în faza de operare și programare culturală:
	- Autorități publice și instituții culturale
	  - Consiliul Județean Timiș – solicitant și coordonator al investiției, asigurând corelarea cu Strategia de dezvoltare a județului și cu proiectele județene de infrastructură culturală.
	  - Municipiul Timișoara – partener strategic pentru integrarea urbanistică, mobilitate, spații publice și corelarea cu SIDU și cu proiectele municipale în zona centrală.
	  - Instituții de spectacole și concerte, muzee și alte instituții culturale publice din Timișoara (filarmonică, teatre, centre culturale) – implicate în definirea cerințelor funcționale, în programarea evenimentelor și în utilizarea complementar-alternativă a spațiilor.
	- Sectorul educațional și universitar
	  - Universitățile și școlile de artă și muzică din Timișoara (facultăți de muzică, arte, design, multimedia) – partenere pentru programe educaționale, ateliere,

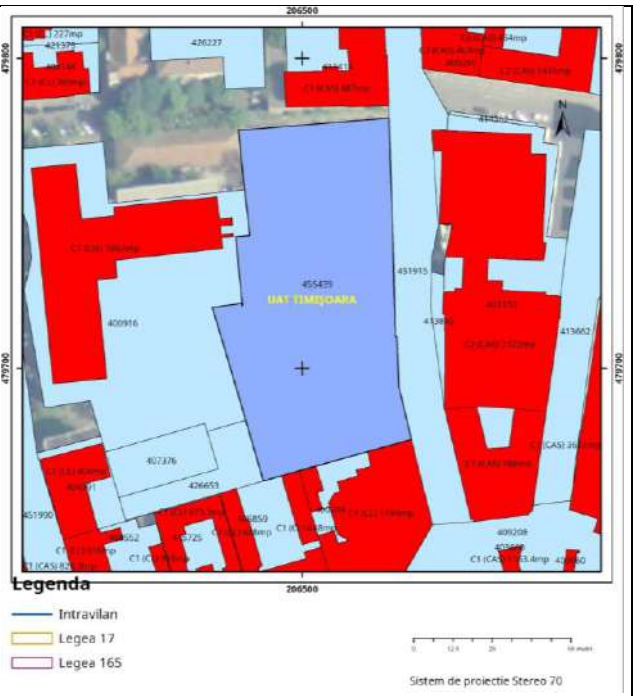
	rezidențe artistice, laboratoare de sunet și multimedia, precum și pentru utilizarea sălilor multifuncționale în scop educativ.
	  - Licee de artă și instituții de învățământ preuniversitar – implicate în conceperea de programe adresate tinerilor (concerte educative, ateliere, vizite ghidate).
	- Sectorul cultural independent, organizații neguvernamentale și operatori culturali
	  - ONG-uri și operatori din sectoarele culturale și creative (muzică, arte vizuale, multimedia, festivaluri) – consultați în definirea conceptului de utilizare a sălii și implicați în programarea anuală a evenimentelor (festivaluri de muzică contemporană, platforme interdisciplinare).
	  - Rețele și platforme culturale locale și regionale – partenere pentru proiecte co-curatoriate și pentru atragerea de finanțări suplimentare.
	- Mediul de afaceri și sectorul turistic
	  - Operatori din domeniul HoReCa, turism cultural și evenimente corporate – implicați în definirea modelului de utilizare a spațiilor comerciale tematice, a cafenelelor/bistro-urilor culturale și a pachetelor turistice asociate sălii de concerte.
	  - Companii private – potențiali sponsori, parteneri pentru evenimente, investiții în dotări tehnice, programe de responsabilitate socială corporativă (CSR).
	- Comunitatea locală și publicul larg
	  - Locuitorii municipiului Timișoara și ai Zonei Urbane Funcționale – vizați prin consultări publice, chestionare și ateliere participative privind funcțiunile, accesibilitatea, tarifele și programele educative.
	  - Grupuri specifice (tineri, persoane vârstnice, persoane cu dizabilități, comunități vulnerabile) – implicate în definirea măsurilor de accesibilitate universală și a programelor dedicate de incluziune prin cultură.
	
	Implicarea partenerilor locali va fi structurată prin:
	- grupuri de lucru și mecanisme consultative pe durata elaborării documentațiilor tehnice și a cererii de finanțare;
	- parteneriate, acorduri de colaborare și memorandumuri cu instituțiile culturale, universitățile și ONG-urile relevante;
	- un model de guvernanță și management al sălii care să includă reprezentanți ai principalilor actori locali (publici și privați) în structurile consultative sau de programare culturală, pentru a asigura utilizarea intensivă, diversificată și deschisă a infrastructurii pe termen lung.

Perioada de implementare	2025-2028

FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



Plan de ansamblu



Plan detaliu nr. cad. 455439 Timișoara

CURIA EPISCOPALIS TIMISOARENSIS

Episcopia Romano-Catolică/ Római Katolikus Püspökség /Bischöfliches Ordinariat

RO 300055 TIMIŞOARA – CETATE str. Augustin Pacha nr. 4

Tel. 0040 256 490 081, 0040 256 433 054, Tel-Fax 0040 256 497 201, episcopiatm@yahoo.com

FIȘĂ DE PROIECT

”RESTAURAREA PALATULUI EPISCOPAL ROMANO - CATOLIC DIN TIMIŞOARA ŞI INTRODUCEREA ACESTUIA ÎN CIRCUITUL TURISTIC ŞI CULTURAL, PRIN REFUNCŢIONALIZARE SUBSOL, PARTER, ETAJ 1 ŞI MANSARDARE ÎN POD EXISTENT”

Iosif-Csaba Pal Digitally signed by Iosif-Csaba Pal
Date: 2026.07.09 08:26:45 +03'00'

CONȚINUT	DESCRIERE
Solicitantul:	**EPISCOPIA ROMANO-CATOLICĂ TIMIȘOARA**
Titlul proiectului:	**RESTAURAREA PALATULUI EPISCOPAL ROMANO - CATOLIC DIN TIMIŞOARA ŞI INTRODUCEREA ACESTUIA ÎN CIRCUITUL TURISTIC ŞI CULTURAL, PRIN REFUNCŢIONALIZARE SUBSOL, PARTER, ETAJ 1 ŞI MANSARDARE ÎN POD EXISTENT**
Persoana de contact:	Karina Cistelecan, manager de proiect, tel. 0722-401853 Petru-Nicolae Lauș, Director al Cancelariei Diecezane, tel. 0743-709043 Ramona Ehrenberger, Responsabil Tehnic, tel.0752-243514
Domeniul investiției	Prioritatea 7: O regiune pentru cetățeni Obiectiv specific: RSO5.1 Intervenția regională: IR 7.1.C – Patrimoniu cultural Apel: PRV/7.1.C/1
Obiectivele proiectului	**Obiectivul general** al proiectului îl constituie restaurarea, conservarea și valorificarea durabilă a Palatului Episcopal Romano-Catolic din Timișoara, monument istoric de importanță națională, prin introducerea acestuia în circuitul turistic și cultural al municipiului Timișoara. **Obiective specifice:** - restaurarea și refuncționalizarea monumentului istoric pentru funcțiuni culturale, educaționale, turistice și administrative; - integrarea obiectivului într-un circuit turistic și cultural relevant pentru zona Cetate; - creșterea numărului de vizitatori și diversificarea ofertei culturale a municipiului.
Rezultate așteptate	Prin implementarea proiectului se vor obține următoarele rezultate: - Edificiul Palatului Episcopal va fi restaurat, conservat și pus în valoare; - Spații interioare refuncționalizate pentru activități culturale, educaționale și turistice; - Spații expoziționale, educaționale și multifuncționale operaționale; - Circuite de vizitare și tururi ghidate pentru public; - Programe educaționale pentru elevi și studenți; - Creșterea atractivității turistice a centrului istoric; - Valorificarea patrimoniului ecleziastic, arhitectural și cultural al municipiului; - Integrarea obiectivului într-un traseu cultural-turistic al Timișoarei; - Creșterea numărului de vizitatori ai obiectivelor culturale din zona centrală.
Localizarea proiectului	**Str. Episcop Augustin Pacha Nr. 4**, Municipiul Timişoara, Jud. Timiş
Justificare	Palatul Episcopal Romano-Catolic din Timișoara reprezintă unul dintre importante edificii de secol XVIII, având statut de monument istoric şi de arhitectură, figurând pe lista Monumentelor şi Siturilor Istorice (ediţia 2015),jud. Timiş, astfel: Nr.Crt: 87, Cod LMI: 2004 TM-II-m-A-06154. Datarea acestuia este din perioada 1743 – 1752. Clădirea Palatului Episcopiei Romano-Catolice este amplasată în zona cartierului Cetate (aparţinea deci zonei din interiorul Cetăţii de secol XVIII-XIX ce era înconjuratră de fortificaţia bastionară) , în zona centrală a acesteia, pe actuala stradă Episcop Augustin Pacha la nr. 4, stradă ce a purtat anterior şi denumirea de „Caroli-Gasse" (sec. XVIII), Lonovics (sec XIXX şi prima jumătate a sec. XX) Voltaire, apoi Rodnei - până în anul 1994. Importanța proiectului depășește restaurarea unei clădiri istorice. Investiția propune transformarea Palatului Episcopal într-un obiectiv activ al orașului, deschis către comunitate, turiști, elevi, studenți, cercetători și publicul interesat de patrimoniu. Prin refuncționalizarea spațiilor interioare și prin amenajarea

mansardei, clădirea va dobândi funcțiuni culturale, educaționale și turistice concrete, nu va reprezenta doar o restaurare pasivă.

Proiectul răspunde unei nevoi strategice a Timișoarei: valorificarea patrimoniului istoric ca resursă de dezvoltare urbană, culturală și turistică. În ultimii ani, Timișoara și-a consolidat profilul de oraș cultural european, însă multe dintre clădirile istorice reprezentative rămân insuficient accesibile publicului sau insuficient integrate în circuitele culturale. Prin acest proiect, un monument major al centrului istoric este reactivat și introdus în circuitul public, contribuind direct la consolidarea identității culturale a orașului.

Impactul urban este semnificativ deoarece investiția intervine asupra unei clădiri amplasate într-un areal central, cu vizibilitate ridicată și cu potențial de conectare la traseele turistice existente din zona Pieței Unirii, Domului Romano-Catolic, străzii Eugeniu de Savoya și zonei istorice Cetate. Restaurarea fațadelor și amenajarea curții interioare vor contribui la îmbunătățirea calității spațiului urban și la creșterea atractivității centrului istoric.

Impactul cultural este major prin faptul că proiectul va permite valorificarea patrimoniului arhitectural, artistic, religios și documentar al Episcopiei Romano-Catolice. Spațiile propuse vor putea găzdui expoziții, tururi ghidate, conferințe, ateliere, activități educaționale și evenimente culturale, contribuind la diversificarea infrastructurii culturale a municipiului.

Impactul educațional este relevant prin dezvoltarea unor programe pentru elevi și studenți, în acord cu cerințele apelului de finanțare, care punctează implementarea unor programe educaționale în cadrul obiectivului de patrimoniu cultural după finalizarea proiectului. Aceste activități pot include vizite tematice, ateliere de educație pentru patrimoniu, școli de vară, activități de voluntariat, cursuri, stagii de practică și colaborări cu instituții de învățământ.

Impactul turistic constă în crearea unui nou obiectiv vizitabil în centrul Timișoarei, capabil să completeze oferta culturală existentă. Prin includerea Palatului Episcopal într-un circuit turistic și cultural, proiectul contribuie la creșterea duratei de vizitare a centrului istoric, la diversificarea experiențelor oferite turiștilor și societății civile din Timișoara și la creșterea atractivității orașului ca destinație culturală.

Impactul economic se va manifesta indirect, prin creșterea fluxurilor de vizitatori, stimularea consumului cultural, susținerea activităților conexe turismului și consolidarea imaginii Timișoarei ca oraș al patrimoniului și culturii. Intervenția este coerentă cu obiectivul PR Vest privind promovarea dezvoltării integrate și incluzive în domeniul social, economic, cultural, turistic și urban.

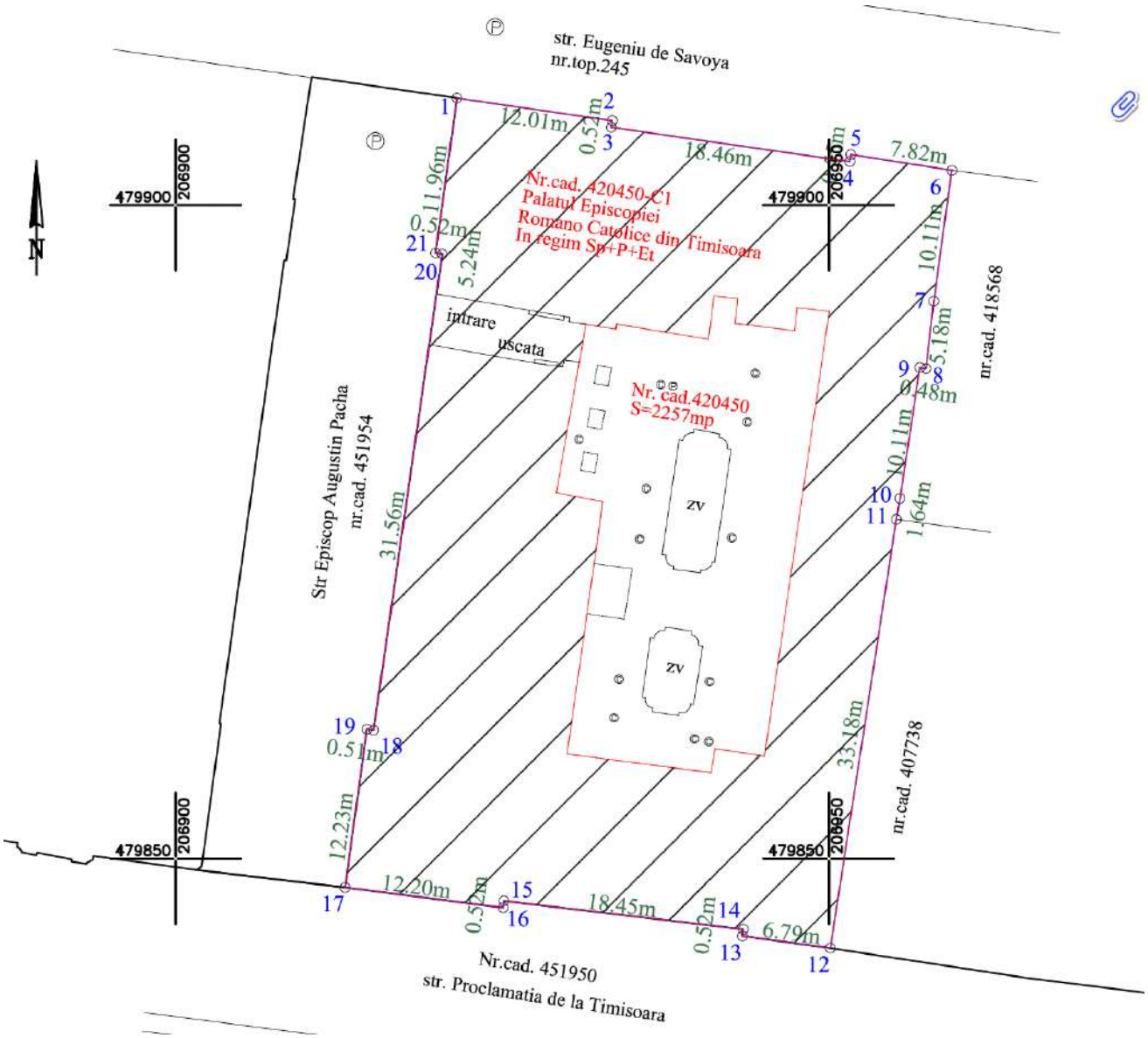
Proiectul are un grad ridicat de maturitate, fiind pregătit la nivel de proiect tehnic, cu certificat de urbanism și avize deja obținute sau în curs de obținere.

Prin amploarea, localizarea și funcțiunile propuse, proiectul nu este unul punctual, ci o investiție strategică pentru Timișoara: restaurează un monument istoric de importanță majoră, reactivează un spațiu central, creează o infrastructură culturală nouă, susține educația pentru patrimoniu și dezvoltarea diverselor programe educaționale, diversifică oferta turistică și contribuie la regenerarea culturală a zonei Cetate.

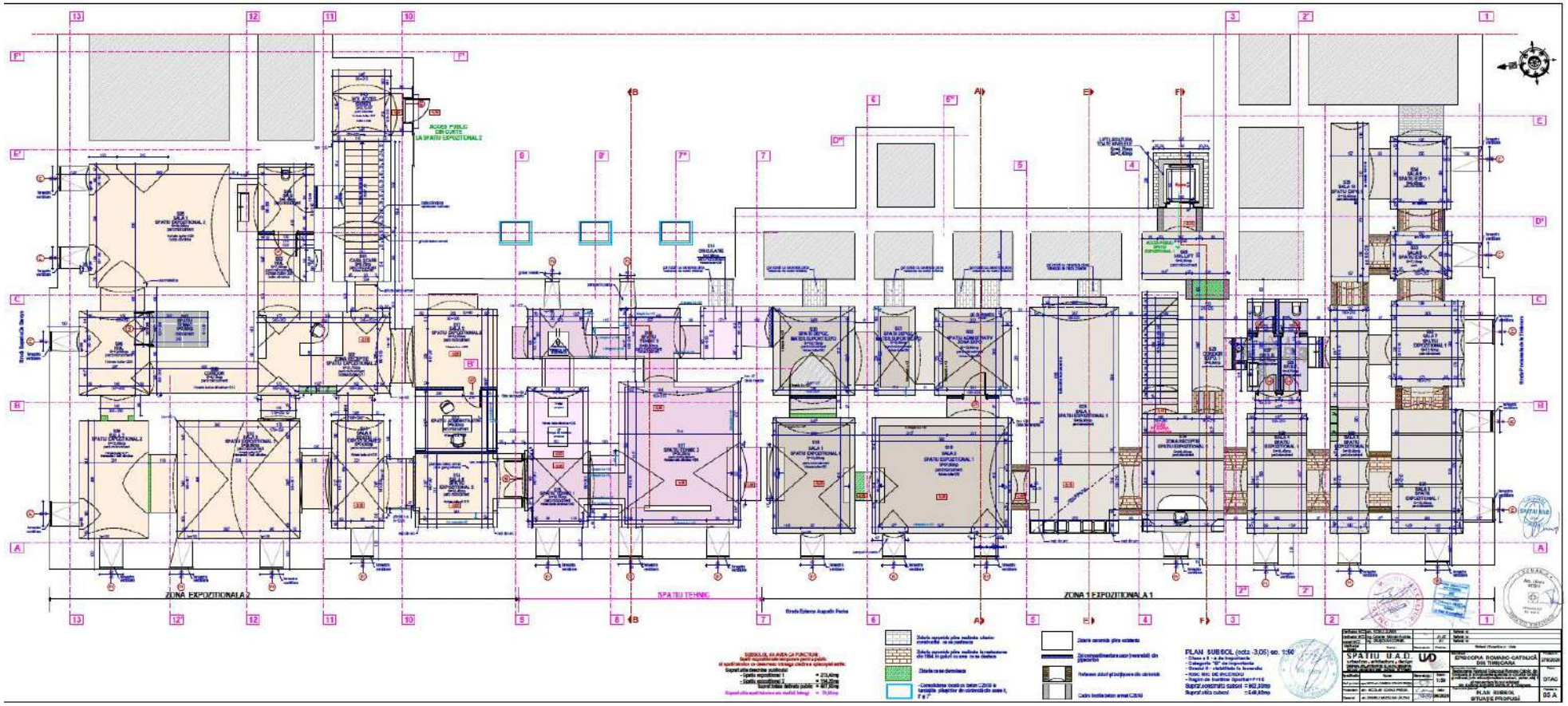
Activități propuse	**A1. Managementul proiectului** -management, raportare, monitorizare; -achiziții; **A2. Elaborarea documentației tehnice** -proiectare PT și DDE; -verificarea proiectului; -asistență tehnică din partea proiectantului pe parcursul execuției. **A3. Execuția lucrărilor de restaurare, consolidare, amenajare** -restaurarea fațadelor și componentelor artistice; -consolidarea elementelor structurale; -restaurarea tâmplăriei, pietrei și vitraliilor; -amenajarea mansardei; -modernizarea instalațiilor; - măsuri PSI și accesibilizare. **A4. Asigurarea serviciilor de dirigenție de șantier** **A5. Amenajarea-dotarea funcțiunilor culturale** -spații expoziționale; -laboratoare educaționale; -sală multifuncțională pentru conferințe și workshopuri; -hub de cooperare culturală; -spații pentru tururi ghidate interactive. Cu: -mobilier; -echipamente IT; -echipamente multimedia; -sisteme audio-video; -echipamente pentru expoziții și interpretare. **A6. Digitalizare** -dezvoltarea tururilor virtuale; -ghidaj digital; -aplicații multimedia; -digitizarea patrimoniului; -panouri interactive. **A7. Informare si publicitate** -anunturi de presă -panou temporar/definitiv -autocolante -pagina web, promovare facebook -pliante
Grupul țintă vizat	Grupul țintă al proiectului este format din următoarele categorii: • locuitorii municipiului Timișoara; • turiști români și străini; • elevi și studenți; • cadre didactice; • specialiști în patrimoniu, arhitectură, istorie, artă și turism cultural; • publicul interesat de istoria și patrimoniul orașului; • operatori culturali, ONG-uri; • persoane aparținând grupurilor vulnerabile, prin măsuri de accesibilizare și facilitare a accesului la activitățile culturale.

Maturitatea proiectului	**Proiect tehnic,** elaborat de SC SPATIU U.A.D. SRL Timişoara Avize obținute: - **Certificat de Urbanism nr. CU2026-000982 / 27.04.2026**, emis de Primăria Municipiului Timișoara. - **Comunicare Aquatim privind debitul, presiunea rețelei de apă și hidranții exteriori nr. 56319/DD-STA/29.05.2026**, pentru imobilul din str. Augustin Pacha nr. 4. - **Aviz tehnic de amplasament Aquatim nr. 56318 /DD-STA/ 29.05.2026**, privind rețelele de apă și canalizare. - **Aviz gestiune deșeuri nr. AM2026-000376 / 09.06.2026**, emis de Primăria Municipiului Timișoara. **Plan de gestionare a deșeurilor de construcții și/sau demolări**, aferent investiției. - **Notificare de asistență de specialitate de sănătate publică nr. 14.428/598/C/22.06.2026**, emisă de DSP Timiș. - **Aviz nr. 126/CA/2026 privind lucrările de conservare-restaurare a vitraliilor**, pentru Palatul Episcopal Romano-Catolic, emis de Ministerul Culturii, Direcția Patrimoniu Cultural. - **Clasarea notificării nr. 1485/R/17.06.2026 Punct de vedere autoritate de mediu, emis de Direcția Județeană de Mediu Timiș** - **Depunere documentație la Direcția Județeană pentru Cultură Timiș**, nr. 2746 / 30.06.2026.
Caracterul integrat al proiectului cu alte investiții	Proiectul contribuie la dezvoltarea culturală, turistică, educațională și urbană a zonei centrale a Timișoarei. Investiția este complementară cu intervențiile publice și private de regenerare a centrului istoric, cu proiectele de valorificare a patrimoniului din zona Cetate și cu direcția strategică a municipiului Timișoara de consolidare a profilului de oraș cultural european. Prin poziționarea sa în zona Cetate, edificiul se conectează natural cu principalele repere turistice și culturale ale Timișoarei: Piața Unirii, Domul Romano-Catolic, Palatul Baroc, străzile istorice ale centrului vechi, traseele pietonale și obiectivele culturale existente. Astfel, Palatul Episcopal poate deveni o componentă importantă a unui circuit cultural-turistic coerent, contribuind la creșterea atractivității întregii zone centrale. Proiectul integrează mai multe dimensiuni de dezvoltare: patrimoniu, cultură, educație, turism, accesibilitate, digitalizare și implicare comunitară. Această abordare este în acord cu principiile SIDU, care urmăresc intervenții cu efect urban larg și nu doar lucrări izolate asupra unor clădiri.
Buget estimat total (Lei și Euro)	**5.463.304,12 Euro** (inclusiv TVA) **27.190.760,00 lei** (inclusiv TVA) la cursul InforEuro din luna aprilie 2025 1 Euro = 4,9774 lei
Surse de finanțare a proiectului identificate	Programul Regional Vest 2021-2027
Modul de implicare al partenerilor locali	Proiectul se depune de EPISCOPIA ROMANO-CATOLICĂ TIMIȘOARA
Perioada de implementare	Pregatire, depunere, evaluare: 2025 - 2026 Implementare: Ianuarie 2027 – Decembrie 2029

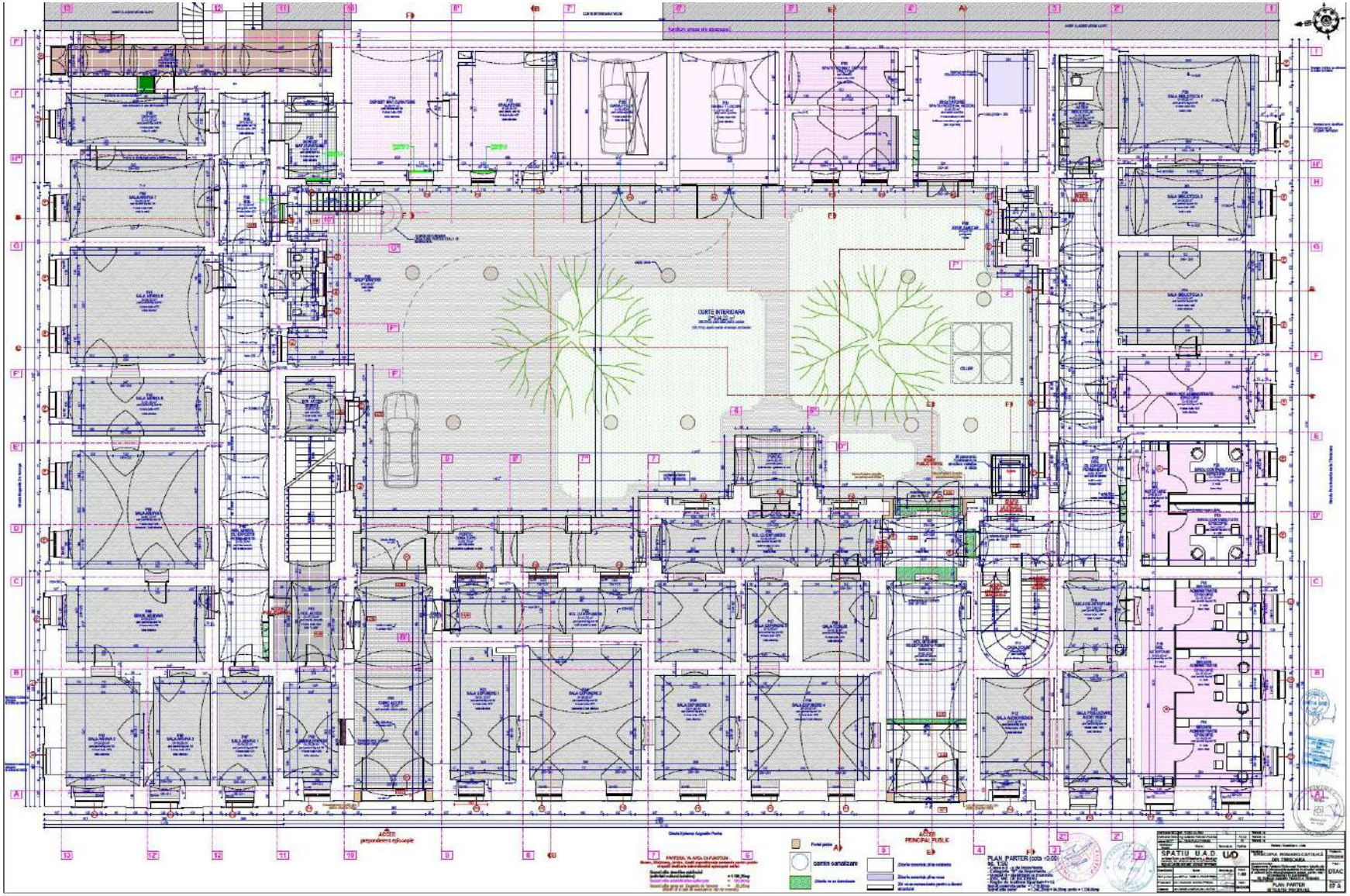
FIGURĂ 1 - ZONA DE INTERVENȚIE A PROIECTULUI



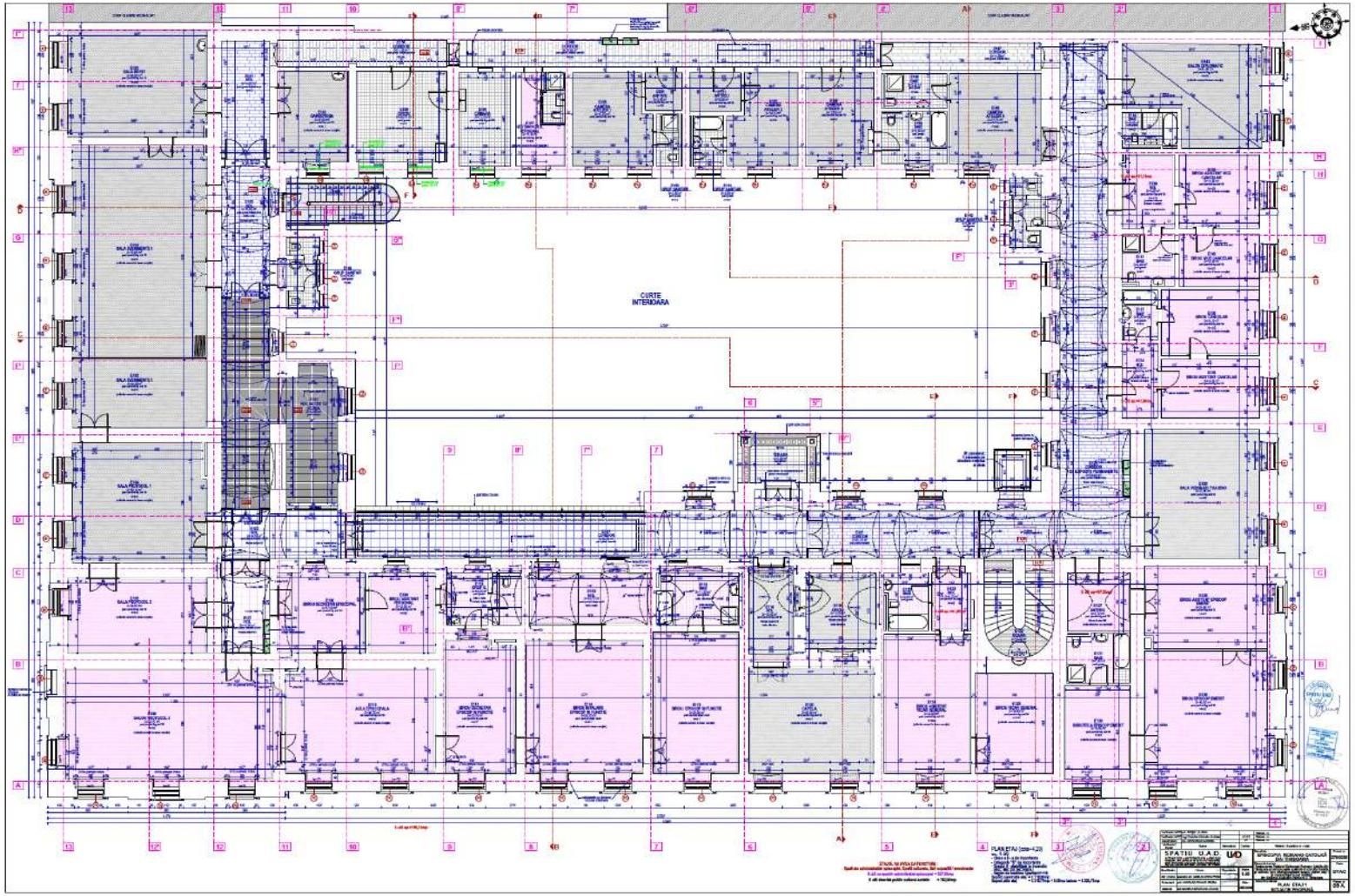
PLAN SUBSOL


ZONA EXPOZITIONALA 2
SPATIU TEHNIC
ZONA 1 EXPOZITIONALA 1
PLAN SUBSOL (cota -3.05) sc. 1:50
SPATIU U.A.D.
EPISCOPIA ROMANO-CATOLICĂ DIN TIMIŞOARA
PLAN SUBSOL
SITUAŢIE PROPUSĂ

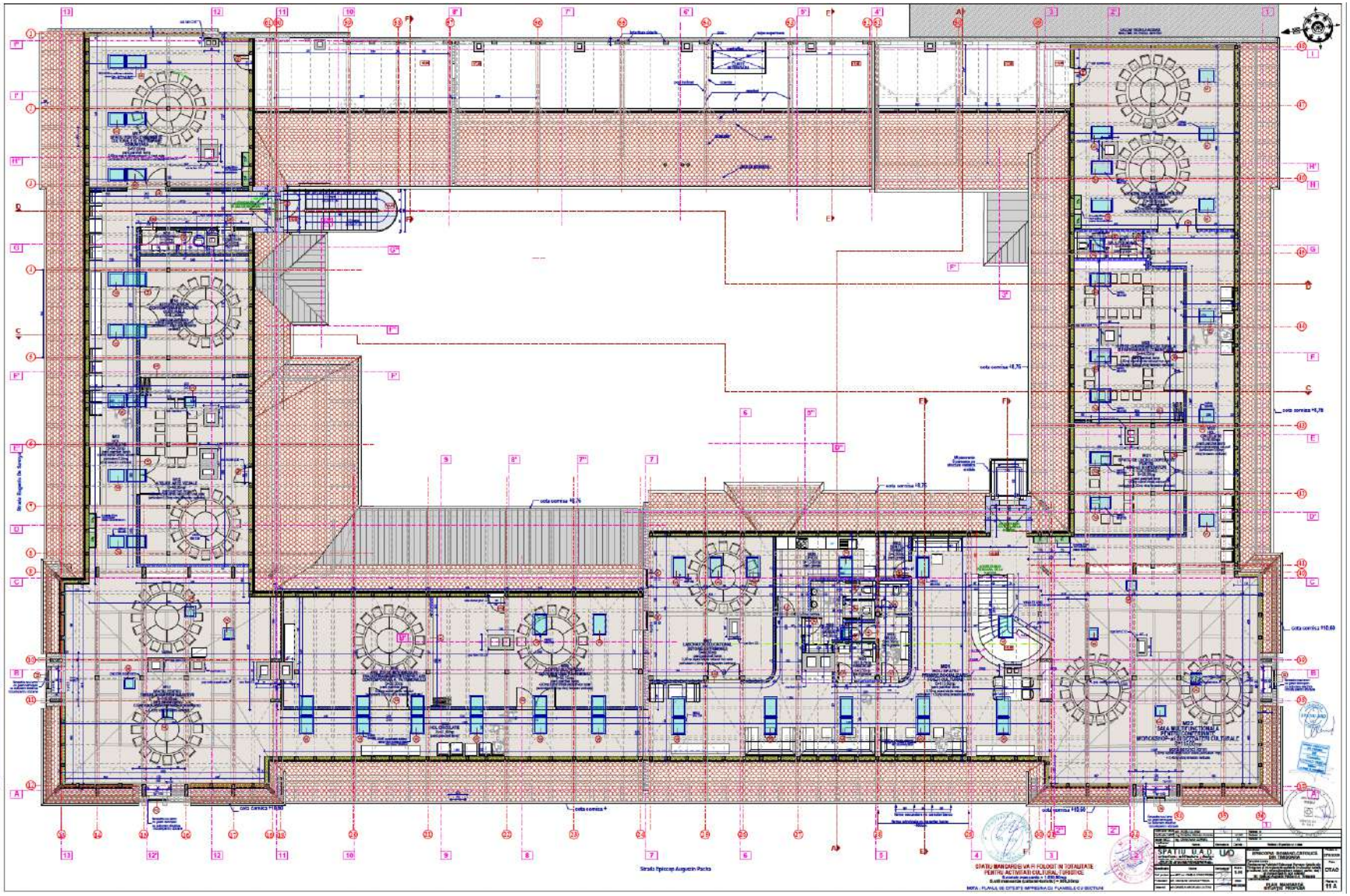
PLAN PARTER



PLAN ETAJ



PLAN MANSARDĂ



ADRIANA DEACONU Digitally signed by ADRIANA DEACONU Date: 2026.07.20 15:27:01 +03'00'

DANIELA GHINEA Digitally signed by DANIELA GHINEA Date: 2026.07.20 15:22:08 +03'00'