



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Aprobat Primar	Semnat Viceprimar	

Proiect HCL: PHCL2024-000363

## **REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE**

### *Sectiunea 1*

#### *Titlul proiectului de hotărâre*

**Proiect de hotărâre privind aprobarea Acordului de asociere în vederea implementării Etapei I: "Lucrări de tip renewal" din cadrul Componentei B: Reșița Nord - Voiteni (definită în ghidul PNRR: lucrări de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni), parte a obiectivului de investiție "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița frontieră"**

### *Sectiunea a 2 - a*

#### *Motivul emiterii proiectului de hotărâre*

#### **1. Descrierea situatiei actuale**

Creșterea competitivității transportului feroviar reprezintă o precondiție pentru integrarea în spațiul feroviar european care este proiectat strategic la un nivel ridicat de competitivitate. Pe de altă parte, integrarea în spațiul feroviar unic european implică inclusiv măsuri de natură să consolideze competitivitatea transportului feroviar pe piața internă.

Potrivit Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, proiectul Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița -



Frontieră a fost inclus în Lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

## 2. Schimbari preconizate și rezultate așteptate

Ținând cont de:

- Acordul de Parteneriat încheiat pentru dezvoltarea de proiecte comune de transport și mobilitate în județele Caraș-Severin și Timiș semnat în data de 1 decembrie 2020 cu modificările și completările ulterioare,
- Acordul de asociere în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița - frontieră" semnat la data de 1 martie 2021 de Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș- Severin și Județul Timiș, cu modificările și completările ulterioare,
- Actul adițional nr. 1/19.04.2022 la Contractul de servicii nr. 2333/12.01.2022 pentru elaborarea Studiului de prefezabilitate, a Studiului de fezabilitate, întocmire a documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție, întocmire a documentației în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR sau prin orice alt program de finanțare din ciclul financiar 2021-2027, în vederea realizării obiectivului de investiție "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița - frontieră", încheiat cu Prestatorul METROUL SA, prin care se modifică Obiectul Contractului, Prestatorul obligându-se să elaboreze inclusiv Documentația tehnico-economică – definită în ghidul PNRR – aferentă lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea "Reșița Nord - Voiteni" (împreună cu documentația necesară în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR și documentația de atribuire pentru achiziția publică a lucrărilor), obiectivul de investiții având:
  - o Componenta A : Timișoara Nord - Stamura Moravița - frontieră (parte din rețeaua trans-europeană de transport TEN-T Core),
  - o Componenta B : Reșița Nord - Voiteni ( infrastructura feroviară neinteroperabilă):
    - Etapa I: Lucrări de tip renewal cu sursa de finanțare în Programul Național de Redresare și Reziliență - PNRR.
    - Etapa II: Lucrări de modernizare complete, care prevăd reutilizarea în procente ridicate a elementelor schimbate în prima etapă, la care se adaugă și introducerea sistemului ERTMS.
- Implementarea Etapei I din Componenta B nu a fost cuprinsă în Acordul de Asociere anterior, ea nefiind definită la momentul semnării acestuia (Programul Național pentru Redresare și Reziliență a fost aprobat ulterior încheierii Acordului de Asociere),
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1.448/2023,



# Primăria Municipiului Timișoara

**DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA**

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

- Protocolul de implementare a proiectului „Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - Frontieră” nr. 3839/29.01.2024 încheiat între Asocieria formată din Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș, pe de o parte, și Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, pe de altă parte,
  - Adresa nr. 9411/12.03.2024 a Direcției Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin care confirmă că documentația la faza Studiu de soluție respectă tipul de intervenție asumat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru implementare în cadrul PNRR, Componenta 4 – Investiția 1 – Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare,
  - Documentul de avizare CTE – Sucursala Regională CF Timișoara nr. 624/01.04.2024,
  - Documentul de avizare CTE – CNCF CFR SA nr. 29/16.05.2024,
- propun spre aprobarea Municipiului Timișoara proiectul de hotărâre privind aprobarea Acordului de asociere în vederea implementării Etapei I: ”Lucrări de tip renewal” din cadrul Componentei B: Reșița Nord - Voiteni (definită în ghidul PNRR: lucrări de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni), parte a obiectivului de investiție ”Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița frontieră”.

**3. Alte informatii** - Nu este cazul.

#### **4. Concluzii**

Urmare a celor prezentate mai sus, pentru finalizarea acestui proiect considerăm necesară și oportună aprobarea proiectului de hotărâre privind **aprobarea Acordului de asociere în vederea implementării Etapei I: ”Lucrări de tip renewal” din cadrul Componentei B: Reșița Nord - Voiteni (definită în ghidul PNRR: lucrări de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni), parte a obiectivului de investiție ”Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița frontieră”.**