



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Administrare Infrastructura Rutiera

Biroul Magistrale Compartiment Documentatii Tehnice

PRIMAR DOMINIC FRITZ	VICEPRIMAR	Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Sectiunea 1

Titlul proiectului de hotărâre

Proiect de hotărâre privind actualizarea Devizului general aferent obiectivului de investiții „Reabilitare Podul Iuliu Maniu(Muncii)” aprobat prin HCL nr. 455/09.09.2019

Sectiunea a 2 - a

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situatiei actuale

Podul Iuliu Maniu (Muncii) este amplasat în municipiul Timișoara și asigură continuitatea bulevardului Iuliu Maniu peste canalul Bega, realizând astfel legătura rutieră între zona Gării și zona Calea Șagului.

Podul Iuliu Maniu este un pod dalat pe fâșii cu goluri prefabricate, prezintă o lungime totală de 72,30 m, cu deschidere centrală de 32,10 m peste râul Bega și două deschideri laterale egale de 20,10 m fiecare, care asigură traversarea peste Splaiul Nicolae Titulescu pe rampa de acces Piața Iuliu Maniu, respectiv Splaiul Tudor Vladimirescu pe rampa strada Gării.

Calea pe pod prezintă o lățime totală de 20,50 m compusă din zonă carosabilă de 14,00 m pentru 4 benzi de circulație de 3,50 m lățime fiecare și două trotuare pietonale denivelate de 3,25 m lățime fiecare.

În urma expertizei tehnice s-a constatat starea necorespunzătoare a suprastructurii, a elementelor de rezistență care susțin calea, a infrastructurii, a aparatelor de reazem, degradări ale malurilor și modificări de albie, degradări în zona carosabilă și trotuare.

Având în vedere starea avansată de degradare a structurii în ansamblu, capacitatea sa portantă redusă, precum și necesitățile traficului actual și de perspectivă, soluția optimă în acest caz ar fi reabilitarea acestui pod. Din aceste considerente și prin faptul că prognoza traficului prevede o creștere semnificativă a intensității traficului, lucrările de reabilitare sunt necesare și oportune.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Administrare Infrastructura Rutiera
Biroul Magistrale

Obiectivele majore ale Primăriei Municipiului Timișoara au ca scop dezvoltarea urbei, cu prioritate pe acele planuri care aduc o creștere a nivelului de trai și implicit o îmbunătățire a calității vieții locuitorilor ei.

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt:

- Asigurarea accesului în condiții bune de siguranță și confort atât a locuitorilor din zonă cât și a turiștilor;
- Se asigură o îmbunătățire a aspectului architectural al zonei;
- Reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer;
- Creșterea premiselor dezvoltării ulterioare a zonei.

Lucrările vor consta în reabilitarea podului prin înlocuirea totală a suprastructurii cu o structură mixtă oțel-beton. Calea pe pod va fi formată din 4 benzi de circulație de 3.50m latime fiecare, cu panta transversala în acoperis de 2.0%. Trotuarele vor avea latimea totala de 3.25m (din care 0.50m necesar montarii parapetului de protecție zincat pe pod, 1.00 destinat circulației biciclistilor și 1.75m destinat circulației pietonale) și vor fi delimitate de partea carosabilă prin parapete pietonale. Se vor înlocui scările de acces din beton cu scări noi din metal. Central scara va fi prevăzută cu tiranți verticali care vor avea rol de support al vegetației urcătoare poziționată la bază și vor fi iluminate prin montarea de proiectoare.

În urma modificărilor legislative și a majorărilor excesive a prețurilor la materialele de construcții în contextul crizei mondiale, se impune actualizarea Devizului General aprobat prin HCL nr. 455/09.09.2019.

Conform HG nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice „în situația în care, după aprobarea indicatorilor tehnico - economici, apar schimbări care determină modificarea în plus a valorilor maxime și/sau modificarea în minus a valorilor minime ale indicatorilor tehnico-economici aprobați ori depășirea intervalelor prevăzute la alin. (5), sunt necesare refacerea corespunzătoare a documentației tehnico-economice aprobate și reluarea procedurii de aprobare a noilor indicatori”, este necesară actualizarea Devizului General pentru obiectivul de investiții „Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)”.

3. Alte informatii - Nu este cazul.

4. Concluzii

Ca urmare a celor prezentate mai sus, considerăm oportun și necesar aprobarea proiectului de hotărâre privind actualizarea Devizului General pentru obiectivul de investiții mai sus menționat, întocmit de **S.C. Pod Proiect S.R.L.** – Iași, în baza Contractului de prestări de servicii nr. 152 din 16.10.2017, Proiect nr.47/2018, cu caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici, prevăzuți în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.