



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE  
Serviciul Finantari Nerambursabile

Semnat Director executiv DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE	Semnat Sef serviciu Serviciul Finantari Nerambursabile	Semnat Consilier Serviciul Finantari Nerambursabile

Proiect HCL: PHCL2025-000275

## RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea proiectului cu titlul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de troleibuze nepoluante” – Cod SMIS 341068, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă**

Având în vedere Referatul nr. TMI2025-017482/25.04.2025 de aprobare al proiectului de hotărâre, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de troleibuze nepoluante” – Cod SMIS 341068, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă,

Facem următoarele precizări:

Municipiul Timișoara a depus la data de 07.03.2025 proiectul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de troleibuze nepoluante” – Cod SMIS 341068, în cadrul apelului de proiecte PRV/358/PRV\_P4/OP2/RSO2.8/PRV\_A25 - PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă - UAT municipii, aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă.

În vederea depunerii proiectului, a fost adoptată Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 82/06.03.2025 privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea extinderii flotei de mijloace de transport - troleibuze prin proiectul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de troleibuze nepoluante”- SMIS 341068 cu fonduri nerambursabile prin Programul Regional Vest 2021-2027.

ADR Vest a comunicat Municipiului Timișoara, prin Adresa nr. 2025NOF006651/24.04.2025-Scrisoare pentru demararea etapei de contractare, că proiectul este declarat acceptat ca urmare a parcurgerii etapei de evaluare tehnică și financiară. Demararea etapei de contractare marchează doar trecerea proiectului de etapa de evaluare tehnică și financiară și includerea acestuia în etapa de contractare, proiectul putând fi respins ulterior dacă solicitantul de finanțare nu face dovada celor declarate prin Declarația unică, respectiv nu prezintă documentele justificative prin care face dovada îndeplinirii tuturor condițiilor de



eligibilitate și a tuturor cerințelor din etapa de evaluare tehnică și financiară care au termen de realizare în etapa de contractare. Astfel, conform Ghidului solicitantului de finanțare aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, este necesară transmiterea anexelor obligatorii în etapa contractuală, printre care se numără și Hotărârea Consiliului Local de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect.

Obiectivul Intervenției Regionale 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă este creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul. În cadrul acestui obiectiv specific, se pune accentul pe dezvoltarea unui transport public mai eficient și mai prietenos cu mediul, care să reducă dependența de transportul individual, să îmbunătățească infrastructura existentă și să contribuie la tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon.

Obiectivul general al proiectului este creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători în Municipiul Timișoara, prin achiziția a 10 troleibuze electrice. Prin reinnoirea flotei de troleibuze, proiectul contribuie la îndeplinirea obiectivului specific al Intervenției Regionale 4.1-Mobilitate urbană sustenabilă. Totodata, prin măsurile prietenoase cu mediul de tipul "zero emisii de CO<sub>2</sub>" aplicate în proiect, se îndeplinește Obiectivul de politică 2 - O Europă mai verde, rezilientă, cu emisii reduse de dioxid de carbon care trece la o economie cu zero emisii de carbon, care stă la baza Priorității 4 a PR Vest 2021-2027. Proiectul va conduce la îmbunătățirea calității transportului public de călători și, implicit, la creșterea atractivității acestuia, în detrimentul folosirii autoturismelor proprii. Analizând datele din Studiul de trafic realizat, se observă că implementarea proiectului va avea un impact semnificativ în ceea ce privește distribuția moderată a cererii de transport în Municipiul Timișoara. În primul an în care proiectul va fi operațional, 2027, este estimată reducerea ponderii deplasărilor efectuate cu autoturismul personal cu 1,88%, iar în ultimul an al perioadei de durabilitate a proiectului, 2032, cu 4,42%. În ceea ce privește transportul public se estimează că numărul de utilizatori în primul an de operare va crește cu 0.98% față de situația fără proiect, iar în ultimul an de durabilitate, va crește cu 2.88%. Urmare a implementării proiectului se estimează o reducere a numărului de călătorii realizate cu autoturisme private de la 417.914.809 în scenariu fără proiect, la 445.512.957 în scenariu cu proiect. Proiectul este cuprins în lista prioritara a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană. Prin proiect se vizează achiziția unui număr de 10 troleibuze electrice noi, cu podea coborâtă, având o capacitate de minim 80 călători (dintre care minim 30 pe scaune), lungime 12 metri, cu un consum redus de energie, sistem de frânare regenerativă, sisteme moderne de siguranță și control (monitorizare video, sistem de frânare automat), și dotări pentru confort (aer condiționat, încălzire, sistem de informare a călătorilor, prize electrice Wi-Fi, GPS și panouri LED).

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- Innoirea flotei de troleibuze a Municipiului Timișoara, cu 10 bucăți de troleibuze noi achiziționate;
- Îmbunătățirea aspectelor specifice transportului public în comun în ceea ce privește optimizarea confortului și reducerea timpilor de călătorie cu troleibuzul;
- Reducerea emisiilor de carbon provenit din sfera transportului public în comun, prin achiziționarea de troleibuze electrice.

Astfel, implementarea acestui proiect va crește atractivitatea transportului public, prin îmbunătățirea confortului și siguranței oferite pasagerilor, iar acest lucru va duce la o reducere a utilizării autoturismelor personale în favoarea unui transport public mai eficient. De asemenea, se va reduce congestia rutieră, iar orașul va beneficia de un trafic mai fluent și mai puțin poluat, aspecte care sunt esențiale pentru o mobilitate urbană sustenabilă. Proiectul face parte integrantă din lista prioritara a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU), ceea ce subliniază importanța sa în cadrul planurilor de dezvoltare pe termen lung ale Municipiului Timișoara. Prin integrarea acestuia în strategia de dezvoltare urbană, se asigură o coordonare optimă a resurselor și a eforturilor în vederea unui viitor mai sustenabil pentru oraș.



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE  
Serviciul Finantari Nerambursabile

În cadrul Ghidului Solicitantului aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă este menționat că, TVA aferentă cheltuielilor eligibile privind achiziția mijloacelor de transport public tramvaie, troleibuze, autobuze electrice - reprezintă cheltuielă neeligibilă. Prin urmare, suma de 4.343.954,80 lei – reprezentând TVA ul aferent achiziției troleibuzelor va fi încadrată ca și cheltuielă neeligibilă în cadrul proiectului de față.

În respectarea valorilor minime și maxime eligibile, prevăzute în Ghidul Solicitantului la capitolul 5.4- Valoarea minimă și maximă eligibilă a unui proiect, solicitantul a avut în vedere faptul că pentru investiția propusă, costurile incluse în cadrul bugetului cererii de finanțare sunt realiste, rezonabile, corect estimate și îndeplinesc următoarele cerințe:

a) valoarea eligibilă se încadrează în următoarele praguri echivalente în lei, la cursul de schimb InforEuro valabil pentru luna publicării versiunii aprobate a ghidului solicitantului de finanțare (Curs InforEuro luna aprilie 2024, 1 euro = 4,9702 lei):

x.1 troleibuz electric 12 m: 0,46 milioane EUR, valoare eligibilă, fără TVA;

Prețul unitar estimat pentru achiziția prin licitație a troleibuzelor este de 460.000 euro/buc (fără TVA), rezultând un buget de 4.600.000 euro pentru 10 de troleibuze, achiziționate într-o perioadă de până la 2 ani.

Pentru estimarea prețului unitar au fost analizate următoarele informații: Ghid ADR Vest.

Nr. crt.	Echipamente/ dotări/active necorporale/lucrări de modernizare fără AC/servicii	Cantitate buc/număr	Valoare unitară estimată, fără TVA -lei/buc-	Valoare TVA -lei/buc-	Valoare totală -lei-	Valoare eligibilă -lei	Sursa valoare unitară*
1	2	3	4	5	6=3(4+5)	7	8
1.	Troleibuze	10	2.286.292,00	434.395,48	27.206.874,80	22.862.920,00	Praguri de cost GSF 1 buc Troleibuz 12 m =0.46 mil euro 1 euro= 4,9702 lei
2.	Servicii de informare și publicitate (inclusiv	1 (informare și	30.500,00	5.795,00	36.295,00	36.295,00	Oferte de preț



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE  
Serviciul Finantari Nerambursabile

	campania de conștientizare)	publicitate, cf MIV PRVest )					
	<b>TOTAL</b>				<b>27.243.169,80</b>	<b>22.899.215,00</b>	

Ținând cont de cele mai sus exprimate, propunem spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Timișoara următoarele:

- proiectul cu titlul "Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de troleibuze nepoluante" – Cod SMIS 341068, în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, Obiectiv specific RSO2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Intervenția regională 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă, apelul de proiecte nr. PRV/4.1/2.
- valoarea totală a proiectului menționată mai sus, în cuantum de 27.243.169,80 lei, inclusiv TVA, din care valoarea totală eligibilă 22.899.215,00 lei și valoarea totală neeligibilă 4.343.954,80 lei.
- contribuția proprie în proiect a Municipiului Timișoara, în cuantum de 4.801.939,10 lei, formată din:
  - 457.984,30 lei, respectiv 2 % din valoarea totală eligibilă a proiectului, reprezentând cofinanțarea proiectului și
  - 4.343.954,80 lei, reprezentând valoarea totală neeligibilă a proiectului.
- asigurarea din bugetul local al Municipiului Timișoara a sumelor declarate neeligibile pe parcursul implementării proiectului, altele decât cele prevăzute în bugetul inițial, precum și cheltuielile conexe/auxiliare ce pot apărea pe durata implementării proiectului, pentru implementarea acestuia în condiții optime;
- asigurarea tuturor resursele financiare și efectuarea tuturor cheltuielilor necesare implementării proiectului în condițiile rambursării/ decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale în conformitate cu prevederile contractului de finanțare.

Ținând cont de datele tehnice descrise în prezentul raport, apreciem că Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de troleibuze nepoluante”, cod SMIS 341068, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, îndeplinește condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

**Notă:** În cazul în care se consideră că proiectul de hotărâre nu îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local, se vor preciza prevederile legale nerespectate, argumentând modul în care se consideră a fi încălcate.