



Aprobat Primar DOMINIC FRITZ	Semnat Administrator Public MATEI CREIVEANU	Întocmit Director Executiv Direcția Fiscală a Municipiului Timișoara CARMINA NIȚESCU

NR. TMI2025-044685/17.10.2025

## **REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE**

### ***Secțiunea 1***

#### ***Titlul proiectului de hotărâre***

**Proiect de hotărâre privind indexarea pentru anul 2026 a sumelor cuprinse în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal**

### ***Secțiunea a 2-a***

#### ***Motivul emiterii proiectului de hotărâre***

#### **I. Descrierea situației actuale:**

Conform art.491 alin.1<sup>^</sup>1 și alin.2 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, actualizată:

" (1<sup>^</sup>1) Prin excepție de la prevederile alin. (1), sumele prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) se indexează anual în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri. Cursul de schimb a monedei euro și nivelurile minime, exprimate în euro, prevăzute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

(2) Sumele indexate conform alin. (1) și (1<sup>^</sup>1) se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor. La nivelul municipiului București, această atribuție revine Consiliului General al Municipiului București."

Raportat la aceste prevederi legale, **care au un caracter imperativ**, Consiliului Local îi revine competența legală, precum și obligația de indexa anual sumele cuprinse în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, actualizată, vizând impozitul pe mijloacele de transport în cazul autovehiculelor de transport de marfă cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, precum și în cazul combinațiilor de autovehicule, autovehicul articulat sau tren rutier, de transport de marfă cu masa totală maximă autorizată egală sau mai mare de 12 tone, în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și publicată în Jurnalul Uniunii Europene și de nivelurile minime prevăzute



în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, informații care se comunică pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației.

Sumele astfel indexate se aprobă prin hotărâre a consiliului local și se aplică în anul fiscal următor.

La data prezentei pe site-ul oficial al Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației (<https://www.mdlpa.ro/pages/politicifiscalesibugetaarelelocale>) este comunicată rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025, respectiv 1 octombrie 2025 și publicată în Jurnalul Uniunii Europene C/2025/4506 din 30 septembrie 2025, de 1 euro = 5,0806 lei.

Anexa cu nivelurile minime, exprimate în euro, prevazute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, se regaseste pe site-urile oficiale ale Ministerului Finanțelor Publice ([https://mfinante.gov.ro/directiva-1999\\_2\\_ce-de-aplicare-la-vehiculele-de-marfa](https://mfinante.gov.ro/directiva-1999_2_ce-de-aplicare-la-vehiculele-de-marfa)) și Ministerului Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației (<https://www.mdlpa.ro/uploads/articole/attachments/5fe300f45f103546209907.pdf>).

## **II. Schimbări preconizate și rezultate așteptate:**

- Indexarea sumelor prevăzute în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, în conformitate cu prevederile art.491 alin.1<sup>^</sup>1 și alin.2 din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, actualizată.

În conformitate cu prevederile punctului 11 litera n) din Hotărârea Guvernului nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal-Titul IX, cu modificările și completările ulterioare, prin rotunjire se intelege operațiunea de stabilire a sumelor datorate bugetelor locale la nivel de leu, fără subdiviziuni, prin reducere când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 de bani și prin majorare când fracțiunile în bani sunt de 50 de bani sau mai mari.

Pentru anul 2026, sumele cuprinse în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) din Codul fiscal, indexate în funcție de rata de schimb a monedei euro în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025 și de nivelurile minime prevazute în Directiva 1999/62/CE de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri, rotunjite conform regulilor prevazute la punctul 11 litera n) din Titlul IX al HG nr.1/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, se regăsesc în Anexa nr.1 la proiectul de hotărâre.

## **III. Alte informatii : Nu este cazul**

## **IV. Concluzii:**

Prezentul referat de aprobare a Proiectului de hotărâre privind indexarea pentru anul 2026 a sumelor cuprinse în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal este întocmit cu sprijinul compartimentului de resort și emis de către inițiator în condițiile art 136 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ.

Proiectul de hotărâre privind indexarea pentru anul 2026 a sumelor cuprinse în tabelul prevăzut la art. 470 alin. (5) și (6) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării în plenul Consiliului Local al Municipiului Timișoara.