

# FOAIE DE CAPĂT

**DENUMIRE PROIECT:**

P.U.D. –Construire cladire in regim P+2E+Er/M, cu SAD-(uri) la parter si locuinte colective la etajele superioare, acces auto, imprejmuire si bransare la utilitati

**NR. PROIECT:**

49/2025

**AMPLASAMENT:**

Timișoara, str. Orsova nr. 15A, jud. Timiș, C.F. 441583

**BENEFICIAR:**

BARIU ANA

**FAZA DE PROIECTARE:**

P.U.D.

**PROIECTANT GENERAL:**

STUDIO - DRAFTCLOUD S.R.L.

**PROIECTANT DE SPECIALITATE:**

arh. LAURA COLOJOARA

**DATA:**

FEBRUARIE 2026

# MEMORIU P.U.D.

## 1. INTRODUCERE

### 1.1. Date de recunoaștere a investiției

**Denumirea investiției:** P.U.D. –Construire cladire in regim P+2E+Er, cu SAD-(uri) la parter si locuinte colective la etajele superioare, acces auto, imprejmuire si bransare la utilitati

**Amplasament:** Timișoara, str. Orsova nr. 15A, jud. Timiș, C.F. 441583

**Beneficiar:** Bariu Ana

**Proiect:** 49/2025

**Proiectant general:** STUDIO - DRAFTCLOUD S.R.L.

**Data elaborării:** FEBRUARIE 2026

## 1.2. Obiectul lucrării

Prezenta documentație își propune să constituie suportul juridic, instituțional și tehnic pentru realizarea unei zone de locuințe colective, comerț și servicii pe terenul situat în intravilanul municipiului Timișoara, pe str. Orsova nr. 15A.

Astfel, se stabilesc condițiile pentru:

- Reglementarea funcțiunii terenului.
- Utilizare funcțională a terenului, în relație cu planurile de urbanism aprobate în zonă.
- Modulul de ocupare al terenului și condițiile de realizare a construcțiilor.
- Trasarea și profilarea viitoarelor drumuri în corelare cu cele existente sau prevăzute prin planurile de urbanism.
- Realizarea lucrărilor rutiere și tehnico-edilitare necesare creării unei infrastructuri adecvate noilor funcțiuni.

## 2. INCADRAREA IN ZONA

### 2.1. Concluzii din documentații deja elaborate

Pentru elaborarea acestei documentații s-au studiat planurile urbanistice aprobate în zona adiacentă amplasamentului, precum și planurile de urbanism cu caracter director care stabilesc direcțiile de dezvoltare ale teritoriului:

- Planul Urbanistic General al Municipiului Timișoara;
- Ridicare topografică pentru zona studiată.

La elaborarea documentației s-a ținut cont de prevederile următoarelor documente:

- Ghidul privind metodologia de elaborare și conținutul cadru al P.U.Z. aprobat prin Ordinul nr. 176/N/2000 al Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului.
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, modificată;
- ORDIN nr. 233/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism
- H.G. 525/1996 pentru aprobarea regulamentului General de Urbanism, și alte documente sau norme cu caracter de reglementare.

Documentația s-a elaborat în baza Certificatului de urbanism nr. 002016 / 08.08.2025.

### 2.2. Concluzii din documentații elaborate concomitent cu P.U.D. – nu e cazul

## 3. SITUAȚIA EXISTENTA

### 3.1. Accesibilitatea la căile de comunicație

Amplasamentul studiat se află pe o stradă puțin circulată, terenul fiind accesibil pietonal și auto de pe latura sa de est, respectiv strada Orsova.

### 3.2. Suprafața ocupată, limite și vecinătăți

Terenul studiat este situat în partea de nord a Municipiului Timișoara, în intravilan, pe parcela identificată prin CF 441583 pe strada Orsova. Terenul are front stradal de 13,98 m la Strada Orsova. Forma sa este regulată. Forma regulată a parcelei asigură posibilitatea unei mobilări raționale.

Amplasamentul studiat este delimitat astfel:

- la nord: proprietate privată;
- la sud: proprietate privată (construcții cu calcan);
- la vest: proprietate private;

- la est: Strada Orsova.

Construcții existente și distanța față de amplasamentul studiat:

- la nord: la o distanță de minim 10,28 m față de limita de proprietate este un imobil existent cu funcțiunea de comerț și servicii.

- la vest: la o distanță de minim 14,17 m față de limita de proprietate este un imobil cu funcțiunea de servicii.

- la sud: la o distanță de minim 0 m față de limita de proprietate este un imobil de locuire.

- la est: la o distanță de 18,37 m față de limita de implantare este un imobil cu funcțiunea de locuire colectivă.

Cel mai apropiat cimitir este situat la 650 m de amplasamentul studiat.

Amplasarea construcțiilor pe parcelă respectă normele de igienă cuprinse în Ordinul nr. 119/2014 al Ministerului Sănătății „Amplasarea clădirilor destinate locuințelor trebuie să asigure însorirea acestora pe o durată de minimum 1 1/2 ore la solstițiul de iarnă, a încăperilor de locuit din clădire și din locuințele învecinate.”

### **3.3. Suprafețe de teren construite și libere**

Terenul studiat (nu e liber de construcții - construcție extratabulară – chiosc PVC cu dimensiuni maxime de 5,57 x 4,22m) are suprafața totală de 600 mp și este identificat prin C.F. 441583, ce se află în proprietatea BARIU ANA.

### **3.4. Caracterul zonei, aspectul arhitectural urbanistic**

Terenul de pe strada Orsova se află într-o zonă a municipiului Timișoara, ce se dorește a fi dezvoltată în mare parte cu funcțiunea de locuire (individuală sau colectivă cu funcțiuni mixte), în prezent o mare parte a terenurilor din jur au deja construcții, ce găzduiesc case unifamiliale sau clădiri cu funcțiunea de locuire colectivă.

### **3.5. Destinația clădirilor**

Majoritatea fondului construit este destinat preponderent locuirii, atât individuale cât și colective, în regim de înălțime de la P la P+4E.

### **3.6. Proprietatea asupra terenurilor**

Terenul cuprins în documentație este integral în proprietatea BARIU ANA, având o suprafață de 600 mp. Situația proprietății asupra terenului poate fi verificată în actele conținute din prezenta documentație.

### **3.7. Concluzii din studiul geotehnic**

Pe amplasament, în acest moment, nu există elementele ce pot fi interceptate ca fiind accidente de teren.

Zona este amplasată pe teren relativ orizontal. Clima este temperată adică temperatura, vântul și precipitațiile se repetă pe anotimp.

Din punct de vedere al zonării seismice a teritoriului României, amplasamentul se află în zona de hazard seismic cu accelerația de varf a terenului având valoarea  $a_g=0.20g$  și perioada de colt  $T_c=0.7\text{sec}$

### **3.8. Analiza fondului construit**

Analiza fondului construit a dus la următoarele concluzii:

- Locuințe individuale și colective;

- Funcțiuni complementare locuirii.

Starea acestor locuințe este, în general, bună, deoarece aceasta zona este una în curs de dezvoltare, casele fiind nu demult construite.

### 3.9. Echiparea edilitară

Din punct de vedere al echipării edilitare, zona studiată se prezintă astfel:

- **Alimentare cu apă:** în zona studiată există rețea centralizată de apă
- **Canalizare menajeră:** în zona studiată există rețea centralizată de canalizare menajeră
- **Alimentare cu gaz:** în zona studiată există rețea centralizată de alimentare cu gaz
- **Energie electrică:** în zona studiată există rețea supraterană de alimentare cu electricitate.

## 4. REGLEMENTARI

### 4.1. Obiective solicitate prin tema program

Prin tema de proiect elaborată de către investitor, se cere elaborarea unui proiect pentru **Construire cladire în regim P+2E+Er/M, cu SAD-(uri) la parter și locuințe colective la etajele superioare, acces auto, împrejmuire și bransare la utilități.**

**Construcția se amplasează în zona de implantare propusă conform planșei U03 REGLEMENTARI URBANISTICE și se va ține cont de următoarele retrageri:**

**Retrageri pentru construcția principală:**

- Retragera față de limita estică: minim 3,50 m
- Retragera față de limita sudică: 0,00 m (calcan)
- Retragera față de limita vestică: minim 22,00 m (min. h/2)
- Retragera față de limita nordică: minim 5,30 m (min. h/2).

Prin certificatul de urbanism nr. 2016 din 08.08.2025 emis de Primăria Municipiului Timișoara se cere elaborarea unei documentații PUD.

Prezenta documentație urmărește să aducă o soluție în implementarea rațională a proiectului pentru construirea unei construcții P+2E+Er/M cu maxim 6 apartamente, spații comerciale la parter și împrejmuire, rezolvând problemele legate de compoziția urbanistică cu restricțiile specifice impuse de lege, accesele, traseele pietonale și auto, cât și organizarea și amenajarea suprafeței de teren disponibil.

Scopul principal al documentației este de a face posibilă integrarea proiectului în sit, în deplină armonie cu vecinătățile, printr-o rezolvare care să aducă un aport pozitiv atât de scurtă durată cât și pe termen lung; contribuind la generarea de țesut urban sănătos, ce stimulează dezvoltarea urbană și socială.

### 4.2. Funcționalitatea, amplasarea și conformarea construcțiilor

Amplasarea construcțiilor pe parcelă se va încadra în zona de implantare propusă conform planșei U03 REGLEMENTARI.

Conceptul arhitectural propus urmărește să realizeze o continuitate la nivel formal pe parcelă, acest fapt realizându-se prin amplasarea corectă a clădirii. Astfel, obiectul propus are în vedere cerințele funcțiunii precum și cerințele regulamentului de urbanism, indici urbanistici și accese.

Se vor asigura o cale de acces auto și un acces pietonal din strada Orsova. Vor fi asigurate 8 locuri de parcare în incinta terenului.

Finisajul fațadelor va fi realizată cu materiale de bună calitate și pe cât posibil natural și/sau cu materiale locale.

#### **4.3. Capacitatea. Suprafață desfășurată**

Proiectul propus este definit de următoarele caracteristici:  
- Suprafața inclusă în PUD (Suprafață teren): 600 mp

#### **4.4. Principii de compoziție pentru realizarea obiectivelor noi. Distanțe față de construcții existente. Accese pietonale și auto. Accese pentru utilajele de stingere incendii**

În realizarea compoziției urbanistice s-au luat în considerare factori determinați de: amplasarea pe sit și poziția sitului în municipiul Timișoara. Distanțele minime față de aliniament, limitele laterale și posterioare ale sitului sunt respectate iar accesul auto se face prin partea de vest a parcelei, accesul pietonal fiind posibil de asemenea de pe latura de vest a parcelei.

Vor fi respectate căile de intervenție pentru mașinile de pompieri prevăzute în **NORMATIVUL P 118/1999**.

Amplasarea construcțiilor pe parcelă se va face cu respectarea normelor de igienă cuprinse în Ordinul nr. 119/2014 al Ministerului Sănătății „Amplasarea clădirilor destinate locuințelor trebuie să asigure însorirea acestora pe o durată de minimum 1 1/2 ore la solstițiul de iarnă, a încăperilor de locuit din clădire și din locuințele învecinate.

#### **4.5 Modalități de organizare și rezolvare a circulației carosabile și pietonale**

Circulația pietonală și carosabilă pe teren este realizată prin accesul auto și accesul pietonal de pe latura estică a parcelei.

#### **4.6 Principii și modalități de integrare și valorificare a cadrului natural și de adaptare a soluțiilor de organizare la relieful zonei**

Pe parcela se vor realiza spații verzi minim 25%.

#### **4.7 Soluții de reabilitare ecologică și diminuarea poluării**

După finalizarea lucrărilor de construcție, terenul va fi recuperat prin lucrări de amenajare peisageră și plantări de arbori. Deșeurile rezultate în urma activității șantierului vor fi colectate și transportate de către un operator economic autorizat pentru colectarea, transportul și depozitarea/incinerarea (dacă e cazul) a deșeurilor rezultate din lucrare. Împotriva poluării se vor lua măsuri specifice pentru fiecare categorie de factori poluanți.

Pe lângă aceste măsuri orarul de lucru pe șantier, se va stabili, de așa natură încât nivelul disconfortului sonor să fie redus la minim în perioadele necesare de liniște din timpul zilei.

#### **4.8 Prevederea unor obiective publice în vecinătatea amplasamentului**

În vecinătatea amplasamentului nu sunt propuse obiective de interes public.

#### **4.9 Soluții pentru reabilitarea și dezvoltarea spațiilor verzi**

Terenul rămas neutilizat în urma implementării proiectului va fi amenajat peisager prin plantarea de gazon, arbori și arbuști.

#### 4.10 Profile transversale caracteristice

Propunerea va tine cont de profilul actual al strazii Orsova, iar circulatia auto din cadrul parcelei va deservi strict constructia P+2E+Er/M.

#### 4.11 Lucrări necesare de sistematizare verticală

Terenul din cadrul P.U.D. se află pe un teren ce nu necesită sistematizare verticală.

#### 4.12 Regimul de construire (aliniera și înălțimea construcțiilor, POT, CUT)

Construcțiile propuse prin PUD respectă amplasarea în teren prin retrageri adecvate față de vecinătăți.

Parcela in cauza este incadrata conform PUG aprobat prin HCL 457/17.10.2023: M3 // Zonă mixtă cu regim de construire deschis adiacentă arterelor principale de trafic. Regim de înălțime maxim (1-1-5S)+P+7E+Er. POT maxim 35%.”

Conform Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism din 26.02.2016, Art. 19:

„(1) Conform prevederilor art. 48 alin. (1) din Lege, **Planul urbanistic de detaliu (P.U.D.) are exclusiv caracter de reglementare specifică pentru o parcelă în relație cu parcelele învecinate. Planul de urbanism de detaliu nu poate modifica planurile de nivel superior, ci poate doar detalia modul specific de construire în raport cu funcționarea zonei și cu identitatea arhitecturală a acesteia, în baza unui studiu de specialitate.**

(2) Planul urbanistic de detaliu este instrumentul de proiectare urbană care, în limita indicatorilor urbanistici stabiliți de documentațiile de urbanism de rang superior, reglementează retragerile față de limitele laterale și posterioare ale parcelei, procentul de ocupare a terenului, accese auto și pietonale, conformarea arhitectural-volumetrică în raport cu funcționarea zonei și cu identitatea arhitecturală a acesteia, în baza unui studiu de specialitate, modul de ocupare a terenului cu stabilirea zonei edificabile, conformarea spațiilor publice.

(3) Planul urbanistic de detaliu trebuie să cuprindă reglementări urbanistice privind:

a) asigurarea accesibilității pietonale și auto la noul obiectiv și racordarea la rețelele edilitare existente/propuse;

b) permisivități și/sau constrângeri urbanistice (densități, distanțe, retrageri, aliniamente, alinierea construcțiilor, suprafețe maxim edificabile, regim de înălțime, volumetrie etc.) privind volumele construite și amenajările acestora;

c) relațiile funcționale și estetice cu vecinătatea, respectiv înscrierea obiectivului și tratarea lui arhitecturală în raport cu cadrul construit și natural învecinat;

d) designul spațiilor publice;

e) compatibilitatea funcțiunilor și conformarea construcțiilor, amenajărilor și plantațiilor, prin continuitatea funcțiunilor sau înscrierea obiectivului într-o funcțiune compatibilă;

f) regimul juridic al proprietăților și circulația terenurilor;

g) ilustrarea urbanistică a soluției propuse.

(4) Planul de urbanism de detaliu se elaborează în format analog și digital (piese scrise și desenate) pe suport topografic actualizat, realizat în sistem de proiecție stereografică 1970.”

#### **INDICI URBANISTICI CONFORM PUG**

P.O.T. max = 35 %  
C.U.T. max = 2.4  
Spatii verzi = 25%  
Hmax cornisa = 25 m  
Hmax = 29 m

#### **INDICI URBANISTICI PROPUȘI**

P.O.T. max = 30 %  
C.U.T. max = 1  
Hmax cornisa = 11 m  
Hmax = 15 m

#### **4.12.1. Bilanț teritorial raportat la limita amplasamentului studiat (existent și propus)**

<b>Funcțiune</b>	<b>Existent</b>		<b>Propus</b>	
<b>Teren studiat</b>	<b>1537 mp</b>	<b>100,00%</b>	<b>1537 mp</b>	<b>100,00%</b>
Zonă de locuire și funcțiuni complementare	600 mp	100,00%	180 mp	30,00%
Alei/platforme	0 mp	0,00%	270 mp	45,00%
Zonă verde	0 mp	0,00%	150 mp	25,00%
<b>TOTAL</b>	<b>600 mp</b>	<b>100,00%</b>	<b>600 mp</b>	<b>100,00%</b>

#### **4.13 Protecția mediului**

##### **I. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire în special la:**

**a) Gradul în care Planul Urbanistic de Detaliu creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor**

Odată cu dezvoltarea zonei se impun modificări funcționale zonale, care să re Creeze ambientul urban. Este și cazul de față, în care se dorește armonizarea funcțiilor propuse cu dezvoltarea inerentă.

Amplasamentul se află pe strada Orsova. Poziționarea acestuia în vecinătatea unor zone de locuire individuală/colectivă și funcțiuni complementare a constituit premisa elaborării prezentului P.U.D.

**b) Gradul în care Planul Urbanistic de Detaliu influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele**

Prezentul P.U.D. se integrează în alte planuri și programe, respectiv în:

- PUG aprobat prin HCL 457/17.10.2023: M3 // Zonă mixtă cu regim de construire deschis adiacentă arterelor principale de trafic

În concluzie, prezentul plan concordă funcțional și peisagistic cu celelalte studii, planuri și programe din zonă.

**c) Relevanța planului pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva dezvoltării durabile**

Conceptul de dezvoltare durabilă desemnează totalitatea formelor și metodelor de dezvoltare socio-economică, al căror fundament îl reprezintă în primul rând asigurarea unui echilibru între aceste sisteme socio-economice și elementele capitalului natural.

Prin implementarea planului se propune realizarea unei zone verzi de 25% și sistematizarea zonei în sensul dezvoltării durabile, asigurându-se echilibrul dintre edificările propuse, fără impact semnificativ asupra mediului, și cadrul natural.

**d) Probleme de mediu relevante pentru plan sau program:**

Conform prezentului plan propus, se vor desfășura doar activități cu impact nesemnificativ sau redus asupra mediului. Influența activităților asupra factorilor de mediu este prezentată în continuare:

Problemele principale se referă la manipularea deșeurilor de construcții rezultate, selectarea materialelor și a metodelor de construcții cu impact limitat asupra mediului.

Se va efectua îngrădirea sitului de construcție urmând a se impune măsuri generale de protecție și siguranță. Inconveniențele temporare cauzate de lucrările de construcție ar trebui să fie diminuate prin intermediul planificării și al coordonării dintre antreprenori, vecini și autorități, la faza D.T.A.C.

Antreprenorii vor aplica standarde și proceduri de construcții nedăunătoare mediului. Se vor respecta standardele privind protecția mediului: pot părăsi amplasamentul numai containerele închise, vehiculele trebuie spălate înainte de părăsirea amplasamentului, documentele de însoțire a transportului trebuie întocmite conform cerințelor legale.

**Măsuri de protecție a mediului pentru perioada de execuție**

Pentru lucrările de dezafectare și construire se vor folosi firme abilitate în acest sens. Se vor lua următoarele măsuri pentru protejarea factorilor de mediu:

**apa**

- Se vor verifica și, dacă va fi cazul, se vor goli canalele și conductele înainte de dezafectare, astfel încât să se excludă posibilitatea infiltrațiilor în sol de substanțe lichide și contaminarea pânzei freatice.

- Deșeurile se vor preda, conform avizului eliberat de Primăria Timișoara, către agenți economici autorizați, contractați în acest scop.

**aerul**

- Se va evita efectuarea de lucrări generatoare de praf în condiții meteorologice nefavorabile: vânt puternic, ploi torențiale.

- Deșeurile lemnoase vor fi depozitate separat, până la predarea acestora. Nu se vor permite arderile cu foc deschis a acestora sau a altor tipuri de deșeuri.

**solul**

- Ca urmare a respectării disciplinei în construcții, se va evita contaminarea solului cu deșeuri de construcții.

- Containerele metalice pentru stocarea temporară a deșeurilor din construcții vor fi amplasate pe o platformă betonată existentă sau stocarea recipientilor se va realiza pe o suprafață impermeabilizată și acoperită în vederea evitării levișării conținutului în caz de precipitații.

**Relevanța P.U.D. pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu**

Se va respecta O.U.G. 195/2005 aprobată prin Legea 265/2006, precum și actele normative subsecvente.

## **Managementul deșeurilor**

Se va întocmi, pentru faza D.T.A.C., planul de eliminare al deșeurilor din construcții, conform cerințelor de protecție a mediului și se vor respecta condițiile din avizul P.M.T. pentru gestionarea deșeurilor generate pe parcursul lucrărilor. Materialele reciclabile sau re folosibile se vor valorifica.

Ulterior, după ridicarea imobilului, se va realiza o platforma pentru depozitarea recipientelor de colectare selectivă a deșeurilor menajere, care vor fi amenajate la distanță de minimum 10 m de ferestrele locuinței, va fi împrejmuită, impermeabilizată, cu asigurarea unei pante de scurgere și vor fi prevăzute cu sistem de spălare și sifon de scurgere racordat la canalizare, va fi dimensionată pe baza indicelui maxim de producere a gunoiului și a ritmului de evacuare a acestuia și va fi întreținută în permanentă stare de curățenie.

## **Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase**

În cazul identificării de deseuri clasificate ca și periculoase conform H.G. 856-2002 acestora prin responsabilul de șantier, se vor lua următoarele măsuri:

- Containerele utilizate trebuie să asigure un grad ridicat de impermeabilizare - nu este permisă scurgerea de lichide din recipienti în timpul manipulării (stocării) și al transportului.
- Este necesară asigurarea acoperirii zonei de stocare pentru a împiedica spălarea deșeurilor din containere în caz de precipitații.
- Este obligatorie utilizarea de containere care să poată fi închise și securizate.

## **Protecția calității apelor**

Pe lângă măsurile descrise mai sus, la capitolul de regelementări edilitare, vor fi luate toate măsurile pentru respectarea Legii 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, precum și actele normative subsecvente, respectiv H.G. nr. 188/2002 (NTPA002)..

Sistemul de alimentare cu apă este realizat centralizat, prin branșare la rețelele publice de alimentare cu apa.

Canalizarea a fost prevăzută în sistem divisor, cu colectarea locală și evacuarea controlată a surplusului de apă din precipitații. Apele pluviale colectate, se vor evacua cu pretratare, fiind prevăzute separatoare de hidrocarburi.

Prin soluțiile tehnice adoptate pentru colectarea și evacuarea apelor uzate menajere, adică canalizare subterană din tuburi P.V.C. se elimină posibilitatea infiltrațiilor în sol, prevenind astfel impurificarea apelor subterane.

## **Protecția calității aerului**

Pe lângă măsurile descrise mai sus, utilajele tehnologice și de transport folosite în timpul construcției și operării ulterioare vor respecta H.G. 1209/2004 modificată prin H.G. 2176/2004 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor secundare destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfa și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei.

## **Protecția solului**

Pe lângă măsurile descrise mai sus, dacă vor apărea pe parcursul lucrărilor, fracțiuni de sol contaminat, acestea pot fi stocate temporar în incinta amplasamentului de unde au fost excavate.

Conform H.G. 1408/2007 privind modalitățile de investigare și evaluare a poluării solului și subsolului, deținătorul terenului contaminat trebuie să elaboreze studiul de fezabilitate și proiectul tehnic pentru curățarea/remedierea și/sau reconstrucția ecologică a zonei afectate.

## II. Caracteristicile efectelor ale zonei posibil a fi afectate cu privire în special la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor

Se are în vedere că proiectul se va armoniza cu tendința zonei de a moderniza peisajul cu funcțiuni specifice necesităților socio-economice.

b) natura cumulativa a efectelor – nu este cazul.

c) natura transfrontaliera a efectelor – nu este cazul.

d) riscul pentru sănătatea umană

În vederea asigurării protecției mediului și a sănătății oamenilor, în cadrul prezentei documentații se prevăd măsurile ce se impun a fi luate pentru faza de implementare a planului propus.

Lucrările proiectate nu influențează negativ mediul în ansamblul său. În zonă nu există obiective de interes public care ar trebui să fie protejate.

e) mărimea și spațialitatea efectelor- nu este cazul

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat de:

(i) Caracteristicile naturale speciale sau de patrimoniu cultural

În conformitate cu „Planul de amenajare a teritoriului, secțiunea III - Zone protejate” și anexele sale, nu există zone ecologice de interes, desemnate în vecinătatea amplasamentului.

În apropierea perimetrului studiat nu se afla nici o arie de protecție avifaunistică sau arii speciale de conservare reglementate conform O.U.G. nr. 236/2000 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, până la Legea 345/2006.

(ii) Depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului – nu se vor depăși valorile limită.

(iii) Folosirea terenului în mod intensiv

Terenul studiat în suprafață de 600 mp are prevăzute spații verzi.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protecție recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.

Nu e cazul.

### 4.14 Asigurarea utilităților (surse, rețele, racorduri)

Din punct de vedere al echipării edilitare, zona studiata se prezinta astfel:

- **Alimentare cu apa:** in zona studiata exista retea centralizata de apa
- **Canalizare menajera:** in zona studiata exista retea centralizata de canalizare menajera
- **Canalizare pluviala:** in zona studiata exista retea centralizata de canalizare pluviala
- **Alimentare cu gaz:** in zona studiata exista retea centralizata de alimentare cu gaz
- **Energie electrica:** in zona studiata exista retea supraterana de alimentare cu electricitate.

### 4.15 Imprejmuirea parcelei

Se admite realizarea imprejmuirii parcelei cu respectarea legislatiei in vigoare.

## 5. CONCLUZII

### 5.1 Consecințe generate de obiectivele propuse

O urmare imediată datorată implementării clădirii pe teren este scăderea suprafeței de teren folosit necorespunzător sau nefolosit.

### 5.2 Punctul de vedere al elaboratorului asupra soluției

Elaborarea Planului Urbanistic De Detaliu s-a efectuat în concordanță cu Ghidul privind metodologia de elaborare și conținutul cadru al P.U.D. aprobat prin Ordinul nr. 37/N/2000 al Ministerului Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului și prevederile legale în vigoare.

La baza stabilirii categoriilor de intervenție, reglementări și restricții impuse au stat următoarele obiective principale:

- încadrarea în Planul urbanistic general al municipiului Timișoara;
- asigurarea amplasamentelor și amenajărilor necesare pentru obiectivele prevăzute prin temă.

Prezentul P.U.D. are un caracter de reglementare ce explicitează prevederile referitoare la modul de utilizare a terenurilor, de amplasare, realizare și conformare a construcțiilor pe zona studiată. Planul Urbanistic de Detaliu se va integra în Planul Urbanistic General al municipiului Timișoara.

Intocmit,

Arh. Adrian Serengau



Arh. Laura Colojoara

