

ROMANIA
JUDETUL TIMIS
MUNICIPIUL TIMISOARA
CONSILIUL LOCAL

PROCES - VERBAL

**Încheiat astăzi 15.12.2025 cu ocazia ședinței extraordinare a
Consiliului Local al Municipiului Timișoara.**

Președinte de ședință – Cons. NICOLETA NECULIȚĂ ADRIANA

Din cei de 27 de consilieri au fost prezenți 25 consilieri;

A absentat: dl.consilier Simion Moșiu

Din partea executivului participă: Domnul primar Dominic Fritz, domana viceprimar Paula Ana Romocean, domnul viceprimar Ruben Lațcău și doamna Secretar General Adina Pokker.

Ședința a fost convocată prin Dispoziția nr. 1947/26.11.2025

Anexă
La Dispoziția nr.1947
Din data de 12.12.2025

1. Proiect de hotărâre privind acceptarea de către Municipiul Timișoara a ofertei de donație a dreptului de proprietate asupra Proiectului „Amenajare Inel II de Circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”.
2. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Amenajare Inel II de Circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”.
3. Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „CORIDOR DE MOBILITATE „MAGISTRALA VERDE” ÎN TIMIȘOARA – BD. 16 DECEMBRIE 1989 – CALEA ȘAGULUI”.

4. Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului „Amenajare Centru pentru artă, tehnologie și experiment, Multiplexity - faza II - C2”, cod SMIS 342243, în cadrul unui parteneriat format din U.A.T. Municipiul Timișoara - Lider de parteneriat (Partener 1) și Centrul de Proiecte al Municipiului Timișoara (Partener 2), în vederea implementării în comun și finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 7.1.B – New European Bauhaus – Proiecte-pilot.

5. Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului „Extinderea corpului C1 pentru accesibilitate și educație incluzivă la Școala Gimnazială nr. 7 «Sfânta Maria», Timișoara, str. I.I. de la Brad nr. 2”, cod SMIS 357043, în cadrul unui parteneriat format din U.A.T. Municipiul Timișoara - Lider de proiect (Partener 1), Administrația pentru Sănătate și Educație a Municipiului Timișoara (Partener 2) și Școala Gimnazială nr. 7 «Sfânta Maria», Timișoara (Partener 3) în vederea implementării în comun și finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 6.1.BC – Școli și licee.

6. Proiect de hotărâre privind prelungirea duratei de implementare a proiectului „Îmbunătățirea eficienței energetice a sectorului rezidențial prin reabilitare termică a blocurilor de locuințe: str. C. Brediceanu nr. 13-15; Calea Torontalului nr. 14; str. Dropiei nr. 7; str. Dâmbovița nr. 22/A”, cod SMIS 121587 și asigurarea finalizării activităților rămase din fonduri proprii până la data de 31.12.2026.

7. Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării Hotărârii Consiliului Local nr.517/28.11.2023 privind aprobarea finalizării implementării proiectului „Construcția și echiparea infrastructurii pentru educație timpurie antepreșcolară în Municipiul Timișoara-Calea Bogdăneștilor”, cod SMIS: 129119 – POR 2014-2020, până la data de 31.12.2024, conform Instrucțiunii AMPOR nr.207/2023, precum și suportarea din bugetul local a cheltuielilor estimate legate de acesta în vederea asigurării funcționalității sale.

8. Proiect de hotărâre privind prelungirea duratei de implementare a proiectului “Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial, prin reabilitarea termică a blocurilor de locuințe situate pe străzile: Calea Circumvalațiunii 67, Al. F. C. Ripensia 16-22, Ghe. Lazar 42”, cod SMIS 2014+: 121543, și asigurarea finalizării activităților rămase din fonduri proprii până la data de 31.12.2026.

9. Proiect de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 20/25.01.2022 privind aprobarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara.

Proiectele de hotărâre înscrise pe Proiectul ordinii de zi, au fost inițiate de Primarul Municipiului Timișoara – domnul Dominic Fritz, și au fost trimise spre avizare comisiilor pe domenii de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

Dna NECULIȚĂ: Bună ziua

! Deschidem ședința extraordinară a consiliului local din data de 15.12.2025, propun să supunem la vot ordinea de zi. Vă rog să votați. Putem închide.

- 24 de voturi pentru.

PUNCTUL 1 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind acceptarea de către Municipiul Timișoara a ofertei de donație a dreptului de proprietate asupra Proiectului „Amenajare Inel II de Circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”.

Dna NECULIȚĂ: Deschid procedura de vot.

-22 voturi pentru

PUNCTUL 2 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Amenajare Inel II de Circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”.

Dna NECULIȚĂ: Deschid procedura de vot.

-22 voturi pentru

PUNCTUL 3 AL ORDINI DE ZI

Proiect de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „CORIDOR DE MOBILITATE „MAGISTRALA VERDE” ÎN TIMIȘOARA – BD. 16 DECEMBRIE 1989 – CALEA ȘAGULUI”.

DI. DIACONU: Acest proiect a trecut printr-o serie de dezbateri de a lungul timpului și n-aș vrea să mai reiau argumente care țin până la urmă de perioada respectivă. Acum suntem în faza în care probabil se va depune spre finanțare acest proiect și, desigur că în sine ideea de coridoare de mobilitate și de prioritatea pentru transportul public chiar prin zone dedicate este o idee foarte bună. Că pe constrângeri geografice să spun așa, acest proiect nu are o continuitate pe banda de transport în comun e la fel de adevărat și destul de probabil ca asta să împietzeze asupra performanțelor care sunt așteptate din coridorul de mobilitate Calea Șagului. să-i spun așa. Însă cred că sunt câteva lucruri care ar trebui să le dea pe care ar trebui să le avem în vedere în perioada următoare, dincolo de soluția tehnică aleasă și sunt, desigur, lucruri pe care le cunoaștem deja cu toții, momentul este legat de pierderea 411 locuri de parcare și cred că dacă există soluții alternative pentru rezolvarea acestei situații, ar trebui să fie pornite cât mai repede, pentru că evident numărul este unul mare și soluțiile destul de puține. Din ce știu eu pentru pentru acești oameni și cel de al 2-lea este legat mai degrabă de timing și aș vrea să atrag atenția că pornirea proiectelor în forma în care există ele acum, adică podul muncii, coridorul și regenerare urbană din din zona Sinaia riscă să blocheze complet sudul orașului din punct de vedere al felului în care se va desfășura traficul și atunci cred că aici trebuie găsite niște soluții de organizare a șantierelor și un timing, astfel încât întreg sudul orașului să nu se verse efectiv pe Rebreanu și în zonele în care mai pot fi utilizate ulterior.

DI. LAȚCĂU: Într-adevăr, acest proiect vine cu o propunere bună, acesta de această problemă de coridoare de mobilitate. Nu e rău. Propunerea este una foarte bună, tot timpul ideea, dar în aplicare practică mereu. Există lucruri care trebuie reglementate și sincronizate, nevoi care sunt contradictorii, dar că are nevoie de același spațiu, nevoia de spațiu verde, nevoia de benzi, de mașini, locuri de parcare, nevoia de benzi dedicate de autobuz. Cu toate au nevoie de același profil de stradă și undeva trebuie găsit echilibrul.

Pentru a obține acest profil de stradă am demarat deja identificarea de garaje în zona Căii Șagului și probabil în săptămânile sau în ședințele următoare, atât în acest an, cât și la începutul anului viitor, vom propune declararea de utilitate publică a

unor zone pentru a le putea demola și transforma în locuri de parcare, încercând în felul acesta să compensăm un număr cât mai mare din locuri de parcare pe care le pierdem. Banda verde, banda de transport public va fi continuă cu o singură excepție pe sectorul de lângă parcul Calea Șagului, de la Vulturilor până aproape de capătul dinspre Iuliu Maniu, pentru că acel sector este cel mai îngust ca profil și nu am dorit să îngustăm capacitatea de 2 benzi dedicate pentru mașini pe acest bulevard și cele 2 benzi sunt păstrate în întregime de la Shopping Center și până pe Dragalina. Deci această capacitate se păstrează banda suplimentară, banda dedicată de autobuz va fi suplimentară. De aici vine pierderea de locuri de parcare, dar sper ca cât mai repede în încă de anul viitor să putem să amenajăm aceste zone de garaj în așa fel încât să compensăm o parte din locurile de parcare pe care le pierdem. Legat de suprapunerea proiectelor și de faptul că cumva repetăm experiența de mandatul trecut, doar că acum nu va mai fi în nord-vestul orașului, când am avut Bogdăneștilor, Cetății, Torontalului și alte investiții în curs în același timp, cam în aceeași zonă. Acum va fi nord sud-vestul orașului. Aici, din păcate, suntem destul de constrânși de calendarul de finanțări, pentru că precum vedem toate aceste proiecte vor beneficia de o finanțare europeană. Vorbim de sume foarte mari proiectele totale pe care le avem în această zonă, Podul Solventul magistrala, regenerarea din zona Sinaia, Podul Muncii, cred că se ridică înspre jumătate de miliard de lei, o sumă foarte mare, unde cu siguranță vom avea nevoie și beneficiem deja parte din contractele de finanțare sunt semnate. Și atunci, din păcate, calendarul este dat într-o foarte mare proporție de calendarul de fonduri europene. Iarăși avem un timp destul de scurt de implementare și vom trece într-adevăr, printr-o perioadă mai aglomerată în această zonă a orașului. Sperăm să lucrurile să meargă cât mai repede și să găsim moduri prin care să putem găsi rute alternative care să ușureze din presiunea care se va crea în mod inevitabil asupra traficului. Aici avem o zonă foarte intensă de circulație. Suntem conștienți de lucrurile astea, dar avem nevoie de aceste investiții și calendarul european de finanțare este, din păcate cel care ne impune și calendarul de execuție.

Dna NECULIȚĂ: Dacă nu mai sunt luări de cuvânt, putem supune la vot.

-21 de voturi pentru și 2 abțineri.

PUNCTUL 4 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului „Amenajare Centru pentru artă, tehnologie și experiment, Multiplexity - faza II - C2”, cod SMIS 342243, în cadrul unui parteneriat format din U.A.T. Municipiul Timișoara - Lider de parteneriat (Partener 1) și Centrul de Proiecte al Municipiului Timișoara (Partener 2), în vederea implementării în comun și finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 7.1.B – New European Bauhaus – Proiecte-pilot.

Dna NECULIȚĂ: Deschid procedura de vot.

-24 voturi pentru

PUNCTUL 5 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind aprobarea depunerii proiectului „ Extinderea corpului C1 pentru accesibilitate și educație incluzivă la Școala Gimnazială nr. 7 «Sfânta Maria», Timișoara, str. I.I. de la Brad nr. 2”, cod SMIS 357043, în cadrul unui parteneriat format din U.A.T. Municipiul Timișoara - Lider de proiect (Partener 1), Administrația pentru Sănătate și Educație a Municipiului Timișoara (Partener 2) și Școala Gimnazială nr. 7 «Sfânta Maria», Timișoara (Partener 3) în vederea implementării în comun și finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 6.1.BC – Școli și licee.

Dna NECULIȚĂ: Deschid procedura de vot.

-23 voturi pentru

DI. IONESCU: Nu am reușit să votez. Rog să se consemneze în procesul-verbal și votul meu, sunt de acord cu proiectul

- 24 voturi pentru

PUNCTUL 6 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind prelungirea duratei de implementare a proiectului „Îmbunătățirea eficienței energetice a sectorului rezidențial prin reabilitare termică a blocurilor de locuințe: str. C. Brediceanu nr. 13-15; Calea Torontalului nr. 14; str. Dropiei nr. 7; str. Dâmbovița nr. 22/A”, cod SMIS: 121587 si asigurarea finalizării activităților rămase din fonduri proprii până la data de 31.12.2026.

Dna NECULIȚĂ: Deschid procedura de vot.

-24 voturi pentru

PUNCTUL 7 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind aprobarea modificării Hotărârii Consiliului Local nr.517/28.11.2023 privind aprobarea finalizării implementării proiectului „Construcția și echiparea infrastructurii pentru educație timpurie antepreșcolară în Municipiul Timișoara-Calea Bogdăneștilor”, cod SMIS: 129119 – POR 2014-2020, până la data de 31.12.2024, conform Instrucțiunii AMPOR nr.207/2023, precum și suportarea din bugetul local a cheltuielilor estimate legate de acesta în vederea asigurării funcționalității sale.

Dna ILIESCU: Bună ziua! Eu aș vrea să ne explice cineva, să ne dea detalii legat de acest proiect pentru că nu l-am înțeles foarte bine. Din câte cunosc, valoarea totală a proiectului este de 9 milioane de lei, din care 1,3 milioane fonduri europene, iar 200.000 RON au fost de la guvern și restul diferența banilor asigurată din bugetul local. Vreau să știu dacă au fost cheltuiți toți banii ăștia pe de o parte, iar pe de altă parte, în acest context să ni se explice, vă rog Adresa primită de la ADR în care se menționează.....de fapt, vreau să dau citire unei fraze din raportul de specialitate, în care se menționează următoarele “este necesară inițierea unei hotărâri de consiliu local de aprobarea noii durate (am înțeles că până la 31 decembrie 2026, ca paranteză) și a cheltuielilor estimate, legate de proiect, în vederea finalizării activității și asigurării funcționalității sale, până cel târziu la data de 31.12.2026, în scopul asigurării finalizării integrale acestuia din fonduri proprii. Păi asta este partea pe care eu nu am înțeles-o deci, pe de o parte, s-au cheltuit toți banii și trebuie asigurate fonduri suplimentare sau exact ce se întâmplă?

DI. LAȚCĂU: Cred că fondurile europene au fost întregime absorbite. Dacă doriți, vă pot da o situație la zi cu sumele precise, nu le am în cap, dar ele cu siguranță au fost absorbite. Sunt, cred că sub 1/4 din valoarea totală a acestui proiect. Noi suntem în acest moment

Dna ILIESCU: 1,3 Virgulă 3 milioane din 900 au fost fonduri europene, se menționează în documentații.

DI. LAȚCĂU: Da noi suntem în acest moment în faza în care cred că mai așteptăm să închidem o licitație pentru dotări, ca să închidem toate dotările acestei grădinițe, creșe, iar Inspectoratul școlar începe procesul de angajări și este deja început din discuția pe care am avut o eu cu doamna inspector școlar general, doamna Danieleescu, urmând ca în septembrie, când va începe anul școlar, de fapt urmând ca în mai să existe deja o structură juridică formată să se poată face înscrieri pentru această creșă. Să avem clădirea în întregime funcțională, iar aici vine acea formulare la care dumneavoastră v-ați referit, primăria să susțină orice altă cheltuială care apare sau poate apărea din acest moment încolo și care este necesară pentru a ne asigura că creșa va fi funcțională cu toate avizele la zi, cu toate obligațiile legale. Din acest moment, orice altă cheltuială necesară, nu știu apare nevoia unui senzor nou ca urmare a unei discuții cu ISU. Dau un exemplu ipotetic. Primăria trebuie să-și asume prin acesta, astfel că orice astfel de cheltuială care poate să apară va fi suportată din bugetul local, urmând ca în luna mai spuneam, să începem înscrierile la creșă și la Inspectoratul să facă angajările necesare pentru a-i da drumul de anul viitor.

Dna ILIESCU : Bun deci peste cele 9 milioane valoarea proiectului la momentul ăsta nu avem nici o idee vizavi de ce alte cheltuieli total sau?

DI. LAȚCĂU : Nu în cele 9 milioane includ atât construcții, plus montaj, cât și dotările, dar este o formulare standard pe care ADR-ul o impune și care are ca obiect principal asigurarea de către ADR a faptului că administrațiile locale își asumă să finalizeze și să funcționeze aceste proiecte, iar în cazul în care această funcționalizare mai are nevoie de cheltuieli că administrațiile locale își asumă și aceste cheltuieli, ăsta este rolul acestei formulări.

Dna NECULIȚĂ: Deschid procedura de vot.

-24 voturi pentru

PUNCTUL 8 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind prelungirea duratei de implementare a proiectului “Îmbunătățirea eficienței energetice în sectorul rezidențial, prin reabilitarea termica a blocurilor de locuințe situate pe străzile: Calea Circumvalatiunii 67, Al. F. C. Ripensia 16-22, Ghe. Lazar 42”, cod SMIS 2014+: 121543, și asigurarea finalizării activităților rămase din fonduri proprii până la data de 31.12.2026.

Dna NECULIȚĂ: Deschid procedura de vot.

-23 voturi pentru

PUNCTUL 9 AL ORDINII DE ZI

Proiect de hotărâre privind modificarea Anexei nr. 4 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 20/25.01.2022 privind aprobarea Regulamentului de funcționare a sistemului de parcare a autovehiculelor în Municipiul Timișoara.

DL LAȚCĂU : Aș vrea să dau un singur detaliu, aici vorbim de actualizarea ca urmare a modificării TVA-ului, doar asta e singura modificare.

DI. SÎRBU: Aș vrea să completez la ceea ce a spus domnul viceprimar, privește la TVA- ul nu obligă la majorarea tarifelor din punctul nostru de vedere, noi vom vota împotriva acestui proiect de hotărâre.

Dna NECULIȚĂ: Dacă nu sunt alte luări de cuvânt, putem deschide votul? Cred că putem închidem votul.

-19 voturi pentru și 4 voturi împotrivă.

Mulțumim, am epuizat ordinea de zi și declar ședința închisă.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

NECULIȚĂ NICOLETA-ADRIANA

SECRETAR GENERAL

ADINA POKKER