



Aprobat Primar	Semnat Viceprimar	

Proiect HCL: PHCL2024-000410

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Proiect de hotărâre privind încheierea unui protocol de asociere între Municipiul Timișoara, Comuna Becicherecu Mic și Comuna Dudeștii Noi pentru derularea procedurilor de achiziție publică privind achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara și stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice - proiect aferent investițiilor I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) – Proiectul C10 – I1.1 – 41

1. Descrierea situatiei actuale

Timișoara deține o rețea dezvoltată de linii de transport în comun, dispunând de trasee care deservește toate cartierele orașului. În oraș transportul în comun se intersectează cu circulația grea, centura ocolitoare nefiind finalizată, ceea ce produce deseori aglomerări de trafic pe porțiuni foarte încărcate și staționări pe trasee, mai ales în centrul orașului. Transportul în comun deservește majoritatea populației, transportul electric fiind majoritar în mod tradițional și concentrat înspre centrul municipiului. Nu există cartiere sau zone de locuințe fără acces la rețeaua de transport public a municipiului, distanța maximă de acces fiind de 1 km.

Parcul auto al RATT se compune din 235 vehicule, astfel:

- 105 autobuze, din care 20 autobuze de capacitate mică;
- 50 troleibuze;
- 73 tramvaie;
- 7 nave de pasageri pentru voiaje de zi.

Transportul public de persoane se realizează în prezent pe 49 linii cu un total de 698,80 km lungime trasee, din care:

- autobuze urban: 36 linii - 523,48 km (din care 5 linii noi – 45,65 km);
- troleibuze urban: 6 linii - 62,06 km, lungimea infrastructurii troleibuzelor fiind de 122,5 km;



- tramvaie: 7 linii - 113,28 km

În condițiile actuale când energia electrică înregistrează scumpiri fără precedent, devine prioritară orientarea spre vehicule care să poată realiza consumuri minime de energie electrică.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Expansiunea urbană și degradarea semnificativă a mediului au condus la creșterea preocupărilor pentru asigurarea unei mobilități urbane durabile. Prin achiziționarea de autobuze noi nepoluante, cu baterii sau cu emisii zero de gaze de eșapament, vor fi îmbunătățite condițiile de mobilitate urbană și vor fi reduse emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi.

Luând act de prevederile Contractului de Finanțare nr.135170 din 28.11.2022 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației în calitate de finanțator și Municipiul Timișoara în calitate de Lider de Asocierie pentru finanțarea proiectului ***Achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara*** și stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice - proiect aferent investițiilor I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) – **Proiectul C10 – I1.1 – 41.**

3. Alte informații – nu este cazul

4. Concluzii

Urmare a celor prezentate mai sus, pentru finalizarea acestui proiect considerăm necesară și oportună aprobarea proiectului de hotărâre privind **încheierea unui protocol de asociere între Municipiul Timișoara, Comuna Becicherecu Mic și Comuna Dudeștii Noi pentru derularea procedurilor de achiziție publică privind achiziția de vehicule nepoluante (autobuze electrice) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara și stații de reîncărcare pentru vehiculele electrice - proiect aferent investițiilor I.1.1 – Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) – Proiectul C10 – I1.1 – 41.**