

## REGULAMENT

**privind serviciul public de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara**

### CAPITOLUL I DISPOZIȚII GENERALE

**Art.1.** Prezentul regulament stabilește reguli legate de efectuarea activității de ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite/staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al Municipiului Timișoara, potrivit dispozițiilor **OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, HG nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului României nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, Legii nr. 155/2010 privind înființarea poliției locale, HG nr. 1332/2010, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale, OG nr. 21/2002, privind gospodărirea localităților urbane și rurale, Legea nr. 421/2002, privind regimul juridic al autovehiculelor abandonate/fara stăpân, pe terenuri aparținând domeniului public, HG nr. 152/2023, pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale și OG nr. 71/2002, privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.**

**Art.2.** Ridicarea vehiculelor va fi efectuată de către operatorul Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPRAK, prin intermediul acestuia realizându-se și activitatea de transport, depozitare și eliberare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al Municipiului Timișoara.

**Art.3.** Scopul serviciului public de ridicare a vehiculelor staționate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniul public sau privat al Municipiului Timișoara, îl constituie obținerea următoarelor deziderate:

- a) decongestionarea drumurilor publice;
- b) facilitarea accesului la obiectivele de interes public;
- c) optimizarea transportului în comun și protejarea pietonilor pe trotuare;
- d) respectarea dreptului la libera circulație a persoanelor;
- e) fluidizarea traficului rutier;
- f) asigurarea fluentei circulației în condiții de siguranță rutieră;
- g) eliberarea căilor de acces care deserveșc proprietățile alăturate drumurilor publice
- h) îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- i) creșterea gradului de siguranță la trafic pe drumurile publice;
- j) asigurarea frontului de lucru pentru execuția lucrărilor de reabilitare, modernizare sau intervenție la infrastructura tehnico-edilitară și/sau carosabil.

**Art.4.** În sensul prezentului Regulament, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. **vehicul** - orice mijloc de transport pe o cale de comunicație terestră, subterană, aeriană sau pe apă, care este părăsit ori fără stăpân;
2. **vehicul fără stăpân** - vehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale ori înmatriculate în străinătate, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;

3. **vehicul abandonat** - vehiculul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice.
4. **domeniu public** - totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii ori prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz ori de interes public național;
5. **domeniu privat** - totalitatea bunurilor mobile și imobile, altele decât cele care fac parte din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale, intrate în proprietatea acestora prin modalitățile prevăzute de lege;
6. **operator** - în înțelesul prezentului Regulament operator este Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara – TIMPRAK.

## **CAPITOLUL II**

### **REGULI ȘI CONDIȚII PENTRU RIDICAREA, TRANSPORTUL, DEPOZITAREA ȘI ELIBERAREA VEHICULELOR**

**Art.5.** Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care agentul constator o poate dispune în situațiile când vehiculul staționează neregulamentar, respectiv operațiunea desfășurată în cazul procedurii reglementate de Legea nr. 421/2002.

**Art.6.** Operațiunea de ridicare va fi realizată de către operatorul Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPRAK, care va deține autospeciale și dotarea necesară pentru practicarea activității de ridicare/transport/depozitare a vehiculelor.

**Art.7.** (1) Activitățile de ridicare a vehiculelor staționate/parcate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al Municipiului Timișoara, vor fi desfășurate numai la solicitarea și în prezența agenților constatori din cadrul Poliției Municipiului Timișoara - Biroul Rutier sau a Direcției Generale a Poliției Locale Timișoara.

(2) Agenții constatori pot fi: ofițerii sau subofițerii de poliție din cadrul IPJ Timiș - Poliția Municipiului Timișoara - Biroul Rutier și polițiștii locali din cadrul Direcției Generale a Poliției Locale Timișoara.

**Art.8.** Ridicarea va fi dispusă de către agentul constator, conform competențelor ce îi revin, prin întocmirea Dispoziției de ridicare a vehiculului staționat/parcat neregulamentar sau a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al Municipiului Timișoara.

**Art.9.** Dispoziția de ridicare se dispune, în scris și trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

- a) data, ora și locul ridicării vehiculului;
- b) gradul profesional, numele și prenumele agentului constator care dispune ridicarea, precum și unitatea din care acesta face parte;
- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

**Art.10.** (1) În urma acțiunii de ridicare, agentul constator va întocmi în trei exemplare un document numit Dispoziție de ridicare a vehiculului staționat neregulamentar din care: două exemplare rămân la Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPRAK și unul pentru instituția din care face parte agentul constator.

(2) Dispoziția de ridicare va fi întocmită conform modelului prevăzut în prezentul regulament.

(3) Constatările în urma examinării exterioare a vehiculului (ușile sunt/nu sunt închise, portbagajul este/nu este încuiat, autovehiculul prezintă/nu prezintă avarii vizibile), vor fi însoțite și de material foto și/sau video, realizat de reprezentantul Serviciului Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPRAK, cuprinzând imagini ale vehiculului înainte și după ridicare.

**Art.11.** Încasarea costurilor privind ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor poate fi făcută de către personalul anume desemnat de către Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor

Publice din Municipiul Timișoara - TIMPRAK și poate fi făcută în numerar la casieria acestuia sau direct la reprezentantul operatorului din teren, în urma prezentării obligatorii a cărții de identitate a vehiculului și/sau a certificatului de înmatriculare, a documentului de identitate și a permisului de conducere al utilizatorului precum și a documentelor care atestă proprietatea sau deținerea legală a autovehiculului, dacă este cazul.

**Art.12.** Eliberarea vehiculului de pe platformă de către Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPRAK va fi făcută după achitarea contravalorii costurilor și a eliberării documentului justificativ.

**Art.13.** Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPRAK răspunde de toate prejudiciile produse din vina sa, asupra vehiculului asupra căruia s-a acționat.

**Art.14.** Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPRAK are obligația de a avea în dotare și funcțiune mijloace de comunicație (telefoane mobile), prin care să poată fi anunțate operativ echipajele din teren, precum și calculatoare pe care să fie instalată o aplicație de gestiune a întregii activități și o evidență arhivată. Imediat după ridicarea unui vehicul operatorul va anunța la dispeceratul Poliției Municipiului Timișoara, la dispeceratul Direcției Generale a Poliției Locale Timișoara și dispeceratul propriu despre locul și vehiculul ridicat (număr de înmatriculare, marcă, culoare, stradă etc.).

**Art.15.** Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPRAK este obligat să îndeplinească toate dispozițiile legale date de agenții constatatori în legătură cu desfășurarea acestor activități.

### **CAPITOLUL III** **ACTIVITATEA DE RIDICARE, TRANSPORT, DEPOZITARE** **ȘI ELIBERARE/RESTITUIRE**

**Art.16.** Obligații privitoare la activitatea de ridicare, transport, depozitare și eliberare/restituire:

1. pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare, Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPRAK va trebui să dețină autospeciale specializate și omologate, precum și un spațiu de depozitare în proprietate sau folosință;
2. ridicarea și transportul vehiculelor vor fi făcute în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă niciun fel de eveniment rutier, iar acestea să nu sufere niciun fel de deteriorare;
3. se va proceda la fotografierea sau înregistrarea video a vehiculelor ce urmează a fi ridicate pentru a servi ca probe în cazul unor eventuale litigii cu proprietarii/deținătorii legali ai acestora;
4. depozitarea se va realiza într-un spațiu amenajat corespunzător cu asigurarea integrității vehiculelor depozitate;
5. restituirea vehiculelor se va efectua doar după achitarea tuturor costurilor aferente ridicării, transportului și depozitării;
6. eliberarea bunului ridicat și depozitat va fi făcută numai proprietarului sau deținătorului legal, cu prezentarea documentelor care atestă proprietatea sau deținerea legală a vehiculului și numai după achitarea costurilor de ridicare, transport și depozitare, pe baza cărții de identitate a vehiculului sau a certificatului de înmatriculare ori a altor documente care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia și a unui act de identitate al solicitantului;
7. programul de lucru pentru autospeciala de ridicări va fi permanent;
8. programul de lucru pentru eliberarea vehiculului ridicat și depozitat va fi permanent;
9. transportul la spațiul special amenajat pentru depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului vizat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu plata cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare, prevăzută în Caietul de Sarcini. În cazul în care, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat, nu este de acord cu plata operațiunilor efectuate până la acel moment, vehiculul urmează să fie transportat și depozitat la locul special amenajat de către operator, caz în care proprietarul sau utilizatorul va suporta în integralitate cheltuielile stabilite.

**Art.17.** (1) Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane sau animale de companie.

(2) Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

**Art.18.** Nu se dispune ridicarea vehiculelor aparținând instituțiilor care desfășoară acțiuni de intervenție sau se află în misiuni care au caracter de urgență, conform art. 32 din OUG nr. 195/2002.

**Art.19.** Operatorul desemnat de către autoritatea locală pentru activitatea de ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor, va întocmi, de asemenea, un registru de evidență centralizată, care va cuprinde cel puțin următoarele informații:

- numărul de înmatriculare, marca și tipul vehiculului;
- locul ridicării;
- data și ora la care s-a dispus ridicarea vehiculului;
- numele agentului constatator care a dispus ridicarea vehiculului și unitatea din care face parte;
- echipajul care a realizat ridicarea și transportul vehiculului;
- mențiuni referitoare la starea de fapt a vehiculului observat din exterior;
- numărul chitanței de achitare a taxei de restituire a vehiculului;
- observații.

**Art.20.** Operatorul care execută activitatea de ridicare-transport este răspunzător de eventualele defecțiuni tehnice sau defecte apărute la caroserie ca urmare a ridicării sau transportului necorespunzătoare.

**Art.21.** În situația în care vehiculul nu este revendicat de proprietar sau de deținătorul legal, după expirarea unui termen de 6 luni de la data depozitării, se demarează procedura instituită de Legea nr. 421/2002.

#### **CAPITOLUL IV SPAȚIUL DE DEPOZITARE**

**Art.22.** Spațiul de depozitare a vehiculelor trebuie să fie situat pe raza administrativ teritorială a Municipiului Timișoara, astfel încât să fie asigurată depozitarea vehiculelor colectate până la eliberarea către proprietarii/deținătorii legali ai acestora.

**Art.23.** Spațiul de depozitare trebuie să respecte următoarele cerințe minime:

- a) împrejmuirea întregului perimetru;
- b) asigurarea iluminării pe timpul nopții și a pazei permanente;
- c) asigurarea unui spațiu administrativ pentru relația cu publicul și pentru încasarea costurilor;
- d) existența unui post telefonic și asigurarea mijloacelor de comunicare;
- e) supraveghere video.

#### **CAPITOLUL V TARIFE PENTRU RIDICAREA, TRANSPORTUL ȘI DEPOZITAREA VEHICULELOR**

**Art.24.** Tarifele pentru ridicarea, transportul și depozitarea vehiculelor staționate/parcate neregulamentar și a vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau al Municipiului Timișoara, se stabilesc prin Caietul de Sarcini.

**Art.25.** Modificarea tarifelor aprobate se poate face doar prin intermediul unei hotărâri a Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

**Art.26.** În cazul în care a fost dispusă măsura tehnico-administrativă a unui vehicul aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 din OUG nr. 195/2002, restituirea se face cu titlu gratuit.

#### **CAPITOLUL VI DISPOZIȚII FINALE**

**Art.27.** Administratorul drumului va monta, în condițiile prevăzute de lege, panouri adiționale de atenționare privind ridicarea vehiculelor staționate/parcate neregulamentar.

**Art.28.** Operatorul are obligația să sesizeze operativ administratorul drumului public despre lipsa sau deteriorarea indicatoarelor de circulație care reglementează oprirea sau staționarea pe domeniul public, precum și a panourilor adiționale. Activitățile de ridicare vor continua în zonele respective numai după repunerea indicatoarelor conform normelor în vigoare.

**Art.29.** Restituirea vehiculului ridicat, transportat și depozitat va fi făcută numai proprietarului sau deținătorului legal.

**Art.30.** Procesul-verbal de restituire a vehiculului va fi întocmit în trei exemplare (unul pentru proprietarul/deținătorul legal al vehiculului, unul pentru agentul constatator și unul pentru operator, conform modelului prevăzut în prezentul regulament.

**Art.31.** Serviciul Public de Interes Local pentru Administrarea Parcărilor Publice din Municipiul Timișoara - TIMPARK răspunde de toate prejudiciile, produse din vina sa asupra vehiculului, din momentul ridicării și până la restituirea acestuia.

**Art.32.** Prevederile prezentului Regulament se aplică și în cazul în care se dispune ridicarea vehiculelor în conformitate cu: prevederile art. 100, alin.1, lit. g) din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu dispozițiile Legii nr. 421 precum și cu dispozițiile OG nr. 21/2002.

**Art.33.** Prevederile prezentului Regulament se completează cu dispozițiile OG nr. 2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificări și completări ulterioare, precum și cu alte reglementări în vigoare cu privire la administrarea domeniului public și circulația pe drumuri publice.

**Art.34.** Orice modificare a legislației modifică de drept prevederile prezentului Regulament.

**Art.35.** Prevederile prezentului regulament privind procedura de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate și parcate neregulamentar pe domeniul public sau privat al Municipiului Timișoara, se aplică în mod corespunzător și proiectelor de acte administrative aprobate de Autoritatea Locală.

**Art.36.** Prezentul Regulament poate fi modificat prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

DIRECTOR,

