



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	Semnat Sef serviciu Serviciul Infrastructura Rutiera	Semnat Consilier Compartiment Avize Interventie
Semnat Consilier Compartiment Contracte		

Proiect HCL: PHCL2025-000590

RAPORT DE SPECIALITATE

privind încheierea Acordului de parteneriat între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA în vederea finanțării proiectului „Drum de legatura TEN-T între centura de Sud și centura de Vest” Timișoara

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind încheierea Acordului de parteneriat între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA în vederea finanțării proiectului „Drum de legatura TEN-T între centura de Sud și centura de Vest” Timișoara

Facem următoarele precizări:

Dezvoltarea orașului, expansiunea urbană și dezvoltarea localităților limitrofe, însoțite de creșterea numărului de locuitori și utilizarea intensivă a autoturismelor personale, au condus la o agravare a problemelor de trafic, la nivelul întregului municipiu.

Investiția propusă prin prezentul proiect, precum și prin proiectele complementare pregătite de administrația locală Timișoara în ultimii ani, apare într-un context favorabil investițiilor și demersurilor specifice modernizării infrastructurii orașelor în vederea creșterii calității vieții locuitorilor orașelor europene prin scăderea emisiilor de gaze cu efect de seră datorate transportului rutier.

În momentul de față, centura ocolitoare și drumurile naționale care deservește Municipiul Timișoara funcționează la capacitate aproape maximă pe anumite segmente, iar în unele cazuri, acestea sunt suprasolicitate, generând blocaje frecvente și timpi mari de deplasare.

Drumul de legatura TEN-T va contribui semnificativ la descongestionarea traficului ușor de pe centura existentă, oferind o alternativă eficientă de tranzit pentru traficul periurban și metropolitan. Prin



poziționarea sa strategică, va funcționa ca un inel de trafic suplimentar, conectat direct la rețeaua națională de drumuri, cu rol de preluare și redistribuire a fluxurilor de trafic.

Un avantaj major al proiectului este faptul că tronsoanele individuale au funcționalitate proprie, ceea ce permite implementarea etapizată fără a compromite eficiența generală a investiției. Fiecare tronson contribuie la fluidizarea traficului în zona sa de influență, iar împreună formează o rețea coerentă de mobilitate regională.

Caracteristici tehnice propuse:

- Drum de legătură la 4 benzi pe întreaga lungime de 17,6 km
- Piste de biciclete și trotuare pe ambele sensuri, cu lățime de 3 m, însumând 33,2 km
- Bandă dedicată pentru transportul public pe zona mediană, pe întreaga lungime de 17,6 km

Aceste elemente de infrastructură sunt gândite pentru a susține o mobilitate multimodală, încurajând utilizarea transportului public și alternativ, reducând astfel presiunea asupra traficului auto și contribuind la scăderea emisiilor de CO₂.

Pentru realizarea acestor obiective, proiectul va fi implementat etapizat, pe tronsoane distincte, după cum urmează:

- **Tronson 1:** DJ 592 – Pod Bega Est
 - Pod peste Bega Est
- **Tronson 2:** Pod Bega – DN6 (Calea Lugojului)
 - Pasaj DN6 (Lugojului)
 - Pasaj CFR (zona Continental)
- **Tronson 3:** DN6 (Lugojului) – DJ 691 (Dumbrăvița)
 - Pasaj DJ 691 – Dumbrăvița
- **Tronson 4:** DJ 691 – DN6 (Calea Torontalului)
 - Pasaj E671 – Calea Aradului
- **Tronson 5:** DN6 – DN 59A
 - Pasaj DN6 – Calea Torontalului
 - Sens giratoriu DN 59A – Mehala
- **Tronson 6:** DN 59A – Pasajul Solventul
 - Pasaj Solventul – în execuție, cu perspectiva de deschidere în decembrie 2025
- **Tronson 7:** Varianta Timișoara Vest
 - Pasaj CFR – zona de Vest
- **Tronson 7A:** Legătura la strada Dâmbovița
 - Pod peste Bega Vest

Această etapizare permite o abordare coerentă și eficientă a investiției, cu posibilitatea de prioritizare a tronsoanelor în funcție de gradul de impact asupra traficului și de maturitatea documentațiilor tehnice.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. (C.N.A.I.R.) este administratorul autostrăzilor și drumurilor naționale pe bază de contract de concesiune încheiat în condițiile prevăzute de legislația în vigoare, având drepturile, obligațiile și răspunderile ce îi revin în această calitate, potrivit reglementărilor interne și actelor juridice internaționale la care România este parte.

Realizarea proiectului „Drum de legătură TEN-T între centura de Sud și centura de Vest” presupune intervenții majore în infrastructura rutieră, cu impact regional și național. Din acest motiv, este



necesară implicarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR), în calitate de partener strategic.

De asemenea, accesul la surse de finanțare naționale și europene, inclusiv fonduri nerambursabile, este facilitat prin parteneriatul cu CNAIR, care are capacitatea instituțională de a gestiona astfel de investiții.

Colaborarea între CNAIR și UAT Municipiul Timișoara va asigura o abordare integrată între infrastructura locală și cea națională, evitând fragmentarea proiectului și maximizând impactul asupra mobilității regionale. Parteneriatul va facilita obținerea finanțării și aprobărilor necesare, accelerând implementarea proiectului.

Colaborarea va avea loc în două etape succesive, prima constând în elaborarea Studiului de Fezabilitate de către UAT Municipiul Timișoara în colaborare cu CNAIR SA, iar cea de-a doua în realizarea Proiectului Tehnic și a execuției lucrărilor de către CNAIR SA, pe baza documentației tehnice predate.

În conformitate cu prevederile art. XV din Ordonanța de Urgență nr. 83 / 2016 privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, se stabilesc condițiile de realizarea unor obiective de investiții în domeniul infrastructurii de transport, indiferent de sursa de finanțare, care privesc variantele ocolitoare ale localităților urbane sau conexiunea localităților/drumurilor de interes local sau județean la autostrăzi, drumuri expres și/sau drumuri naționale.

„Articolul XV(1) Pentru realizarea unor obiective de investiții în domeniul infrastructurii de transport care privesc variantele ocolitoare ale localităților urbane sau conexiunea localităților urbane la autostrăzi, drumuri expres și/sau drumuri naționale, administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere, cu aprobarea consiliului de administrație, poate încheia protocoale de colaborare cu autoritățile administrației publice locale și/sau cu asociațiile de dezvoltare intercomunitară existente la nivel local, cu aprobarea consiliilor locale/consiliilor județene/structurilor de conducere ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în vederea realizării studiilor de fezabilitate, proiectelor tehnice de execuție și/sau a documentațiilor tehnice necesare pentru emiterea autorizațiilor de construire, prevăzute de lege, dar și pentru a asigura monitorizarea implementării proiectelor de infrastructură de transport.(1) Pentru realizarea unor obiective de investiții în domeniul infrastructurii de transport, indiferent de sursa de finanțare, care privesc variantele ocolitoare ale localităților urbane sau conexiunea localităților/drumurilor de interes local sau județean la autostrăzi, drumuri expres și/sau drumuri naționale, administratorul/dezvoltatorul infrastructurii rutiere, cu aprobarea consiliului de administrație, poate încheia protocoale de colaborare cu autoritățile administrației publice locale și/sau cu asociațiile de dezvoltare intercomunitară existente la nivel local, cu aprobarea consiliilor locale/consiliilor județene/structurilor de conducere ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, în vederea realizării studiilor de fezabilitate, proiectelor tehnice de execuție și/sau a documentațiilor tehnice necesare pentru emiterea autorizațiilor de construire, prevăzute de lege, sau a transferului cu titlu gratuit al documentațiilor tehnico-economice deja realizate, dar și pentru a asigura monitorizarea implementării proiectelor de infrastructură de transport.”

Considerăm că este utilă și binevenită această oportunitate de colaborare cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA în scopul dezvoltării infrastructurii de transport ca soluție pentru desconggestionarea de trafic rutier și modernizarea infrastructurii Municipiului Timișoara.

Având în vedere prevederile legale și cele expuse mai sus, apreciem ca fiind oportună promovarea proiectului de hotărâre privind încheierea Acordului de parteneriat între UAT Municipiul



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Timișoara și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA în vederea finanțării proiectului „Drum de legatura TEN-T între centura de Sud și centura de Vest” Timișoara, conform Anexei care va face parte integrantă din hotărâre, și-l supun spre dezbatere și aprobare Consiliului Local al Municipiului Timișoara.

Notă: În cazul în care se consideră că proiectul de hotărâre nu îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local, se vor preciza prevederile legale nerespectate, argumentând modul în care se consideră a fi încălcate.