



Semnat Primar Digitally signed by Dominic FRITZ Date: 2026.09.25 09:26:30 Reason: Semnat electronic	Semnat Viceprimar Digitally signed by Ruben LATCAU Date: 2026.09.22 15:57:54 Reason: Semnat electronic	Aprobat Director general DIRECTIA GENERALA INVESTITII SI MENTENANTA Digitally signed by Vasile OLAR Date: 2026.09.22 10:38:38 Reason: Semnat electronic

Proiect HCL: PHCL2026-000557

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Sectiunea 1

Titlul proiectului de hotărâre

Proiect de hotărâre privind aprobarea încheierii Protocolului de implementare a proiectului „Tren Metropolitan Timișoara”, încheiat între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA

Sectiunea a 2 - a

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situatiei actuale

În prezent, mobilitatea urbană și metropolitană a Municipiului Timișoara se confruntă cu o serie de limitări structurale și funcționale, care afectează calitatea transportului public și eficiența deplasărilor la nivelul întregii zone urbane extinse. Infrastructura rutieră este supusă unei presiuni crescute din cauza fluxurilor mari de navetă, iar transportul public nu dispune de alternative rapide, previzibile și independente de traficul rutier.

În acest context, devine evidentă necesitatea implementării unor alternative de transport public de mare capacitate, capabile să preia o parte semnificativă din fluxurile de trafic.

Implementarea unui sistem de tren urban, prin modernizarea și valorificarea infrastructurii feroviare existente pe raza UAT Municipiul Timișoara, reprezintă o soluție oportună și necesară pentru



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA INVESTITII SI MENTENANTA

DIRECTIA MOBILITATE URBANA SI TRANSPORT

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartimentul Contracte

asigurarea unui transport public eficient, sustenabil și competitiv. Acesta poate contribui semnificativ la reducerea presiunii asupra rețelei rutiere, la creșterea atractivității transportului public și la îmbunătățirea calității vieții urbane, în concordanță cu obiectivele de dezvoltare durabilă ale municipiului.

În acest sens, UAT Municipiul Timișoara a transmis Ministerului Transporturilor și Infrastructurii adresa nr. TMI2026-019239/29.04.2026 privind solicitarea de încheiere a unui acord de asociere pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 244 din data de 26.05.2026 a fost aprobată necesitatea și oportunitatea realizării proiectului „Tren Metropolitan Timișoara”, precum și oportunitatea încheierii unui parteneriat între U.A.T. Municipiul Timișoara și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., în vederea modernizării infrastructurii feroviare și îmbunătățirii mobilității urbane și metropolitane.

Ulterior, prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 765 din 11 august 2026, pentru modificarea anexei la OMTI nr. 1.448/2023, proiectul „Tren Metropolitan Timișoara” a fost inclus la poziția 20 pe lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare, potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Prin același ordin a fost mandatată Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A. pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor cuprinse pe listă.

În acest context, pentru finalizarea cadrului juridic necesar demarării etapelor de pregătire și implementare a proiectului, este necesară aprobarea de către Consiliul Local al Municipiului Timișoara a încheierii Protocolului de implementare a proiectului „Tren Metropolitan Timișoara” între U.A.T. Municipiul Timișoara și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” S.A., prin care se stabilesc responsabilitățile reciproce ale celor două părți.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Prin încheierea Protocolului de implementare se creează cadrul de colaborare instituțională necesar derulării, în condiții de eficiență și transparență, a etapelor de pregătire și implementare a proiectului „Tren Metropolitan Timișoara”.

Obiectul prezentului protocol îl reprezintă stabilirea responsabilităților reciproce ale CFR SA și ale UAT Municipiul Timișoara în vederea implementării de către aceasta din urmă a proiectului „Tren Metropolitan Timișoara”

Proiectul „Tren Metropolitan Timișoara” are ca obiectiv general dezvoltarea unui sistem integrat de transport public metropolitan, bazat pe utilizarea rețelei feroviare existente, modernizate și extinse, interconectată cu transportul public urban, parcuri și stații intermodale, precum și alte facilități complementare.

Finanțarea proiectului se va asigura prin programe de finanțare europene și prin alte surse de finanțare legal constituite, identificarea și asigurarea acestora fiind în responsabilitatea U.A.T. Municipiul Timișoara. Implementarea intervențiilor asupra infrastructurii feroviare existente destinate transportului metropolitan se va realiza de către CFR SA, prin accesarea finanțărilor nerambursabile disponibile, precum și din alte programe/surse de finanțare asigurate de U.A.T. Municipiul Timișoara.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA INVESTITII SI MENTENANTA

DIRECTIA MOBILITATE URBANA SI TRANSPORT

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartimentul Contracte

3. Alte informatii

Implementarea trenului metropolitan ar contribui la reducerea congestiei rutiere, la eficientizarea mobilității urbane și la diminuarea impactului asupra mediului, prin utilizarea unui mod de transport energetic eficient. Totodată, ar îmbunătăți calitatea vieții prin reducerea timpilor de deplasare și asigurarea unor condiții de transport sigure și confortabile. Având în vedere limitările infrastructurii feroviare existente, este necesară modernizarea și adaptarea acesteia pentru dezvoltarea unui sistem de transport public competitiv și integrat la nivel metropolitan.

4. Concluzii

Având în vedere prevederile legale și cele expuse mai sus, apreciem ca fiind oportună promovarea proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii Protocolului de implementare a proiectului „Tren Metropolitan Timișoara”, încheiat între UAT Municipiul Timișoara și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, și-l supun spre dezbateră și aprobare Consiliului Local al Municipiului Timișoara.