

RAPORT ACTIVITATE 2025

INTRODUCERE

Știm că orașul se schimbă, iar administrația locală trebuie să țină pasul cu noile vremuri.

În anul 2025, Municipiul Timișoara a continuat să își consolideze profilul de oraș dinamic, orientat spre investiții strategice și dezvoltare sustenabilă, cu un accent puternic pe atragerea de fonduri nerambursabile și pregătirea proiectelor majore de infrastructură.

Proiectele inițiate, cât și cele care s-au continuat pe parcursul anului, au căutat să răspundă nevoilor timișorenilor. Rezultatele obținute în anul 2025 reflectă o creștere semnificativă a capacității administrative de accesare a fondurilor europene, precum și consolidarea unui portofoliu de proiecte strategice în domenii esențiale precum mobilitatea urbană, eficiența energetică, regenerarea urbană și infrastructura educațională.

Responsabilitatea mea, cât și a direcțiilor pe care le coordonez a fost să construim un oraș modern, rezilient și competitiv la nivel european, capabil să răspundă provocărilor actuale și viitoare ale dezvoltării urbane.

ATRAGEREA FONDURILOR NERAMBURSABILE

În anul 2025, **Direcția Incubator de Proiecte** a intensificat activitatea de identificare, pregătire și accesare a finanțărilor nerambursabile, contribuind semnificativ la dezvoltarea portofoliului de investiții al Municipiului Timișoara și la reducerea presiunii asupra bugetului local.

Acțiunile direcției au fost orientate către analiza sistematică a programelor de finanțare europene și naționale disponibile, precum și către corelarea acestora cu prioritățile strategice ale municipiului, în special în domeniile mobilității urbane, eficienței energetice și regenerării urbane.

În acest context, în anul 2025 au fost elaborate și depuse un număr total de 18 cereri de finanțare, structurate pe trei domenii majore de intervenție:

- mobilitate urbană – 6 cereri de finanțare, cu o valoare eligibilă cumulată de 382.225.435 lei și o valoare totală de 523.066.504 lei;
- eficiență energetică în clădiri rezidențiale și infrastructură educațională – 11 cereri de finanțare, cu o valoare eligibilă cumulată de 92.178.180 lei și o valoare totală de 110.230.035 lei;
- regenerare urbană – 1 cerere de finanțare, cu o valoare eligibilă de 45.601.570 lei și o valoare totală de 73.623.538 lei.

Rezultatele obținute reflectă o rată ridicată de succes în procesul de accesare a finanțărilor, toate cele șase proiecte din domeniul mobilității urbane fiind contractate, alături de proiectul din domeniul regenerării urbane, consolidând astfel direcția strategică a municipiului în ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii și îmbunătățirea calității vieții urbane.

În paralel cu procesul de depunere a cererilor de finanțare, au fost finalizate și procedurile de evaluare pentru proiecte depuse în anii anteriori, fiind semnate contracte de finanțare suplimentare în domenii precum energia regenerabilă, sănătatea și digitalizarea.

În total, în anul 2025 au fost semnate 10 contracte de finanțare, cu o valoare eligibilă cumulată de 460.758.965 lei, reprezentând fonduri nerambursabile atrase pentru susținerea investițiilor publice și accelerarea implementării proiectelor strategice.

La nivelul întregii administrații locale, aceste contracte au contribuit la gestionarea unui portofoliu de 31 de proiecte finanțate din fonduri europene, cu o valoare totală de peste 2,17 miliarde lei, din care peste 1,65 miliarde lei reprezintă finanțare nerambursabilă.

Aceste rezultate confirmă consolidarea capacității instituționale a Direcției Incubator de Proiecte și poziționează Municipiul Timișoara ca un actor performant în absorbția fondurilor europene, capabil să valorifice oportunitățile de finanțare disponibile în cadrul exercițiului financiar 2021–2027.

Un accent deosebit a fost pus pe proiectele de regenerare urbană, care vizează transformarea unor zone cu valoare istorică sau potențial ridicat de dezvoltare în spații urbane moderne, accesibile și sustenabile.

Proiectul de regenerare a Zonei **Piața Traian** reprezintă un exemplu relevant de intervenție integrată, care include modernizarea infrastructurii rutiere și de transport public, reconfigurarea spațiilor pietonale și extinderea suprafețelor verzi, contribuind la revitalizarea economică și socială a zonei.



În același timp, proiectul de regenerare urbană a Zonei **Piața Mocioni** consolidează această abordare, prin reconversia unui areal urban strategic și punerea în valoare a patrimoniului construit, în corelare cu îmbunătățirea mobilității urbane și creșterea calității spațiului public.



Aceste intervenții demonstrează tranziția de la proiecte punctuale la proiecte urbane complexe, în care componentele de infrastructură, mobilitate, mediu și patrimoniu sunt tratate integrat.

Un exemplu relevant de reconversie funcțională și valorificare a patrimoniului industrial este proiectul **MultipleXity – Centrul pentru Artă, Tehnologie și Experiment**, care contribuie la redefinirea rolului spațiilor urbane în economia creativă.



Proiectul vizează transformarea unei foste hale industriale într-un hub cultural și educațional inovator, destinat noilor forme de expresie artistică și interacțiune digitală, contribuind la consolidarea identității culturale a orașului și la atragerea de activități cu valoare adăugată ridicată.

În paralel, proiectele dezvoltate în domeniul educației au urmărit modernizarea infrastructurii existente și adaptarea acestora la standardele actuale de eficiență energetică și sustenabilitate.

Intervențiile asupra unităților de învățământ – de la reabilitări energetice la dezvoltarea de „școli verzi inteligente” – contribuie la creșterea calității procesului educațional și la reducerea consumului de resurse, în linie cu obiectivele europene privind tranziția verde.





Totodată, dezvoltarea infrastructurii de educație timpurie și profesională (creșe, campusuri duale) are un rol esențial în susținerea dezvoltării economice pe termen lung și în corelarea sistemului educațional cu nevoile pieței muncii.

IMPLEMENTAREA INVESTIȚIILOR ȘI MENTENANȚA

Direcția Generală de Investiții și Mentenanță reprezintă una dintre structurile operaționale principale ale Municipiului Timișoara, având responsabilități extinse în domeniul infrastructurii urbane, mobilității, transportului public, utilităților și mentenanței domeniului public.

Activitatea direcției în anul 2025 a fost structurată pe mai multe componente complementare, care vizează atât execuția lucrărilor de investiții, cât și administrarea și funcționarea infrastructurii urbane.

Prin **Serviciul Întreținere Rețea Rutieră Locală**, direcția a asigurat planificarea și implementarea lucrărilor de reparații, întreținere și modernizare a infrastructurii rutiere, precum și corelarea acestora cu intervențiile asupra rețelelor edilitare.

În anul 2025:

- au fost realizați 271.818 mp de reparații carosabile;
- au fost reabilitați 35.127 mp de trotuare;

Lucrările au vizat un număr extins de artere, alei și zone urbane, fiind corelate cu proiectele de modernizare și cu intervențiile operatorilor de utilități, pentru a reduce suprapunerile și disconfortul generat pentru populație.

Un rol esențial în activitatea direcției îl are **Compartimentul Monitorizare Trafic**, care gestionează sistemul integrat de trafic management și supraveghere video la nivelul municipiului.

Activitatea acestuia a vizat:

- monitorizarea în timp real a traficului prin sistemul CCTV;
- gestionarea funcționării intersecțiilor semaforizate prin platforme digitale;
- verificarea timpilor de semaforizare și adaptarea acestora la condițiile de trafic;
- analiza datelor de trafic și utilizarea acestora în procesul decizional;

În anul 2025:

- au fost reabilite 5 intersecții semaforizate;
- au fost soluționate peste 700 de solicitări privind semaforizarea și furnizarea de date de trafic;

Totodată, centrul de comandă și control al traficului a asigurat:

- colaborarea directă cu Poliția Rutieră și Poliția Locală pentru gestionarea incidentelor;
- transmiterea datelor și imaginilor către instituțiile competente;
- monitorizarea sistemelor de informare publică și a funcționalităților asociate;

Un element important îl reprezintă relația permanentă cu dispeceratul STPT, prin care se monitorizează funcționarea transportului public și se realizează corelarea fluxurilor de trafic cu circulația mijloacelor de transport în comun.

În perspectivă, direcția urmărește extinderea sistemului de trafic management și integrarea componentelor de tip „smart city”, precum și prioritizarea transportului public în intersecții.

Prin **Compartimentul Mobilitate și Transport**, direcția a asigurat coordonarea activităților legate de transportul public, siguranța rutieră și reglementarea circulației.

În anul 2025:

- au fost emise 3.588 de avize în cadrul Comisiei de Circulație;
- au fost soluționate 366 de solicitări privind organizarea traficului;
- au fost gestionate autorizații pentru acces în zone restricționate și trafic greu;

De asemenea, au fost implementate măsuri concrete pentru îmbunătățirea mobilității:

- introducerea de benzi dedicate transportului public;
- reorganizarea circulației în zone urbane;
- realizarea de piste pentru biciclete și măsuri de calmare a traficului;

Relația cu Societatea de Transport Public Timișoara (STPT) este gestionată atât prin mecanisme operaționale (monitorizare trafic), cât și prin măsuri administrative și contractuale care asigură continuitatea serviciului public de transport și compensarea facilităților acordate anumitor categorii sociale.

Prin **Serviciul Infrastructură Rutieră** și **Compartimentul Avize Intervenție**, direcția a asigurat monitorizarea centralizată a tuturor lucrărilor tehnico-edilitare executate în municipiu.

În anul 2025 au fost emise:

- 360 acorduri administrator drum;
- 391 avize de principiu;
- 175 permise de spargere;
- 2.002 permise de intervenție;

Prin **Serviciul Proiecte de Infrastructură Mare**, direcția a coordonat implementarea investițiilor strategice ale municipiului, indiferent de sursa de finanțare.

Proiectele derulate în anul 2025 au vizat:

- infrastructura de transport (Pasajul Solventul, pasarele, modernizări trame stradale);
- mobilitate verde și transport public;
- infrastructură pentru vehicule electrice și transport nepoluant;

Un exemplu relevant îl reprezintă dezvoltarea infrastructurii pentru autobuze electrice. Proiectul a inclus realizarea unei platforme de garare pentru 44 de autobuze electrice și instalarea infrastructurii de încărcare, contribuind la tranziția către un transport public sustenabil.

Direcția a gestionat și infrastructura de utilități urbane prin serviciile de iluminat public, rețele energetice și hidrotehnice.

Activitățile au inclus:

- întreținerea și modernizarea iluminatului public;

- implementarea proiectelor de eficiență energetică (LED, telegestiune);
- gestionarea relației cu operatorii de utilități;

De asemenea, au fost realizate:

- peste 1.800 intervenții la iluminatul public;
- modernizarea sistemelor și extinderea acestora în mai multe zone ale orașului;

Direcția a gestionat și infrastructura de utilități urbane prin serviciile de iluminat public, rețele energetice și hidrotehnice.

Activitățile au inclus:

- întreținerea și modernizarea iluminatului public;
- implementarea proiectelor de eficiență energetică (LED, telegestiune);
- gestionarea relației cu operatorii de utilități;

De asemenea, au fost realizate:

- peste 1.800 intervenții la iluminatul public;
- modernizarea sistemelor și extinderea acestora în mai multe zone ale orașului;

În anul 2025, **Direcția Generală de Investiții și Menținanță** a asigurat funcționarea și dezvoltarea infrastructurii urbane la nivel municipal, printr-o activitate complexă care îmbină investițiile, reglementarea, monitorizarea și menținanța.

Prin rolul său operațional extins – de la gestionarea traficului și coordonarea transportului public, până la implementarea lucrărilor de infrastructură și administrarea utilităților – direcția contribuie direct la funcționarea zilnică a orașului și la îmbunătățirea calității vieții urbane.

INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURA EDUCAȚIONALĂ

În anul 2025, modernizarea infrastructurii educaționale a reprezentat o prioritate la nivelul administrației locale, fiind derulate lucrări de reabilitare, modernizare și extindere în unități de învățământ preuniversitar – creșe, grădinițe, școli și licee.

Intervențiile au avut ca obiectiv principal crearea unor condiții optime pentru desfășurarea procesului educațional, prin îmbunătățirea infrastructurii existente și adaptarea acestora la standardele actuale privind siguranța, eficiența energetică și dotarea tehnică.

Lucrările realizate au vizat o serie de unități reprezentative din municipiu, printre care:

- Colegiul Tehnic „Henri Coandă” – prin lucrări de reabilitare energetică și modernizare a spațiilor educaționale, contribuind la reducerea consumului de energie și la crearea unui mediu de învățare modern;
- Liceul Teoretic „J.L. Calderon” – unde au fost realizate intervenții pentru modernizarea infrastructurii și îmbunătățirea condițiilor de studiu;
- Colegiul Național „Ana Aslan” – prin lucrări de reparații și consolidare a infrastructurii existente;
- Campusul Lenau – prin lucrări de extindere și modernizare, în vederea adaptării la cerințele actuale ale sistemului educațional;
- Generala 30- după rezilierea contractului cu fostul constructor și desemnarea, prin licitație, a unui nou executant. Proiectul vizează finalizarea și modernizarea clădirilor și a curții școlii, pentru a oferi condiții moderne de învățare celor aproximativ 2.500 de elevi.
- lucrări de amenajare și reparații la unități de învățământ precum Școala Generală nr. 21, inclusiv infrastructură exterioară și platforme funcționale.

În anul de referință au fost realizate investiții și lucrări de întreținere în numeroase unități de învățământ, inclusiv intervenții punctuale pentru reparații și aducerea clădirilor la standarde de siguranță și funcționalitate.

De asemenea, a fost continuat procesul de dezvoltare a infrastructurii pentru educația timpurie, prin investiții în creșe și grădinițe, precum și modernizarea unităților existente, în vederea asigurării unui acces extins la servicii educaționale de calitate.

Prin aceste intervenții, municipalitatea contribuie la creșterea calității actului educațional și la dezvoltarea unui mediu sigur și modern pentru elevi și cadre didactice.

INVESTIȚII ÎN INFRASTRUCTURA DE SĂNĂTATE

În anul 2025, administrația locală a continuat să prioritizeze dezvoltarea infrastructurii medicale, prin investiții în modernizarea unităților sanitare și în dotarea acestora, cu scopul îmbunătățirii calității serviciilor medicale oferite populației.

Aceste intervenții au vizat atât proiecte majore de investiții, cât și lucrări de modernizare și dotare în spitalele aflate în subordinea municipiului.

Printre principalele investiții în domeniul sănătății se numără:

- dotarea și dezvoltarea noilor spitale de ORL și Balneologie, proiecte care contribuie la extinderea capacității serviciilor medicale și la diversificarea acestora;
- implementarea a 7 proiecte finanțate prin PNRR în unitățile sanitare, care vizează modernizarea infrastructurii și digitalizarea serviciilor medicale;
- finalizarea etapelor financiare pentru noua clădire a Spitalului de Copii „Louis Țurcanu”, unul dintre cele mai importante proiecte medicale din municipiu;
- continuarea demersurilor pentru realizarea noului Spital Municipal Timișoara, proiect strategic aflat în faza de pregătire și atragere de investiții, cu o capacitate estimată de peste 300 de paturi și dotări moderne (UTI, bloc operator, imagistică);

Investițiile în sănătate au acoperit mai multe direcții:

- modernizarea infrastructurii medicale existente;
- dotarea unităților sanitare cu echipamente moderne;
- creșterea eficienței energetice și a condițiilor de funcționare;
- implementarea de proiecte de digitalizare și servicii integrate;

Aceste intervenții contribuie la creșterea capacității sistemului medical local și la îmbunătățirea accesului populației la servicii de sănătate de calitate.

TRANSPORT PUBLIC ȘI MOBILITATE – STPT

În anul 2025, dezvoltarea transportului public a fost susținută prin măsuri integrate care au vizat atât modernizarea infrastructurii, cât și îmbunătățirea serviciilor oferite cetățenilor.

Procesul de modernizare a flotei a continuat prin achiziția și introducerea de mijloace de transport nepoluante, contribuind la reducerea emisiilor și la creșterea calității serviciilor.

Au fost realizate investiții în:

- autobuze electrice și troleibuze moderne;
- infrastructura de încărcare și garare;
- platforme tehnice pentru operarea flotei electrice.

Aceste măsuri contribuie la tranziția către un sistem de transport public sustenabil și eficient energetic.

Funcționarea transportului public este strâns corelată cu sistemul de monitorizare și management al traficului, administrat la nivelul municipiului.

Prin intermediul centrului de comandă și control al traficului:

- este monitorizată circulația mijloacelor de transport public;
- sunt optimizați timpii de semaforizare;
- este asigurată comunicarea permanentă cu dispeceratul STPT;

Această integrare permite:

- îmbunătățirea regularității curselor;
- reducerea întârzierilor;
- creșterea atractivității transportului public.

În perspectivă, direcțiile de dezvoltare includ prioritizarea transportului public în intersecții și extinderea componentelor inteligente de management al traficului.

Pe lângă modernizarea flotei, au fost implementate măsuri pentru îmbunătățirea mobilității urbane:

- introducerea benzilor dedicate transportului public;
- reorganizarea circulației în zone urbane;
- dezvoltarea infrastructurii pentru transport alternativ (velo);

Totodată, administrația locală a asigurat continuitatea serviciului de transport public prin mecanisme de finanțare și compensare, garantând accesul la mobilitate pentru toate categoriile de utilizatori.

În anul 2025, transportul public din Municipiul Timișoara a evoluat către un model modern, integrat și sustenabil, în care investițiile în infrastructură și tehnologie sunt corelate cu măsuri administrative și operaționale menite să crească eficiența și atractivitatea serviciului.

MANAGEMENTUL PARCĂRILOR – TIMPARK

În anul 2025, gestionarea parcarilor a continuat să reprezinte o componentă esențială a politicilor de mobilitate urbană, fiind orientată către utilizarea eficientă a spațiului public și reducerea presiunii asupra zonelor centrale.

Au fost realizate lucrări de amenajare a locurilor de parcare în cartiere, în paralel cu desființarea garajelor neautorizate și reorganizarea spațiului urban.

Intervențiile au vizat:

- amenajarea de noi locuri de parcare;
- reorganizarea parcarilor existente;
- integrarea acestora cu spațiile pietonale și zonele verzi.

Aceste măsuri contribuie la creșterea accesibilității și la îmbunătățirea aspectului urban.

În paralel, au fost continuate demersurile pentru dezvoltarea parcarilor de tip structural (multietajate), în zone cu deficit major de locuri de parcare.

Au fost promovate proiecte pentru:

- parcări multietajate în proximitatea zonelor intens utilizate;
- parcări asociate infrastructurii publice (unități medicale, zone centrale);

Managementul parcarilor este integrat în strategia generală de mobilitate, contribuind la:

- reducerea traficului generat de căutarea locurilor de parcare;
- descurajarea utilizării excesive a autoturismului personal în zonele centrale;
- încurajarea utilizării transportului public și alternativ.

Sistemul Timpark a contribuit la o gestionare mai eficientă a spațiului public și la susținerea politicilor de mobilitate urbană, având un rol important în echilibrarea utilizării diferitelor moduri de transport la nivelul municipiului.

MARILE PROIECTE ALE TIMIȘOAREI - ÎNCHEIERE

În anul 2025, Municipiul Timișoara a continuat implementarea unor proiecte majore de infrastructură, cu impact direct asupra mobilității urbane, conectivității dintre cartiere și calității spațiului public. Aceste investiții reprezintă unele dintre cele mai importante intervenții realizate la nivelul orașului, contribuind la fluidizarea traficului, modernizarea infrastructurii și regenerarea unor zone urbane strategice.

Unul dintre cele mai importante proiecte aflate în implementare este Pasajul Solventul, care va realiza o nouă legătură între Calea Bogdăneștilor și strada Gării, prin traversarea liniilor de cale ferată. Proiectul include un pasaj rutier cu două benzi pe sens, o linie dublă de tramvai, trotuare și piste pentru biciclete, fiind conceput ca un nod de mobilitate care integrează toate modurile de deplasare. Odată finalizat, pasajul va crea o conexiune directă între cartierele orașului, va reduce presiunea asupra pasajelor existente și va facilita accesul între zona de vest și nord a Timișoarei.

Pasajul Solventul face parte dintr-un program amplu de dezvoltare a infrastructurii de transport, care urmărește completarea Inelului IV de circulație și optimizarea fluxurilor de trafic. În acest context, investiția este completată de modernizarea străzii Gării, realizarea unei noi linii de tramvai între Solventul și Gara de Nord, precum și de reconfigurarea carosabilului și a spațiilor destinate pietonilor, contribuind la dezvoltarea unui sistem de mobilitate urbană modern și eficient.

În paralel, administrația locală a continuat proiectele de regenerare urbană, unul dintre cele mai importante fiind reamenajarea zonei Piața Mocioni – Piața Maria. Intervenția vizează modernizarea unei suprafețe de peste 26.000 de metri pătrați și transformarea unei zone intens circulate într-un spațiu urban orientat către oameni. Proiectul presupune extinderea spațiilor pietonale și verzi, amenajarea pistelor pentru biciclete și a benzilor dedicate transportului public, urmărind creșterea accesibilității și a calității spațiului public din cartierul Iosefin.

În anul 2025 au continuat și investițiile dedicate mobilității pietonale. Reconstrucția Pasarelei Gelu – Crizantemelor peste canalul Bega a îmbunătățit legătura dintre două zone importante ale orașului, oferind condiții sporite de siguranță și accesibilitate pentru pietoni. Totodată, proiectul Pasarelei Îndrăgostiților, amplasată în zona Parcului Copiilor, reprezintă una dintre cele mai vizibile intervenții din centrul orașului. Noua pasarelă va facilita conexiunile dintre parcuri și malurile Begăi, contribuind atât la îmbunătățirea mobilității pietonale, cât și la valorificarea spațiului public și a zonei de agrement.

Ansamblul acestor investiții demonstrează abordarea integrată a dezvoltării urbane adoptată de Municipiul Timișoara. Infrastructura rutieră, transportul public, mobilitatea alternativă și regenerarea spațiilor publice sunt dezvoltate complementar, astfel încât fiecare proiect să contribuie la funcționarea mai eficientă a orașului și la creșterea calității vieții.

Pasajul Solventul, regenerarea urbană a zonei Piața Mocioni – Piața Maria și noile conexiuni pietonale sunt proiecte reprezentative pentru direcția de dezvoltare a Timișoarei. Prin amploarea și impactul lor, acestea consolidează infrastructura orașului și creează premisele unei dezvoltări urbane sustenabile, adaptate nevoilor actuale și viitoare ale comunității.