

**Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
„C9b. Inelul IV Vest: conexiunea Str. Gării – Bd. Dâmbovița”**

A. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general :

Valoare totală a investiției: **207.483.048,35 lei** inclusiv TVA,
din care C+M: **160.869.582,76 lei** inclusiv TVA
divizat după cum urmează:

Tronson 1 - Intersecție Str. Ion Barac – Bd. Dâmbovița ÷ Splai N. Titulescu, inclusiv pod Bega:
Valoare totală a investiției: **134.507.531,70 lei** inclusiv TVA, din care C+M: 103.166.899,99 lei inclusiv TVA.

Tronson 2 - Intersecție Splai N. Titulescu ÷ Str. Gării – platforma Solventul:
Valoare totală a investiției: **72.975.516,65 lei** inclusiv TVA, din care C+M: 57.702.682,77 lei inclusiv TVA.

B. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții

Indicatori pentru întreaga investiție:

Infrastructura transport (rutier, piste biciclete si trotuare):

Lungime parte carosabilă = 1.024,83 ml

Suprafață parte carosabilă = 21.000 mp

Lungime piste de biciclete = 3.116 ml

Suprafață piste de biciclete = 4.690 mp

Suprafață trotuare = 6.950 mp

Pod Bega:

Pod cu o singura deschidere simplu rezemată, în sistem arc metalic cu tiranți verticali, cale jos

Lungimea totală a podului (inclusiv zidurile întoarse) - 55.50m

Lățime totală suprastructura podului - 36.00m

Tramvai:

Suprafața totală cale de rulare tramvai: 9,750 m²

Lungimea desfășurată a căii de rulare a tramvaiului: 3.178 mcs

Aparate de cale – APC.

- Număr de schimbătoare de cale: 22 buc
- Număr de traversări cu patru inimi: 15 buc
- Mecanisme de acționare a macazurilor de intrare: 11 buc
- Mecanisme de indexare a macazurilor de ieșire: 11 buc
- Automatizarea macazurilor de intrare: 9 buc

Lungimea sistemului de drenaj longitudinal: 800 ml

Lungime rețea multifuncțională, inclusiv subtraversările: 1.823 ml

Suprafață construită peroane: 1.125 m²

Linie aeriană de contact – **LAC**

- Lungime fir de contact: 4,5 kml
- Număr total de stâlpi: 92 buc
- Lungime cablu de alimentare: 2.400 ml

Rețele edilitare:

Rețeaua de alimentare apă - lungime totală de 1.307 m

Rețeaua de canalizare menajeră - lungime totală de 1.198 m

Rețeaua de canalizare pluvială - lungime totală de 1.786 m

Iluminat public

Amenajare peisagistică:

Indicatori pentru Tronson 1 - Intersecție Str. Ion Barac – Bd. Dâmbovița ÷ Splai N. Titulescu, inclusiv pod Bega

Infrastructura transport (rutier, piste biciclete și trotuare):

Lungime parte carosabilă = 523,83 ml

Suprafață parte carosabilă = 9.162 mp

Lungime piste de biciclete = 1.655 ml

Suprafață piste de biciclete = 2.683 mp

Suprafață trotuare = 3.325 mp

Pod Bega:

Pod cu o singură deschidere simplă rezemată, în sistem arc metalic cu tiranți verticali, cale jos

Lungimea totală a podului (inclusiv zidurile întoarse) - 55.50m,

Lățime totală suprastructura podului - 36.00m

Tramvai:

Suprafață totală cale de rulare tramvai: 5.041 m²

Lungimea desfășurată a căii de rulare a tramvaiului: 1.625 mcs

Aparate de cale – **APC**.

- Număr de schimbătoare de cale: 16 buc;
- Număr de traversări cu patru inimi: 12 buc;
- Mecanisme de acționare a macazurilor de intrare: 8 buc;
- Mecanisme de indexare a macazurilor de ieșire: 8 buc;
- Automatizarea macazurilor de intrare: 6 buc.

Lungimea sistemului de drenaj longitudinal: 400 ml.

Lungime rețea multifuncțională, inclusiv subtraversările: 890 ml.

Suprafață construită peroane: 500 m².

Linie aeriană de contact – **LAC**.

- Lungime fir de contact: 2,25 kml;
- Număr total de stâlpi: 47 buc.
- Lungime cablu de alimentare: 1.200 ml;

Rețele edilitare:

Rețeaua de alimentare apă - lungime totală de 285 m:

Rețeaua de canalizare menajeră - lungime totală de 323 m.

Rețeaua de canalizare pluvială - lungime totală de 656 m.

Iluminat public

Amenajare peisagistică:

Indicatori pentru Tronson 2 - Intersecție Splai N. Titulescu ÷ Str. Gării – platforma Solventul

Infrastructura transport (rutier, piste biciclete si trotuare):

Lungime parte carosabilă = 501 ml

Suprafață parte carosabilă = 11.838 mp

Lungime piste de biciclete = 1.461 ml

Suprafață piste de biciclete = 2.007 mp

Suprafață trotuare = 3.625 mp

Tramvai:

Suprafața totală cale de rulare tramvai: 4.709 m²

Lungimea desfășurată a căii de rulare a tramvaiului: 1.553 mcs

Aparate de cale – **APC**

- Număr de schimbătoare de cale: 6 buc
- Număr de traversări cu patru inimi: 3 buc
- Mecanisme de acționare a macazurilor de intrare: 3 buc
- Mecanisme de indexare a macazurilor de ieșire: 3 buc
- Automatizarea macazurilor de intrare: 3 buc

Lungimea sistemului de drenaj longitudinal: 400 ml

Lungime rețea multifuncțională, inclusiv subtraversările: 933 ml

Suprafață construită peroane: 625 m²

Linie aeriană de contact – **LAC**

- Lungime fir de contact: 2.25 kml
- Număr total de stâlpi: 45 buc
- Lungime cablu de alimentare: 1.200 ml

Rețele edilitare:

Rețeaua de alimentare apă - lungime totală de 1.022 m:

Rețeaua de canalizare menajeră - lungime totală de 875 m.

Rețeaua de canalizare pluvială - lungime totală de 1.130 m.

Iluminat public

Amenajare peisagistică:

C. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții: **24 luni.**

Durata estimată de realizare a obiectivului de investiții: **36 luni.**

Durata estimată de realizare a investiției include, pe lângă durata estimată pentru execuția lucrărilor și perioadele aferente etapei necesare derulării procedurilor de expropriere, a derulării procedurilor de achiziție publică a lucrărilor de execuție și a activităților de finalizare/închidere a proiectului.

DIRECTOR GENERAL,
Mihai FLORESCU

MANAGER PROIECT
Liliana PÎRVU

ASISTENT PROIECT
Luana - Carina VASILE

RESPONSABIL TEHNIC
Mihaela ZELE