



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	Intocmit Consilier	

Proiect HCL: PHCL2024-000360

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico – economice „Studiul de soluție aferent Componentei B: Reșița Nord-Voiteni – Etapa I: Lucrări de tip renewal”
(definită în ghidul PNRR, aferentă lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni)

parte a contractului de servicii de elaborare a Studiului de fezabilitate, a Studiului de fezabilitate, întocmire a documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție, întocmire a documentației în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR sau prin orice alt program de finanțare din ciclul financiar 2021-2027, în vederea realizării obiectivului de investiție ”Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița frontieră”

Potrivit Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, proiectul **Reabilitare/Modernizare infrastructura feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița - Frontieră** a fost inclus în Lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

Între Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Consiliul Județean Craș-Severin și Consiliul Județean Timiș, pe de o parte, și CNCF CFR-SA, pe de altă parte, a fost încheiat Protocolul de implementare a proiectului „Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

extensie Voiteni – Stamura Moravița - Frontieră” nr. 1/232/2024, în conformitate cu prevederile art. 11² alin 1 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, coroborate cu prevederile art. 7 din HG nr. 187/2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art.11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Român și cu prevederile OMTI nr. 1.448/2023.

*Proiectul „Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița - Frontieră” are două componente: Componenta A: Timișoara Nord – Stamura Moravița – Frontieră și **Componenta B: Reșița Nord – Voiteni.***

Pentru tronsonul de cale ferată *Reșița Nord – Voiteni* se urmărește implementarea fazată a proiectului în două etape: **Etapa I: Lucrări de tip reînnoire cu sursă de finanțare în Programul Național de Redresare și Reziliență – PNRR și Etapa II: Lucrări de modernizare complete**, care prevăd reutilizarea în procente ridicate a elementelor schimbate în prima etapă, la care se adaugă și introducerea sistemului ERTMS, care se va finanța din orice alt program de finanțare, din ciclul financiar 2021 -2027, buget de stat sau alte surse de finanțare legal constituite.

Creșterea competitivității transportului feroviar reprezintă o condiție pentru integrarea în spațiul feroviar european care este proiectat strategic la un nivel ridicat de competitivitate. Pe de altă parte, integrarea în spațiul feroviar unic european implică inclusiv măsuri de natură să consolideze competitivitatea transportului feroviar pe piața internă.

Din punct de vedere al transportului de călători se estimează ca traficul pe calea ferată să fie de:

- 763 – 853 de călători/zi pe sectorul Timișoara Nord – Voiteni;
- 405 - 673 de călători/zi pe sectorul Voiteni – Reșița Nord.

Din punct de vedere al traficului de marfă se estimează ca fluxurile de transport pe calea ferată să fie următoarele:

- între 1.465 și 1.468 tone/zi pe sectorul Timișoara Nord - Voiteni;
- între 4.460 și 5.541 tone/zi pe sectorul Voiteni – Reșița Nord.

Prin realizarea proiectului de reînnoire a liniei ferate *Reșița Nord - Voiteni* se preconizează a se atinge următoarele obiective:

- creșterea frecvenței trenurilor, a capacității de transport împreună cu decongestionarea traficului rutier și diminuarea numărului de accidente rutiere;
- promovarea transportului feroviar în soluționarea provocărilor globale legate de mobilitate și dezvoltare durabilă, cu înscriere în Obiectivul de Politică 2: „O Europă mai verde, cu emisii scăzute de carbon”;
- reducerea consumului de energie și a poluării;
- conformitatea infrastructurii și suprastructurii de cale ferată (linie de cale ferată, terasamente, lucrări de consolidare și apărare, lucrări de artă, instalații feroviare etc.) cu parametrii tehnici prevăzuți în cadrul legislativ, în standardele și reglementările naționale și europene în vigoare;
- asigurarea siguranței depline și a confortului sporit pentru pasageri.



Obiectivele preconizate a fi atinse prin reînnoire a liniei ferate Reșița Nord – Reșița Sud sunt în concordanță cu obiectivele strategice generale cuprinse în strategia de dezvoltare a infrastructurii române - creșterea competitivității transportului feroviar pe piața internă și integrarea în spațiul feroviar unic european.

SOLUȚII TEHNICO-ECONOMICE PROPUSE ÎN STUDIU

Elaborarea Studiului de Soluție a urmărit îndeplinirea obiectivelor pornind de la situația existentă / starea tehnică a liniei c.f. și performanțele sale actuale de funcționare raportat la parametrii de performanță urmăriți a fi obținuți.

Performanțele actuale de funcționare sunt consecința stării fizice și tehnice a liniei c.f., ca urmare a normelor și standardelor aflate în vigoare la data construirii acesteia, a comportării pe durata de funcționare, a influențelor din condițiile meteorologice și a intervențiilor ulterioare prin lucrările de întreținere.

În zona amplasamentului Linia CF este secundară, neinteroperabilă, neelectrificată, fiind construită în 1874 (pe intervalul Voiteni - Bocșa Română), respectiv în 1892 (pe intervalul Bocșa Română - Reșița Nord).

Ultimele lucrări de reparație capitală au fost executate în anii 1981 (între km 18+800 - 47+200), 1982 (între km 47+200 - 60+271) și 1984 (între km 0+850 - 18+800).

Pentru diagnosticare au fost realizate investigații topografice și geotehnice și, după caz, expertize tehnice specifice, care au evidențiat tipurile de deficiențe precum și sectoarele de linie pe care acestea au fost identificate.

Lucrările de refacție parțială se vor realiza pe o lungime totală constructivă de 67.472,13 m din care 59.878,00 m linie curentă, inclusiv directă din stații, respectiv 7.594,13 m în stațiile CF (Gătaia, Berzovia și Vasiova), începând de la km 0+393 (la ieșire din stația CF Voiteni – cap Y) până la km 60+271 (la intrarea în stația CF Reșița Nord - cap X) și vor consta exclusiv în înlocuirea elementelor suprastructurii căii ferate, respectiv a șinelor, a traverselor, a prinderilor și parțial a prisme de piatră spartă, cât și a aparatelor de cale. Celelalte lucrări necesare (conform Instrucției 303/2003 – refacția substratului căii, a terasamentelor și lucrărilor de apărare – consolidare a acestora), de racordare la terenul existent, de asigurare a scurgerii apelor etc. nu fac parte din prezenta documentație.

Pentru îmbunătățirea situației existente sunt necesare următoarele lucrări:

- înlocuirea materialelor din cadrul șine-traverse cu materiale noi, cu șine tip 49, traverse din beton și lemn de esență tare (stejar), cu prinderile aferente;
- înlocuirea parțială a aparatelor de cale din stațiile Gătaia, Berzovia și Vasiova;
- reducerea la minim a porțiunilor de linie echipate cu traverse din lemn;
- retrasarea curbelor și, în măsura în care infrastructura existentă o permite, sporirea razelor curbelor, respectiv asigurarea lungimilor de racordare conform Instrucției 314/89;
- îmbunătățirea profilului longitudinal actual prin realizarea de elemente de profil cât mai lungi, ținând cont de existența punctelor „obligate”, cum ar fi: capetele de stații, podurile metalice,



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

- trecerile la nivel, tunelul Colțan etc.; având în vedere că în prezenta documentație nu sunt cuprinse lucrări de infrastructură s-au limitat diferențele cotelor (proiectat - existent) în axă;
- asigurarea dimensiunilor din profilurile transversale tip pentru suprastructura propusă, conform STAS 3197/1-91 și Instrucției 314/89;
 - înlocuirea liniei de cale ferată (șine, traverse, prindere, contrașine) pe podurile și podețele metalice fără cuvă de balast; se menționează că pe podurile de la km: 15+183 (52,17 m), 15+860 (32,6 m) și 16+454 (38,3 m), se vor prevedea clești rabotați;
 - îmbunătățirea electroizolării traverselor;
 - realizarea contrașinelor, atât pe podurile fără cuvă de balast și pe terasamentele de la capetele acestor poduri în condițiile ordinului nr. 135 din 2011, cât și în curbele cu raza sub 300 m;
 - sudarea șinelor în condițiile Instrucției 341 pentru realizarea căii fără joante și a prescripțiilor tehnice pentru alcatuirea, întreținerea și supravegherea căii fără joante, în curbe cu raza mai mică de 375 m; se recomandă sudura electrică prin presiune cap la cap pe toată lungimea căii, excepție fac aparatele de cale din stații ce nu se vor suda;
 - refacerea trecerilor la nivel, cu respectare Instrucției 314/1989, art. 11; trecerile la nivel noi vor fi realizate cu soluții moderne, dale elastice pentru drumurile județene și naționale, respectiv cu dale rigide pentru celelalte drumuri;
 - ciuruirea pietrei sparte colmatate existente și completarea acesteia cu piatră spartă nouă, dublu concasată, obținută din roci eruptive, până la realizarea dimensiunilor conform profilurilor transversale tip.

Pentru reînnoirea liniei de cale ferată studiată, în linie curentă se propune suprastructura tip 49, pe traverse din beton cu prindere aferentă, cale fără joante (CFJ).

Pentru stațiile CF Gătaia, Berzovia și Vasiova se propune același tip de suprastructură sudată (CFJ), respectiv cale fără joante (CFJ).

În prezenta documentație pe lângă lucrările de reînnoire a căii de rulare, se propune **modernizarea instalațiilor de semnalizare feroviară**. Astfel, se va avea în vedere demontarea instalațiilor de siguranță a traficului de pe Voiteni - Reșița Nord și **dotarea cu instalații de centralizare electronică moderne**.

De asemenea, se va avea în vedere **modernizarea instalațiilor de telecomunicații**. Instalațiile de telecomunicații vor corespunde cerințelor naționale și europene. Pentru asigurarea transmiterii de informații: voce, date și imagine necesare activității feroviare sunt **propușe instalații noi, moderne cu un grad ridicat de fiabilitate, astfel încât să asigure calitatea semnalelor fără întreruperea accidentală a comunicațiilor**.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

VALOAREA INVESTIȚIEI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare cu TVA	
		lei	euro	lei	lei	euro
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL GENERAL		618.790.999,99	124.335.114,93	116.612.016,04	735.403.016,04	147.766.238,55
Din care C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		458.504.284,54	92.128.332,37	87.115.814,06	545.620.098,61	109.632.715,52

PERIOADA DE EXECUȚIE A LUCRĂRILOR

Eșalonarea Investiției - durata de realizare a investiției: 22 luni, după cum urmează:

- Proiect tehnic de execuție: 4 luni;
- Execuție lucrări: 20 luni;
- Asistență tehnică: 20 luni;
- Garanție lucrări: 60 luni.

AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

Nu este cazul.

FINANTARE

Realizarea obiectivului de investiție este propusă spre finanțare din fonduri externe nerambursabile prin PNRR – Pilonul I: Tranziție Verde – Componenta C4: Transport Sustenabil. Reforma R1 – Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră. Investiția II – Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare.

Documentația tehnică – economică aferentă Studiului de Soluție ce face obiectul aprobării, constă din următoarele elemente:

I. Părțile scrise:

Memoriul tehnic

II. Părțile desenate:

- Plan de situație – Cale de rulare
- Profil longitudinal – Cale de rulare
- Profile transversale curente – Cale de rulare
- Profile transversale tip – Cale de rulare
- Plan amenajare TN – Cale de rulare
- Secțiuni transversal TN – Cale de rulare
- Schițe de semnalizare (Gătaia, Berzovia, Vasiova)



III. Anexe

- Anexa 1 – Studiul Geotehnic
- Anexa 2 – Studiul Topografic
- Anexa 3 – Expertiză tehnică cale de rulare
- Anexa 4 – Audit Siguranța Traficului
- Anexa 5 – Liste de cantități
- Anexa 6 – Deviz General

În temeiul art. 129 alin. 2 lit. b) și lit. d) coroborate cu alin.4 lit. d) și alin. 7 lit. k), art. 139 alin. 1 și alin. 3 lit. a), lit. f), lit. h), art. 196 alin. 1 lit. a), art. 197 alin.1, alin. 2 și alin. 4 și art. 198 alin. 1 și alin. 2, art. 240, art. 243 alin. 1 lit. a) din O.U.G. nr. 57/03.07.2019 privind Codul administrativ, modificat și completat.

Propunem

Consiliului Local al Municipiului Timișoara

1. Aprobarea documentației tehnico – economice “Studiul de soluție aferent Componentei B: Reșița Nord-Voiteni – Etapa I: Lucrări de tip renewal” (definită în ghidul PNRR, aferentă lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni), parte a contractului de servicii pentru elaborarea Studiului de fezabilitate, a Studiului de fezabilitate, întocmire a documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție, întocmire a documentației în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR sau prin orice alt program de finanțare din ciclul financiar 2021-2027, în vederea realizării obiectivului de investiție ”Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița frontieră”, întocmită de către SC Metroul SA, conform Anexei 1 la proiectul de hotărâre.
2. Mandatarea Municipiului Reșița în vederea ducerii la îndeplinire a prevederilor prezentului proiect de hotărâre.

Notă: *În cazul în care se consideră că proiectul de hotărâre nu îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local, se vor preciza prevederile legale nerespectate, argumentând modul în care se consideră a fi încălcate.*