



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera
Compartiment Avize Interventie

Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	Semnat Sef serviciu Serviciul Infrastructura Rutiera	Semnat Consilier Compartiment Documentatii Tehnice

RAPORT DE SPECIALITATE

privind actualizarea Devizului General pentru obiectivului de investiție „*Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)*” aprobat prin HCL nr. 455/09.09.2019

Având în vedere Referatul de aprobare nr. TMI2024 – 011703/16.04.2024 al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de Hotărâre privind aprobarea actualizării Devizului General aferent obiectivului de investiții „*Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)*”, facem următoarele precizări:

Direcția Generală de Investiții și Mentenanță prin Serviciul Infrastructură Rutieră – Compartimentul Documentații Tehnice are cuprins în programul de dezvoltare aferent anului 2024 realizarea obiectivului de investiții „*Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)*”.

Podul Iuliu Maniu (Muncii) este amplasat în municipiul Timișoara și asigură continuitatea bulevardului Iuliu Maniu peste canalul Bega, realizând astfel legătura rutieră între zona Gării și zona Calea Șagului.

Podul Iuliu Maniu este un pod dalat pe fâșii cu goluri prefabricate, prezintă o lungime totală de 72,30 m, cu deschidere centrală de 32,10 m peste râul Bega și două deschideri laterale egale de 20,10 m fiecare, care asigură traversarea peste Splaiul Nicolae Titulescu pe rampa de acces Piața Iuliu Maniu, respectiv Splaiul Tudor Vladimirescu pe rampa strada Gării.

Calea pe pod prezintă o lățime totală de 20,50 m compusă din zonă carosabilă de 14,00 m pentru 4 benzi de circulație de 3,50 m lățime fiecare și două trotuare pietonale denivelate de 3,25 m lățime fiecare.

În urma expertizei tehnice s-a constatat starea necorespunzătoare a suprastructurii, a elementelor de rezistență care susțin calea, a infrastructurii, a aparatelor de reazem, degradări ale malurilor și modificări de albie, degradări în zona carosabilă și trotuare.

Având în vedere starea avansată de degradare a structurii în ansamblu, capacitatea sa portantă redusă, precum și necesitățile traficului actual și de perspectivă, soluția optimă în acest caz ar fi reabilitarea acestui pod. Din aceste considerente și prin faptul că prognoza traficului prevede o



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera

Compartiment Avize Interventie

creștere semnificativă a intensității traficului, lucrările de reabilitare sunt impetuos necesare și oportune.

Lucrările proiectate vor respecta în totalitate normele tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor publice, precum și standardele și normativele conexe în vigoare.

Lucrările vor consta în reabilitarea podului prin înlocuirea totală a suprastructurii cu o structură mixtă oțel-beton. Calea pe pod va fi formată din 4 benzi de circulație de 3.50m latime fiecare, cu panta transversală în acoperis de 2.0%. Trotuarele vor avea lățimea totală de 3.25m (din care 0.50m necesar montării parapetului de protecție zincat pe pod, 1.00m destinat circulației biciclistilor și 1.75m destinat circulației pietonale) și vor fi delimitate de partea carosabilă prin parapete pietonale. Se vor înlocui scările de acces din beton cu scări noi din metal. Central scara va fi prevăzută cu tiranți verticali care vor avea rol de suport al vegetației urcătoare poziționată la bază și vor fi iluminate prin montarea de proiectoare.

Precizăm că prin Hotărârea nr.455/09.09.2019, Consiliul Local a aprobat Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiție „*Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)*” întocmit de **S.C. Pod Proiect S.R.L.** – Iași, în baza Contractului de prestări de servicii nr. 152 din 16.10.2017, Proiect nr.47/2018.

În cadrul Devizului General aprobat prin HCL nr.455/09.09.2019, valoarea investiției a fost estimată la 48.308.735,48 lei (inclusiv TVA), din care construcții montaj C+M – 39.340.621,79 lei (inclusiv TVA).

În urma modificărilor legislative și a majorărilor excesive a prețurilor la materialele de construcții în contextul crizei mondiale se impune actualizarea Devizului General aprobat prin HCL nr. 455/09.09.2019. Valoarea actuală a investiției, determinată de către proiectant în urma actualizării prețurilor și a PT, este estimată la **49.325.947,10 lei (inclusiv TVA)**, din care construcții montaj C+M – **40.173.489,44 lei (inclusiv TVA)**.

În concluzie, ținând cont de cele menționate mai sus, propunem actualizarea Devizului General pentru obiectivul de investiție „*Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)*” cu caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici, prevăzuți în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre. Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că Proiectul de hotărâre privind actualizarea Devizului General pentru obiectivul de investiții „*Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)*” îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.