



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA REVITALIZARE SI SUSTENABILITATE URBANA  
Serviciul Politici Mediu

Aprobat Viceprimar	Semnat Director executiv DIRECTIA REVITALIZARE SI SUSTENABILITATE URBANA	Intocmit Sef serviciu SERVICIUL POLITICI MEDIU
DIRECTIA GENERALA A POLITIEI LOCALE		

## REGULAMENT

### privind serviciul de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al Municipiului Timișoara

#### Scopul regulamentului:

Municipiul Timișoara, în calitate de proprietar al stațiilor de reîncărcare electrică, stabilește modul de administrare și exploatare a stațiilor pentru reîncărcare a acumulatorilor vehiculelor electrice.

Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic.

Reîncărcarea acumulatorilor vehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare), ci constituie un serviciu pus la dispoziția posesorilor de vehicule electrice.

Stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice au fost puse la dispoziție pentru a încuraja protejarea mediului, activitate susținută de către Municipiul Timișoara.

Punctele publice de reîncărcare a vehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

Municipiul Timișoara, prin instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, promovează reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și facilitează achiziționarea și încărcarea vehiculelor electrice.

Municipiul Timișoara, inițial, pune la dispoziție serviciul de reîncărcare acumulatori pentru vehicule electrice, prin intermediul a 16 stații de reîncărcare, urmând ca numărul lor să poată fi modificat sau completat în funcție de necesitate.

Regulamentul privind serviciul de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al Municipiului Timișoara (denumit în continuare "Regulamentul") are ca scop promovarea mobilității electrice și asigurarea unui cadru organizat, sigur și eficient pentru utilizatorii acestor stații.



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA REVITALIZARE SI SUSTENABILITATE URBANA  
Serviciul Politici Mediu

Prevederile prezentului Regulament se aplică atât stațiilor de reîncărcare electrică cu plată deja instalate, cât și celor care vor fi instalate de către municipalitate, ulterior aprobării acestuia.

În aceste condiții, următoarele reguli trebuie respectate de către toți beneficiarii (utilizatorii) stațiilor de reîncărcare electrică cu plată aparținând municipiului Timișoara și aflate pe domeniul public al acestuia.

## **Art.1.**

- 1) Prezentul Regulament stabilește regulile pe care trebuie să le îndeplinească atât beneficiarii (utilizatorii) stațiilor electrice, cât și operatorul stațiilor electrice care are atribuții în ceea ce privește prestarea activităților de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniul public al municipiului Timișoara și menționate la art. 3 din prezentul Regulament.
- 2) Municipiul Timișoara are calitatea de proprietar al stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniul public al municipiului Timișoara, menționate la art. 3.

## **Art.2.**

Prezentul Regulament stabilește regulile legate de modul de utilizare, administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniul public al municipiului Timișoara, luându-se în considerare următoarele acte normative:

1. O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
2. H.G. nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;
3. O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată și completată;
4. O.G. nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale;
5. O.U.G. nr. 57/2019 privind codul administrativ, modificată și completată;
6. Ca semnatar al Convenției Primarilor pentru Climă și Energie, Municipiul Timișoara, prin Planul de Acțiune pentru Energia Durabilă aprobat prin H.C.L.M.T nr. 550/11.11.2014, are stabilite măsuri și acțiuni dedicate eficienței energetice a sectorului „transport public, privat și comercial”, menite să sprijine transportul cu vehicule electrice, respectiv hibrid;
7. Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, modificată și completată;
8. Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1121/2024 privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător;
9. O.G. nr. 71/ 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
10. HCLMT nr. 360/ 26.07.2022 privind aprobarea tarifelor aferente utilizării stațiilor de încărcare vehicule electrice amplasate pe domeniul public al municipiului Timișoara.

## **Art.3.**

### **Locul de amplasare al stațiilor de reîncărcare**

- 1) Stațiile de reîncărcare sunt amplasate în parcări publice, iar locurile special destinate reîncărcării vehiculelor electrice aferente fiecărei stații de reîncărcare se disting de celelalte locuri de parcare prin aplicarea unui marcaj de culoare distinctă pe carosabil.
- 2) Stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice se regăsesc în următoarele locații de pe raza municipiului Timișoara:



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA REVITALIZARE SI SUSTENABILITATE URBANA  
Serviciul Politici Mediu

Nr.	Serie identificare stație	Locație	Denumire în aplicația Smart Charge
1.	L2180001F01040376A00	Strada Plautius Andronescu	ANDRONESCU
2.	L2180002F01040376A00	Splaiul Nicolae Titulescu	NICOLAE TITULESCU
3.	L2180003F01040376A00	B-dul I.C Brătianu	I.C. BRATIANU
4.	L2180004F01040376A00	B-dul Tache Ionescu nr.44	POLITIE
5.	L2180005F01040376A00	B-dul Republicii	REPUBLICII
6.	L2180006F01040376A00	B-dul Revoluției din 1989	PREFECTURA
7.	L2180007F01040376A00	Strada Gheorghe Dima	PARC BOTANIC
8.	L2180008F01040376A00	Strada Michelangelo	PARCUL ROZELOR
9.	L2180009F01040376A00	B-dul Mihai Viteazu	MIHAI VITEAZU 1
10.	L2180010F01040376A00	Piața Iancu Huniade	MC DONALD
11.	L2180011F01040376A00	B-dul 16 Decembrie 1989	SAGULUI
12.	L2180012F01040376A00	Calea Aradului în vecinătatea str. Cugir	CALEA ARADULUI
13.	L2180013F01040376A00	Strada Martin Luther	BASTION
14.	L2180014F01040376A00	Piața 700	PIAȚA 700
15.	L2180015F01040376A00	B-dul Mihai Viteazu	MIHAI VITEAZU 2
16.	L2180016F01040376A00	Martir Eugen Nagy nr.15-Aștrilor	PIATA SOARELUI

- 3) Lista locațiilor prevăzute la alin. (2) poate fi modificată și completată ori de câte ori proprietarul stațiilor de reîncărcare consideră necesară instalarea ori dezinștalarea unei stații de reîncărcare, iar prezentul Regulament rămâne aplicabil indiferent de modificările aduse alin. (2).

#### Art.4. Accesul la stații

Stațiile de reîncărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicul electric sau plug-in-hibrid, indiferent de marcă. Accesul la stațiile de reîncărcare este permis permanent.

#### Art.5. Obligațiile beneficiarului (utilizatorului stației de reîncărcare electrică):

- 1) Să respecte regulile de circulație rutieră;
- 2) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul marcat pe carosabil cu culoare distinctă și destinat exclusiv alimentării electrice;
- 3) Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți de modul de reîncărcare specific fiecărui vehicul electric;
- 4) Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a vehiculului;
- 5) Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii vehiculului;
- 6) Pe timpul alimentării, să monitorizeze vehiculul pentru a se asigura că reîncărcarea se desfășoară în condiții de siguranță;
- 7) Să decupleze vehiculul de la stația de reîncărcare în maximum 30 minute de la momentul transmiterii mesajului de atenționare emis de aplicația Smart Charge prin care a fost pornită încărcarea (notificare de tip *pop-up*) din care rezultă că s-a finalizat încărcarea vehiculului și să elibereze locul de încărcare. Mesajul de atenționare emis de aplicația prin care a fost pornită încărcarea (notificarea de tip *pop-up*) se consideră primită de către beneficiar (utilizator) la expirarea unui termen de 10 minute de la momentul la care s-a finalizat încărcarea, moment care coincide și cu transmiterea imediată a notificării.
- 8) După alimentare, să așeze cablul de alimentare în priză;
- 9) Să nu smulgă sau să deterioreze cablurile stației utilizate pentru alimentarea vehiculelor;
- 10) Să nu lovească sau să deterioreze stațiile de reîncărcare.



## **Art.6. Obligațiile Operatorului**

- 1) Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului destinat încărcării vehiculului electric (marcajul realizat cu culoarea distinctă) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- 2) Pune la dispoziția cetățenilor stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor vehiculelor electrice sau plug-in-hibrid, acesta fiind un serviciu asigurat cu titlu oneros;
- 3) Stația de reîncărcare va respecta Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice);
- 4) Orice defecțiune apărută la vehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea Operatorului sau a Proprietarului stațiilor - Municipiul Timișoara.

## **Art.7. Instalarea aplicației Smart Charge în telefon și folosirea acesteia:**

- 1) Instalarea aplicației Smart Charge se descarcă gratuit din magazinele virtuale App Store sau Google Play;
- 2) Pentru utilizarea aplicației Smart Charge se procedează la crearea unui cont de utilizator ce se deschide în baza furnizării unei adrese de e-mail validă;
- 3) Se adaugă un număr de telefon valid în setările contului creat. Pentru a putea folosi stațiile de reîncărcare, atât adresa de e-mail, cât și numărul de telefon introduse trebuie verificate în aplicație folosind butoanele specifice fiecăruia.
- 4) Se adaugă un card bancar valid (emis de o instituție financiară bancară). Nu se acceptă plata cu carduri emise de o instituție financiară nebanară.

## **Art. 8. Taxe și tarife**

- 1) Pentru folosirea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, utilizatorul trebuie să se înscrie în aplicația Smart Charge, iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație;
- 2) Utilizatorii plătesc tariful prin intermediul aplicației Smart Charge, care este afișat în mod clar la stația de reîncărcare;
- 3) Tariful de utilizare a stației de reîncărcare este stabilită de HCLMT nr. 360/26.07.2022 privind aprobarea tarifelor aferente utilizării stațiilor de încărcare vehicule electrice amplasate pe domeniul public al municipiului Timișoara;
- 4) Tariful va fi actualizat ori de câte ori evoluția elementelor de calcul o va impune, conform contractului cu furnizorul de energie electrică, și va fi aprobat prin Hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Timișoara;
- 5) Pentru utilizarea stației de reîncărcare, utilizatorul accesează aplicația Smart Charge, selectează stația dorită, conectează cablul de alimentare la vehicul și inițiază procesul de încărcare;
- 6) Proprietarul vehiculului electric sau plug-in-hibrid care utilizează stația de încărcare va achita costul aferente energiei electrice consumate;
- 7) Plata pentru încărcare se realizează prin servicii de plată on-line, servicii de acces și facilitare a plăților folosind instrumente de plată electronică de tipul: card bancar înrolat în aplicația dedicată, din contul de utilizator aferent aplicației.



## **Art. 9. Utilizarea stațiilor de încărcare**

Înainte de conectarea vehiculului la stația de încărcare, utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este compatibil cu stația de încărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de reîncărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță.

## **Art. 10. Timpul de încărcare**

- 1) Timpul de încărcare reprezintă perioada cuprinsă între momentul conectării vehiculului electric la stația de reîncărcare și momentul finalizării procesului de încărcare confirmat prin transmiterea mesajului de atenționare emis de aplicația Smart Charge prin care a fost pornită încărcarea (notificare de tip *pop-up*). Mesajul de finalizare a încărcării se consideră primit de către utilizator după expirarea unui timp de 10 minute calculat de la momentul expedierii mesajului. Expedierea mesajului se realizează automat de aplicația Smart Charge în momentul finalizării încărcării vehiculului.
- 2) După finalizarea încărcării, în termen de maxim 30 de minute de la momentul primirii mesajului transmis conform alin. (1), utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare, inclusiv locul de încărcare marcat cu culoare distinctă, pentru a putea fi disponibilă și altor utilizatori.

## **Art. 11. Asistența tehnică**

- 1) În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de reîncărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de reîncărcare, la numărul de telefon specificat pe stația de încărcare.
- 2) Operatorul stației de reîncărcare are următoarele obligații:
  - a) Va furniza asistența tehnică în timp util pentru a remedia problema.
  - b) Va pune la dispoziție personalul aferent pentru a remedia problemele semnalate și cele urgente, prin deblocarea/ resetarea stațiilor și alte situații tehnice similare.
  - c) Va actualiza soft-ul aferent ori de câte ori este necesar.

## **Art. 12. Responsabilitatea utilizatorilor**

- 1) Utilizatorii sunt responsabili pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.
- 2) Utilizatorii trebuie să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul reîncărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de reîncărcare.
- 3) De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că reîncărcarea vehiculului lor nu blochează accesul altor utilizatori la stația de reîncărcare sau la alte spații de parcare.
- 4) Utilizatorii sunt responsabili pentru siguranța vehiculului lor și trebuie să își asume întreaga responsabilitate pentru daunele sau accidentele cauzate în timpul utilizării stației de reîncărcare.
- 5) Să parcheze regulamentar, prin încadrarea corespunzătoare în spațiul destinat reîncărcării vehiculului electric.

## **Art. 13. Responsabilitatea operatorului și a proprietarului stației de reîncărcare**

- 1) Proprietarul și/sau Operatorul stației de reîncărcare nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare.
- 2) Proprietarul și/sau Operatorul stației nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în interiorul acestora în timpul utilizării stației de reîncărcare.



## Art. 14. Respectarea legislației

- 1) Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de reîncărcare poate fi raportată autorităților competente.
- 2) Pentru desfășurarea acțiunii de reîncărcare a vehiculului, utilizatorii au obligația de a respecta dispozițiile legale ce privesc circulația pe drumurile publice, inclusiv semnificația mijloacelor de semnalizare rutieră care afectează utilizarea stațiilor de reîncărcare și să parcheze vehiculele doar în locurile special marcate și semnalizate cu culoare distinctă.

## Art. 15. Întreținerea și reparațiile

- 1) Operatorul stației de reîncărcare este responsabil pentru întreținerea și reparațiile stației.
- 2) Utilizatorii trebuie să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de reîncărcare operatorului sau proprietarului stației.

## Art. 16. Resursele stațiilor de încărcare

- 1) Utilizatorii trebuie să utilizeze energia electrică furnizată de stațiile de reîncărcare doar în scopul încărcării vehiculului pe care îl dețin în proprietate sau folosință.
- 2) Utilizarea resurselor stațiilor de reîncărcare pentru orice alte scopuri este interzisă și se pedepsește, după caz, contravențional sau penal.

## Art. 17. Respectarea regulilor de mediu

- 1) Utilizatorii trebuie să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de reîncărcare. Orice poluare sau contaminare a mediului înconjurător trebuie evitată.
- 2) Utilizatorii trebuie să respecte mediul înconjurător și să nu lase gunoi sau alte deșeuri în zona aferentă stației de reîncărcare. De asemenea, utilizatorii trebuie să se asigure că nu perturbă mediul înconjurător în timpul utilizării stației de reîncărcare.

## Art. 18. Contravenții și sancțiuni

- 1) Constituie contravenție și se sancționează contravențional beneficiarii (utilizatorii) stațiilor de reîncărcare cu amendă de la **500 lei** la **1.000 lei** pentru săvârșirea următoarelor fapte:
  - a) Ocuparea stației de reîncărcare de către un vehicul electric sau plug-in hibrid care, din orice motive, nu încarcă;
  - b) Depășirea cu mai mult de 30 minute a timpului maxim permis pentru staționare pe locurile de încărcare special amenajate și semnalizate aferente stației de reîncărcare electrică, timp stabilit conform art.10 alin. (1) și (2) din prezentul Regulament.
  - c) Neconectarea mufelor la priza stației de reîncărcare după finalizarea încărcării vehiculului;
  - d) Necomunicarea de către proprietarul sau deținătorul mandatat al unui vehicul, în termen de 5 zile de la data primirii solicitării organelor de control, a datelor de identificare ale persoanei căreia acesta i-a încredințat vehiculul spre întrebuințare.
- 2) Constituie contravenție și se sancționează contravențional beneficiarii (utilizatorii) stațiilor de reîncărcare cu amendă de la **1.000 lei** la **1.800 lei** pentru săvârșirea următoarelor fapte:
  - a) Ocuparea locurilor de încărcare special amenajate și marcate cu culoare distinctă de către un vehicul care nu este electric sau plug-in hibrid;
  - b) Neeliberarea locului de încărcare în termen de 90 de minute de la finalizarea încărcării, termen calculat de la momentul la care s-a primit de către utilizator mesajul de atenționare emis de aplicația prin care a fost pornită încărcarea (notificare de tip *pop-up*), conform art. 10 alin. (1) și (2), notificare prin care s-a anunțat finalizarea încărcării vehiculului.



# Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA REVITALIZARE SI SUSTENABILITATE URBANA  
Serviciul Politici Mediu

- c) Utilizarea stației de reîncărcare fără respectarea condițiilor de siguranță, care poate produce risc de accidente sau avarii (cu titlu exemplificativ, dar nu limitativ: utilizarea conectorilor deteriorați ai stației, utilizarea stației în momentul în care led-ul roșu de pe display-ul stației este aprins, semnalizând astfel o avarie a stației de reîncărcare, etc.);
- 3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la 1.800 lei la 2.500 lei faptele săvârșite de beneficiarii (utilizatorii) stațiilor de reîncărcare, în situația în care acestea nu întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni:
    - a) Deteriorarea cablurilor;
    - b) Lovirea sau avarierea stației.
  - 4) Contravențiile prevăzute la alin. (1), alin. (2) și alin. (3) se sancționează, după caz, și cu aplicarea de colante/înștiințări pe parbrizele autovehiculelor sau pe caroseria vehiculelor.
  - 5) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor contravenționale prevăzute în prezentul regulament la art. 18, se face de către agenții constatatori din cadrul Direcției Generale a Poliției Locale Timișoara;
  - 6) Contravenientul poate achita, în termen de 15 zile de la data înmânării procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii pentru contravenția săvârșită și prevăzută în prezentul Regulament, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal;
  - 7) Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii se poate face plângere în termen de 15 zile de la data înmânării sau comunicării acestuia. Plângerea se depune la judecătoria competentă.
  - 8) Procesul-verbal, neatacat în termen de 15 zile de la înmânare sau de la comunicare, precum și hotărârea judecătorească definitivă prin care s-a soluționat plângerea constituie titlu executoriu, fără vreo altă formalitate.
  - 9) Dacă aceeași persoană a săvârșit mai multe contravenții, sancțiunea se aplică pentru fiecare contravenție.
  - 10) Când contravențiile au fost constatate prin același proces-verbal, sancțiunile contravenționale se cumulează fără a putea depăși dublul maximului amenzii prevăzut pentru contravenția cea mai gravă.
  - 11) În cazul în care se identifică persoana care a săvârșit faptele prevăzute la art. 18 alin. 3) lit. a) sau b) – respectiv deteriorarea cablurilor sau lovirea/avarierea stației de reîncărcare – aceasta va fi obligată să suporte integral costurile de reparație, conform devizului de lucrări emis de societatea care asigură întreținerea și mentenanța stațiilor.
  - 12) În situația în care contravenientul nu poate fi identificat sau refuză achitarea valorii prejudiciului, administratorul infrastructurii va sesiza organele competente, în vederea formulării unei plângeri penale pentru tragerea la răspundere penală a persoanei vinovate, conform prevederilor legale în vigoare.
  - 13) Contravențiilor prevăzute în prezentul Regulament le sunt aplicabile prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor.

## **Art. 19. Ridicare, transport, depozitare și eliberare/restituire**

În cazul în care se constată încălcarea prevederilor art. 18 alin. 1) lit. a), alin.2) lit. a) și b) din prezentul Regulament, agentul constator din cadrul Direcției Generale a Poliției Locale Timișoara poate dispune și aplicarea măsurii tehnico-administrative de ridicare, transport și depozitare cu respectarea dispozițiilor O.G. nr .21/2002, coroborat cu HCLMT nr. 141/24.04.2024



## DISPOZIȚII FINALE

**Art.20.** Prin utilizarea stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din Municipiul Timișoara, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prevăzute de prezentul Regulament.

**Art.21.** Regulamentul de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice în Municipiul Timișoara, va putea fi modificat, completat ori de câte ori va fi necesar, cu aprobarea Consiliului Local a Municipiului Timișoara, avându-se în vedere modificările de ordin legislativ care intervin în timp sau luându-se în considerare orice măsuri necesare pentru buna desfășurare a activității de administrare și exploatare a acestora.