

Barometrul calității vieții în Municipiul Timișoara

2022

Metodologia cercetării

Metoda de cercetare: Sondajul de opinie publică

Universul investigat: 2191 persoane cu vârsta de 18+ din Municipiul Timișoara

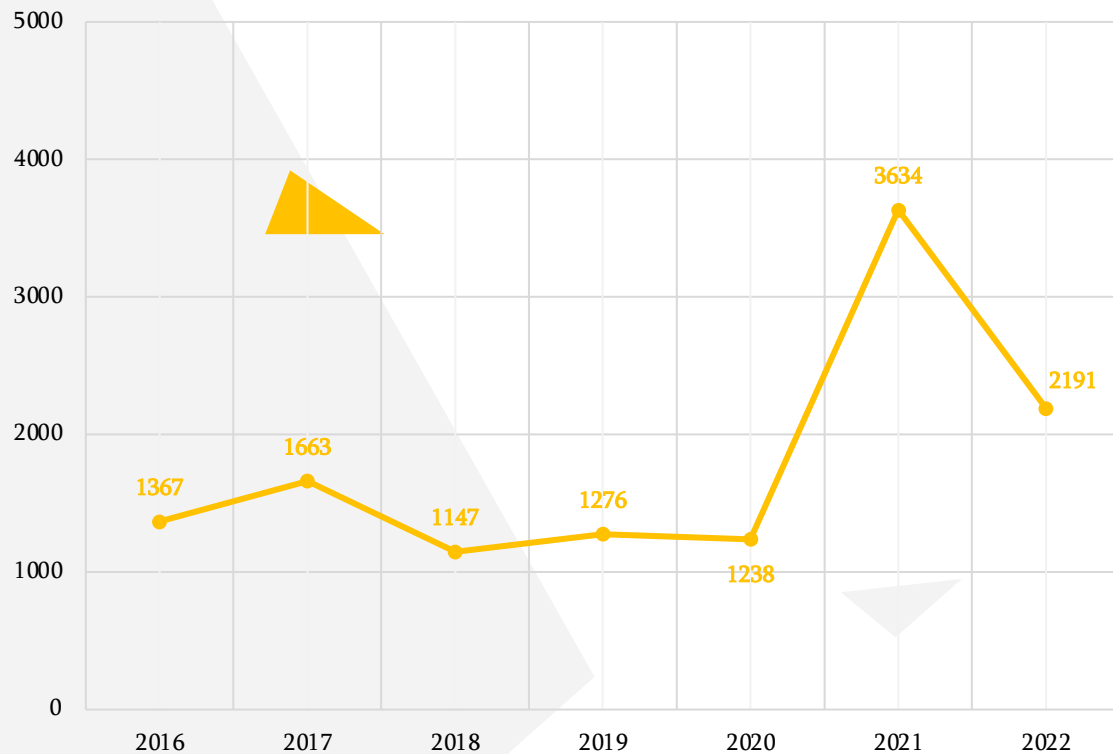
Marjă de eroare: $\pm 2,1\%$ pentru un nivel de încredere de 95%

Perioada de culegere: Noiembrie 2022 – Martie 2023

Tipul eșantionului: Stratificat în funcție de gen și vârstă

Aria acoperită: 36 de cartiere din Municipiul Timișoara

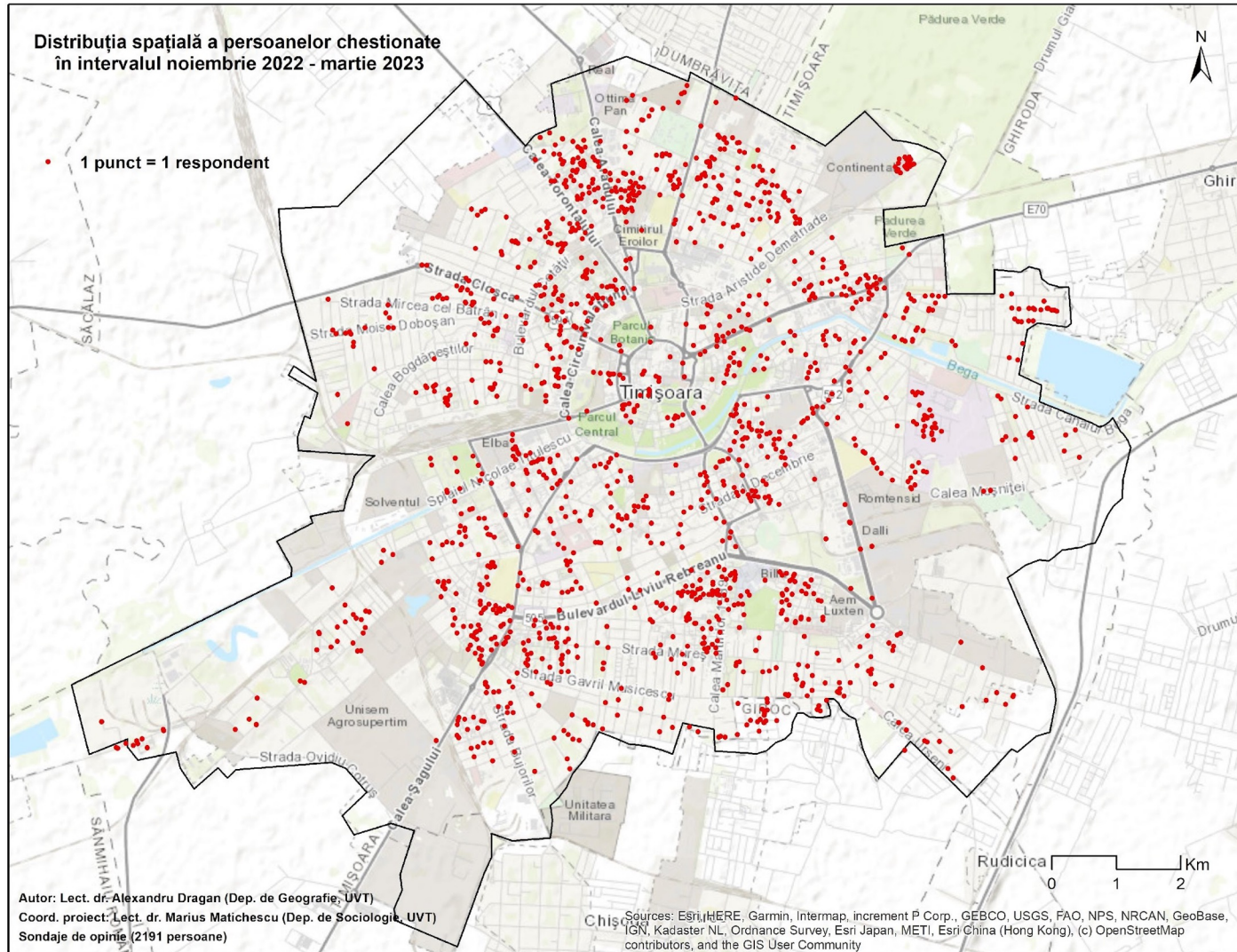
Volum eșantion longitudinal



Evoluția în
timp a
respondenților

Distribuția spațială a persoanelor chestionate în intervalul noiembrie 2022 - martie 2023

• 1 punct = 1 respondent



Autor: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)

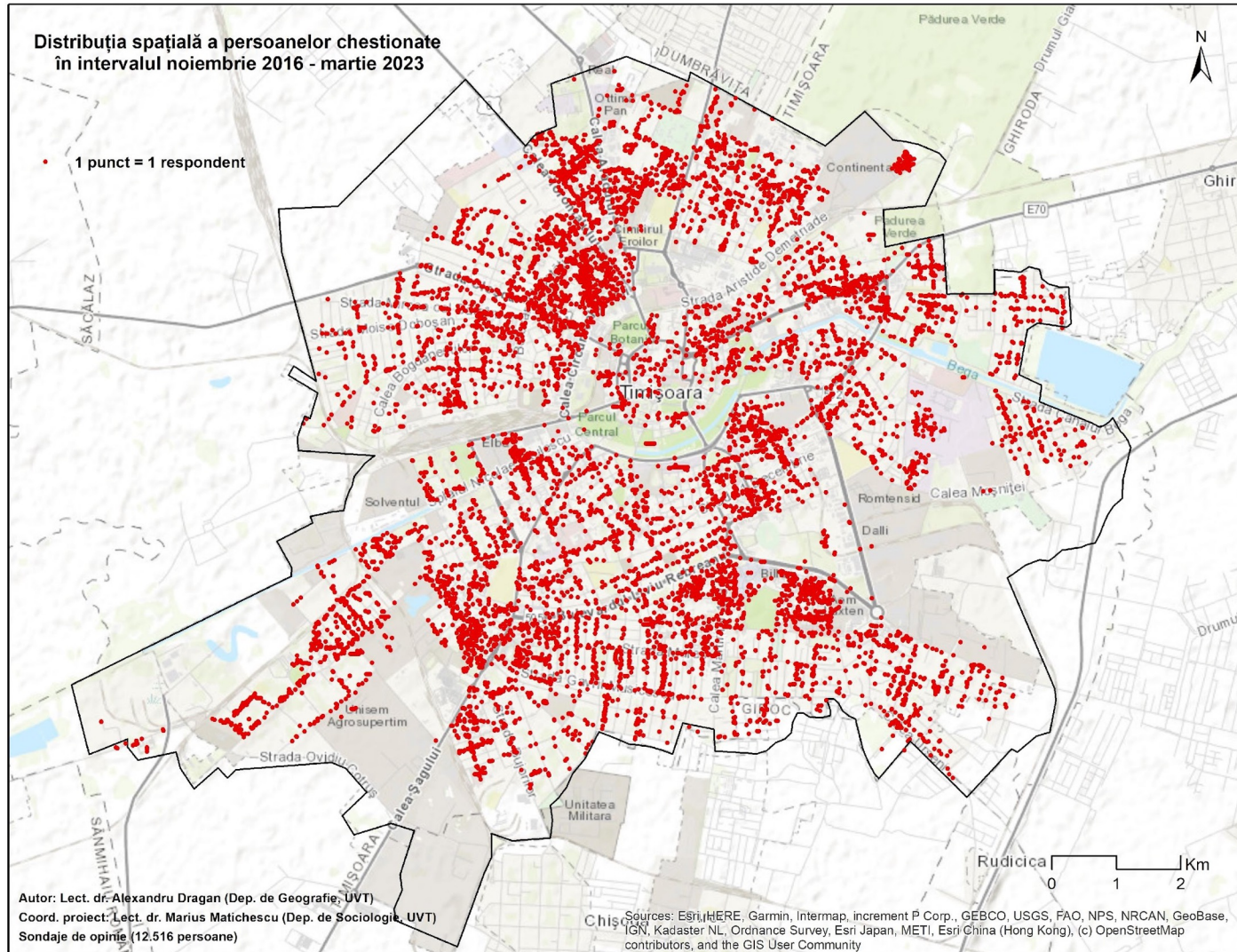
Coord. proiect: Lect. dr. Marius Matichescu (Dep. de Sociologie, UVT)

Sondaje de opinie (2191 persoane)

Sources: Esri, HERE, Garmin, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

Distribuția spațială a persoanelor chestionate în intervalul noiembrie 2016 - martie 2023

- 1 punct = 1 respondent



Autor: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)

Coord. proiect: Lect. dr. Marius Maticescu (Dep. de Sociologie, UVT)

Sondaje de opinie (12.516 persoane)

Sources: Esri, HERE, Garmin, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

Obiectivele cercetării

Identificarea direcției în care se îndreaptă Municipiul Timișoara, România și Europa

Identificarea gradului de satisfacție în raport cu infrastructura și facilitățile orașului

Identificarea gradului de satisfacție cu privire la problemele de mediu

Identificarea gradului de mulțumire cu privire la viața personală

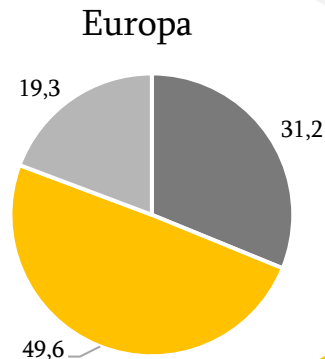
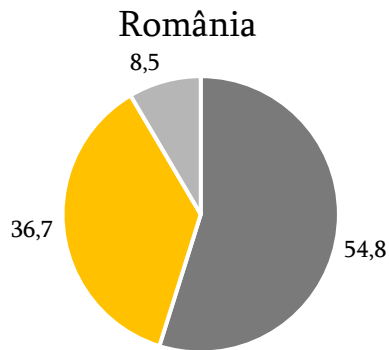
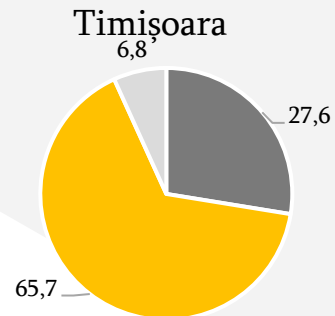
Identificarea avantajelor și dezavantajelor orașului

Identificarea gradului de mulțumire cu privire la cartierul în care locuiesc

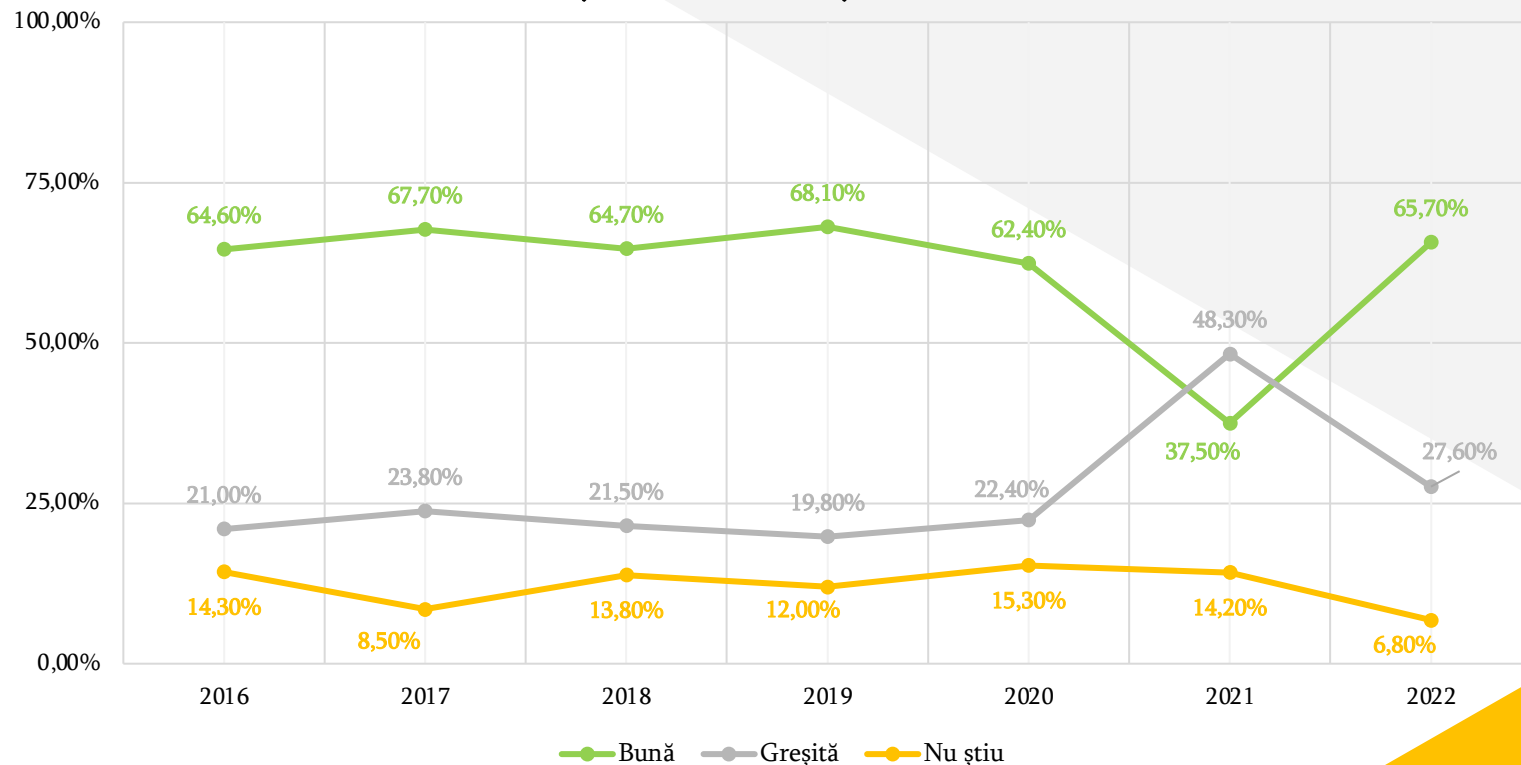
Identificarea opiniilor cu privire la TM2023

Dirrecția în care se îndreaptă Timișoara, România și Europa

■ Greșită ■ Bună ■ Nu știu

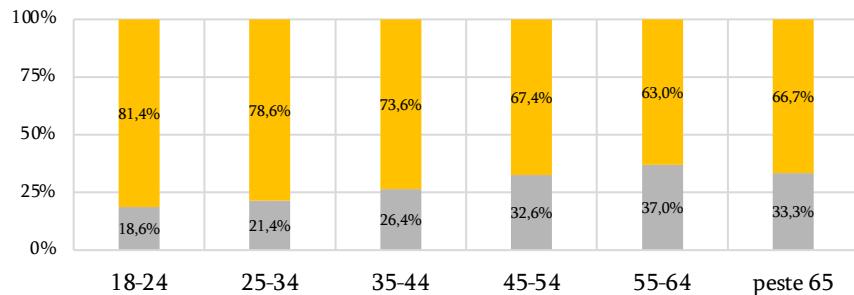


Direcția în care se îndreaptă orașul Timișoara

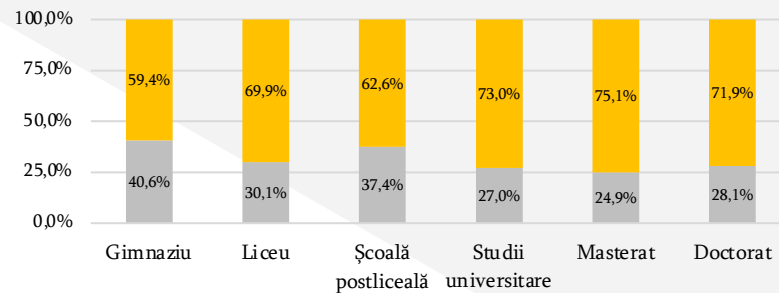


Dirrecția în care se îndreaptă Timișoara vs Date factuale

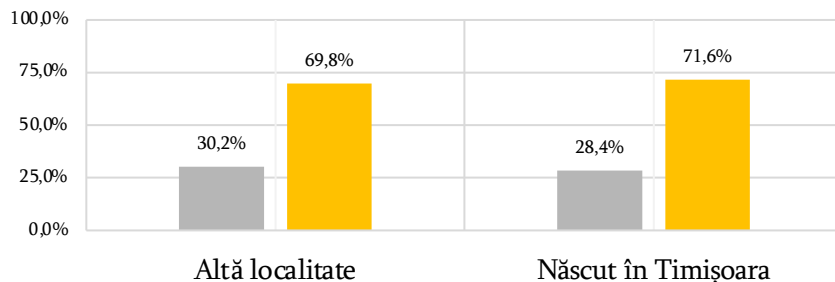
Dirrecția vs Vârșă



Dirrecția vs Nivel de educație



Dirrecția vs Locul nașterii

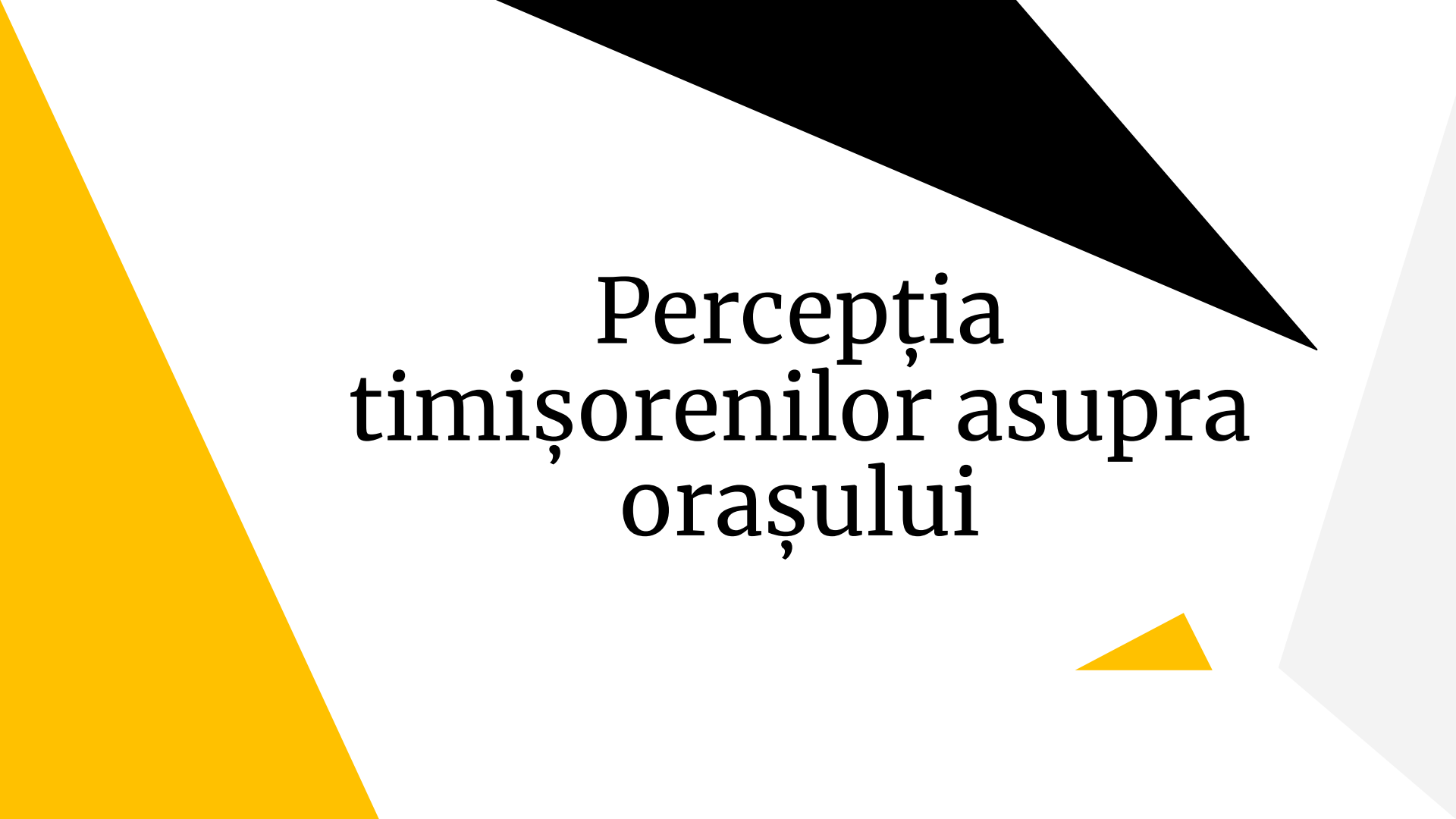


■ Greșită

■ Bună

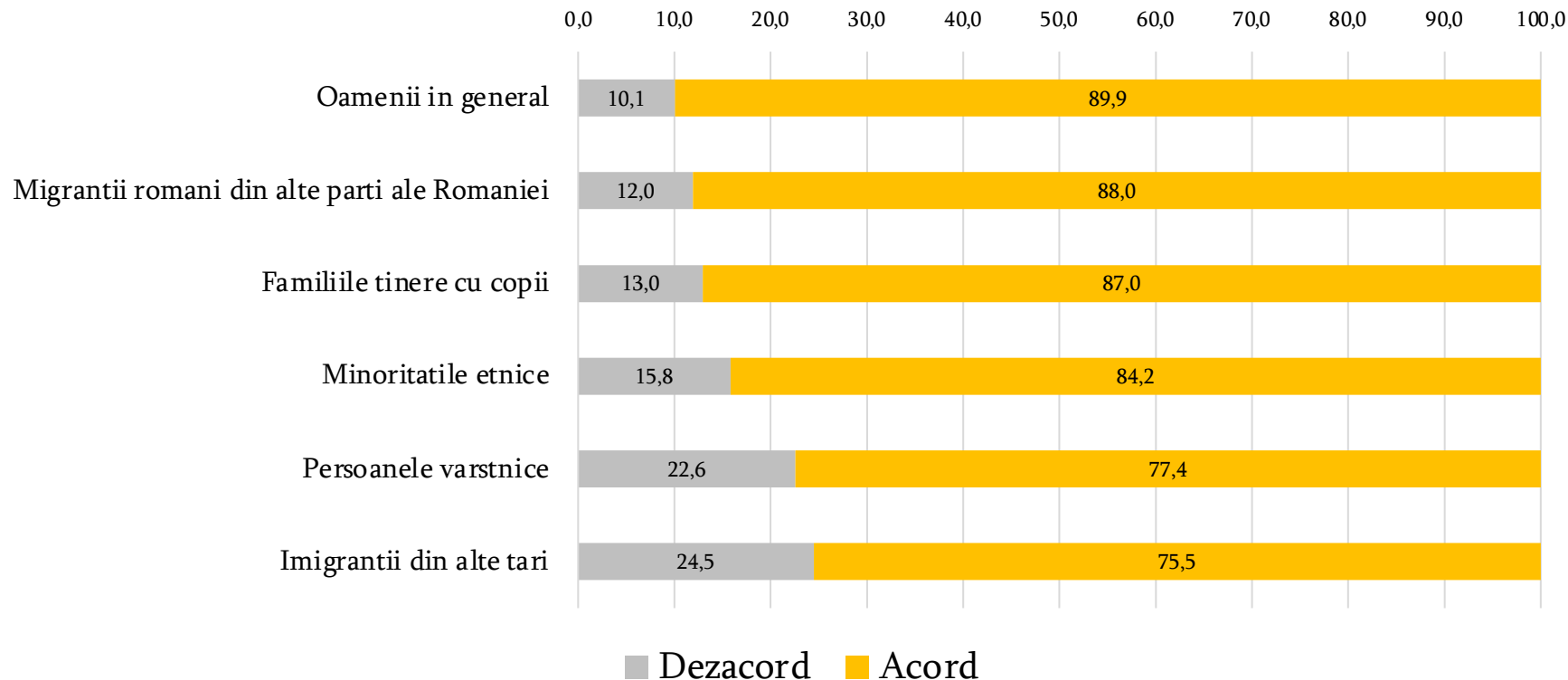
Concluzii – Direcția în care se îndreaptă Timișoara

- Timișorenii consideră că Timișoara se îndreaptă într-o direcție bună (65,7%), România într-o direcție greșită (54,8%), iar Europa într-o direcție bună (49,6%).
- Nivelul cel mai ridicat de optimism este în rândul tinerilor și al persoanelor cu studii superioare.
- Nu există diferențe de percepție între cei născuți în Timișoara și cei născuți într-o altă localitate.
- După un declin ușor în anul 2020 și unul evident în anul 2021, în anul 2022 se remarcă o creștere a celor care consideră că Timișoara se îndreaptă într-o direcție bună.

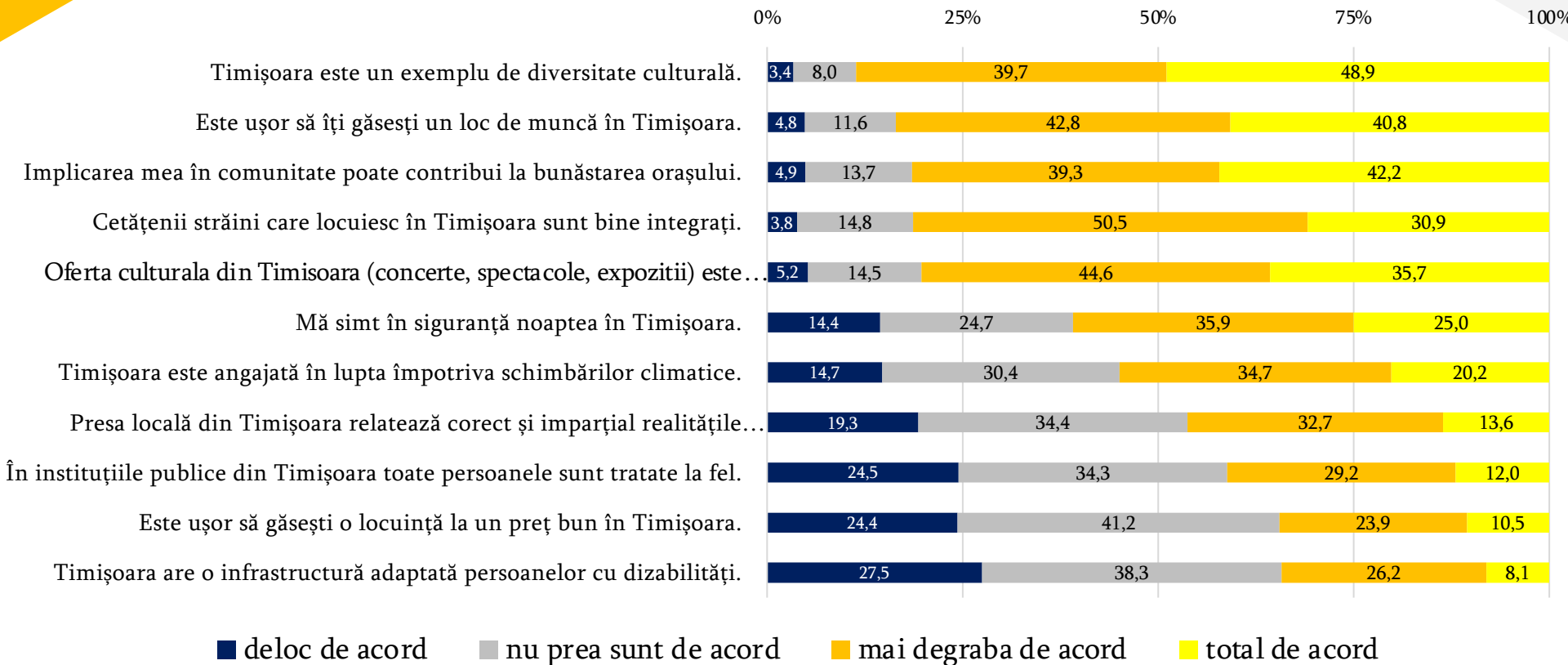


Percepția timişorenilor asupra oraşului

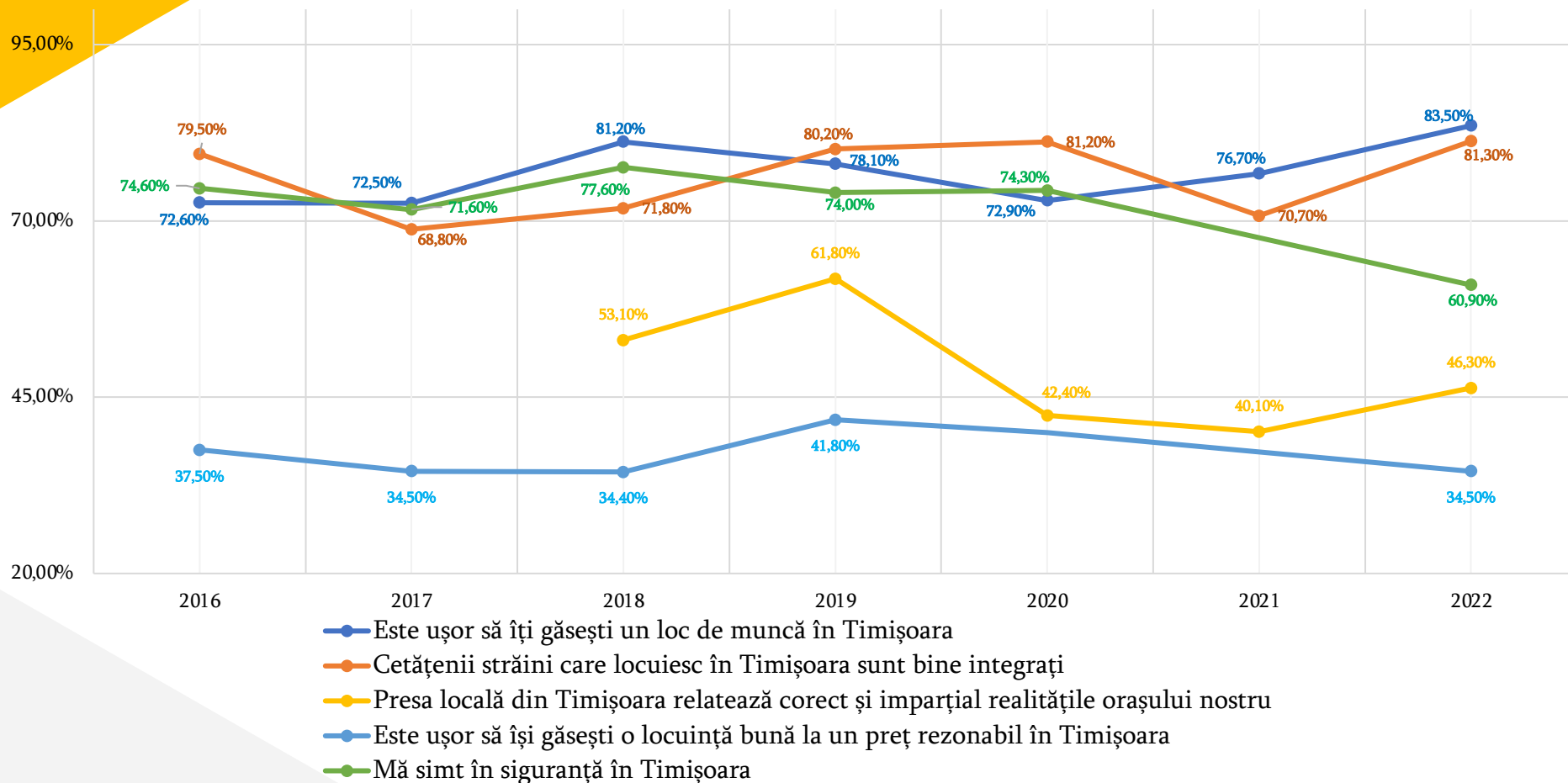
În Timișoara pot trăi bine...



Percepția timișorenilor asupra orașului

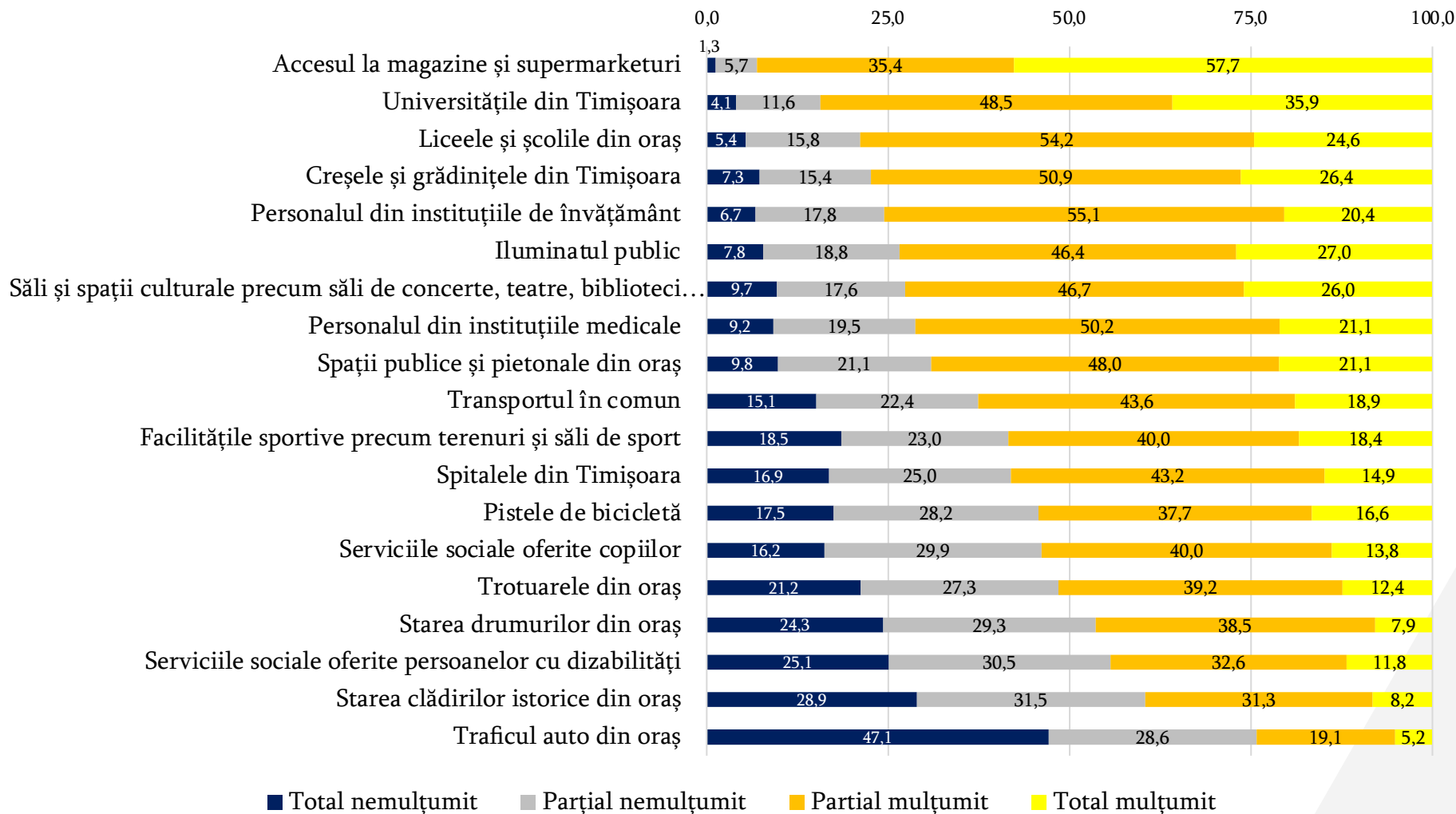


Percepția timișorenilor asupra orașului

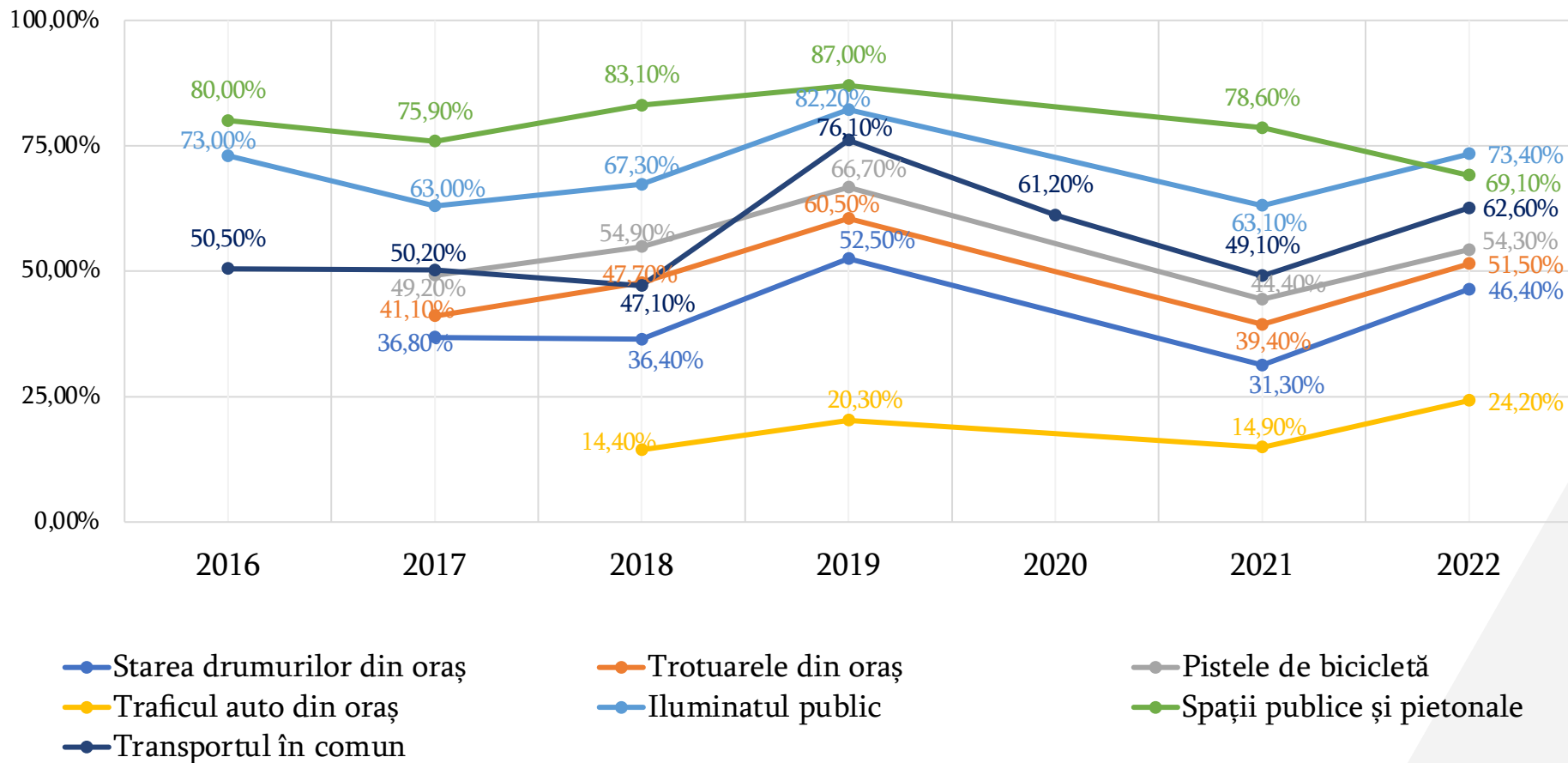




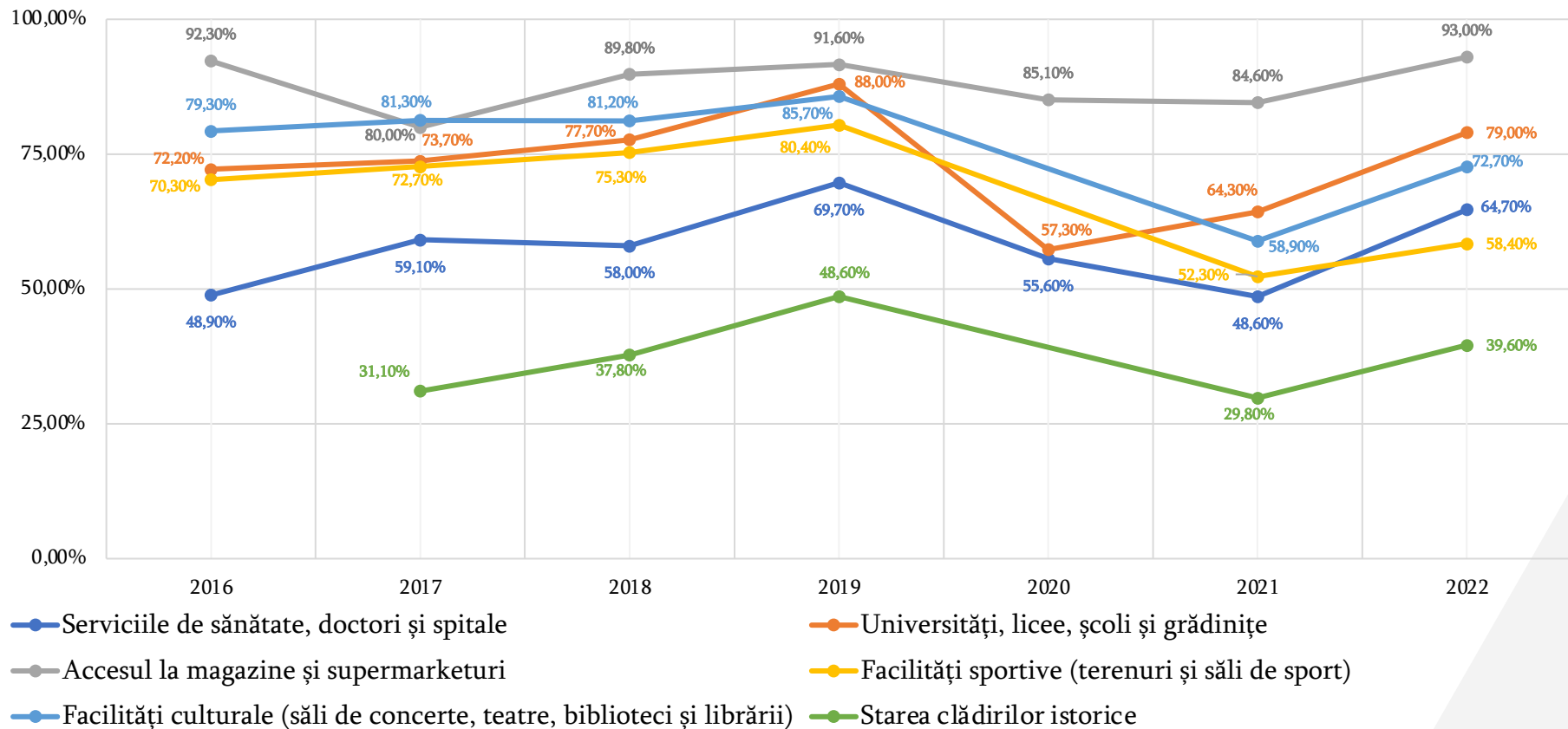
Satisfacția în raport cu
infrastructura și
facilitățile orașului



Satisfacția față de facilitățile orașului

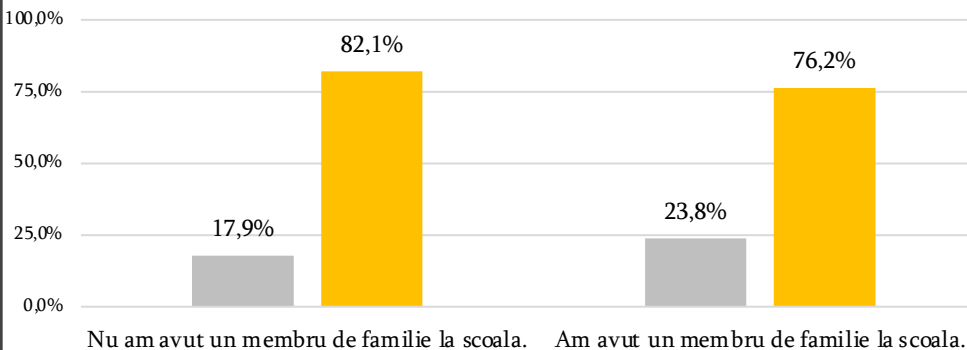


Satisfacția față de facilitățile orașului

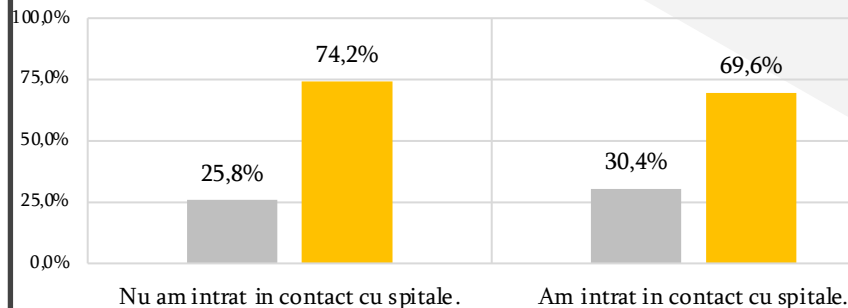


Satisfacția generală față de personalul din instituții medicale și de învățământ din Timișoara

Satisfacția față de personalul din licee și școli vs
Membru familie la școală în ultimii 5 ani



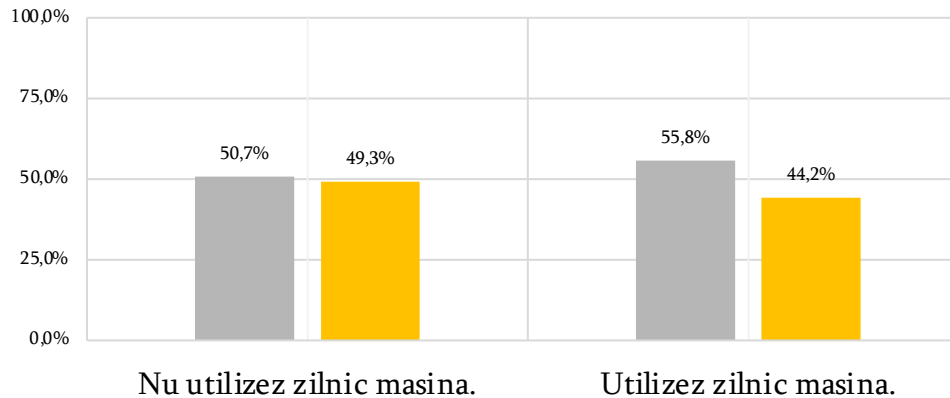
Satisfacția față de personalul din instituțiile medicale
vs Intrarea în contact cu spitalele



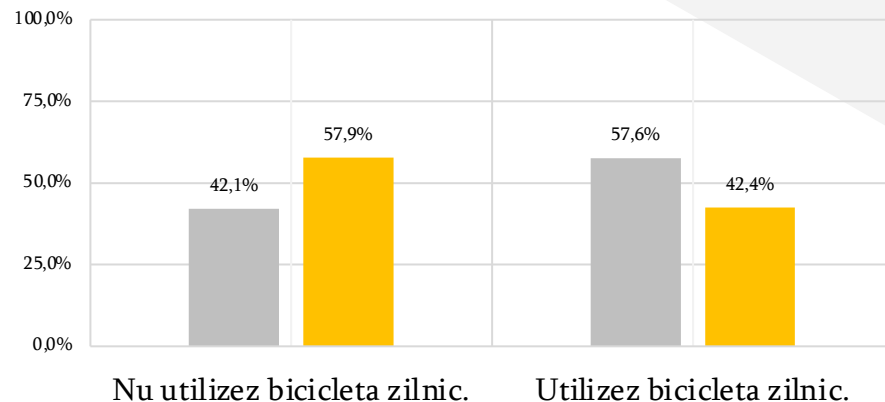
■ Nemultumit ■ Multumit

Satisfacția față de starea drumurilor și a pistelor de bicicletă în raport cu utilizarea acestora

Utilizarea mașinii vs
Satisfacția față de starea drumurilor din oraș



Utilizarea bicicletei vs
Satisfacția față de piste de bicicletă



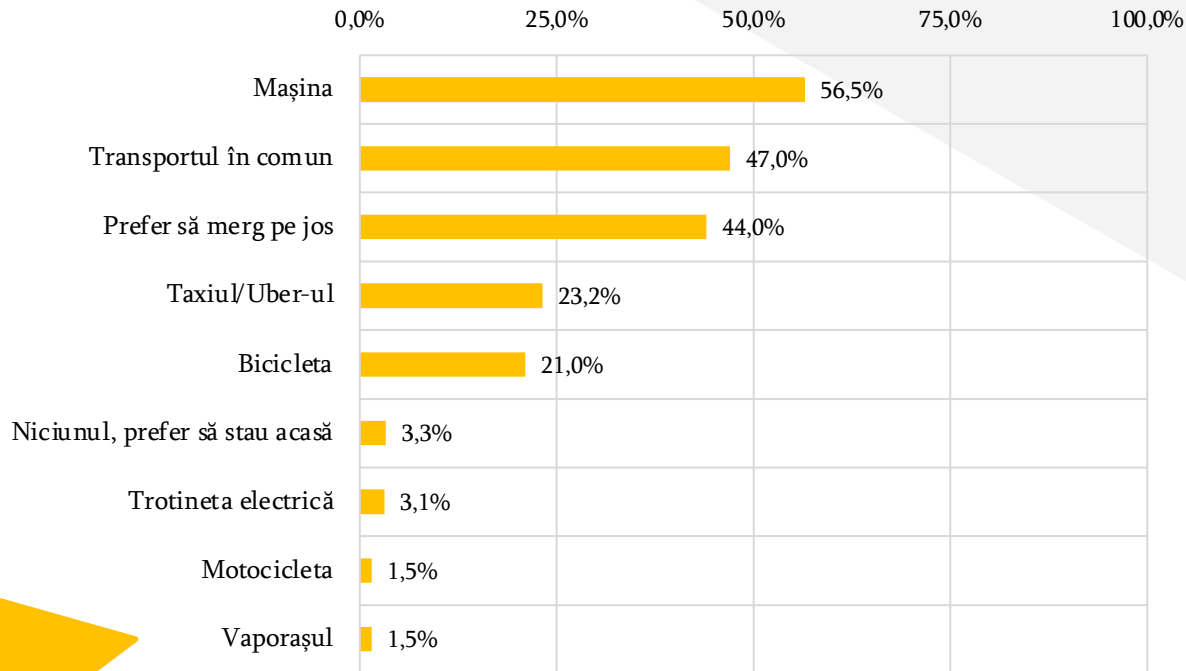
■ Nemultumit ■ Multumit



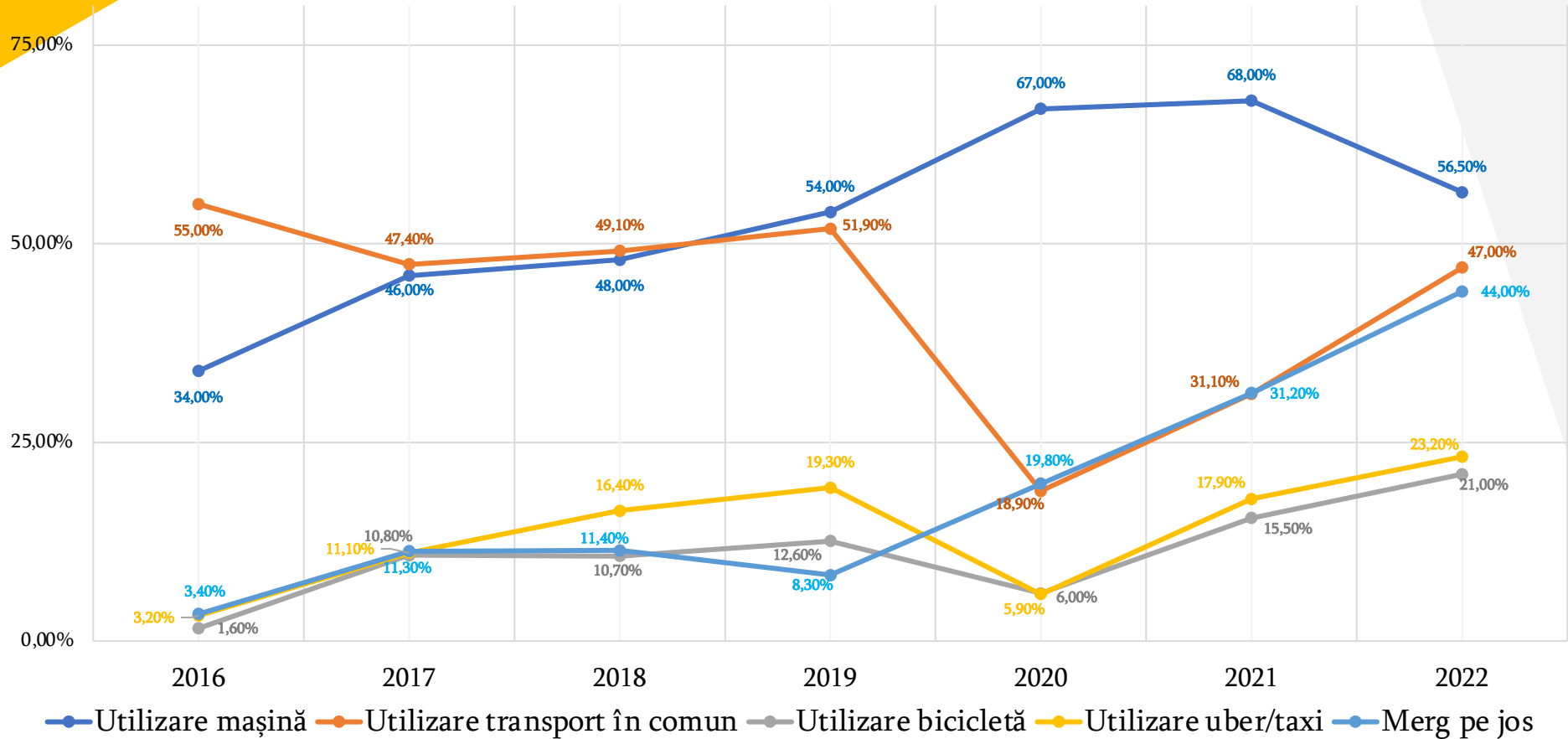
Mijloacelor de
transport utilizate cel
mai frecvent

Dacă va gândiți la o zi obișnuită, care sunt tipurile de transport pe care le utilizați în călătoriile dvs.?

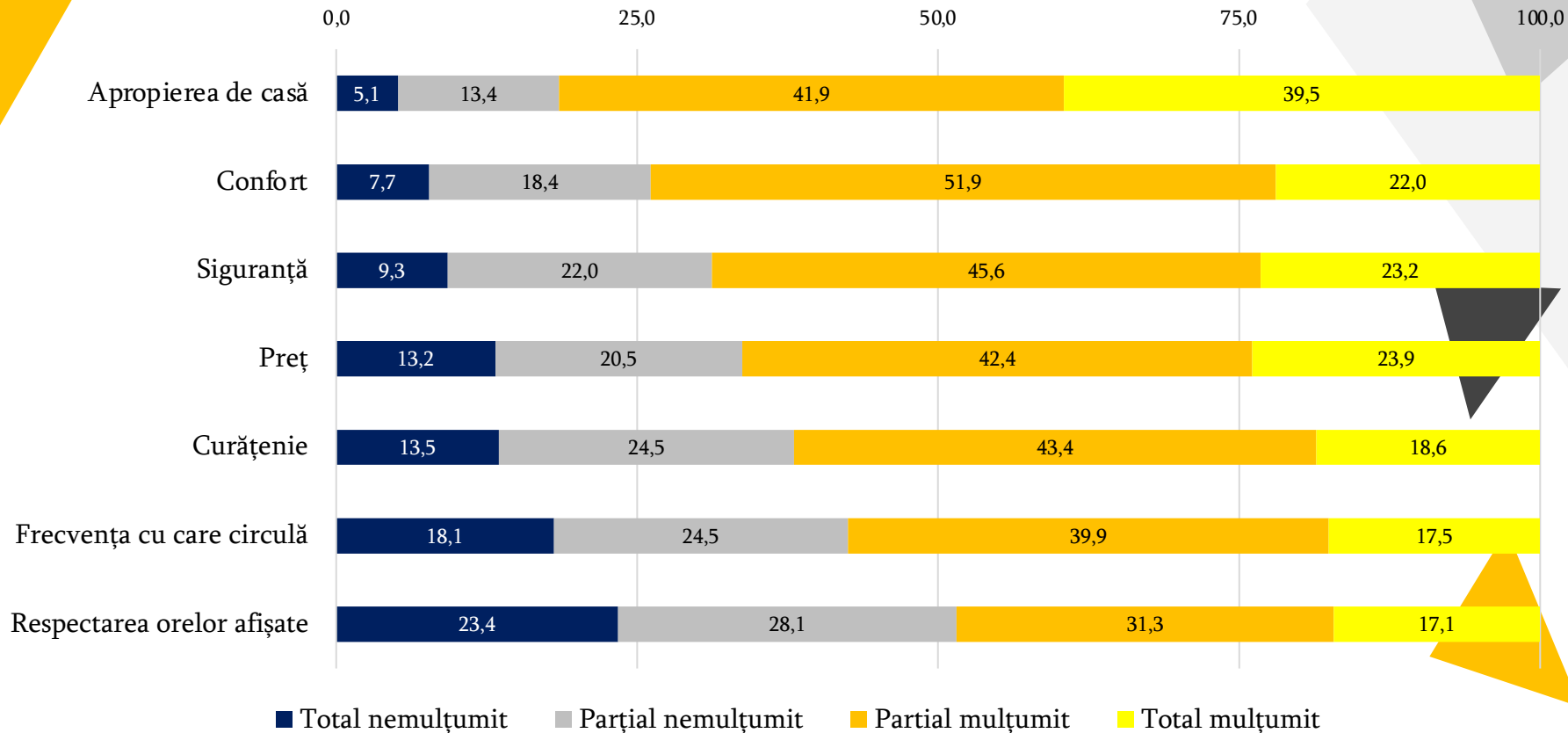
Mijloacele de transport utilizate zilnic



Analiza mijloacelor de transport folosite cel mai frecvent

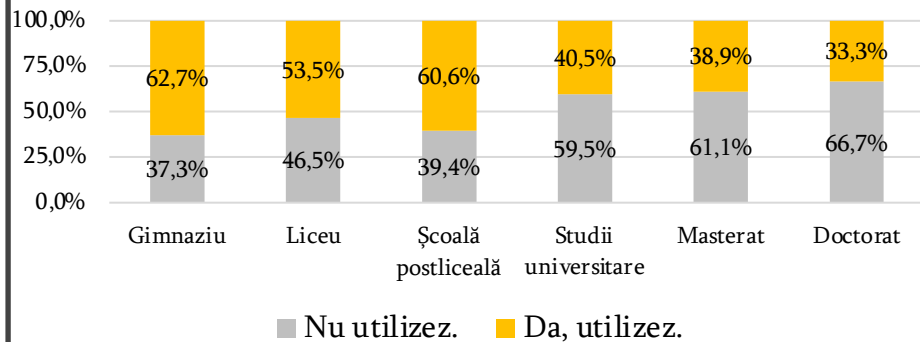


Percepția transportului în comun

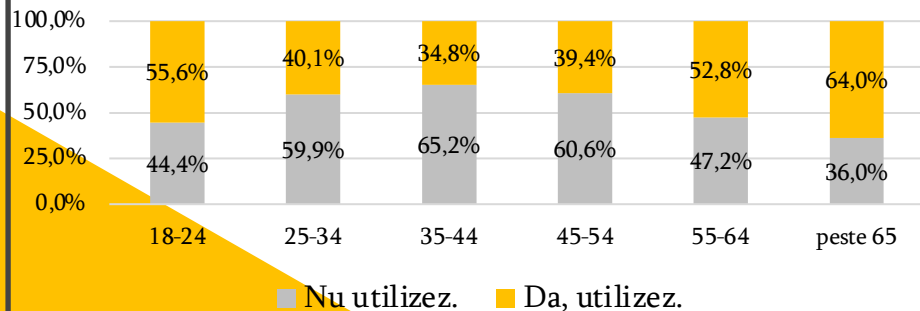


Satisfacția față de transportul în comun din oraș

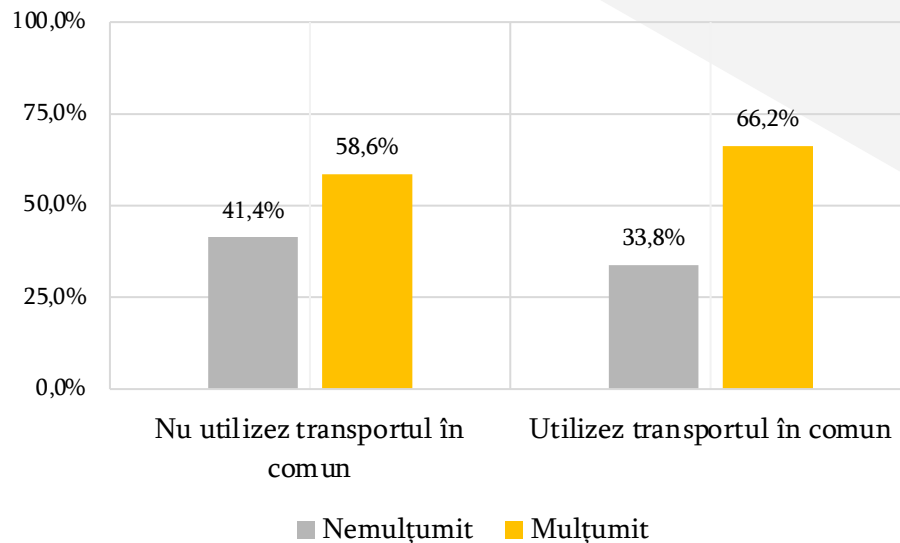
Utilizarea transportului în comun vs Nivel de educație



Utilizarea transportului în comun vs Vârstă



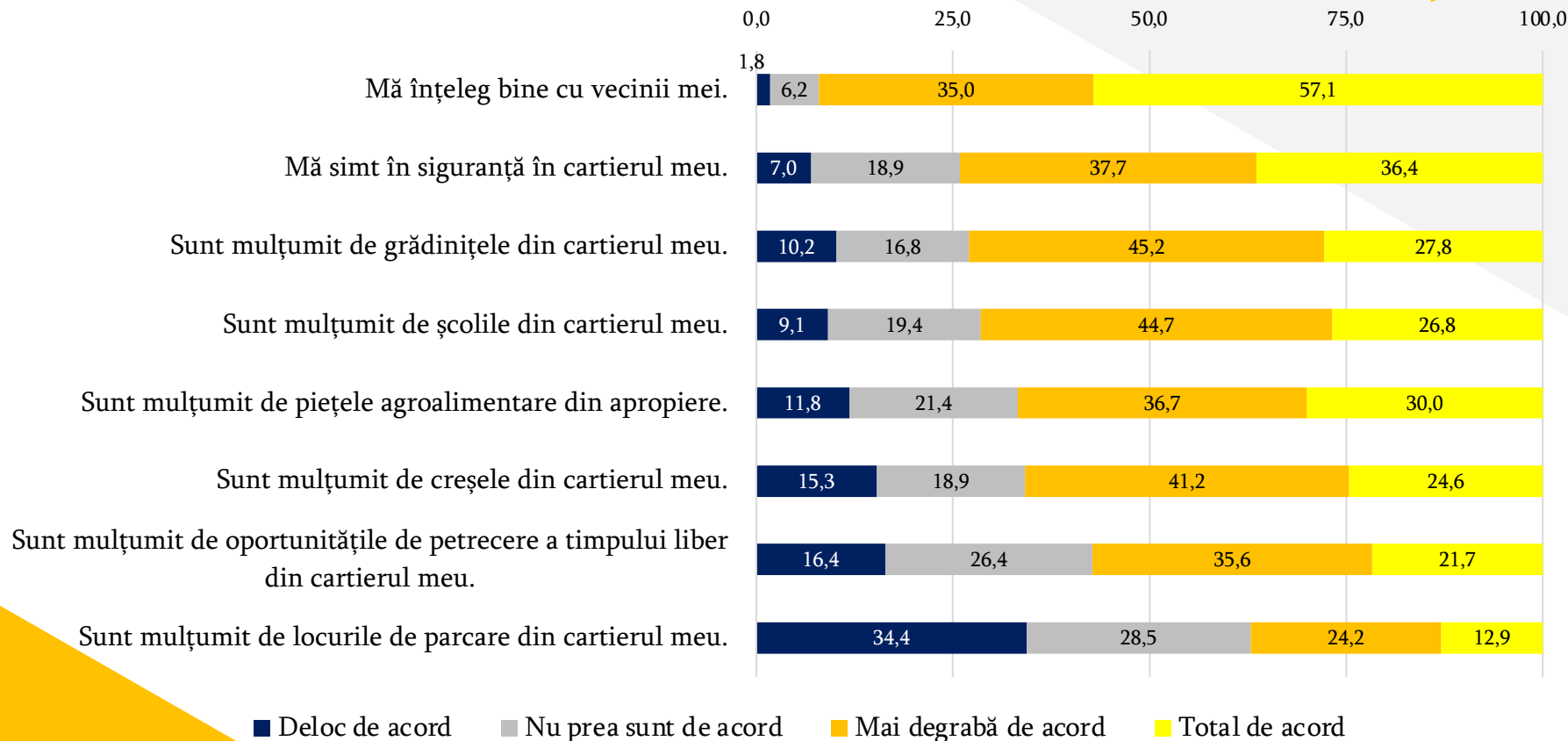
Satisfacția față de transportul în comun vs utilizarea acestuia





Satisfacția cu privire la cartier

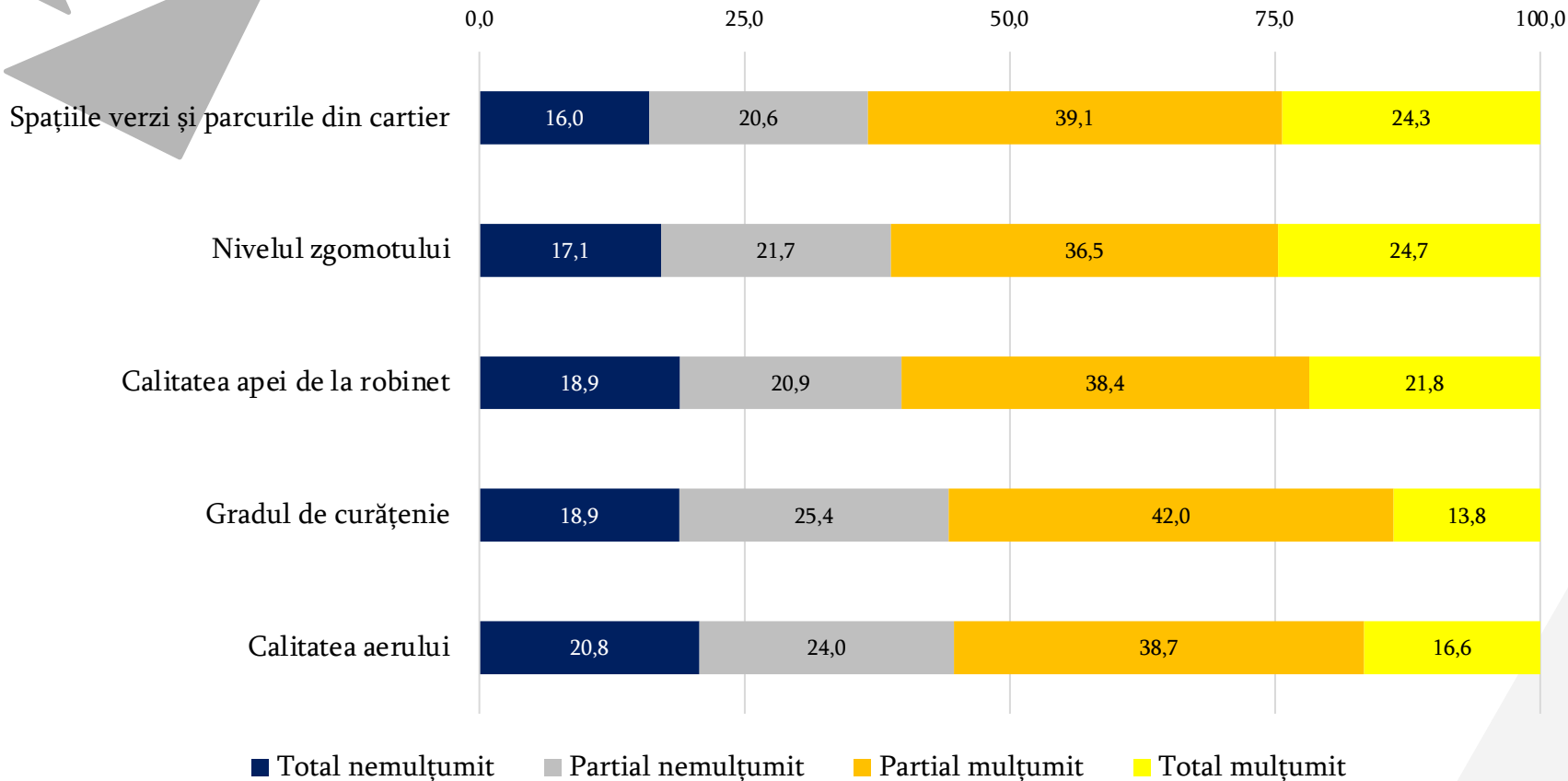
Satisfacția cu privire la cartier



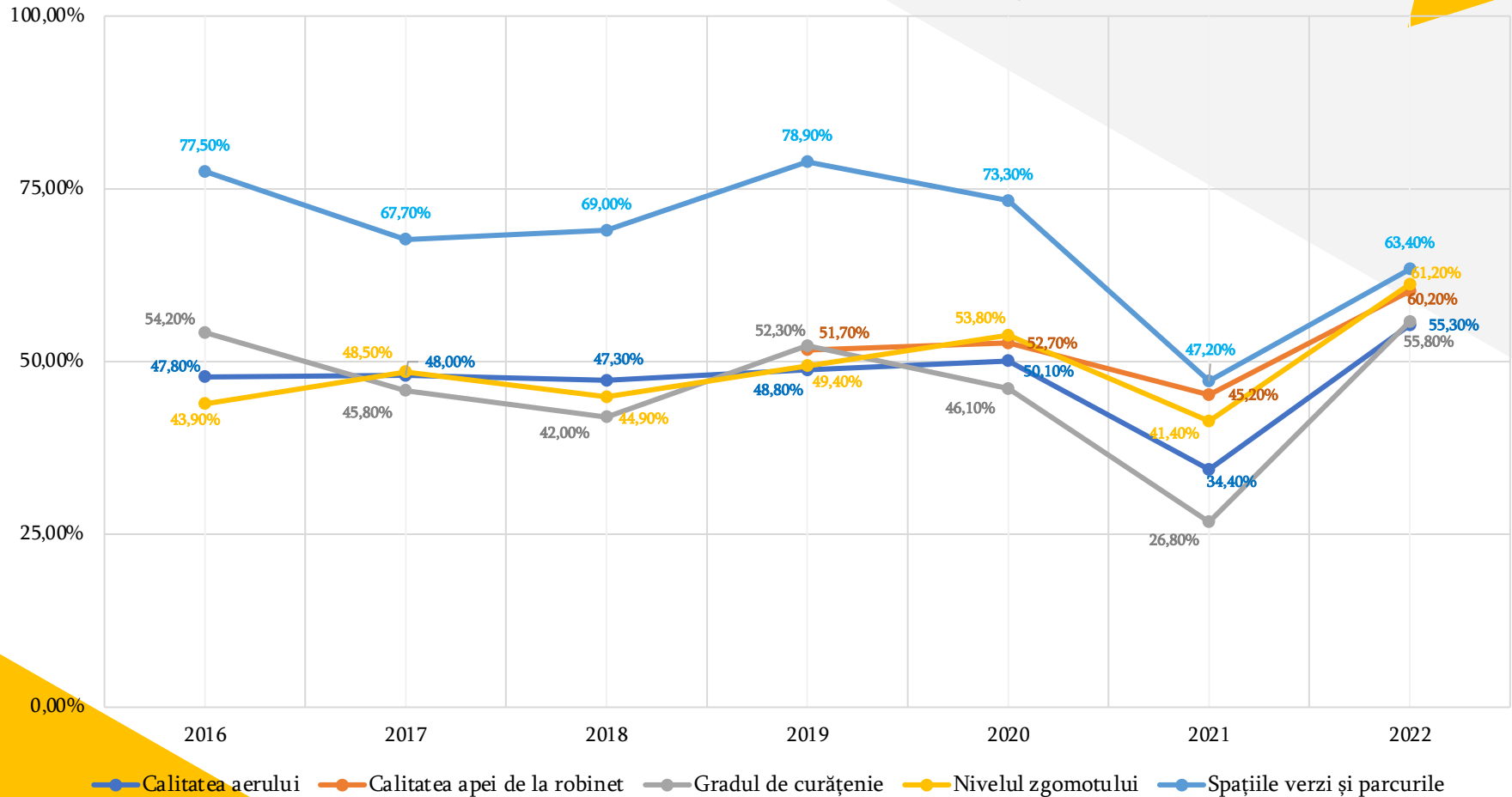


Satisfacția cu privire
la calitatea mediului
înconjurător

Calitatea mediului înconjurător



Calitatea mediului înconjurător





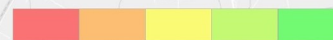
Analiza pe cartiere

Cât de mulțumiți sunteți de transportul în comun din Timișoara [apropierea de casă]?

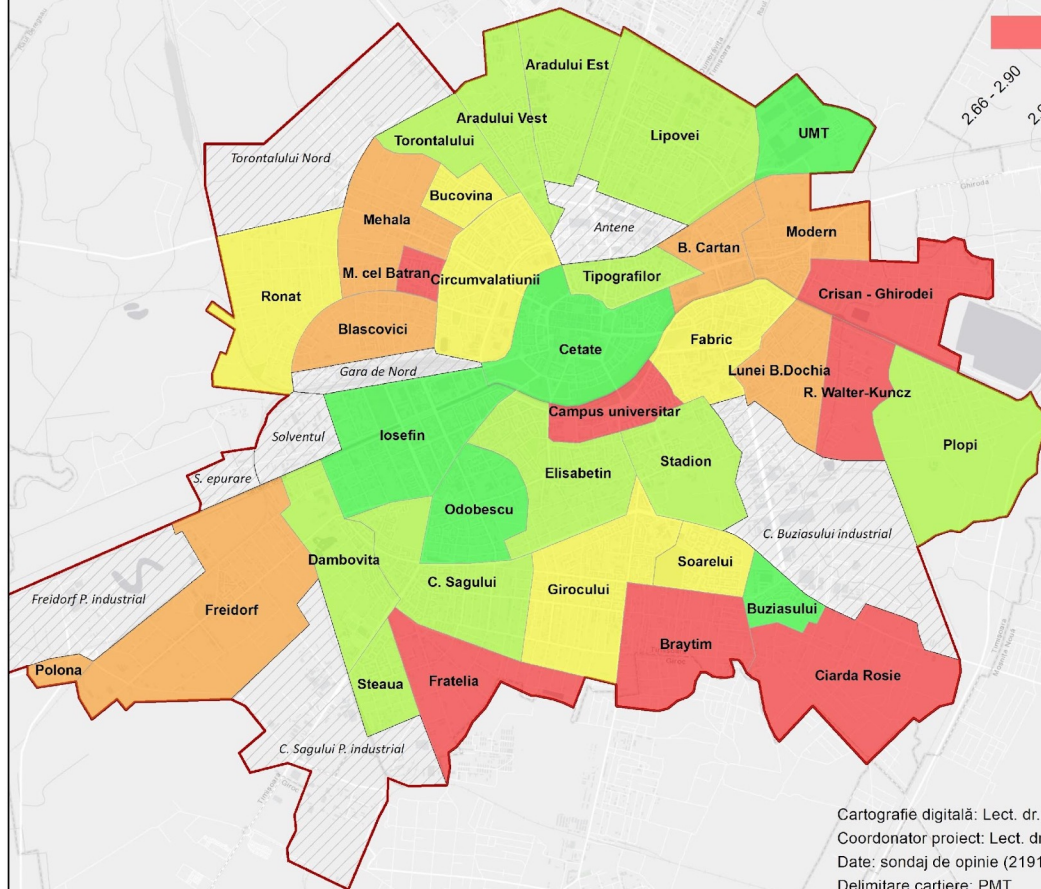


1 = deloc mulțumit

4 = foarte mulțumit



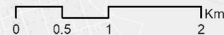
2.66 - 2.90
2.91 - 3.10
3.11 - 3.20
3.21 - 3.40
3.41 - 3.51



Medii/cartiere

Calea Buziasului	3.51
Iosefin	3.5
Odobescu	3.44
Cetate	3.43
Padurea Verde	3.41
Torontalului	3.37
Tipografilor	3.36
Aradului Est	3.34
Calea Sagului	3.33
Steaua	3.31
Stadion	3.28
Lipovei	3.28
Elisabetin	3.28
Aradului Vest	3.27
Plopi	3.26
Dambovita	3.25
Soarelui	3.2
Girocului	3.18
Fabric	3.16
Circumvalatiunii	3.15
Ronat	3.14
Bucovina	3.13
Blascovici	3.08
B. Cartan-Kogalniceanu	3.06
Freidorf	3.04
Modern	3.03
Mehala	3
Lunel - B. Dochia	2.96
Polona	2.94
Timisoara Sud	2.86
Crisan-Ghirardei	2.84
Ciarda Rosie	2.81
Campus universitar	2.78
Miroca cel Batran	2.76
Campusul Kuncz	2.74
Fratelita	2.66

Cartografie digitală: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)
Coordonator proiect: Lect. dr. Marius Matichescu (Dep. de Sociologie, UVT)
Date: sondaj de opinie (2191 persoane), noiembrie 2022-martie 2023
Delimitare cartiere: PMT

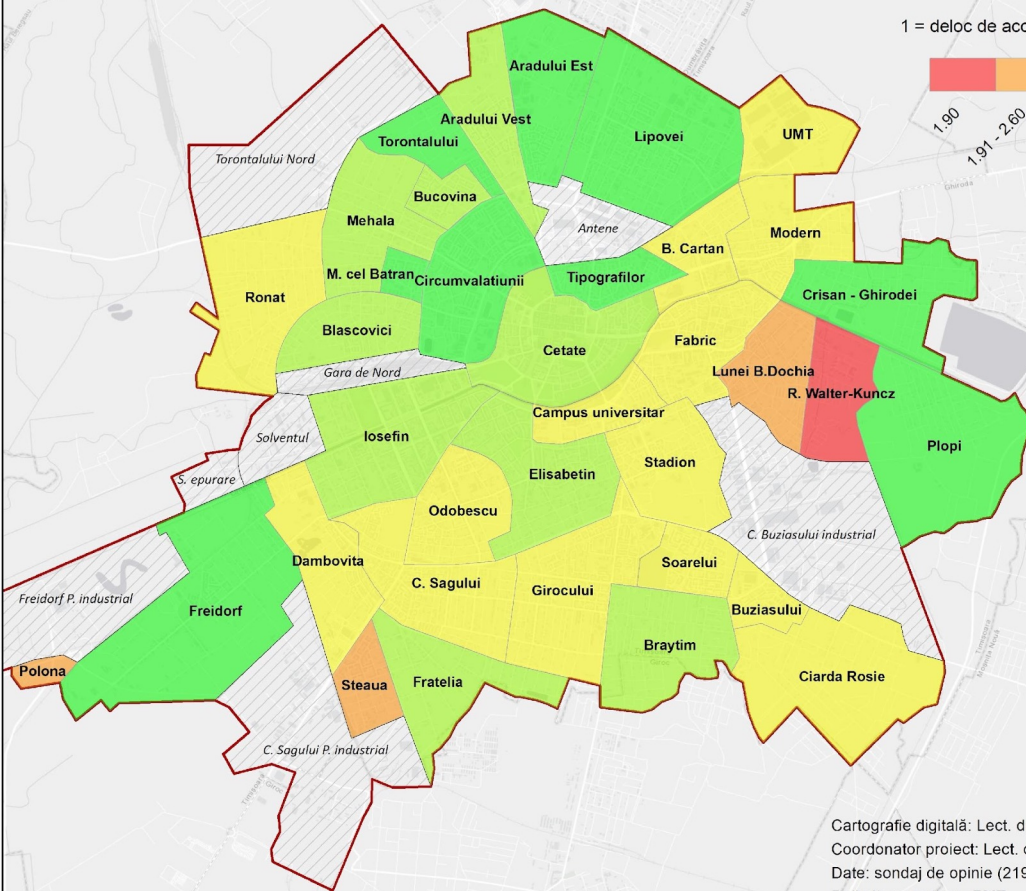
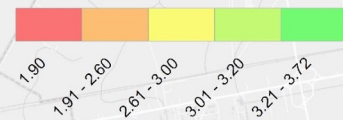


În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „Mă simt în siguranță în cartierul meu”?

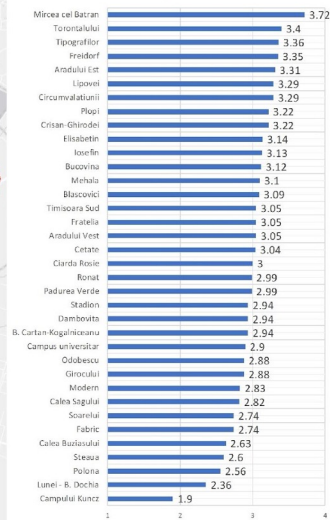


1 = deloc de acord

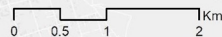
4 = total de acord



Media/cartiere



Cartografie digitală: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)
 Coordonator proiect: Lect. dr. Marius Matichescu (Dep. de Sociologie, UVT)
 Date: sondaj de opinie (2191 persoane), noiembrie 2022-martie 2023
 Delimitare cartiere: PMT

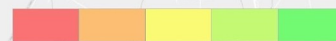




În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „Sunt mulțumit de școlile din cartierul meu”?

1 = deloc de acord

4 = total de acord



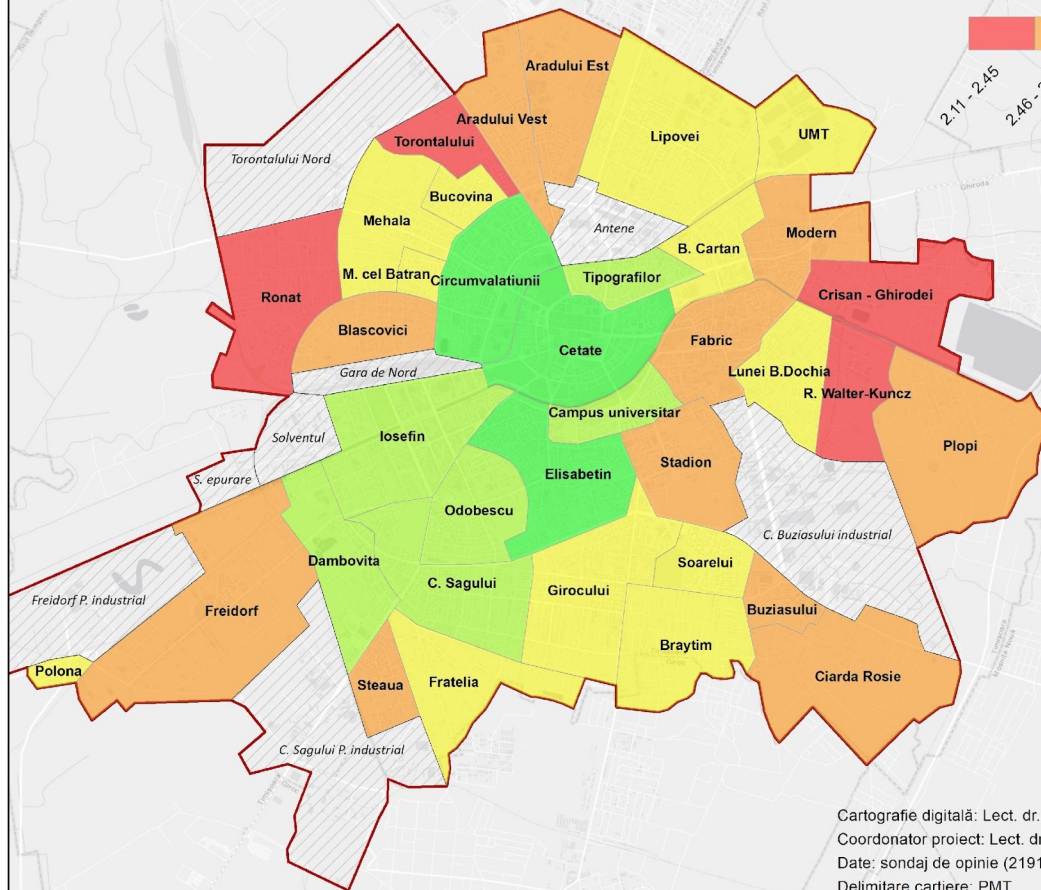
2.11 - 2.45

2.46 - 2.75

2.76 - 3.00

3.01 - 3.20

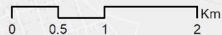
3.21 - 3.43



Media/cartiere

Elisabetin	3.43
Circumvalatiunii	3.25
Cetate	3.23
Tipografilor	3.16
Dambovita	3.14
Calea Sagului	3.13
Iosefin	3.11
Odobescu	3.07
Campus universitar	3.07
B. Cartan-Kogalniceanu	2.99
Bucovina	2.97
Paduna Verde	2.96
Soarelui	2.95
Mircea cel Batran	2.92
Lipovei	2.92
Timisoara Sud	2.91
Mehala	2.9
Girocului	2.9
Lunei - B. Dochia	2.89
Polona	2.82
Fratelia	2.76
Cearda Rosie	2.74
Fabric	2.7
Blascovici	2.7
Steaua	2.69
Plopi	2.66
Calea Buziasului	2.66
Aradului Vest	2.65
Freidorf	2.64
Modern	2.63
Stadion	2.59
Aradului Est	2.58
Torontalului	2.43
Crisan - Ghirardei	2.4
Ronat	2.32
Campului Kuncz	2.11

Cartografie digitală: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)
Coordonator proiect: Lect. dr. Marius Matichescu (Dep. de Sociologie, UVT)
Date: sondaj de opinie (2191 persoane), noiembrie 2022-martie 2023
Delimitare cartiere: PMT

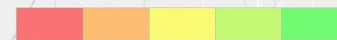


În ce măsură sunteți de acord cu afirmația „Sunt mulțumit de locurile de parcare din cartierul meu”?

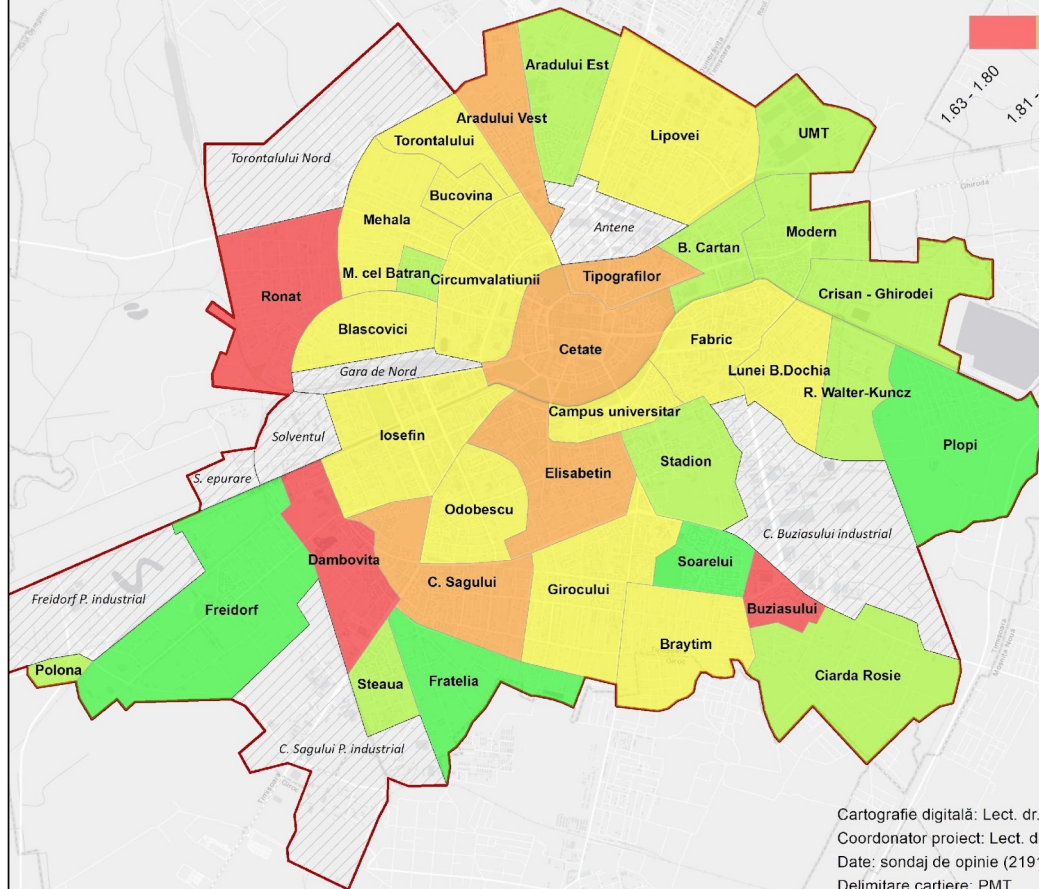


1 = deloc de acord

4 = total de acord



1.63 - 1.80
1.81 - 2.00
2.01 - 2.20
2.21 - 2.60
2.61 - 3.01

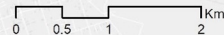


Medii/cartiere

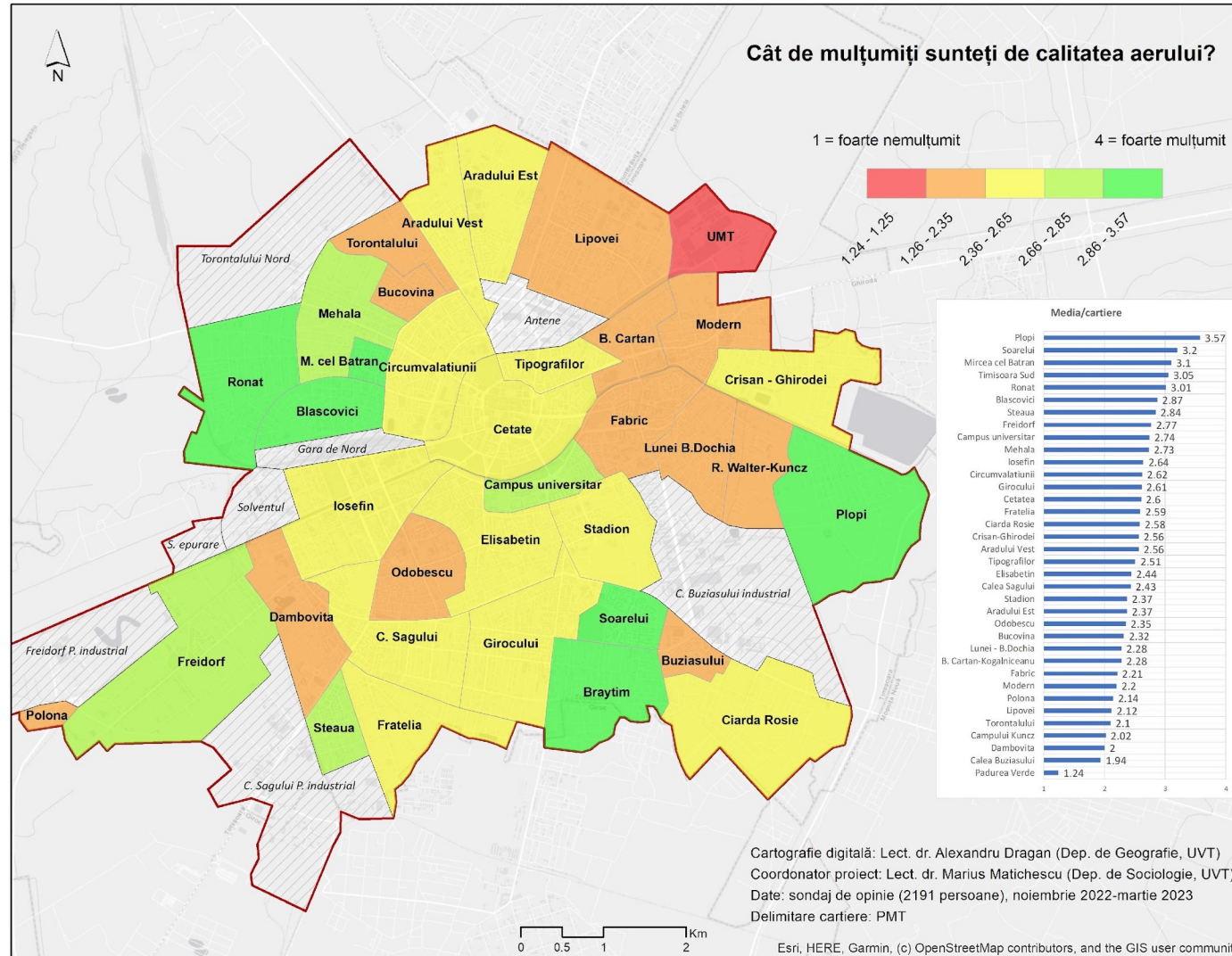
Soarelui	3.01
Freidorf	2.85
Plopi	2.83
Fratelia	2.83
Stadion	2.59
Polona	2.52
Mircea cel Batran	2.46
Clarda Rosie	2.38
B. Cartan-Kogalniceanu	2.36
Modern	2.34
Crisan-Ghirodei	2.33
Campului Kuncz	2.3
Steaua	2.23
Padurea Verde	2.22
Aradului Est	2.22
Lunei - B. Dochia	2.2
Timisoara Sud	2.18
Torontalului	2.16
Odobescu	2.14
Lipovei	2.14
Iosefin	2.12
Circumvalatiunii	2.11
Campus universitar	2.11
Blasovici	2.1
Mehala	2.07
Girocului	2.05
Fabric	2.05
Bucovina	2.05
Elisabetin	1.98
Tipografilor	1.94
Aradului Vest	1.94
Calea Sagului	1.89
Cetatea	1.85
Calea Buziasului	1.77
Ronat	1.64
Dambovita	1.63

1 2 3 4

Cartografie digitală: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)
Coordonator proiect: Lect. dr. Marius Matichescu (Dep. de Sociologie, UVT)
Date: sondaj de opinie (2191 persoane), noiembrie 2022-martie 2023
Delimitare cartiere: PMT



Cât de mulțumiți sunteți de calitatea aerului?

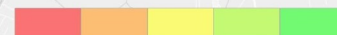


Cât de mulțumiți sunteți de gradul de curățenie?



1 = foarte nemulțumit

4 = foarte mulțumit



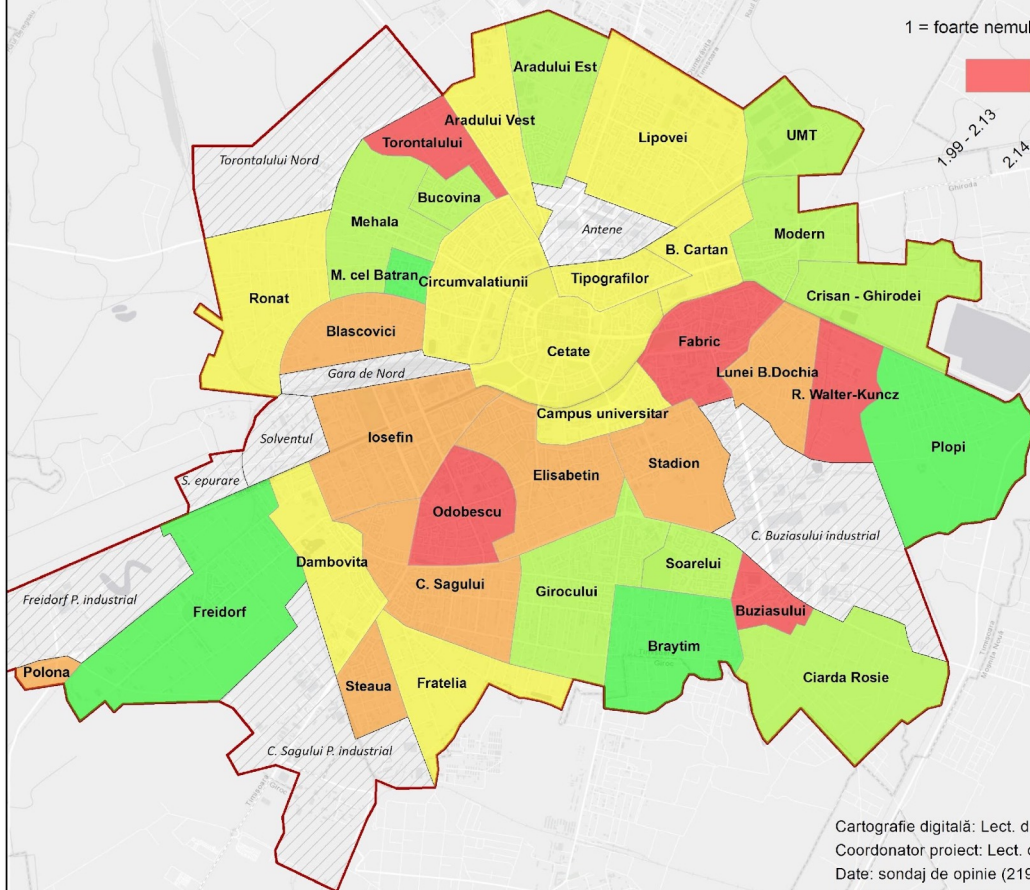
1.99 - 2.13

2.14 - 2.34

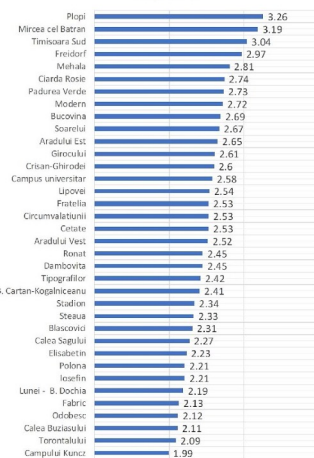
2.35 - 2.58

2.59 - 2.81

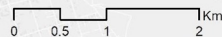
2.82 - 3.26



Media/cartiere

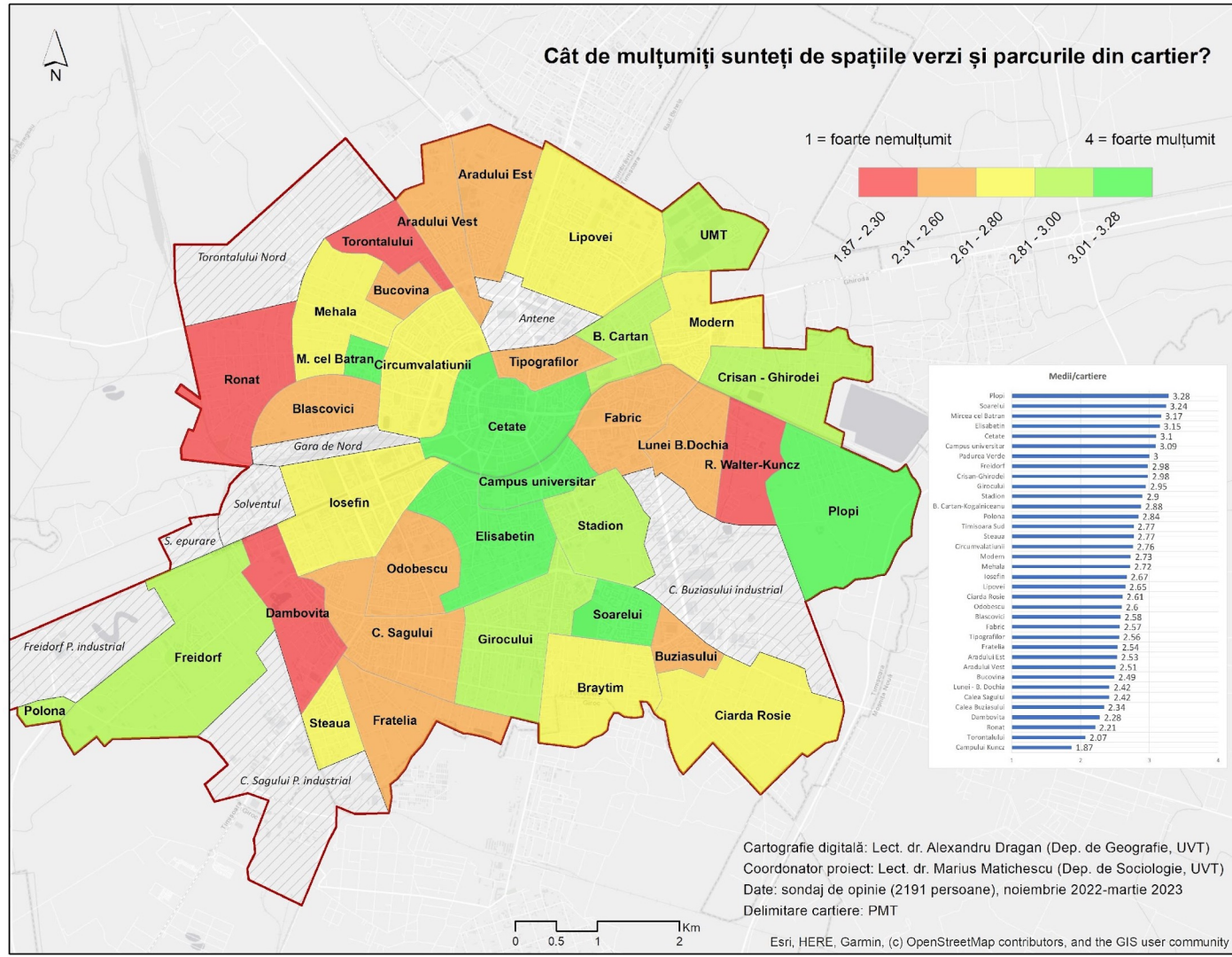


Cartografie digitală: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)
 Coordonator proiect: Lect. dr. Marius Matichescu (Dep. de Sociologie, UVT)
 Date: sondaj de opinie (2191 persoane), noiembrie 2022-martie 2023
 Delimitare cartiere: PMT



Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS user community

Cât de mulțumiți sunteți de spațiile verzi și parcurile din cartier?

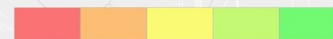




In ce măsură sunteți de acord cu afirmația: Timișoara este un oraș în care pot trai bine oamenii în general

1 = deloc de acord

4 = total de acord



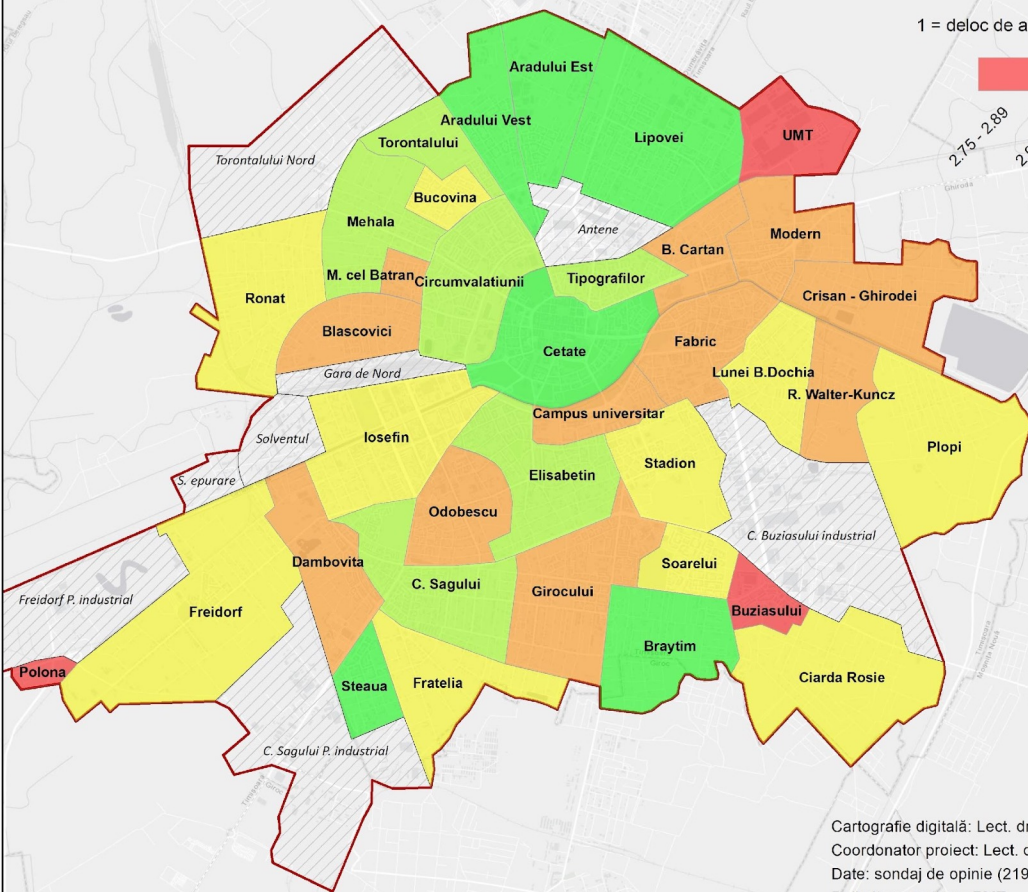
2.75 - 2.89

2.90 - 3.20

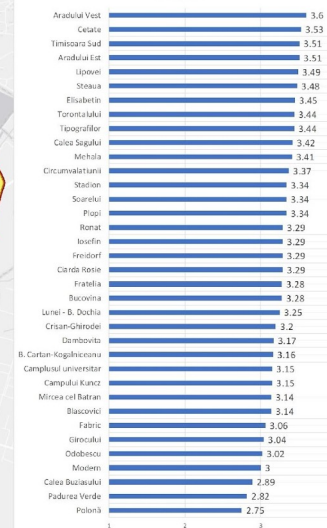
3.21 - 3.35

3.36 - 3.45

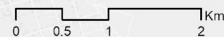
3.46 - 3.60



Medie/cartier

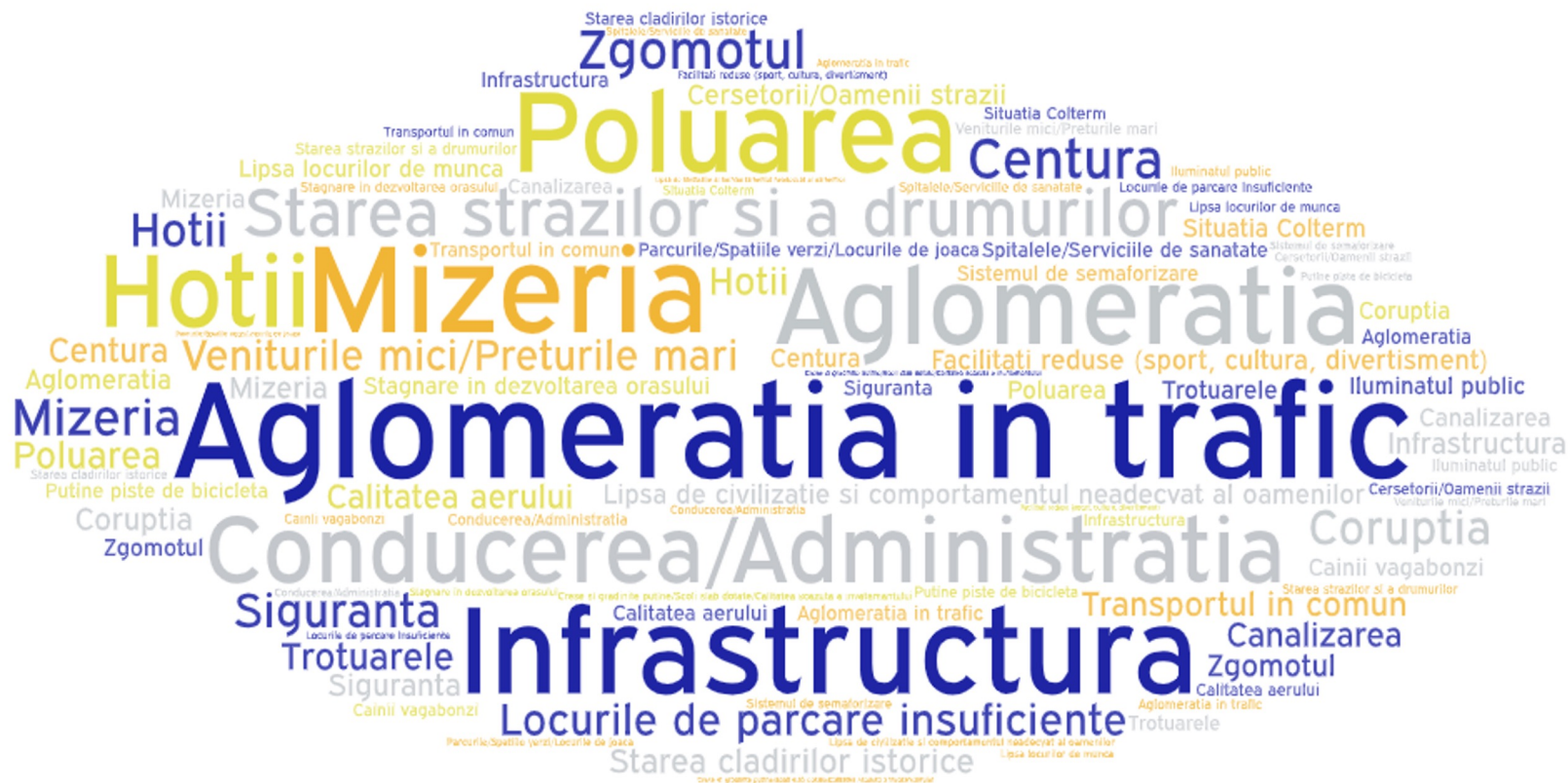


Cartografie digitală: Lect. dr. Alexandru Dragan (Dep. de Geografie, UVT)
Coordonator proiect: Lect. dr. Marius Matichescu (Dep. de Sociologie, UVT)
Date: sondaj de opinie (2191 persoane), noiembrie 2022-martie 2023
Delimitare cartiere: PMT



Care sunt avantajele oraşului?

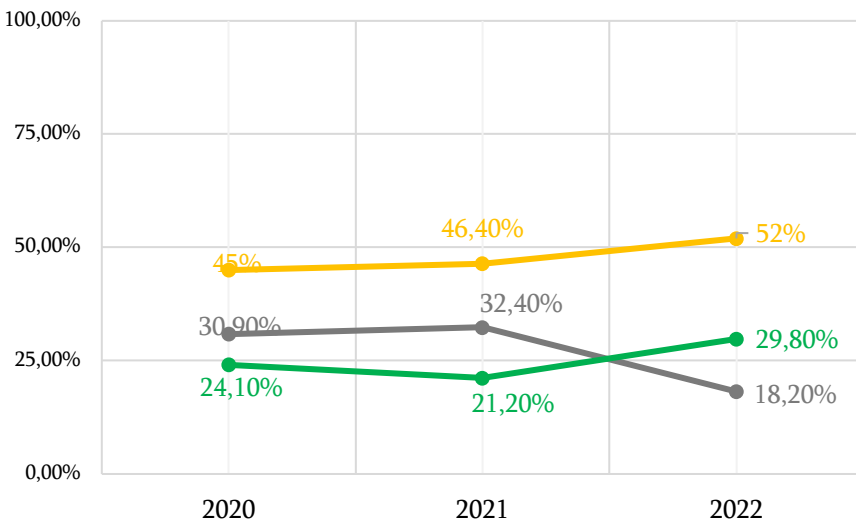






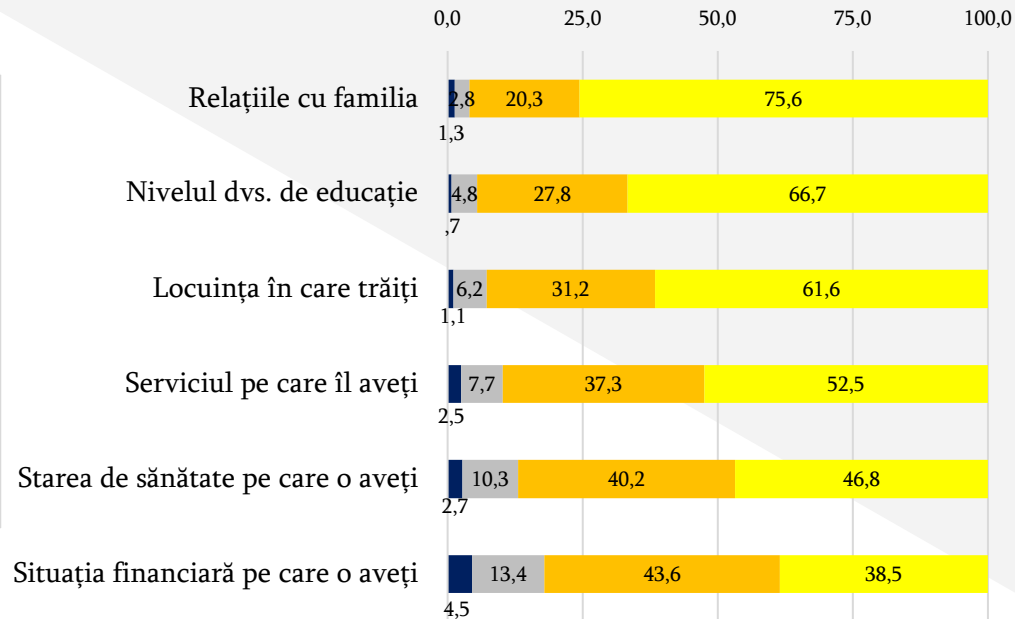
Satisfacția cu privire la
calitatea propriei vieți

Cum este viața dumneavoastră în prezent,
comparativ cu cea de acum un an?



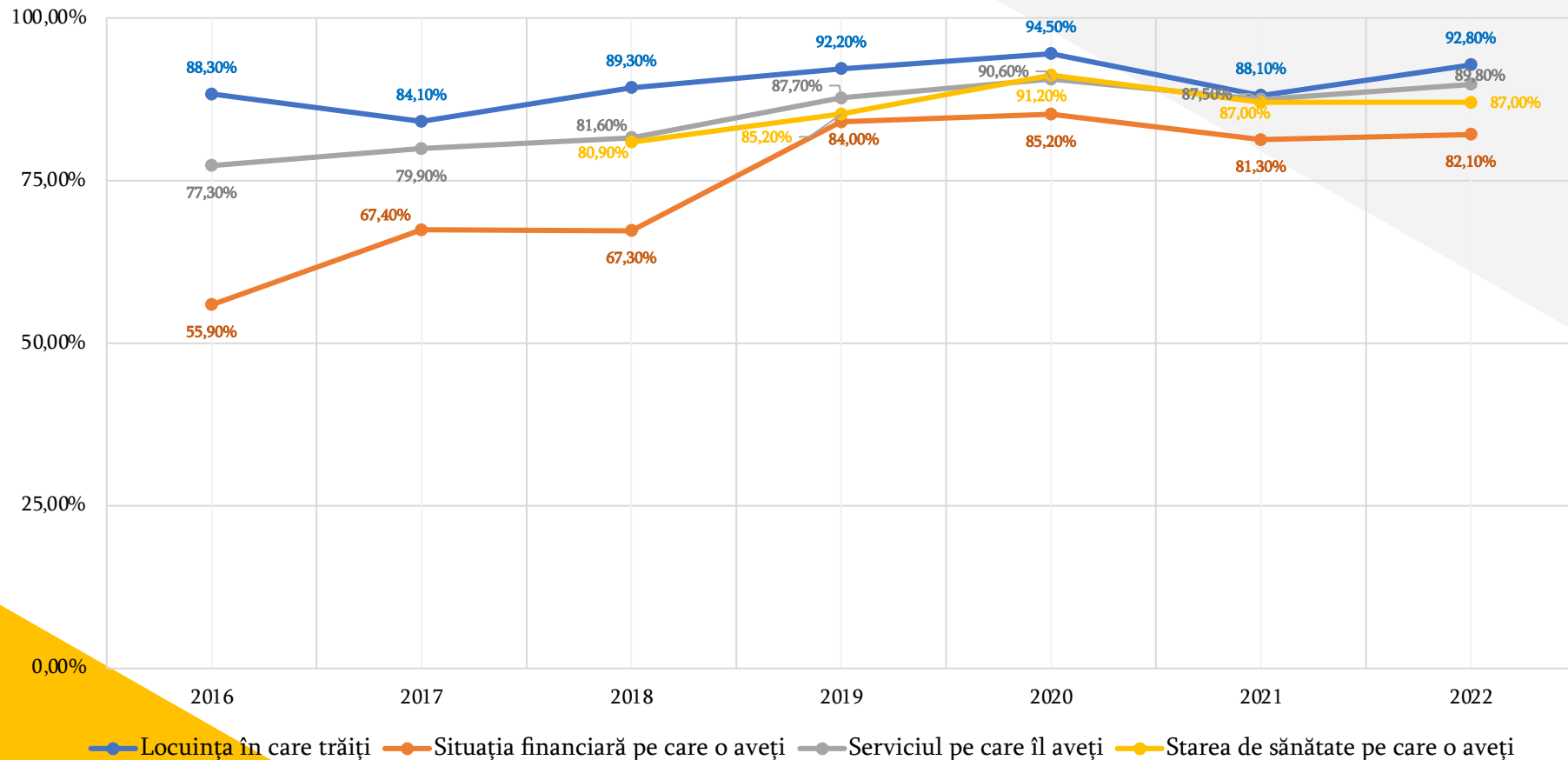
— Mai proastă — Aproximativ la fel — Mai bună

Cât de mulțumit sunteți de:



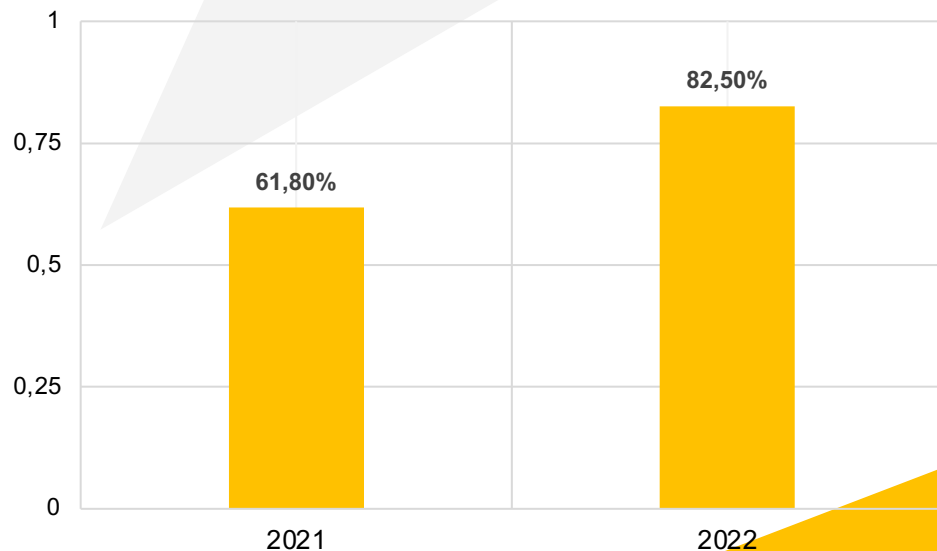
■ Total nemulțumit ■ Partial nemulțumit ■ Partial mulțumit ■ Total mulțumit

Satisfacția cu privire la calitatea propriei vieți

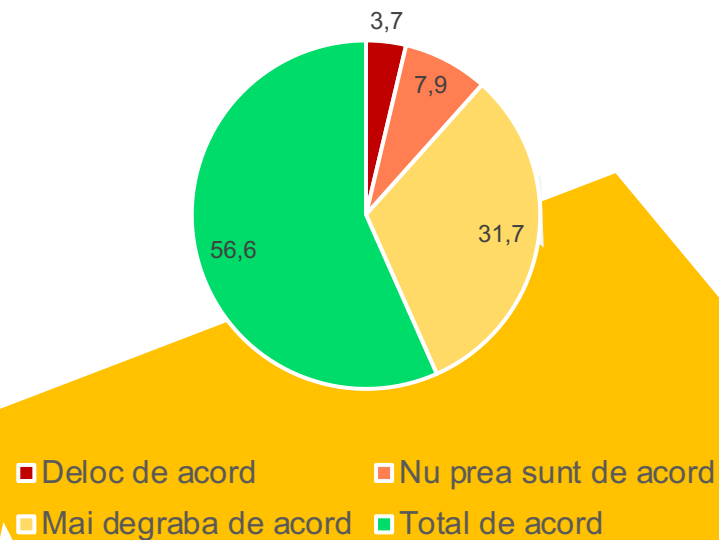


Timișoara –
Capitală Culturală
Europeană 2023

Capitală Europeană a Culturii contribuie la creșterea calității vieții în oraș : *De acord*

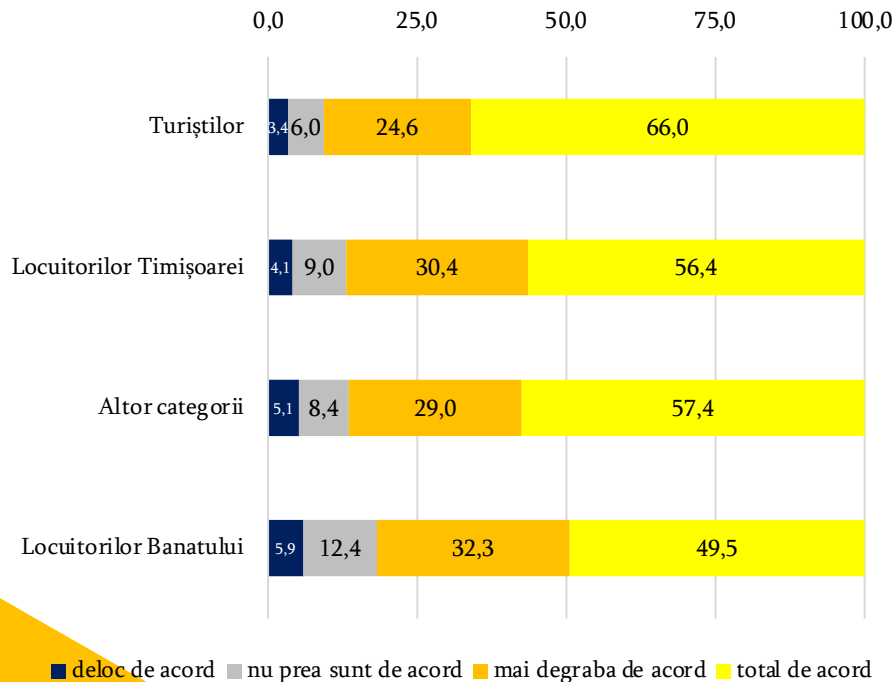


TM23 este un eveniment cu care Timisoara se poate mandri

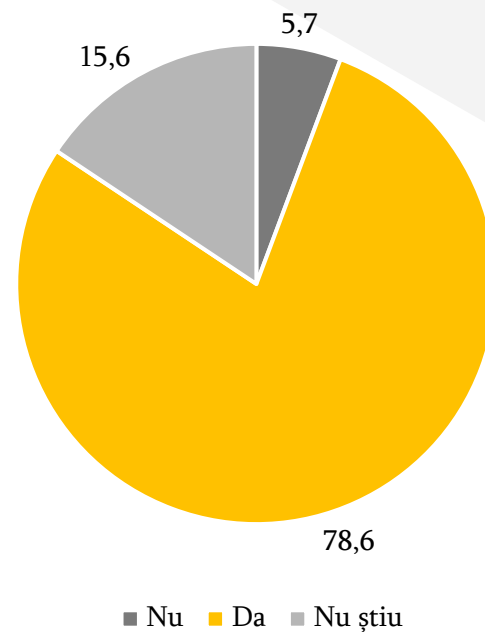


TM2023

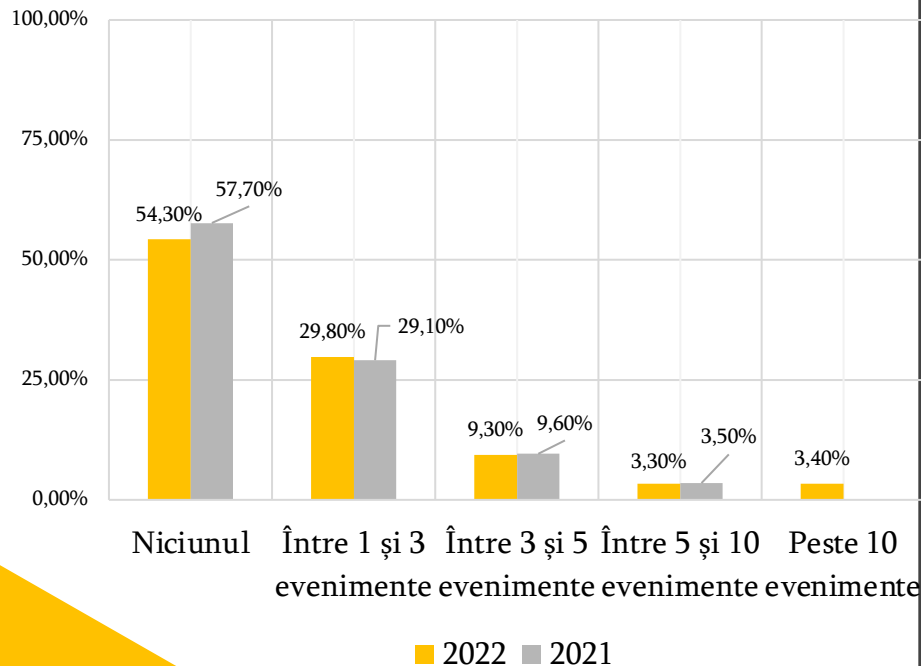
Cui se adresează proiectul TM2023?



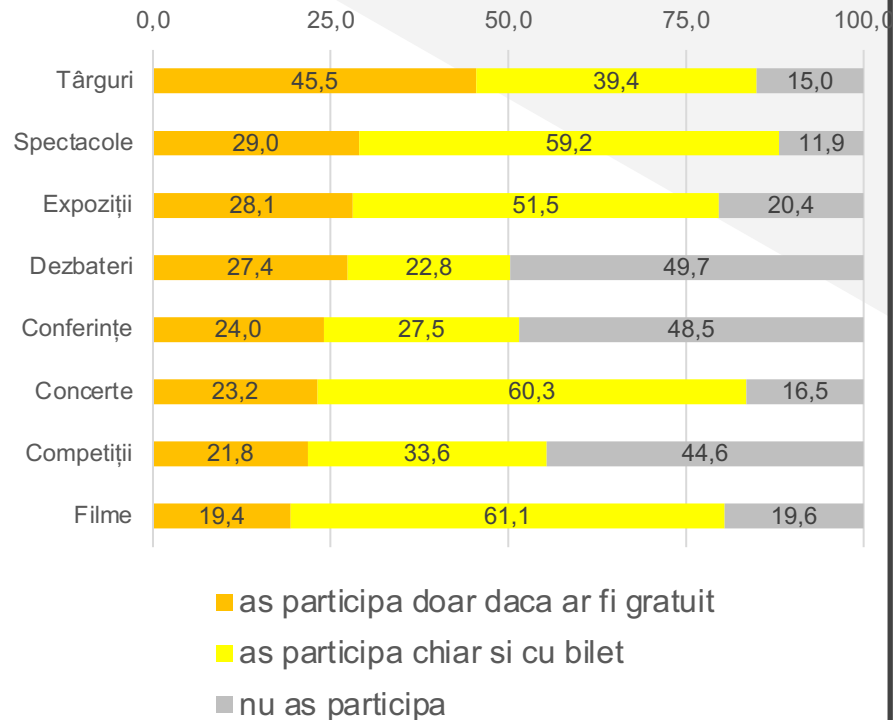
Veți recomanda altor persoane să participe la evenimente ale TM2023?



La câte evenimente organizate sub egida Timișoara Capitala Europeană a culturii ați participat?

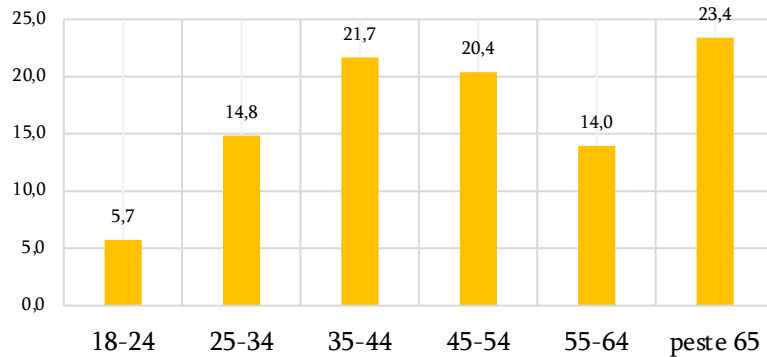


La ce tip de evenimente ați dori să participați?

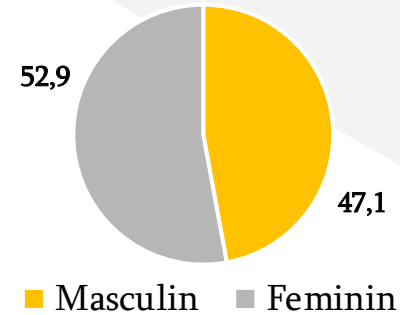


Eșantion

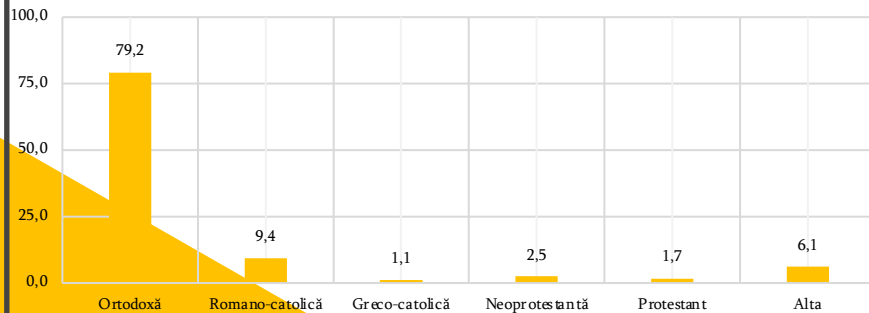
Vârstă



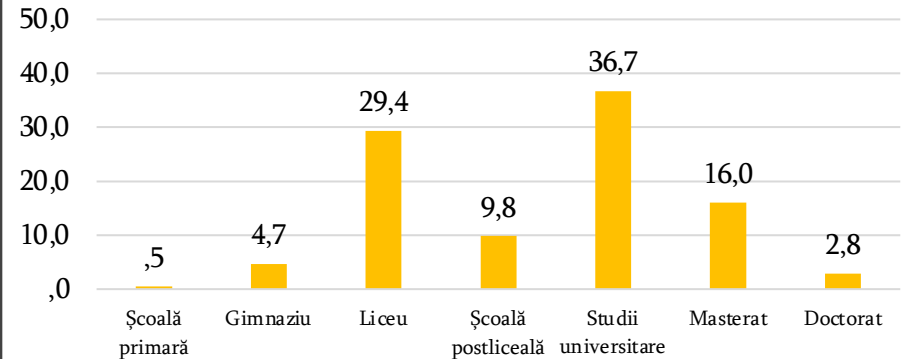
Sex



Religia

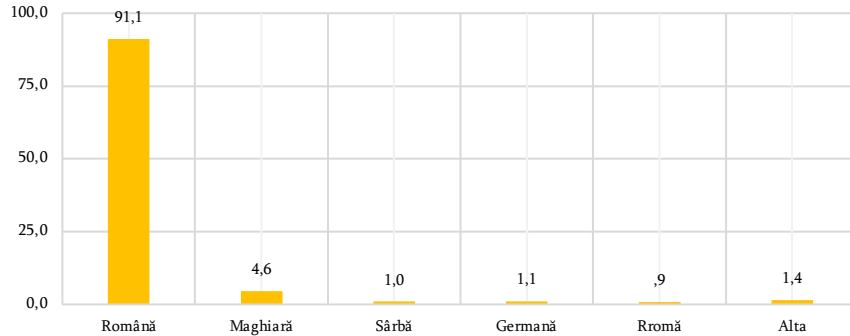


Nivelul de educație

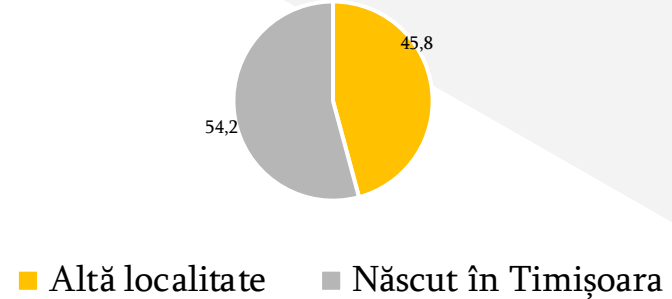


Eșantion

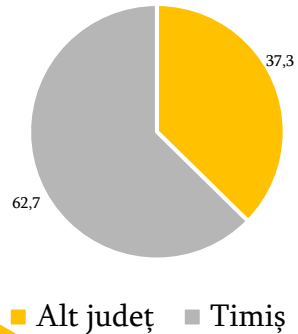
Etnie



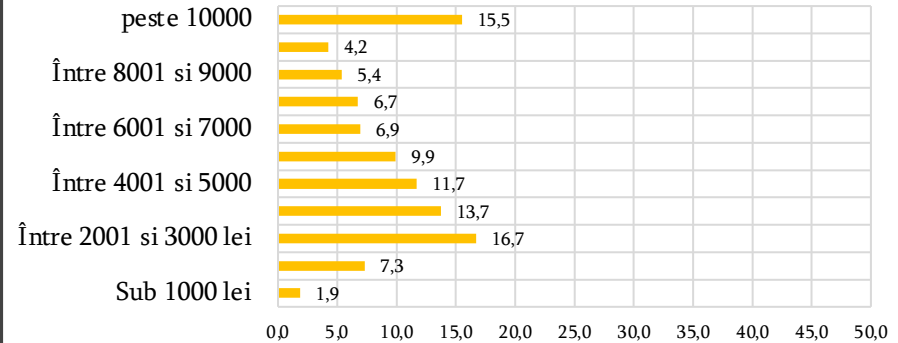
Locul nașterii



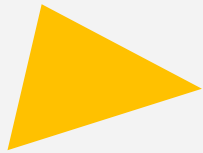
Județul nașterii



Venitul familiei pe lună

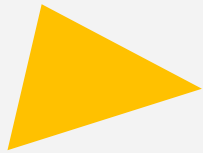


Concluzii generale



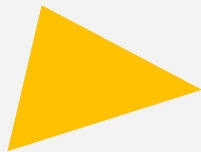
- Timișorenii consideră că Timișoara se îndreaptă într-o direcție bună, nivelul cel mai ridicat de optimism fiind în rândul tinerilor și al persoanelor cu studii superioare. Nu există diferențe de percepție între cei născuți în Timișoara și cei născuți într-o altă localitate.
- Oamenii în general și românii veniți din alte zone ale țării sunt percepuți ca fiind cei care pot trăi cel mai bine în Timișoara. Cu valori mai reduse, însă tot cu un scor semnificativ ridicat, se regăsesc imigranții veniți în România și persoanele vârstnice.
- Timișoara este percepută ca fiind un oraș exemplu de diversitate culturală, în care îți poți găsi foarte ușor un loc de muncă, dar în care este greu să îți găsești o locuință la un preț bun, acest ultim trend fiind în creștere în ultimii trei ani.
- În materie de facilități și infrastructură, timișorenii declară că sunt foarte mulțumiți de accesul la magazine și de universitățile din oraș și cel mai puțin mulțumiți de traficul auto și starea clădirilor istorice.
- Infrastructura orașului este percepută ca fiind neadaptată persoanelor cu dizabilități. De asemenea, timișorenii sunt mai puțin mulțumiți de serviciile oferite acestora.
- De remarcat faptul ca toate dimensiune evaluate sunt în trend crescător față de anul trecut, singura dimensiune care este în trend descendent în ultimii doi ani, dar care își păstrează un grad ridicat de satisfacție, fiind satisfacția în raport cu spațiile publice și pietonale.

Concluzii generale



-
- Contactul nemijlocit este un factor ce influențează nivelul de satisfacție. Persoanele care au avut în ultimii 5 ani un membru al familiei la școală sau au avut un contact cu spitalele, sunt mai puțin mulțumiți de serviciile acestora.
 - De asemenea persoanele care utilizează zilnic mașina sau bicicleta sunt mai puțin mulțumite de calitatea drumurilor și a pistelor de biciclete comparativ cu cei care nu utilizează aceste mijloace.
 - Ceea ce atrage atenția este faptul că cei care utilizează transportul în comun sunt mai mulțumiți decât cei care nu-l utilizează.
 - În privința mobilității, cel mai utilizat mijloc de transport în Timișoara rămâne în continuare mașina, aceasta fiind urmată de transportul în comun. Cele mai puțin apreciate aspecte ce țin de transportul în comun sunt frecvența cu care circulă și respectarea orelor afișate.
 - La nivelul transportului în comun și a utilizării mașinii, se constată reveniri la ponderi apropiate celor de dinaintea pandemiei, respectiv o scădere a utilizării mașinii și o creștere a utilizării transportului în comun. Se remarcă de asemenea o creștere semnificativă a ponderii persoanelor care se deplasează pe jos precum și o creștere a utilizării bicicletei peste nivelul de dinaintea pandemiei.

Concluzii generale



- Principala problemă a timișorenilor la nivel de cartier este lipsa locurilor de parcare, aceasta fiind urmată de posibilitățile de petrecere a timpului liber. La polul opus, nivelul cel mai ridicat de mulțumire este legat de relațiile cu vecinii.
- În general, există disparități spațiale între cartierele orașului, înregistrându-se valori mai scăzute în cartierele periferice.
- Chiar dacă nu se diferențiază semnificativ de celelalte dimensiuni ce fac referire la calitatea mediului înconjurător poluarea și curățenia sunt dimensiunile de care timișorenii sunt cel mai puțin mulțumiți, cele mai scăzute valori fiind în partea de nord-est a orașului.
- Gradul de satisfacție la nivel de cartier este adesea proporțional cu echiparea acestuia, în special în cazul satisfacției față de unități de învățământ și spații verzi.
- Percepția generală asupra TM2023 este una pozitivă, acest eveniment fiind perceput ca unul de care beneficiază în egală măsură atât timișorenii, turiștii și locuitorii Banatului.
- Participarea la evenimentele organizate sub egida TM2023 a fost una restrânsă, chiar dacă numărul celor care au participat la cel puțin un eveniment a crescut comparativ cu anul trecut.
- Calitatea propriei vieți cunoaște un nivel ridicat satisfacție pe toate palierele sale. Dintre acestea însă timișorenii sunt cel mai mult satisfăcuți de relația cu familia și cel mai puțin satisfăcuți de situația financiară și starea de sănătate.

Echipa de proiect

Coordonator proiect:

Lector univ. dr. Marius Matichescu

Membrii echipei:

Lector univ. dr. Alexandru Drăgan,

Prof. univ. dr. Delia Vârgă,

Conf. univ. dr. Daniel Luceș,

Lector univ. dr. Silvia Fierăscu,

Conf. univ. dr. Claudiu Boțoc,

Asist. cercetare Adelina Tuță,

Asist. cercetare Jessica Lozsa,

Asist. cercetare Raluca Răducanu