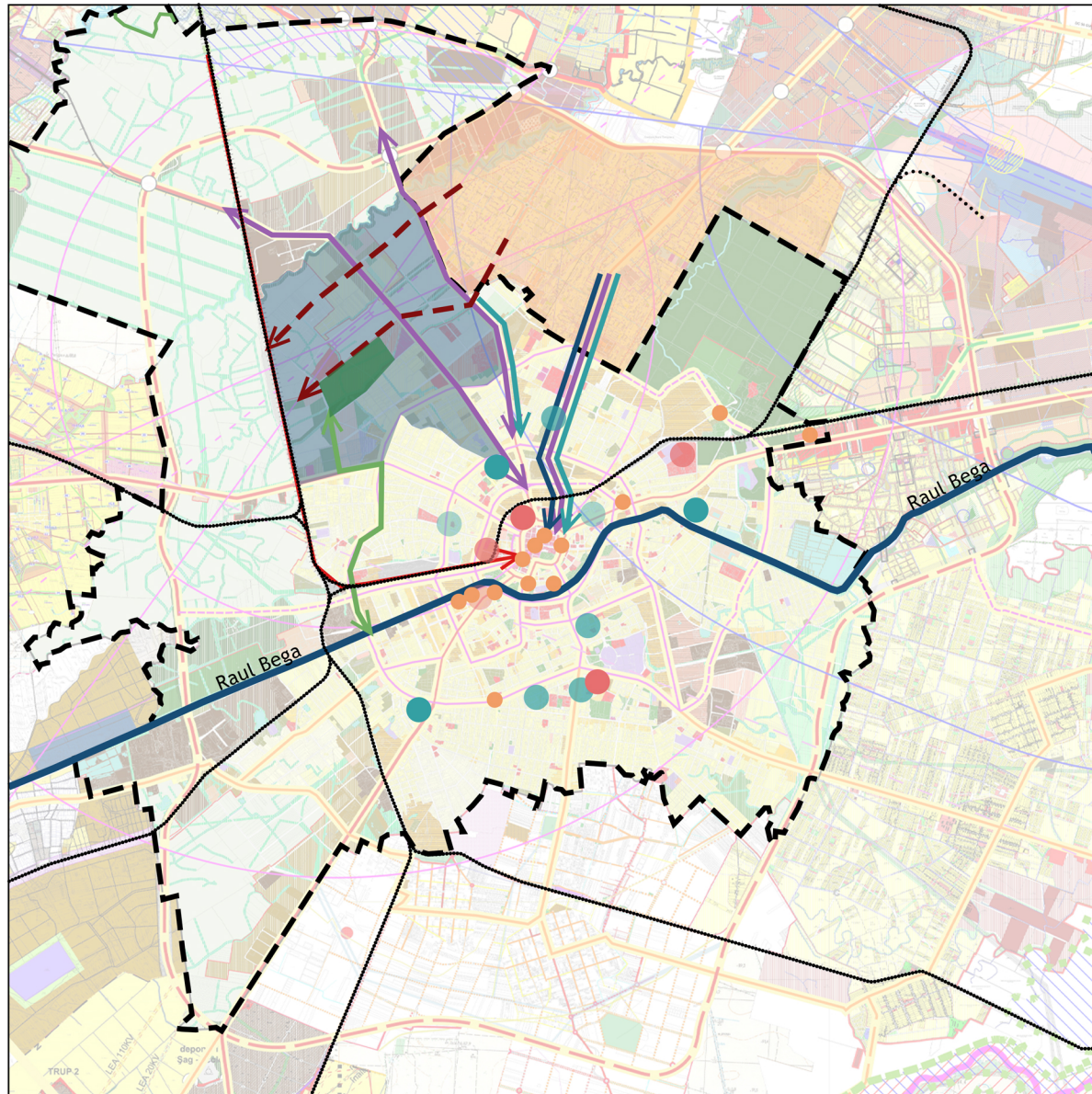


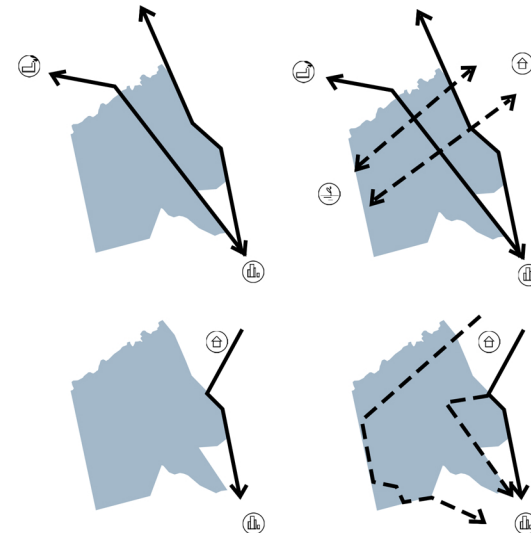


## 01. CONTEXTUL RELAȚIILOR SOCIO-ECONOMICE, FUNCȚIONALE ȘI SPAȚIALE

Strategia de dezvoltare  
teritorială urbană  
Timișoara Nord

### LEGENDĂ:

- Limita intravilan Timișoara
- Raul Bega
- Zona Agrement
- Conexiuni verzi existente
- Conexiuni verzi propuse
- Conexiune linie de cale ferată
- Conexiune cu aeroportul "Traian Vuia" propunere
- Flux forță de muncă
- UAT Dumbrăvița
- Fluxuri de circulație Dumbrăvița - Timișoara
- Flux feroviar
- Fluxuri Dumbrăvița - Timișoara Nord propunere
- Unități educaționale (mari, medii, mici)
- Unități de sănătate (mari, medii, mici)
- Clădiri cultural-sociale



- crearea de noi artere  
de circulație pentru a  
decongestiona arterele  
radiale

- încurajarea populației  
dinspre Dumbrăvița să  
circule pe artere  
alternative față de Calea  
Aradului