



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Finantari Nerambursabile

Semnat Director executiv DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE	Semnat Sef serviciu Serviciul Finantari Nerambursabile	Semnat Consilier Serviciul Finantari Nerambursabile
---	--	---

Proiect HCL: PHCL2025-000457

RAPORT DE SPECIALITATE

aprobarea proiectului cu titlul "Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord", Cod SMIS 339803, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă

Având în vedere Referatul privind aprobarea proiectului cu titlul "**Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord**", cod SMIS 339803, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, prin care se propune:

- aprobarea proiectului cu titlul „**Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord**”, Cod SMIS 339803, în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 4 - O regiune cu mobilitate urbană sustenabilă, Obiectiv specific RSO2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale sustenabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, Intervenția regională 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă, apelul de proiecte nr. PRV/4.1/2.
- Aprobarea valorii totale a proiectului menționată mai sus, în cuantum de **106.022.095,14 lei**, inclusiv TVA, din care valoarea totală eligibilă **67.793.836,63 lei** și valoarea totală neeligibilă **38.228.258,51 lei**.
- aprobarea contribuției proprii în proiect a Municipiului Timișoara, în cuantum de **39.584.135,25 lei**, formată din:
 - **1.355.876,74 lei**, respectiv 2 % din valoarea totală eligibilă a proiectului, reprezentând cofinanțarea proiectului și
 - **38.228.258,51 lei**, reprezentând valoarea totală neeligibilă a proiectului, respectiv valoarea aferentă TVA.

Facem următoarele precizări:

Municipiul Timișoara a depus la data de 07.03.2025 proiectul „**Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord**”, Cod SMIS 339803, în cadrul apelului de proiecte PRV/358/PRV_P4/OP2/RSO2.8/PRV_A25 - PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă - UAT municipii, aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă.

În vederea depunerii proiectului, a fost adoptată Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 87/06.03.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Finantari Nerambursabile

și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord”, propus spre finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, Apelul de proiecte PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă.

Prin adresa nr. 2025NOF003679/10.03.2025, ADR Vest a comunicat Municipiului Timișoara primirea și înregistrarea cererii de finanțare cu titlul ”**Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord**”, cod SMIS 339803.

Prin adresa nr. 2025NOF008279/23.05.2025, ADR Vest a comunicat Municipiului Timișoara că pentru proiectul cu titlul „**Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord**”, cod SMIS 339803, se demarează etapa de contractare. Demararea acestei etape marchează doar trecerea proiectului de etapa de evaluare tehnică și financiară și includerea acestuia în etapa de contractare, proiectul putând fi respins ulterior, dacă solicitantul de finanțare nu face dovada celor declarate prin Declarația unică, respectiv nu prezintă documentele justificative prin care face dovada îndeplinirii tuturor condițiilor de eligibilitate. Astfel, conform Ghidului solicitantului de finanțare aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, este necesară transmiterea anexelor obligatorii în etapa contractuală, printre care se numără și Hotărârea Consiliului Local de aprobare a proiectului și a cheltuielilor legate de proiect.

Obiectivul Intervenției Regionale 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă este creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul. În cadrul acestui obiectiv specific, se pune accentul pe dezvoltarea unui transport public mai eficient și mai prietenos cu mediul, care să reducă dependența de transportul individual, să îmbunătățească infrastructura existentă și să contribuie la tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon.

Proiectul vizează construirea liniei de tramvai Solventul – Gara de Nord - un mijloc de transport în comun nepoluant, amenajarea de trotuare și piste pentru biciclete, de zone verzi, aducând o contribuție substanțială la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului, a nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației. Astfel, activitățile planificate în cadrul proiectului contribuie la realizarea obiectivului specific al Intervenției regionale 4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă, întrucât linia nouă de tramvai va conduce la creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, în timp ce amenajarea spațiilor destinate pietonilor și bicicliștilor va încuraja utilizarea modurilor de transport prietenoase cu mediul.

Obiectivul general al proiectului are în vedere creșterea calității, accesibilității și confortului transportului public în comun cu tramvaiul prin construirea unei noi legături pentru transport în comun cu tramvaiul între Gara de Nord și platforma Solventul, precum și interconectarea acesteia cu Calea Bogdăneștilor și nordul orașului (prin pasaj Solventul) precum și cu bd. Dâmbovița (prin proiectul nou de amenajare Pod Bega). Scopul final al proiectului este reducerea emisiilor de carbon în Timișoara, prin investiții în prioritizarea transportului public în detrimentul traficului rutier privat. Reducerea emisiilor de carbon provenite din transport în municipiul Timișoara prin construcția unei noi linii de tramvai între Gara de Nord și Solventul va conduce la promovarea și îmbunătățirea transportului public de călători și, implicit, la creșterea atractivității acestuia, în detrimentul folosirii autoturismelor proprii.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt:

- OS.1. Construirea unei linii noi de tramvai pe str. Gării, în lungime de 2,64 km linie cale simplă, de la Pasajul Solventul la Gara de Nord;
- OS.2. Promovarea mobilității nemotorizate prin amenajarea a 2,594 km piste ciclabile și spații pietonale de calitate pe toata lungimea traseului.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Finantari Nerambursabile

În cadrul Ghidului Solicitantului aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă este menționat că în cazul UAT municipii reședință de județ, inclusiv parteneriate cu UAT județe și/sau cu UAT comune din arealele/zonele de intervenție definite în cadrul documentelor strategice ale solicitantului de finanțare, respectiv SIDU și PMUD, valoarea eligibilă minimă este 500.000 euro, iar valoare eligibilă maximă este 20.000.000 euro (cursul de schimb InforEuro valabil la data publicării versiunii aprobate a ghidului solicitantului de finanțare, respectiv luna aprilie 2024, 1 euro = 4,9702 lei).

Conform devizului general faza PT și a cererii de finanțare, valoarea totală a **proiectului "Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord", cod SMIS 339803** este în cuantum de **106.022.095,14 lei**, inclusiv TVA, după cum urmează:

- 67.793.836,63 lei valoare eligibilă, conform specificațiilor referitoare la eligibilitatea cheltuielilor din Ghidul Solicitantului din care:
 - FEDR, 85%
 - BS, 13%
 - Contribuție BL 2%
- 38.228.258,51 lei valoare neeligibilă

Conform cerințelor Ghidului Solicitantului, beneficiarul asigură 2% din valoarea eligibilă a proiectului și valoarea totală neeligibilă, contribuția totală în proiect a Municipiului Timișoara fiind de **39.584.135,25 lei**.

Ținând cont de datele tehnice descrise în prezentul raport, în baza art. 136 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, apreciem că: **Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „Linie nouă de tramvai Solventul - Gara de Nord”, cod SMIS 339803, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, îndeplinește condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.**