



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Finantari Nerambursabile

Semnat Director executiv DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE	Semnat Consilier Serviciul Finantari Nerambursabile	

Proiect HCL: PHCL2026-000131

RAPORT DE SPECIALITATE

aprobarea proiectului cu titlul „Coridor de mobilitate „Magistrala Verde” în Timișoara - Bd 16 Decembrie 1989 - Calea Sagului” – Cod SMIS 356962, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 5.1.B- Descongestionare trafic

Având în vedere Referatul nr. TMI2026-009544/05.03.2026 de aprobare al proiectului de hotărâre al Primarului Municipiului Timișoara, și Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „**Coridor de mobilitate „Magistrala Verde” în Timișoara - Bd 16 Decembrie 1989 - Calea Sagului” – Cod SMIS 356962**, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 5.1.B- Descongestionare trafic, prin care se propune:

1. Aprobarea proiectului cu titlul „**Coridor de mobilitate „Magistrala Verde” în Timișoara - Bd 16 Decembrie 1989 - Calea Sagului” – Cod SMIS 356962**, în vederea finanțării în cadrul Programului Regional Vest 2021-2027, Prioritatea 5 – O regiune accesibilă , Obiectiv specific 3.2 Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR, Intervenția regională 5.1. B Descongestionare trafic, apelul de proiecte nr. PRV/560/PRV_P5/OP3/RSO3.2/PRV_A27.
2. Aprobarea valorii totale a proiectului menționată mai sus, în cuantum de **158.309.289,53 lei**, inclusiv TVA.

Facem următoarele precizări:

Municipiul Timișoara a depus spre finanțare la ADR Vest, la data de 15.01.2026, proiectul cu titlul „Coridor de mobilitate „Magistrala Verde” în Timișoara - Bd 16 Decembrie 1989 - Calea Sagului” – Cod SMIS 356962, în cadrul apelului de proiecte PRV/560/PRV_P5/OP3/RSO3.2/PRV_A27, aferent Intervenției regionale 5.1.B Descongestionare trafic din cadrul Programului Regional Vest 2021-2027.

Ulterior parcurgerii etapei de evaluare tehnică și financiară, ca urmare a solicitării de clarificări transmise de către ADR Vest în calitate de Autoritate de Management PR Vest, conform Ghidului Solicitantului cap. 7.6



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Finantari Nerambursabile

“Anexe și documente obligatorii la momentul contractării”, este necesar a se depune Hotărârea Consiliului local de aprobare a proiectului pentru solicitantul de finanțare, și a cheltuielilor legate de proiect.

Obiectivul general al proiectului este reducerea congestiei traficului și îmbunătățirea mobilității în zona de Sud a Municipiului Timișoara, prin investiții în modernizarea infrastructurii rutiere și pietonale, de revitalizare a spațiilor verzi și de implementare de soluții sustenabile de transport de-a lungul Bulevardului 16 Decembrie 1989 – Calea Șagului, pe o lungime de aproximativ 2,44 km

Obiective specifice ale proiectului:

1. Descongestionarea și fluidizarea traficului rutier prin creșterea vitezei medii de deplasare a tuturor tipurilor de vehicule, cu 8,83 km/h față de scenariul "fără proiect" precum și prin implementarea elementelor de siguranță rutieră.
2. Asigurarea unei mobilități locale sustenabile și reziliente la schimbările climatice prin amenajarea a 4805 ml piste pentru biciclete și amenajarea de culoare dedicate pentru transportul în comun
3. Reducerea poluării și îmbunătățirea mediului urban prin revitalizarea a 16.324,985 m² spații verzi și instalarea a 3 sisteme de măsurare a calitatii aerului.

Prin proiect se vor realiza următoarele:

1. Modernizarea carosabilului pe întreaga lungime a Bulevardului 16 Decembrie 1989 – Calea Șagului (2.439,97 m), reorganizarea a 11 intersecții periculoase și optimizarea fluxurilor de circulație pentru reducerea timpilor de deplasare, reconfigurarea parcarilor pentru creșterea eficienței utilizării spațiului și reducerea blocajelor, măsuri ce vor conduce la descongestionarea traficului.
2. Acces pietonal și mobilitate alternativă: crearea de trasee dedicate pentru biciclete (4773 ml), în vederea încurajării transportului alternativ, dotarea zonelor pietonale cu mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, rastele pentru biciclete).
3. Spații verzi și zone publice: revitalizarea spațiilor verzi existente și amenajarea de noi zone verzi pentru îmbunătățirea calității mediului urban, instalarea de sisteme de irigații eficiente și utilizarea speciilor vegetale adaptate pentru sustenabilitate.
4. Iluminat public și siguranță rutieră: modernizarea sistemului de iluminat stradal cu tehnologie LED pentru eficiență energetică și reducerea costurilor, instalarea de 529 corpuri de iluminat suplimentare în zonele pietonale pentru creșterea siguranței.
5. Introducerea de sisteme de măsurare a calității aerului în arealul de intervenție a proiectului.
6. Măsuri de siguranță rutieră: Sisteme video de monitorizare a traficului rutier (instalarea a 51 camere video de supraveghere) semnalizare orizontală și verticală performantă, separatoare a sensurilor de circulație, facilitati pentru participanții vulnerabili la trafic.
7. Creșterea atractivității serviciului de transport public, prioritizarea lui în intersecții și pe coridor, prin realizarea benzilor dedicate, realizarea pistelor pentru bicicliști și spațiilor pietonale atractive și sigure, duc la o reducere a utilizării autoturismului personal, cu impact direct asupra congestiei traficului.

În cadrul Ghidului Solicitantului aferent Intervenției regionale 5.1.B Descongestionare trafic, valoarea maximă eligibilă a proiectului este de 20.000.000 euro, echivalent în lei, la cursul de schimb InforEuro valabil la data publicării versiunii aprobate a ghidului solicitantului de finanțare, respectiv luna Decembrie 2024: 1 euro = 4,9773 lei.

Valoarea totală a proiectului „Coridor de mobilitate „Magistrala Verde” în Timișoara - Bd 16 Decembrie 1989 - Calea Șagului” – Cod SMIS 356962, este de 158.309.289,53 lei, inclusiv TVA, din care valoarea totală eligibilă 99.271.090,32 lei și valoarea totală neeligibilă 59.038.199,21 lei.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA INCUBATOR DE PROIECTE
Serviciul Finantari Nerambursabile

Contribuția proprie în proiect a Municipiului Timișoara, este de 61.023.622,08 lei, formată din:

- **1.985.422,87 lei**, respectiv 2 % din valoarea totală eligibilă a proiectului, reprezentând cofinanțarea proiectului și
- **59.038.199,21 lei**, reprezentând valoarea totală neeligibilă a proiectului,

În cadrul Ghidului Solicitantului aferent Intervenției regionale 5.1.B Descongestionare trafic, valoarea maximă eligibilă a proiectului este de 20.000.000 euro, echivalent în lei, la cursul de schimb InforEuro valabil la data publicării versiunii aprobate a ghidului solicitantului de finanțare, respectiv luna Decembrie 2024: 1euro = 4,9773 lei.

În concluzie, ținând cont de datele de specialitate descrise în prezentul raport, în baza art. 136 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, apreciem că, Proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului cu titlul „Coridor de mobilitate „Magistrala Verde” în Timișoara - Bd 16 Decembrie 1989 - Calea Sagului” – Cod SMIS 356962, precum și a cheltuielilor legate de proiect, în vederea finanțării prin Programul Regional Vest 2021- 2027, Intervenția Regională 5.1 B Descongestionare trafic , îndeplinește condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.

Notă: *În cazul în care se consideră că proiectul de hotărâre nu îndeplinește condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local, se vor preciza prevederile legale nerespectate, argumentând modul în care se consideră a fi încălcate.*