



# Primăria Municipiului Timișoara

## DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera  
Compartiment Avize Interventie

<b>Semnat Director general</b> DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	<b>Semnat Sef serviciu</b> Serviciul Infrastructura Rutiera	<b>Semnat Consilier</b> Compartiment Avize Interventie

Proiect HCL: PHCL2025-000163

### RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord”, propus spre finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, Apelul de proiecte PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă**

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „**Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord**”, propus spre finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, Apelul de proiecte - PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă

Facem următoarele precizări:

Zona proiectată cuprinde actualul traseu al Străzii Gării, tronsonul cuprins între platforma Solventul și intersecția cu Bd. General Ion Dragalina, cu respectarea traseului prevăzut în Planul Urbanistic General. Investiția vizează construirea unei noi linii de tramvai, modernizarea întregii trame stradale, inclusiv a rețelelor edilitare stradale, subterane și supraterane.

Proiectul contribuie la obiectivele privind dezvoltarea durabilă prin promovarea unui transport nepoluant, creșterea condițiilor de confort, a siguranței circulației și a vitezei de circulație, toate acestea sporind atractivitatea sistemului de transport public pentru cetățeni și reducerea emisiilor de carbon în municipiu.

Documentația tehnico-economică, faza Studiu de Fezabilitate, aferentă obiectivului de investiții a fost elaborată de SC Baicons Impex SRL și aprobată de către Consiliul Local Timișoara prin HCL nr.91/12.03.2019, respectiv prin HCL nr.105/19.03.2019, privind acceptarea donației de către Municipiul Timișoara a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul „*Linie nouă de tramvai Solventul-Gara de Nord*”.

Prin proiect se vor realiza următoarele:

- linia cale dublă de tramvai care va avea poziție centrală în cadrul tramei stradale. Pe traseul liniei de tramvai vor fi amenajate 3 stații de urcare-coborâre, prevăzute cu peroane și copertine;



# Primăria Municipiului Timișoara

## DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera  
Compartiment Avize Interventie

- rețeaua contact va fi de tip complet compensată "catenară", utilizând stâlpii de susținere a acestora pentru amplasarea corpurilor de iluminat public;
- se vor monta cabluri de energie de curent continuu pentru injecțiile de +/- 600 Vcc
- trama stradală va fi realizată în varianta de 2 benzi pe sens incluzând calea de rulare a tramvaiului care va fi carosabilă;
- realizarea de piste pentru biciclete;
- realizarea de trotuare;
- amenajarea de zone verzi;
- supravegherea video, integrată în sistemul de management al traficului.

În urma licitației publice a fost încheiat Acordul contractual și Contractul nr. 232/14.10.2020 cu asocierea Sylc Con Trans SRL – lider și Longhersin SRL – asociat, având ca obiect realizarea proiectului tehnic și execuția lucrărilor.

În urma verificării documentației aferentă Studiului de Fezabilitate de către Antreprenor, în faza de proiectare au fost constatate unele neconcordanțe/constrângeri de spațiu/amplasament față de ridicarea topografică și măsurătorile reale efectuate în teren în faza prezenta de proiectare, și anume:

- pista de biciclete pe tronsonul str. Nufar – B-dul Dragalina nu are asigurat gabaritul necesar pentru implementare și buna funcționare;
- linia de contact pentru troleibuz de la str. Pop de Băsești – Solventul, bucla de întoarcere din intersecția dintre str. Gării și str. Gh. Barițiu, inclusiv stațiile de pe acest tronson nu au asigurate gabaritele necesare pentru implementare și buna funcționare în condiții de siguranță de trafic;
- profilul tip transversal în zonele stațiilor de tramvai nu au asigurate gabaritele necesare pentru implementare;

Pentru a asigura continuarea implementării obiectivului de investiții „Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord,” au avut loc consultări tehnice între factorii de decizie ai Primăriei Municipiului Timișoara și reprezentanții asocierii Sylc Con Trans SRL (lider) și Longhersin SRL (asociat), în vederea identificării variantelor optime de soluționare.

Ca rezultat al acestor discuții, proiectul tehnic a fost ajustat pentru a reflecta condițiile din teren și a fost elaborat cu respectarea următoarelor aspecte tehnice:

- Încadrarea strictă în limitele cadastrale ale municipalității;
- Respectarea normativelor și standardelor tehnice (STAS) aplicabile pentru proiectarea trotuarelor și a pistelor de biciclete;
- Integrarea posibilității de relocare a parcarilor, având în vedere situația juridică a terenului aferent investiției.

Această adaptare a proiectului tehnic asigură conformitatea cu cerințele legale și tehnice necesare implementării eficiente a obiectivului.

În vederea finanțării obiectivului de investiție „**Reabilitare Podul Iuliu Maniu (Muncii)**” din fonduri europene nerambursabile s-a identificat ca primă sursă de finanțare **Programul Regional Vest 2021-2027, Intervenția Regională 4.1 - Mobilitate urbană sustenabilă - apelul 2 – competitiv pentru municipii și orașe, pentru care s-a publicat ghidul solicitantului de finanțare. Perioada de depunere a proiectelor va începe la data de 07.05.2024, ora 12:00:00 și se va încheia la data de 07.03.2025, ora 12:00.**

Alocarea disponibilă pentru această intervenție este de 46,76 de milioane euro, sumă ce include alocarea din FEDR, alocarea de la bugetul de stat și contribuția proprie a fiecărui solicitant de finanțare, care trebuie să fie de minimum 2% din valoarea totală eligibilă a investiției.



# Primăria Municipiului Timișoara

## DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera  
Compartiment Avize Interventie

Pot depune proiecte administrațiile din municipiile și orașele Regiunii Vest, singure sau în parteneriat, inclusiv în parteneriat cu consilii județene sau comune. Valoarea minimă și maximă eligibilă a unui proiect este diferită în funcție de tipul unității administrativ-teritoriale, iar sumele se încadrează între 500.000 și 20 de milioane de euro.

În acest sens, în vederea degrevării bugetului local, municipalitatea intenționează să realizeze obiectivul de investiție „Linie nouă de tramvai Solventul Gara de Nord” prin accesarea fondurilor europene nerambursabile disponibile prin PRVest, Intervenția Regională 4.1 - Mobilitate urbană sustenabilă - apelul 2 – competitiv în cadrul unui proiect european.

Obiectivul general al proiectului constă în aducerea stării zonei vizate la un nivel optim de utilizare, din punct de vedere al mobilității alternative (transport public și nemotorizat) prin construcția unei linii noi de tramvai, amenajarea de piste pentru bicicliști și amenajarea spațiilor destinate deplasării pietonilor prin refacerea trotuarelor și amenajarea de spații verzi. Prin investițiile pe care le propune implementarea proiectului va aduce o contribuție substanțială la reducerea emisiilor de poluanți în atmosferă, reducerea prafului, nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației. Investițiile propuse pentru construcția unei linii de tramvai, contribuie la dezvoltarea acestei modalități de transport, ducând astfel la creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători. Totodată, asigurarea unor infrastructurii de calitate pentru ciclism și pentru trafic pietonal, contribuie și susțin promovarea acestor modalități de transport alternativ, sustenabile și prietenoase cu mediul. Obiectivul general al proiectului contribuie la îndeplinirea obiectului specific al Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă – „creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul”, întrucât:

1. Construcția unei linii noi de tramvai va reduce emisiile de carbon provenite din transport în Municipiul Timișoara, va conduce la promovarea și îmbunătățirea transportului public de călători și, implicit, la creșterea atractivității acestuia, în detrimentul folosirii autoturismelor proprii.
2. Lucrările de construcție a unei linii de tramvai - un mijloc de transport în comun nepoluant, amenajarea de trotuare și piste de cicliști și de zone verzi, vor contribui substanțial la reducerea emisiilor de poluanți în atmosfera, la reducerea prafului și a nivelului de zgomot și implicit la creșterea confortului și siguranței circulației.
3. Promovarea prin măsuri suplimentare a unui transport nepoluant, va spori atractivitatea sistemului de transport public pentru cetățeni. Astfel, prin realizarea lucrărilor propuse prin acest proiect se urmărește creșterea confortului călătorilor care utilizează transportul public, mărirea vitezei mijloacelor de transport în comun, asigurarea unei părți carosabile fiabile și care să corespundă din punct de vedere al planeității și al capacității de preluare a traficului din zonă, amenajarea pistelor de bicicliști în afara carosabilului pentru a oferi siguranță și confort celor care aleg să se deplaseze cu mijloace de transport nemotorizate, prietenoase cu mediul înconjurător, amenajarea trotuarelor pentru a asigura o zonă atractivă pentru persoanele care se deplasează pe jos.

Proiectul : C10 „Linie nouă de tramvai Solventul-Gara de Nord” este inclus în scenariul recomandat din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al municipiului.

În conformitate cu prevederile ghidului solicitantului, unul dintre documentele necesare la depunerea proiectului este Hotărârea Consiliului Local de aprobare a documentației tehnico-economice faza PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți.



# Primăria Municipiului Timișoara

## DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Infrastructura Rutiera  
Compartiment Avize Interventie

În urma elaborării Proiectului Tehnic în baza HG nr.907/2016 cu modificările și completările ulterioare, în conformitate cu prevederile ghidului solicitantului, valoarea totală estimată a investiției conform devizului general este de:

Indicatori maximali (valorici):

Valoare de investiție (INV):	82.645.466,42 lei (cu TVA)
	98.209.875,48 lei (fara TVA)
Din care constructii montaj C+M:	66.596.335,47 lei (cu TVA)
	55.963.307,12 lei (fara TVA)

Durata de execuție a investiției: 22 de luni (din care 4 luni pentru elaborarea Proiectului Tehnic)

### DATE TEHNICE

- Lungime traseu	1.328,81 m
- Lungime cale dublă tramvai	1.328,81 m
- Suprafață carosabil	22.198,00 mp
- Suprafață trotuare/piste bicicliști	5.028,85 mp
- Lungime pista de bicicliști dublă	1.297,00 m
- Locuri de parcare	19 buc
- Stații de tramvai	3 buc
- Amenajare spații verzi	3.605,00 mp

Luând în considerare prevederile legale expuse în prezentul raport,

### Propunem spre aprobare următoarele:

**1.** Aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord”, propus spre finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, Apelul de proiecte PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciem că Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Proiect Tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Linie nouă de tramvai Solventul – Gara de Nord”, **propus spre finanțare prin Programul Regional Vest 2021-2027, Apelul de proiecte PRV/4.1/2 Mobilitate urbană sustenabilă**, îndeplinește condițiile tehnice pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.