



Aprobat Primar	Semnat Viceprimar	Semnat Director executiv DIRECTIA MANAGEMENT INTERN

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de hotărâre

Proiect de hotărâre privind desființarea Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situației actuale

Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar este o instituție publică fără personalitate juridică, înființată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr.230/08.06.2023.

Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar este o instituție publică de interes local, are codul de înregistrare fiscală 48404410 atribuit la data de 28.06.2023 de către ANAF.

Organigrama, statul de funcții și regulamentul de organizare și funcționare pentru Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar sunt reglementate în prezent prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Timișoara nr. 577/19.12.2023.

Prezentul proiectul de hotărâre are la bază următoarele considerente:

A. Respectarea cerințelor legale privind numărul minim de posturi din cadrul unei structuri

Prin reorganizarea aprobată prin HCLMT nr. 441/26.08.2025 privind reorganizarea “Sport Club Municipal Timișoara” s-a aprobat transferarea activității de administrare baze sportive și întreaga structură de posturi și de personal din cadrul Compartimentului Administrare Baze Sportive



de la Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar la Sport Club Municipal Timișoara.

Astfel, prin transferul a 14 posturi rezultă că Serviciul Autorizare Lucrări, Monitorizare și Administrare a rămas fără obiect de activitate prin transferul activității aferente administrării bazelor sportive, iar prin transferul de posturi/personal din cadrul Compartimentului Administrare Baze Sportive, serviciul a rămas cu o structură de 1+ 5 posturi, în condițiile în care structura minimă de posturi pentru un serviciu este de 7 posturi de execuție.

Per ansamblu, Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar i s-au redus pe de o parte atribuțiile, iar pe de cealaltă parte numărul total de posturi de la 38 posturi la 24 posturi, în condițiile în care structura minimă de posturi pentru o direcție generală este de 25 posturi de execuție.

Reiese așadar că pentru Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar nu se mai respectă structura minimă de posturi pentru existența unei direcții generale și a unui serviciu, prin raportare la prevederile art. 391 alin.(3) lit. a), c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu modificările și completările ulterioare, precum și O.U.G. nr. 7/2026 pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru adoptarea unor măsuri pentru creșterea capacității financiare a unităților administrativ-teritoriale.

B. Materializarea obiectului de activitate a Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar și realizarea atribuțiilor pentru care a fost înființat

Obiectul de activitate al direcției generale este aprobat prin art.1 alin.(3) din Regulamentul de organizare și funcționare aprobat prin HCLMT nr.577/2023 și constă în :

a) generarea de proiecte pentru consolidarea și dezvoltarea infrastructurii sportive din municipiul Timișoara, pentru asigurarea furnizării serviciilor publice de interes local privind sportul prevăzut la art. 129 alin.(7) lit. f) din O.U.G. nr.57/2019;

b) administrarea bazelor sportive din patrimoniul Municipiului Timișoara;

c) generarea de proiecte pentru stimularea transportului feroviar, pentru a contribui la asigurarea furnizării serviciilor comunitare de utilitate publică de interes local privind transportul public local de călători prevăzut la art.129 alin.(7) lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019, art. 1 alin. (2) lit. h) din Legea nr. 51/2006, ca alternativă de transport public fiabil, ecologic și eficient în corelație cu politicile comunitare de transport și cu dezideratele zonei metropolitane, potrivit prevederilor Legii nr. 246/2022;

d) managementul și implementarea proiectelor și lucrărilor municipale cuprinse în categoriile amintite la punctele a), c).

In ceea ce privește punctele a) și c), din evidențele Direcției Incubator de Proiecte reiese că Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar nu a generat niciun proiect pentru consolidarea și dezvoltarea infrastructurii sportive din municipiul Timișoara, pentru asigurarea furnizării serviciilor publice de interes local privind sportul sau pentru stimularea



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA MANAGEMENT INTERN
Serviciul Management Organizational

transportului feroviar. Generarea proiectelor privind consolidarea și dezvoltarea infrastructurii sportive din municipiul Timișoara și stimularea transportului feroviar s-a realizat de către Direcția Incubator de Proiecte și Direcția Generală Investiții și Mentenanță.

În ceea ce privește punctul b), așa cum am văzut prin H.C.L.M.T. nr. 441/2025 s-a aprobat transferul de activitate aferentă administrării bazelor sportive de la Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar la Clubul Sportiv ”Sport Club Municipal Timișoara”.

Transferul de activitate împreună cu transferul personalului din cadrul Compartimentului Administrare Baze Sportive, de la Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar, la Clubul Sportiv ”Sport Club Municipal Timișoara”, s-a materializat începând cu data de 01.10.2025.

Bazele sportive ale municipalității au fost date în administrarea Clubul Sportiv ”Sport Club Municipal Timișoara”, pe o perioadă de 5 ani, fiind retras dreptul de administrare a acestora de către Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar, începând cu data adoptării hotărârii, respectiv 05.09.2025.

În ceea ce privește punctul d), implementarea proiectelor municipale privind consolidarea și dezvoltarea infrastructurii sportive din municipiul Timișoara și stimularea transportului feroviar se realizează de către persoanele desemnate prin :

- (1) Dispoziția Primarului nr.DP2025-000098/07.02.2025 privind modificarea componenței echipei de implementare a proiectului “Achiziția de vehicule nepoluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara – Runda 2”, din cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local, Investiția I.1.1, Runda 2, modificată prin Dispoziția Primarului nr. DP2026-000455/27.03.2026;
- (2) Dispoziția Primarului nr.DP2025-000413/23.04.2025 privind nominalizarea personalului în vederea implementării și asigurării managementului contractului de finanțare susținută de personalul suport, pentru proiectul cu titlul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de tramvaie noi”- SMIS 341003 depus pentru finanțare europeană nerambursabilă prin Programul Regional Vest 2021-2027;
- (3) Dispoziția Primarului nr. 2026/22.11.2024 pentru modificarea Dispoziției Primarului nr.1386/31.05.2023 privind numirea Supervisorului la obiectivul ”Amenajare terenuri de sport- Construire stadion pe structura metalica”.
- (1) Componența echipei de implementare a proiectului “Achiziția de vehicule nepoluante necesare îmbunătățirii transportului public de călători în zona Timișoara – Runda 2” este următoarea:

A. Echipa de management a contractului de finanțare (E.M.P.)

Nume Prenume	Funcția de baza	Funcția in cadrul proiectului
1. Daniela Ghinea	Șef serviciu-Serviciul Finanțări Nerambursabile, Aparatul de Specialitate al Primarului	Manager contract de finanțare



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA MANAGEMENT INTERN
Serviciul Management Organizational

2. Floriana Ștefan	Consilier-Serviciul Finanțări Nerambursabile, Aparatul de Specialitate al Primarului	Asistent manager
--------------------	--	------------------

B. Structura de implementare a obiectivului de investiție (S.I.O.)

Nume Prenume	Funcția de baza	Funcția în cadrul proiectului
3. Mihai Florescu	Director Executiv-Directia Investiții și Mentenanță-Aparatul de Specialitate al Primarului	Manager dotări de specialitate – mijloace de transport
4. Mihaela Zele	Consilier-Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare-Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic dotări de specialitate – mijloace de transport (autobuze)
5. Cristina Gavra	Consilier-Compartimentul Mobilitate, Serviciul Siguranța Circulației- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic dotări de specialitate – mijloace de transport (recepție) 1
6. Ilie Jura	Consilier-Compartimentul Mobilitate și Transport- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic dotări de specialitate – mijloace de transport (recepție) 2
7. Nicoleta Lazoc	Societatea Metropolitană Transport Timișoara	Responsabil tehnic vehicule SMTT

C. Personal – suport în implementarea proiectului (P.S.I.P.)

Nume Prenume	Funcția de bază	Funcția în cadrul proiectului
8. Steliana Stanciu	Director Executiv- Directia Economică- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil contabilitate
9. Emilia Micorici	Consilier achiziții publice Serviciul Achiziții Publice-Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil achiziții publice 2
10. Mihaela Trandafir	Consilier juridic- Serviciul Juridic - Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil juridic
11. Maria-Silvana Andreaș	Șef serviciu-Serviciul Comunicare- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil comunicare social media

(2) Componenta echipei de implementare a proiectului „„Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de tramvaie noi”- SMIS 341003 ” este următoarea :

A. Echipa de management a contractului de finanțare (E.M.P.)

Nume Prenume	Funcția de baza	Funcția în cadrul proiectului
1. Adriana Deaconu	Director executiv-Direcția Incubator de Proiecte- Aparatul de Specialitate al Primarului	Manager proiect



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA MANAGEMENT INTERN
Serviciul Management Organizational

2. Andra Costina	Consilier-Serviciul Finanțări Nerambursabile- Aparatul de Specialitate al Primarului	Asistent manager
------------------	--	------------------

B. Structura de implementare a obiectivului de investiție (S.I.O.)

Nume Prenume	Funcția de baza	Funcția in cadrul proiectului
3. Mihai Florescu	Director Executiv-Directia Investiții si Mentenanță-Aparatul de Specialitate al Primarului	Manager tehnic dotări de specialitate (tramvaie)
4. Ilie Jura	Consilier-Compartimentul Mobilitate si Transport-Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic dotări de specialitate (tramvaie) 1
5. Adrian Ghinea	Consilier-Compartimentul Mobilitate si Transport-Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic dotări de specialitate (tramvaie) 2
6. Marchiș Cristian	Societatea Transport Public Timișoara	Expert tehnic dotări de specialitate(tramvaie) STPT

C. Personal – suport în implementarea proiectului (P.S.I.P.)

Nume Prenume	Funcția de bază	Funcția in cadrul proiectului
7. Steliana Stanciu	Director Executiv-Directia Economică- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil contabilitate
8. Alina Jenariu	Consilier juridic-Serviciul Juridic - Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil juridic
9. Oana Orbulescu	Consilier-Serviciul Comunicare- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil comunicare social media

(3) Supervizorul la obiectivul ”Amenajare terenuri de sport-Construire stadion pe structura metalica este constituit din:

Nume Prenume	Funcția de baza	Funcția in cadrul proiectului
1. Georgeta Săvoiu	Consilier-Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare- Aparatul de Specialitate al Primarului	Manager proiect
2. Lidia Vilceanu	Consilier-Compartimentul Eficientizare Energetică, Serviciul Construcții și Reabilitări Clădiri Publice - Aparatul de Specialitate al Primarului	Asistent proiect



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA MANAGEMENT INTERN
Serviciul Management Organizational

3.Călin Crișan	Consilier -Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic
4.Ofelia Gărduș	Consilier-Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil tehnic
5.Mihaela Trandafir	Consilier juridic- Serviciul Juridic -Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil juridic
6.Teodora Gentimir	Consilier-Compartimentul Contracte- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil monitorizare contracte
7.Gabriela Lambu	Consilier-Compartimentul Autorizații de Construire si Certificate de Urbanism-Zona de Sud	Responsabil urbanism
8.Stelian Stanciu	Director Executiv-Directia Economică- Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil financiar
9.Roxana Oancă	Consilier-Serviciul Comunicare-Aparatul de Specialitate al Primarului	Responsabil comunicare

Din analiza componenței echipelor de implementare sau Superiorului desemnat, reiese că implementarea acestor proiecte nu se realizează de către personalul din cadrul Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar, ci de către personalul din cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului.

Prin urmare, atribuțiile specifice compartimentelor funcționale din cadrul Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviare nu sunt aduse la îndeplinire de personalul din cadrul direcției generale.

Lipsa de implicare, întârzierile repetate și neasumarea responsabilităților au generat disfuncționalități majore în derularea activităților curente și în implementarea proiectelor din domeniul sportului și transportului. Pentru a asigura continuitatea proiectelor de importanță majoră pentru Municipiul Timișoara și eficientiza proceselor operaționale, activitățile aferente direcției generale au fost dispuse către angajați din cadrul Primăriei Municipiului Timișoara, care și-au asumat responsabilitate îndeplinirii acestor atribuții. Astfel, s-a demonstrat faptul că activitatea poate fi desfășurată în cadrul Aparatului de Specialitate al Primarului, chiar într-un mod mai eficient, cu un impact pozitiv asupra fluxului de lucru și a rezultatelor obținute.

În egală măsură, în acest context, se poate observa că Direcția Generală Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar nu își mai materializează obiectul de activitate pentru care a fost înființată. Activitatea acesteia nu mai reflectă scopurile și atribuțiile stabilite inițial, ceea ce indică o disfuncționalitate între misiunea instituției și realitățile curente. Totodată, instituția publică nu mai răspunde, în mod efectiv, nevoilor de interes public local care au justificat crearea sa în anul 2023, fapt ce impune o reevaluare a rolului și relevanței sale în arhitectura administrativă actuală.



C. Încadrarea în numărul maxim de posturi, impusă de prevederile art. XL alin. (1) din O.U.G. nr. 7/2026 privind modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru adoptarea unor măsuri pentru creșterea capacității financiare a unităților administrativ-teritoriale

Articolul XL alin.(1) din O.U.G. nr. 7/2026 precizează că numărul maxim al posturilor corespunzător fiecărei unități administrativ-teritoriale, stabilit pentru 2025 potrivit art. III alin. (8¹) din O.U.G. nr. 63/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pentru stabilirea unor măsuri financiare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 13/2011, cu modificările și completările ulterioare, și pct.1 din anexa la respectiva ordonanță de urgență, se reduce cu 30%.

D. Constrângerile bugetare

Resursele financiare disponibile impun o gestionare atentă și responsabilă, astfel încât fiecare compartiment să aducă valoare adăugată reală în calitatea serviciilor publice prestate în interesul cetățenilor. În atare condiții, este esențială adaptarea numărului de personal, analizarea funcționalității structurilor organizaționale și planificarea bugetară la noile realități economice pentru creșterea eficienței în utilizarea resurselor și pentru asigurarea funcționalității administrației publice locale. Menținerea unei structuri care nu își justifică utilitatea prin rezultate concrete reprezintă o ineficiență care nu mai poate fi susținută financiar.

2. Schimbări preconizate și rezultate așteptate

Ca urmare a desființării Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar, unitatea administrativ teritorială se va încadra în numărul maxim de personal comunicat de Instituția Prefectului Timiș.

Potrivit art XL alin.(4), (5) din OUG nr.7/2026, în cazul nerespectării prevederilor alin. (3), alin. (6) coroborat cu alin. (7) și (11), direcțiile generale ale finanțelor publice/administrațiile județene ale finanțelor publice, în termen de maximum 10 zile, sistează alimentarea cu cote defalcate din impozitul pe venit. Alimentarea cu cote defalcate din impozitul pe venit se reia la data respectării prevederilor alin. (3), (7) și (11). Ori în condițiile reducerii numărului maxim de posturi, desființarea direcției generale rămasă fără obiect de activitate este mai mult decât stringentă. Păstrarea unei structuri care nu mai îndeplinește cerințele minime de posturi din cadrul unui serviciu și a unei direcții generale, care nu își mai materializează obiectul de activitate, în condițiile în care autoritatea executivă a demonstrat aceste realități, nu face altceva decât să atragă răspunderea autorității deliberative pentru nerespectarea prevederilor legislative incidente și pentru sistarea alimentării cu cotele defalcate din impozitul pe venit.

Rezultatele așteptate sunt: optimizarea cheltuielilor bugetului local al Municipiului Timișoara, eficientizarea utilizării resurselor, evitarea sistării alimentării cu cote defalcate din impozitul pe venit a bugetului local al Municipiului Timișoara și un cadru favorabil pentru implementarea coerentă a proiectelor și inițiativelor strategice, fără întârzieri sau blocaje.



3. Alte informații

A. Încadrarea în numărul maxim de posturi comunicat de Instituția Prefectului-Județul Timiș pentru respectarea O.U.G. nr. 63/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și pentru stabilirea unor măsuri financiare, cu modificările și completările ulterioare

- Pentru numărul maxim de posturi din UAT Municipiul Timișoara, Instituția Prefectului Județului Timiș a transmis în data de 17.03.2026, Adresa nr. 3155/S2/16.03.2026, înregistrată la instituția noastră cu nr. MTM2026-014676, prin care numărul de posturi prevăzute la pct.1 din Anexa la OUG nr.63/2010 se reduce cu 30% la nivelul fiecărei unități administrativ teritoriale.
- În plus, în anul 2026, prin modificările aduse prin O.U.G. nr. 7/2026, ordonatorul principal de credite este obligat: pe de o parte să se încadreze în numărul maxim de posturi comunicat de Prefect, iar pe de altă parte poate depăși numărul de personal cu condiția reducerii cheltuielilor de personal, dar fără a fi afectate salariile de bază, ori această variantă nu este posibilă pentru această instituție publică locală.

B. Respectarea drepturilor de carieră ale personalului

Pentru realizarea tuturor demersurilor administrative, economice și financiare incidente desființării Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar și pentru respectarea drepturilor la carieră ale personalului contractual ale căror posturi sunt afectate de desființarea instituției publice, propunem prevederea unui termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a hotărârii în vederea acordării personalului a preavizelor care pentru funcționarii publici au o durată de 30 de zile calendaristice, iar pentru personalul contractual 20 de zile lucrătoare.

C. Desființarea unei instituții publice

Potrivit art.596 din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare desființarea structurii pentru prestarea unui serviciu public se realizează la inițiativa autorității administrației publice locale, în cazul serviciilor publice de interes local.

4. Concluzii

Propunem spre aprobare proiectul de hotărâre privind desființarea Direcției Generale Proiecte și Lucrări Municipale pentru Sport și Transport Feroviar, cu realizarea tuturor operațiunilor administrative, economice și financiare incidente desființării acestuia.