



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Semnat Primar	Semnat Director general	Intocmit Sef serviciu Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Proiect HCL: PHCL2025-000276

REFERAT DE APROBARE A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE

Sectiunea 1

Titlul proiectului de hotărâre

Proiect de hotărâre privind aprobarea formei actualizate a Anexei 1 la Hotărârea de Consiliu Local Timișoara nr. 84/ 2025 privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea extinderii flotei de mijloace de transport – autobuze electrice prin proiectul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice” - cu fonduri nerambursabile prin Programul Regional Vest 2021-2027

Sectiunea a 2-a

Motivul emiterii proiectului de hotărâre

1. Descrierea situatiei actuale

STPT este operatorul de transport public pentru municipiul Timișoara, operând curse cu tramvaie, troleibuze și autobuze pe raza orașului, dar și pe 6 rute care deservește comunele din Asociația Metropolitană de Transport, precum și pe două rute, între oraș și Aeroportul Internațional Traian Vuia, care sunt tratate ca rute pur municipale. În prezent, flota de autobuze a Societății de Transport Public Timișoara SA este formată din 149 de unități, dintre care 57% au o vechime mai mare de 15 ani:



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

- 55 autobuze diesel de 12 metri tip Mercedes Conecto C, achiziționate în anul 2005 din care 9 sunt nefuncționale și cu un număr de km de peste 1.000.000.
 - 30 autobuze diesel de 18 metri tip Mercedes Conecto G, achiziționate în anul 2010 din care 2 sunt nefuncționale și cu un număr de km de peste 700.000.
 - 20 minibuze diesel tip Mercedes Trituro, achiziționate în perioada 2015 – 2017 cu un număr de peste 300.000 km.
 - 44 autobuze electrice de 18 metri tip Karsan e-ATA, achiziționate în perioada 2022-2023.
- Costurile de întreținere și operare pentru autobuzele vechi sunt ridicate, iar disponibilitatea pieselor de schimb este redusă. Confortul și siguranța pasagerilor sunt afectate de uzura morală și fizică a vehiculelor existente.

Pentru a remedia această sincopă tehnică, Societatea de Transport Public Timișoara, a propus achiziția unui număr de 20 de autobuze electrice de capacitate medie.

2. Schimbari preconizate și rezultate așteptate

Prin obiectivele de investiții care prevăd achiziția de mijloace de transport în comun noi, sunt avute în vedere aspecte ca:

- Îmbunătățirea serviciilor de transport public prin creșterea frecvenței și a confortului;
- Reducerea timpilor de călătorie datorită noilor tehnologii și sistemelor de optimizare a traficului;
- Creșterea atractivității transportului public, încurajând mobilitatea urbană sustenabilă;
- Alinierea la standardele europene privind transportul ecologic și accesibil.

Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii Vest (ADR Vest) în calitate de Autoritate de Management pentru programul PR Vest (AM PR Vest), a lansat Ghidul solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției regionale 4.1.A Mobilitate urbană sustenabilă. Ulterior, prin decizia nr. 85/17.01.2025 s-a aprobat Corrigendum-ului nr. 3 de modificare a Ghidului solicitantului de finanțare (GSF) aferent Intervenției Regionale 4.1 Mobilitate urbană sustenabilă, apelul de proiecte nr. PRV/4.1/2.

Programul Regional Vest 2021-2027 reprezintă principalul instrument de finanțare din fonduri europene în cadrul Regiunii de Dezvoltare Vest, alcătuită din 4 județe: Arad, Caraș-Severin, Hunedoara și Timiș. Obiectivul Intervenției Regionale 4.1. Mobilitate urbană sustenabilă este creșterea capacității, calității și atractivității transportului public de călători, precum și a modurilor de transport prietenoase cu mediul.

Pentru proiectele care prevăd achiziții de mijloace de transport, este necesară depunerea, împreună cu cererea de finanțare, a unui studiu de oportunitate, document care va face obiectul evaluării calitative a proiectului și care trebuie întocmit conform modelului recomandat prin Anexa 19 la Ghidul solicitantului.

3. Alte informatii

Cererea de finanțare care are la bază Studiul de oportunitate aprobat prin HCL nr. 84/ 2025 a necesitat clarificarea unor aspecte cerute de finanțator, ADR Vest, prin Solicitarea de clarificări și propunere efectuare vizită la locația de implementare pentru proiectul cu cod SMIS 341045 a ADR Vest nr. 2025NOF005228/ 31.03.2025, care a condus la



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

modificarea/ detalierea unor date regăsite în Studiul de Oportunitate, fapt pentru care este necesară aprobarea versiunii actualizate a documentului printr-o hotărâre a Consiliului Local a municipiului Timișoara.

În urma procesului de evaluare, cererea de finanțare a fost acceptată, conform Rezultatului de evaluare tehnică și financiară, înaintat de ADR VEST cu nr. 2025NOF006618/ 24.04.2025.

De asemenea, a fost demarată etapa de pre-contractare a proiectului (2025NOF006649/24.04.2025) înregistrată la Primăria Municipiului Timișoara cu nr. MTM2025-019123/25.04.2025, fiind solicitată o nouă hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Timișoara pentru aprobare Studiului de Oportunitate actualizat.

4. Concluzii

Astfel, propunem promovarea în Consiliul Local al Municipiului Timișoara a unui proiect de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate actualizat în urma etapei de evaluare tehnică și financiară în vederea extinderii flotei de mijloace de transport – autobuze electrice prin proiectul „Asigurarea unui transport public local ecologic prin achiziția de autobuze electrice” cod SMIS 341045 - cu fonduri nerambursabile prin Programul Regional Vest 2021-2027, aprobat inițial prin HCL nr 84/ 2025.