



# Primăria Municipiului Timișoara

## DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

<b>Semnat Director general</b> DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	<b>Semnat Sef serviciu</b> Serviciul Siguranta Circulatiei	<b>Semnat Consilier</b> Compartimentul Mobilitate
<b>Intocmit Consilier</b> Compartiment Contracte		

Proiect HCL: PHCL2026-000024

### RAPORT DE SPECIALITATE

#### **aprobarea Regulamentului privind circulația autovehiculelor destinate transportului de persoane, mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, în zonele cu restricție de tonaj de pe raza Municipiului Timișoara**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. TMI2026-001724/21.01.2026 al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind circulația autovehiculelor destinate transportului de persoane, mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, în zonele cu restricție de tonaj de pe raza Municipiului Timișoara;

Facem următoarele precizări:

Circulația vehiculelor grele pe drumuri neadaptate tonajului ridicat generează un impact semnificativ asupra infrastructurii urbane, mediului și siguranței rutiere. În lipsa unui cadru clar de reglementare, aceste vehicule pot contribui la degradarea accelerată a drumurilor și a structurilor urbane, creșterea riscului de accidente, în special în zonele aglomerate sau cu infrastructură fragilă, poluare fonică și atmosferică, afectând sănătatea locuitorilor și calitatea vieții.

Degradarea accelerată a carosabilului generează costuri semnificative de reparații și întreținere.

Prin HCLMT nr. 649/2022, s-a reglementat circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor în zonele cu restricție de tonaj de pe raza Municipiului Timișoara. Regulamentul stabilește modalitatea de circulație a autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor în zonele cu restricție de tonaj de pe raza Municipiului.

Regulamentul actual presupune obținerea unui înscris fizic; abonamentul, autorizația respectiv legitimația, sunt emise sub formă de ecuson din hârtie.

Regulamentul propus prevede că accesul în zona restricționată se va realiza pe baza unei autorizații de acces care se va putea obține online, prin portalul Primăriei Municipiului Timișoara ([www.primariatm.ro](http://www.primariatm.ro)), prin aplicații partenere, achiziționate de la benzinăriile partenere, sau prin registratura Primăriei. Autorizația de acces poate fi obținută și sub forma de abonament lunar sau anual.



# Primăria Municipiului Timișoara

## DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Posibilitatea de plată online prin intermediul mijloacelor de plată electronice va asigura acces rapid la dovada plății.

Beneficii anticipate: eficiență administrativă și accesibilitate crescută.

Având în vedere că modificările afectează structura procedurală (procedura de obținere a dreptului de acces), regimul de restricție și acces, condițiile financiare (taxe și modalități de plată), interacțiunea cu solicitanții, reglementarea privind accesul gratuit și excepțiile, se impune adoptarea unui nou regulament, întrucât amendamentele punctuale nu ar reflecta coerența noii abordări, ar exista riscul de interpretări contradictorii între vechiul și noul cadru procedural, asigurându-se totodată transparență și predictibilitate pentru toți beneficiarii.

Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice (art. 8 alin. (1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006).

Potrivit art. 2 din OG nr. 43/1997, drumurile sunt căi de comunicație terestră special amenajate pentru circulația vehiculelor și pietonilor. Fac parte integrantă din drum: ampriza și zonele de siguranță, suprastructura și infrastructura drumului, podurile, podețele, șanțurile, rigolele, viaductele, pasajele denivelate, zonele de sub pasajele rutiere, tunelurile și alte lucrări de artă, construcțiile de apărare, protecție și consolidare, trotuarele, piste pentru cicliști, locurile de parcare, oprire și staționare, stațiile de taxare, bretelele de acces, drumurile tehnologice amenajate pentru întreținerea autostrăzilor, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, sistemele inteligente de transport și instalațiile aferente, spațiile de serviciu sau control, spațiile cuprinse în triunghiul de vizibilitate din intersecții, spațiile cuprinse între autostradă și/sau drum și bretelele de acces, sistemele pentru protecția mediului, terenurile și plantațiile din zona drumului și perdelele de protecție, mai puțin zonele de protecție.

Codul rutier, aprobat prin OUG nr. 195/2002, stipulează faptul că autoritățile administrației publice locale iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează, precum și pentru iluminarea corespunzătoare a acestora, întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante, stabilesc reglementari referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule.

În cazul în care administratorul drumului public nu își îndeplinește atribuțiile prevăzute în Codul rutier, precum și în cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a nesemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia, precum și a obstacolelor ori lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii.

Serviciul pentru administrarea domeniului public și privat este reglementat prin Ordonanța Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

Potrivit de art.2 lit.a) din O.G. nr.71/2002, serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt definite ca reprezentând „totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale”. Acestea sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunității locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local, având ca obiect, printre altele, și „instalarea, întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia”, conform art.3 alin.1 lit. g) din O.G. nr.71/2002.



# Primăria Municipiului Timișoara

## DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Art. 128 alin. (1) lit. b) și c) din OUG nr. 195/2002, stabilește că autoritățile administrației publice locale iau măsuri pentru instalarea, aplicarea și întreținerea mijloacelor de semnalizare rutieră și a echipamentelor destinate siguranței circulației, conform standardelor în vigoare, ținând evidența acestora; întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante.

Art. 41 alin. (1) și (4) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor este stipulat faptul că pentru transporturile efectuate cu vehicule a căror masă totală maximă admisă depășesc limitele se aplică tarife suplimentare de utilizare a drumurilor care constituie surse financiare în contul emitentului autorizației speciale de transport pentru administrarea drumurilor respective. Aceste tarife se determină și se propun de administratorii drumurilor publice și se aprobă prin hotărâre a consiliilor locale.

Articolul 40 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor stipulează:  
„(1) Drumurile trebuie să fie semnalizate și menținute de către administratorul drumului în stare tehnică corespunzătoare desfășurării traficului în condiții de siguranță”

Art. 3 alin. (1) din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobată Hotărârea nr. 1.391/2006 administratorul drumului public este obligat să asigure viabilitatea acestuia. Conform art. 2 pct. 1 din același act normativ, viabilitatea drumului este definită ca fiind starea tehnică corespunzătoare a părții carosabile, constând în practicabilitatea permanentă a acesteia potrivit reglementărilor specifice sectorului de drum, lipsa obstacolelor și existența amenajărilor rutiere și a mijloacelor de semnalizare, care să asigure fluiditatea și siguranța circulației.

Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale stabilește cadrul instituțional și competențele autorităților locale în domeniul serviciilor publice de transport local și județean. În mod expres, aceasta le conferă autorităților atribuții privind organizarea, monitorizarea, controlul și reglementarea exploatarei transportului.

Articolul 8 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, prevede că, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile administrației publice locale adoptă hotărâri în legătură cu stabilirea, ajustarea, modificarea și aprobarea prețurilor, tarifelor și taxelor speciale, cu respectarea normelor metodologice elaborate și aprobate de autoritățile de reglementare competente.

Potrivit art. 9 alin. (2), lit. c) și d) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, autoritățile administrației publice locale au următoarele obligații față de utilizatorii serviciilor de utilități publice:

[...]

c) să promoveze dezvoltarea și/sau reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente sectorului serviciilor de utilități publice și programe de protecție a mediului pentru activitățile și serviciile poluante;

d) să adopte măsuri în vederea asigurării finanțării infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor”.

Printre atribuțiile administrației publice locale prevăzute de art. 128 alin. (2) din OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, se numără și aceea că stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, cu avizul poliției rutiere.

Potrivit art. 33 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor prevede că autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor.

Întrucât legislația în vigoare prevede ca este obligatoriu avizul poliției rutiere, a fost obținut avizul cu nr. 529932/ 10.11.2025.



# Primăria Municipiului Timișoara

## DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Mai precizăm faptul că Regulamentul se aliniaza astfel cu Reglementările privind accesul vehiculelor în zonele urbane (Urban Vehicle Access Regulations – UVAR) reprezintă instrumente esențiale pentru gestionarea mobilității în orașe.

Acestea urmăresc controlul accesului vehiculelor în anumite perimetre urbane, având ca scop principal îmbunătățirea calității vieții locuitorilor. Prin reducerea poluării atmosferice și fonice, a aglomerației rutiere și a riscului de accidente, UVAR contribuie semnificativ la dezvoltarea durabilă a orașelor și la atingerea obiectivelor de mediu asumate la nivel local și european.

UVAR sunt implementate pentru a aborda provocările majore ale mobilității urbane și pentru a atinge obiectivele de sustenabilitate. Motivele principale includ: reducerea poluării aerului, reducerea congestionării traficului, îmbunătățirea siguranței rutiere, reducerea zgomotului și impactul asupra climei, promovarea mobilității sustenabile.

UVAR sunt instrumente esențiale pentru gestionarea mobilității urbane, oferind soluții flexibile și eficiente pentru reducerea poluării, congestionării și zgomotului, îmbunătățirea siguranței și promovarea sustenabilității.

Restricționarea traficului reprezintă o măsură aliniată cu obiectivele de mediu stabilite la nivel local, național și european, fiind în concordanță cu prevederile Legii nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă.

Având în vedere cele de mai sus s-a impus reglementarea accesului vehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor în zonele cu restricție de tonaj de pe raza Municipiului Timișoara, printr-un nou act administrativ – Regulamentul privind circulația autovehiculelor destinate transportului de persoane, mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, în zonele cu restricție de tonaj de pe raza Municipiului Timișoara ce are ca scop stoparea degradarea sănătății umane prin expunerea la poluanți atmosferici; de a asigura un nivel ridicat de siguranță a traficului; de a crește fluidizarea traficului rutier; de a asigura condiții de conservare și protejare a mediului; de a administra și proteja infrastructura rutieră; de a reduce disconfortul creat populației prin zgomotul produs de traficul rutier.

Aprobarea unui nou Regulament este oportună și necesară pentru adaptarea la realitățile actuale, pentru creșterea calității serviciilor publice și pentru facilitarea accesului cetățenilor și operatorilor economici la zonele restricționate în mod eficient, sigur și transparent.

Având în vedere cele mai sus prezentate, considerăm că sunt întrunite condițiile pentru a supune spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Timișoara proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentul privind circulația autovehiculelor destinate transportului de persoane, mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, în zonele cu restricție de tonaj de pe raza Municipiului Timișoara, conform Anexei.