



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Semnat Director general DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA	Semnat Sef serviciu Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare	Semnat Consilier Compartiment Contracte

Proiect HCL: PHCL2025-000719

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea documentației tehnico-economice faza PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Amenajare Inel II de Circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”

Având în vedere Referatul de aprobare al proiectului de hotărâre nr. TMI2025- 048485/ 07.11.2025, al Primarului Municipiului Timișoara și Proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Amenajare Inel II de Circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega” ,

Facem următoarele precizări:

În urma dezvoltării imobiliare din zona centrală a municipiului Timișoara, traficul de autovehiculele între zona centrală și zonele periferice este deficitar. Un factor important în acest context îl constituie Inelul II de circulație al municipiului Timișoara.

Actualmente, în zona studiată, circulația autovehiculelor se desfășoară pe Bulevardul Take Ionescu, din direcția Bulevardul Simion Bărnuțiu spre centru (și invers) și pe splaiul Protopop M. Drăghici într-un singur sens dinspre Mihail Kogălniceanu (Piața Badea Cârțan) spre strada Acad. D. Gusti și în ambele sensuri de la strada Acad. D. Gusti spre Bulevardul Revoluției de la 1989. Pe splaiul Nistrul circulația autovehiculelor se desfășoară într-un singur sens dinspre Bulevardul Revoluției de la 1989 spre strada Dacilor (Piața Badea Cârțan). Pe strada Acad. Dimitrie Gusti circulația autovehiculelor se desfășoară pe ambele sensuri de circulație. Principala disfuncționalitate o reprezintă actualmente lipsa posibilității de a ajunge de la Bulevardul Take Ionescu la strada J.H. Pestalozzi pe un traseu alternativ, care să scurteze distanța și implicit timpul de circulație necesar



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

pentru Inelul II de circulație (actualmente traseul se desfășoară pe strada N. Filipescu , strada ce nu poate prelua un trafic major).

Principalul obiectiv, la nivel local, îl reprezintă asigurarea unei legături directe, prioritare, între zona de nord a municipiului și zona estică (cartierul Fabric). Traseul drumului va parcurge un areal cu construcții existente și va traversa canalul Bega între podul Dacilor (în amonte) și podul Decebal (în aval) o structură din beton masivă.

Pentru atingerea acestui obiectiv, se propune efectuarea unor investiții în modernizarea și extinderea infrastructurii rutiere și tehnico- edilitare, contribuind astfel la creșterea mobilității urbane și la fluidizarea traficului în zona vizată.

Investiția constă în construirea Inelului II de circulație pe sectorul cuprins între strada A. Demetriade până la Bulevardul J.H. Pestalozzi, a drumului, rețelelor tehnico-edilitare aferente, a intersecției la Bulevardul Take Ionescu, a podului rutier și podului pietonal peste Canalul Bega și refacerea traseului pistelor de biciclete în zona podurilor proiectate.

Întocmirea studiului de fezabilitate a avut la bază Planul Urbanistic Zonal "Zona ILSA Timișoara", aprobat prin HCL nr. 246/27.06.2017 și Planul de acțiune aferent.

Prin HCL nr. 564 din 30.10.2018 s-a aprobat Studiul de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”, întocmit de SC DRUM PROIECT CONSULT SRL și indicatorii tehnico-economici aferenți.

Studiul de fezabilitate urmărește crearea infrastructurii Inelului II de circulație care să satisfacă nevoile comunităților din teritoriul său, vizând următoarele obiective strategice: creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general, reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic; calitatea mediului urban.

Obiectivul de investiție „Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bv. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega” face parte din categoria lucrărilor de utilitate publică, astfel, prin HCL nr. 366 din data de 01.09.2020 au fost declarate ca fiind de utilitate publică lucrările (inclusiv proiectul) aferente obiectivului de investiții „Amenajare INELUL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Bulevardul J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”, constând în lucrări de modernizare și o mai bună funcționalitate a acestei zone prin amenajarea carosabilului, trotuarelor, piste pentru bicicliști, poduri, locuri de parcare și zone verzi.

TAKE PROJECT SRL a înregistrat la Primăria Municipiului Timișoara, cu număr de înregistrare MTM2025-039694 din data de 16.09.2025, oferta de donație a dreptului de proprietate asupra Proiectului nr. P1706/2017- „Amenajare INEL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”, ofertă autenticată cu Încheierea nr. 2633 în data de 11 septembrie 2025 de către Societatea Profesională Notarială "GREU-CĂDĂREAN-VINTER", municipiul Timișoara, strada Lucian Blaga nr. 14, ap. 2, jud. Timiș, notar public Miriana Alexandra Cădărean.

Proiectul cu nr. P1706/2017- „Amenajare INEL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”- faza DTAC și PTh +DDE, întocmit de proiectant general Drum Proiect Consult SRL în colaborare cu proiectanții de specialitate, vizează amplasamentul situat în municipiul Timișoara, delimitat de str. E. Baader- str. Înfrățirii- Blvd. Take Ionescu- Splaiul Protopop Meletie Draghici- Splaiul Nistrului- str. Acad. Dimitrie Gusti, având ca scop modernizarea și reconfigurarea infrastructurii rutiere și pietonale, optimizarea circulației și creșterea siguranței traficului, precum și adaptarea zonei la cerințele funcționale



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

contemporane specifice unui spațiu urban multifuncțional, accesibil și sustenabil, în concordanță cu standardele actuale de urbanism și mobilitate urbană.

Realizarea obiectivului de investiții „*Amenajare INEL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega*” are ca scop principal îmbunătățirea mobilității urbane, reducerea timpilor de deplasare și creșterea siguranței circulației.

Zona de intervenție include suprafețe aflate în domeniul public al Municipiului Timișoara. Nu se propune ocuparea de suprafețe de teren din domeniul privat. Conform Planului urbanistic general, traseul străzilor studiate fac parte din zona de utilitate publică.

În total lucrările de amenajare a Inelului II de circulație la un prospect de 4 benzi are o lungime de 1061 m, iar străzile secundare care vor fi modernizate odată cu traseul principal au o lungime de 1512 m.

Proiectul de amenajare lucrări rutiere la 4 benzi de circulație este cuprins pe următoarele străzi:

- *Amenajare INEL II de circulație*

- Strada Eric Baader, sector str. A. Demetriade - Str. Înfrățirii (sector A - B) L = 375,65 m;
- Strada Înfrățirii , sector str. Eric Baader - Bv. Take Ionescu (sector B - C) L = 159,11 m;
- Splaiul Nistrul, sector str. Acad. Micloși - Bv. 3 August 1919 (sector L - J) L = 309,70 m;
- Splaiul Nistrul, sector Bv. 3 August 1919 - Bv. JH Pestalozzi (sector K - J), L = 216,30 m;

Total lungime L=1061 m (1,061 Km)

- *Modernizare străzi secundare (adiacente traseului principal)*

- Strada Eric Baader, sector str. Înfrățirii - Bv. Take Ionescu (sector B -D) L = 168,33 m;
- Bv Take Ionescu (sect str. E. Baader, str. Înfrățirii, str. Acad. D. Gusti),(sector C-D-E) L =447,11 m;
- Str. Acad Dimitrie Gusti (sect Bv. Take Ionescu - str Andrei Mocioni) (sector E-F) , L=230,65 m;
- Splaiul Protopop Mileție Drăghici, str. Andrei Mocioni, (sector F-G-H), L=444,60 m;
- Splaiul Nistrul (sector str. Petru Sfetca - Acad. Micloși) (I - L) , L= 220,70 m;
- Strada Acad. Corneliu Micloși (sector L-M), L=97,70 m;

Total lungime străzi secundare , L=1512 m(1,52km)

Lucrările rutiere proiectate pentru Inelul II de circulație constau în:

- realizarea lucrărilor rutiere (infrastructură și suprastructură) necesare realizării părții carosabile a străzii;
- amenajarea trotuarelor și acceselor rutiere la proprietăți;
- sistematizarea orizontală și verticală a străzilor studiate;

Drumul proiectat care va face legătura între strada A. Demetriade și strada. J H Pestalozzi este încadrat ca stradă de categoria II – arteră. Categoria de importanță este C, construcție normală.

Viteza de proiectare a elementelor geometrice pentru acest sector de drum este de 50 km/h, strada fiind mărginită de clădiri cu funcțiune rezidențială.

Proiectul propus este un proiect integrat de dezvoltare a infrastructurii și facilităților pentru regenerarea urbană a spațiilor publice centrale și gestionarea infrastructurii în scopul încurajării unei mobilități urbane durabile în cadrul unui spațiu public atractiv, sustenabil și incluziv.

Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere în vederea diminuării traficului rutier și reducerea emisiilor de carbon reprezintă un efort important în promovarea sustenabilității și protejarea mediului înconjurător.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Proiectul va avea un impact ridicat atât la nivel social și cultural, cât și de mediu – ca expresie a dezvoltării urbane durabile - urmărind creșterea calității vieții locuitorilor din municipiul Timișoara, prin reamenajarea arterelor de circulație într-un mod estetic și funcțional, atractiv, sustenabil în raport cu mediul înconjurător și rezilient la provocările generate de efectele schimbărilor climatice din ce în ce mai evidente, dar și a unui spațiu public incluziv, adaptat așteptărilor și comportamentelor tuturor categoriilor de utilizatori potențiali, adică a locuitorilor acestui municipiu.

Realizarea circulației rutiere pe traseul proiectat va duce în principal la scurtarea distanței de transport între punctele de origine (str. a. Demetriade) și destinație (Bv. J.H. Pestalozzi) a proiectului. La darea în folosință a proiectului utilizatorii de vehicule vor parcurge o distanță mai mică cu o viteză medie mai mare, în consecință timpuri de circulație mai mici, iar pe străzile pe care se realizează în prezent circulația rutieră (traseul origine - destinație) se vor înregistra valori de trafic diminuate respectiv și emisii poluante în aer mai mici.

În scopul măsurării concentrațiilor de poluanți în aer proveniți din trafic, pe sectoarele de străzi pe care se realizează în prezent circulația, se vor amplasa dispozitive electronice de măsurare a poluanților din aer. Aceste dispozitive se vor amplasa pe :

- strada N. Filipescu la o distanță de maxim 25 m față de intersecția cu Bv. Take Ionescu;
- strada A. Mocioni în proximitate de intersecția cu strada Acad. D. Gusti;
- strada E. Baader la distanță de maxim 25 m față de intersecția cu strada Înfrățirii (traseu Inel II)
- Bv. Revoluției la intersecția cu strada A. Mocioni.

Dispozitivele vor măsura și analiza parametrii calității aerului înconjurător cum ar fi particulele în suspensie, și vor raporta valorile PM1, PM2.5, PM10 și gazele (CO, NO2, O3, SO2). Raza de măsurare a dispozitivelor va fi de aproximativ 300 m. Iar valorile măsurate / analizate vor fi transmise și stocate în sistem "cloud".

Prin documentația PT nr. P1706/2017, întocmită de proiectantul DRUM PROIECT CONSULT SRL, pentru obiectivul „Amenajare INEL II de circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”, s-au stabilit următoarele:

- valoarea totală estimată a investiției, conform devizului general, este de **113.862.978,30 lei** fără TVA, respectiv **136.178.859,59 lei (inclusiv TVA)**, din care C+M are valoarea de **80.621.382,53 lei** fără TVA, respectiv **96.080.186,94 lei (inclusiv TVA)**;

- indicatorii tehnico - economici rezultați în urma elaborării PT, conform **Anexei 1** la prezentul raport de specialitate;

- descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect, conform **Anexei 2** la prezentul raport de specialitate.

Investiția este eșalonată pe **24 luni calendaristice**, din care :

- 6 luni perioadă pt. proceduri de achiziție publică
- **16 luni lucrări de execuție**
- 2 luni pentru organizarea Recepției la terminarea lucrărilor
-

Sursa de finanțare a investiției: bugetul local.

Proiectul tehnic este realizat cu respectarea prevederilor H.G. nr. 907/29.11.2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.



Primăria Municipiului Timișoara

DIRECTIA GENERALA DE INVESTITII SI MENTENANTA

Serviciul Proiecte de Infrastructura Mare

Compartiment Contracte

Documentației tehnico-economică faza PT aferentă obiectivului de investiție va fi verificată și avizată în cadrul Comisiei Tehnico-Economice.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport, apreciez că proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice faza PT și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Amenajare Inel II de Circulație, sector cuprins între str. A. Demetriade și Blvd. J.H. Pestalozzi, construire pod rutier și pod pietonal peste Canalul Bega”, **îndeplinește** condițiile pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului consiliului local.