

## ACORD DE ASOCIERE

**în vederea implementării Etapei I: "Lucrări de tip renewal" din cadrul Componentei B: Reșița Nord - Voiteni (definită în ghidul PNRR: lucrări de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni), parte a obiectivului de investiție "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița frontieră"**

### Având în vedere:

- **Acordul de Parteneriat** încheiat pentru dezvoltarea de proiecte comune de transport și mobilitate în județele Caraș-Severin și Timiș semnat în data de 1 decembrie 2020 cu modificările și completările ulterioare,
- **Acordul de asociere** în vederea achiziționării în comun a serviciilor de realizare a Studiului de Prefezabilitate (după caz) și a Studiului de Fezabilitate pentru obiectivul de investiții: "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița - frontieră" semnat la data de 1 martie 2021 de Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș- Severin și Județul Timiș, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1.448/2023** pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, prin care proiectul Reabilitare/Modernizare infrastructura feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița - Frontieră a fost inclus în Lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române,
- **Protocolul de implementare** a proiectului „Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița - Frontieră” nr. **1/ 232/09.01.20204** încheiat între Asocieria formată din Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin, Județul Timiș, pe de o parte, și Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, pe de altă parte,
- **Adresa nr. 9411/12.03.2024 a Direcției Programe Europene Transport din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii** prin care confirmă că documentația la faza Studiu de soluție respectă tipul de intervenție asumat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru implementare în cadrul PNRR, Componenta 4 – Investiția 1 – Modernizarea și reînnoirea infrastructurii feroviare,
- **Documentul de avizare CTE – Sucursala Regională CF Timișoara nr. 624/01.04.2024,**
- **Documentul de avizare CTE – CNCF CFR SA nr. 29/16.05.2024,**

Luând în considerare totodată faptul că:

- a fost identificată sursa de finanțare pentru secțiunea infrastructurii "Reșița Nord – Voiteni" în Programul Național pentru Redresare și Reziliență (aprobat ulterior încheierii Acordului de Asociere semnat la data de 1 martie 2021),
- sursa de finanțare identificată, menționată mai sus, acoperă costurile legate de activitatea de reînnoire a secțiunii infrastructurii „Reșița Nord – Voiteni”, așa cum este aceasta definită în PNRR,
- Asocierea a transmis la Ministerul Transporturilor și Infrastructurii adresa înregistrată la Municipiul Reșița cu nr. 55589/11.08.2023 (la Municipiul Timișoara cu nr. TMI2023 - 005372/11.08.2023, la Județul Caraș - Severin cu nr. 16600/11.08.2023, la Județul Timiș cu nr.23908/11.08.2023) **referitoare la solicitarea de constituire a unui parteneriat pentru implementarea de proiecte**, în conformitate cu prevederile art. 11<sup>2</sup> din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române (și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,*
- proiectul "*Reabilitare/Modernizare infrastructura feroviară Reșița Nord- Timișoara Nord cu extensie Voiteni - Stamora Moravița - Frontieră*", numit în continuare proiect de referință, a fost inclus pe lista proiectelor aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1448/2023, cu modificările și completările ulterioare,
- la data de 09.01.2024 a fost semnat Protocolul de implementare a proiectului "*Reabilitare/Modernizare infrastructura feroviară Reșița Nord- Timișoara Nord cu extensie Voiteni - Stamora Moravița - Frontieră*" în conformitate cu prevederile art. 11<sup>2</sup> din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998* de către CNCF CFR SA, pe de o parte, iar pe de cealaltă parte de către membrii Asocierii,
- protocolul menționat mai sus precizează că proiectul "*Reabilitarea/Modernizarea infrastructurii feroviare Reșița Nord - Timișoara Nord cu extensie Voiteni - Stamora Moravița - Frontieră*" are două componente:

**Componenta A: Timișoara Nord - Stamora Moravița - frontieră** (parte din rețeaua trans-europeană de transport TEN-T Core):

- o Realizarea obiectivului de investiție este propusă spre finanțare ca proiect de rezervă, în cadrul *Programului Transport 2021-2027 - Prioritate 4: Creșterea eficienței căilor ferate române - Obiectiv specific RS03.1. Dezvoltarea unei rețele TEN -T sustenabile, reziliente în fața schimbărilor climatice, inteligente, sigure și intermodale (FEDR).*

**Componenta B: Reșița Nord - Voiteni** (infrastructura feroviară neinteroperabilă):

- o Pentru tronsonul de cale ferată *Reșița Nord - Voiteni* se urmărește implementarea fazată a proiectului în două etape:
  - **Etapa I:** Lucrări de tip renewal cu sursa de finanțare în Programul Național de Redresare și Reziliență - PNRR.
  - **Etapa II:** Lucrări de modernizare complete, care prevăd reutilizarea în procente ridicate a elementelor schimbate în prima etapă, la care se adaugă și introducerea sistemului ERTMS.

- Faptul că implementarea Etapei I din Componenta B, menționată mai sus, nu a fost cuprinsă în Acordul de Asociere semnat la data de 1 martie 2021, ea neexistând la momentul semnării Acordului de Asociere
- Faptul că Asocierea a încheiat **ACTUL ADIȚIONAL nr. 1/19.04.2022 la CONTRACTUL DE SERVICII NR. 2333/12.01.2022 pentru elaborarea Studiului de fezabilitate, a Studiului de fezabilitate, întocmire a documentației tehnice pentru achiziție proiect tehnic și execuție, întocmire a documentației în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR sau prin orice alt program de finanțare din ciclul financiar 2021-2027, în vederea realizării obiectivului de investiție “Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamora Moravița - frontieră”**, încheiat cu Prestatorul METROUL SA, prin care se modifică Obiectul Contractului, Prestatorul obligându-se să elaboreze inclusiv Documentația tehnico-economică – definită în ghidul PNRR, aferentă lucrărilor de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea ”Reșița Nord - Voiteni”, împreună cu documentația necesară în vederea obținerii finanțării proiectului în cadrul PNRR și documentația de atribuire pentru achiziția publică a lucrărilor,

#### Părțile:

1. **Municipiul Reșița**, cu sediul în Municipiul Reșița, Piața 1 Dec. 1918, nr. 1A, cod postal 320084, județul Caraș Severin cod fiscal 3228764, reprezentat de domnul Ioan POPA, Primar, in calitate de **Autoritate Contractantă Asociată Desemnată**
2. **Municipiul Timișoara**, cu sediul în Municipiul Timișoara, Bulevardul Constantin Diaconovici Loga 1, Timișoara 300030, județul Timiș, cod fiscal 14756536, reprezentat de domnul Dominic FRITZ, Primar, in calitate de **Autoritate Contractantă Asociată**
3. **Județul Caraș-Severin**, cu sediul în Reșița, Piața 1 Decembrie 1918, Nr. 1, Resita 320084, jud. Caraș-Severin, cod fiscal 3227890, reprezentat de domnul Romeo-Dan DUNCA, Președinte al Consiliului Județean Caraș-Severin, in calitate de **Autoritate Contractantă Asociată**
4. **Județul Timiș**, cu sediul în Municipiul Timiș, Bd. Revoluției din 1989 Nr.17 Timișoara cod poștal 300034, jud. Timiș, cod fiscal 4358029, reprezentat de domnul Alin-Adrian NICA, Președinte al Consiliului Județean Timiș, in calitate de **Autoritate Contractantă Asociată**

#### Convin următoarele:

#### Art 1: Definitii:

- a. **Acord/Acord de asociere** – prezentul acord, întocmit în baza prevederilor **art. 4 alin 1 lit.c)**, art 44 alin. 2 și 3 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare;
- b. **Asociat/Autoritate Contractantă Asociată** - Județul Timis, Municipiul Timisoara, Judetul Caras Severin

- c. Autoritate Contractantă Asociată Desemnată** – autoritatea contractantă asociată în prezentul acord, Municipiul Resita, mandatată prin acesta, pentru:
- inițierea și derularea procedurilor de achiziții publice pentru proiectare și execuție lucrări de reînnoire infrastructură cale ferată și a oricăror altor servicii suport (inclusiv pentru achiziția serviciilor de supervizare) necesare derulării și implementării **Etapei I**, așa cum este ea prevăzută și descrisă în Protocolul de implementare a proiectului "*Reabilitare/Modernizare infrastructura feroviară Reșița Nord- Timișoara Nord cu extensie Voiteni - Stamura Moravița - Frontieră*"
  - urmărirea și implementarea contractelor de proiectare și execuție și a oricăror altor servicii suport (inclusiv supervizare), rezultate în urma achizițiilor publice menționate mai sus, până la finalizarea lucrărilor.

## **CAP. I DISPOZIȚII GENERALE**

**Art 2:** Prezentul Acord este încheiat în vederea implementării **Etapei I: "Lucrări de tip renewal"** din cadrul **Componentei B: Reșița Nord - Voiteni** (definită în ghidul PNRR: lucrări de reînnoire infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord - Voiteni), parte a obiectivului de investiție "Reabilitare/Modernizare infrastructură feroviară Reșița Nord – Timișoara Nord cu extensie Voiteni – Stamura Moravița frontieră", după cum urmează:

- a) Inițierea și derularea procedurilor de achiziții publice pentru proiectare și execuție lucrări de reînnoire și a oricăror altor servicii suport (inclusiv pentru achiziția serviciilor de supervizare) necesare derulării și implementării **Etapei I**, așa cum este ea prevăzută și descrisă în Protocolul de implementare a proiectului "*Reabilitare/Modernizare infrastructura feroviară Reșița Nord- Timișoara Nord cu extensie Voiteni - Stamura Moravița - Frontieră*" în conformitate cu prevederile art. 11<sup>2</sup> din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998*, - protocol semnat de către CN CFR SA, pe de o parte, iar pe de cealaltă parte de către membrii Asocierii - respectiv lucrări de tip renewal cu sursa de finanțare în Programul Național de Redresare și Reziliență – PNRR pentru Componenta B: infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord – Voiteni;
- b) Urmărirea și implementarea viitoarelor contracte de proiectare și execuție și a oricăror altor servicii suport (inclusiv supervizare), rezultate în urma achizițiilor publice menționate mai sus, până la finalizarea lucrărilor.

## **CAP. II DURATA ACORDULUI**

**Art 3:** Prezentul Acord este valabil până la finalizarea lucrărilor de reînnoire, prin Proces Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor, pentru **Etapa I**, așa cum este ea prevăzută și descrisă în Protocolul de implementare a proiectului "*Reabilitare/Modernizare infrastructura feroviară Reșița Nord- Timișoara Nord cu extensie Voiteni - Stamura Moravița - Frontieră*" în conformitate cu prevederile art. 11<sup>2</sup> din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998*, - protocol semnat de către CN CFR SA, pe de o parte, iar pe de cealaltă parte de către membrii Asocierii - respectiv lucrări de tip renewal cu sursa de finanțare în Programul Național de Redresare și Reziliență – PNRR pentru Componenta B: infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord – Voiteni.

### **CAP. III ATRIBUȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE ASOCIAȚILOR ACORDULUI**

**Art. 4** Municipiul Reșița, în calitate de Autoritate Contractantă Asociată Desemnată, este mandatată de către Asociați să inițieze și să deruleze procedurile de achiziții publice pentru proiectare și execuție lucrări de reînnoire, precum și a oricăror altor servicii suport conexe (inclusiv pentru achiziția serviciilor de supervizare), necesare derulării și implementării Etapei I, așa cum este ea prevăzută și descrisă în Protocolul de implementare a proiectului "Reabilitare/Modernizare infrastructura feroviară Reșița Nord- Timișoara Nord cu extensie Voiteni - Stamura Moravița - Frontieră" în conformitate cu prevederile art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, respectiv lucrări de tip renewal cu sursa de finanțare în Programul Național de Redresare și Reziliență – PNRR pentru Componenta B: infrastructură feroviară pentru secțiunea Reșița Nord – Voiteni.

**Art. 5** Municipiul Resita, în calitate de Autoritate Contractantă Asociată Desemnată, este mandatată de către Asociați să urmărească și să implementeze viitoarele contracte de proiectare și execuție, și a oricăror altor servicii suport (inclusiv supervizare), rezultate în urma achizițiilor publice necesare îndeplinirii scopului și obiectului Acordului, până la finalizarea lucrărilor, pentru și în numele Autorităților Contractante Asociate, semnatare ale prezentului acord.

**Art. 6** Municipiul Resita, în calitate de Autoritate Contractantă Asociată Desemnată, este mandatată de către Asociați să încheie acorduri/contracte/convenții și orice alte documente angajante necesare cu CNCF CFR SA, în acord cu scopul și obiectul Acordului, și să pună în aplicare prevederile acestora, în baza normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, pentru și în numele Autorităților Contractante Asociate, semnatare ale prezentului acord.

**Art. 7** Municipiul Resita, în calitate de Autoritate Contractantă Asociată Desemnată, este mandatată de către Asociați să deruleze în parteneriat cu CNCF CFR SA contractul de finanțare prin PNRR, în condițiile de legalitate specific, pentru și în numele Autorităților Contractante Asociate, semnatare ale prezentului acord.

**Art. 8** În executarea mandatului acordat, Municipiul Reșița îi va informa în scris, pe ceilalți trei parteneri asociați cu privire la deciziile ce urmează a fi luate, atât în legătură cu implementarea proiectului, cât și în ceea ce privește relația cu CNCF CFR SA și derularea contractului de finanțare prin PNRR. În acest sens, se mandatează reprezentantul legal al asociatului (după caz - președintele consiliului județean/primarul) să exprime și să transmită acordul scris cu privire la informările primite de la Mandatarul Municipiul Reșița.

**Art. 9** Orice document/act/acord în acord cu scopul și obiectul Acordului va fi semnat de către Municipiul Reșița în calitate de "Mandatar al Asocierii Municipiul Reșița, Municipiul Timișoara, Județul Caraș-Severin și Județul Timiș".

## CAP. IV LEGEA APLICABILA

**Art 10:** Legea aplicabilă prezentului Contract, este legea română, Contractul urmând a fi interpretat potrivit acestei legi.

## CAP.V SOLUTIONAREA EVENTUALELOR DIVERGENTE SI A LITIGIILOR

**Art 11:** Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe și negociere amiabilă, orice neînțelegere sau dispute/divergențe care se poate/pot ivi între ele în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Acordului.

**Art. 12:** Dacă disputa nu a fost astfel soluționată și Părțile au, în continuare, opinii divergente în legătură cu sau în îndeplinirea Acordului, acestea trebuie să se notifice reciproc și în scris în privința poziției lor asupra aspectului în dispute, precum și cu privire la soluția pe care o propun pentru rezolvarea ei.

**Art. 13:** Dacă încercarea de soluționare pe cale amiabilă eșuează sau dacă una dintre Părți nu răspunde în termen [5 zile lucratoare de la luarea la cunoștința a notificării] la solicitare, oricare din Părți are dreptul de a se adresa instanțelor de judecată competente.

**Art. 14:** În litigiile cu terții, asocierea va fi reprezentată de către Autoritatea Contractantă Desemnată.

## CAP. VI FORTA MAJORA

**Art. 15:** Forța majoră și cazul fortuit exonerează de răspundere Părțile în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor asumate prin prezentul Acord, în conformitate cu prevederile art. 1.351 din Codul civil.

**Art 16:** Forța majoră și cazul fortuit trebuie dovedite.

**Art 17:** Partea care invocă forța majoră sau cazul fortuit are obligația să o aducă la cunoștința celeilalte părți, în scris, de îndată ce s-a produs evenimentul.

**Art 18:** Partea care a invocat forța majoră sau cazul fortuit are obligația să aducă la cunoștința celeilalte părți încetarea cauzei acesteia de îndată ce evenimentul a luat sfârșit.

**Art 19:** Îndeplinirea acordului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

**Art 20:** Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 15 zile, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune-interese.

## CAP. VIII. DISPOZITII PRIVIND INCETAREA ACORDULUI

**Art 21:** Asocierea isi inceteaza existenta ca urmare a urmatoarelor cauze:

- a) Expirarea duratei pentru care s-a incheiat prezentul acord de asociere, respectiv până la finalizarea lucrărilor de reinnoire, prin Proces Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor
- b) Prin acordul partilor,
- c) Realizarea obiectului prezentului accord.

**Art 22:** Prezentul acord de asociere va putea fi modificat prin acte aditionale aprobate si semnate in conditii similare celor in care a luat nastere acordul prezent.

Prezentul Acord intră în vigoare dupa aprobarea lui prin Hotararea Consiliului Local / Hotararea Consiliului Judetean (dupa caz) al fiecarui Asociat, de la data semnării lui de către ultima dintre parti.

Prezentul Acord este semnat la data de \_\_\_\_\_, în 4 exemplare originale, toate având aceeași forță juridică, cate unul pentru fiecare parte.

### ASOCIAT

### SEMNATURI

**Municipiul Resita**

Primar,  
Ioan POPA

.....

**Județul Caras-Severin**

Președinte,  
Romeo - Dan DUNCA

.....

**Municipiul Timisoara**

Primar,  
Dominic FRITZ

.....

**Județul Timis**

Președinte,  
Alin – Adrian NICA

.....